

# OPIS

## PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

*Temat zadania:* **Remont nawierzchni DW 236 w km. 6+812 do 7+641**  
*Lokalizacja:* **Droga wojewódzka nr 236 Konarzyny – Brusy w m. Swornegacie**  
**Długość odcinka przewidzianego do remontu 0,829 km**

*Inwestor:* **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**  
**ul. Mostowa 11A**  
**80-778 Gdańsk**

## **SPIS TREŚCI**

### **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

### **2. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
  - 2.2.1. Plan sytuacyjny
  - 2.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny
  - 2.2.3. Zakres robót i zaprojektowane konstrukcje nawierzchni
  - 2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
  - 2.2.5. Urządzenia towarzyszące

## **1. CZĘŚĆ OGÓLNA.**

### **1.1. Inwestor.**

Inwestorem zadania jest:

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**  
**ul. Mostowa 11A**  
**80-778 Gdańsk**

### **1.2. Podstawa opracowania.**

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

### **1.3. Przedmiot i zakres opracowania.**

Niniejsze opracowanie stanowi opis przedmiotu zamówienia dla wykonania remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 236 na odcinku od km 6+812 do 7+641, długości odcinka 0,829 km.

Droga przebiega przez miejscowość Swornegacie, w gminie Chojnice.

## **2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.**

### **2.1. Stan istniejący.**

Droga wojewódzka nr 236 na odcinku od km 6+812 do 7+641 przebiega w terenie zabudowanym. Szerokość jezdni wynosi od 5,30 m do 6,80 m z poszerzeniem na łukach. Nawierzchnia na tym odcinku jest w złym stanie technicznym, posiada liczne wyboje, ubytki, wykruszenia, spękania siatkowe.

Stan nawierzchni stwarza bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym.

### **2.2. Stan projektowany.**

#### **2.2.1. Plan sytuacyjny.**

Na całym odcinku należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni oraz zatoki autobusowej (strona prawa) na głębokość od 0 do 4 cm. Na odcinku od km. 7+290 do 7+650 należy dodatkowo wykonać głębsze frezowanie na szerokość 2,5 m i głębokość 4 cm. Część destruktu należy wykorzystać do umocnienia zjazdu w km. 7+082 strona lewa. Pozostały destruktu Wykonawca powinien poddać utylizacji we własnym zakresie. Należy wykonać oczyszczenie i skropienie sfrezowanej nawierzchni. Na odcinku głębszego frezowania od km. 7+290 do 7+650 konieczne jest wykonanie nowej warstwy podbudowy grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC16. Na obszarze nowej warstwy podbudowy należy ułożyć z zakładem o szerokości 0,5 m siatkę do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych.

Należy wykonać oczyszczenie i skropienie sfrezowanej nawierzchni, ułożyć warstwę wyrównawczą AC16W KR3-4 w ilości średnio 100 kg/m<sup>2</sup> (4 cm), wykonać oczyszczenie i skropienie warstwy wyrównawczej, ułożyć siatkę do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych na całej szerokości oraz ułożyć warstwę ścierną z mieszanki SMA 8 o gr. 4 cm po zagęszczeniu.

Do obowiązków Wykonawcy będzie należała rozbiórka krawężników i obrzeży betonowych, nawierzchni chodników, zjazdów oraz zatoki autobusowej z kostki betonowej, wraz z utylizacją materiału. Należy także zdemontować bariery typu olsztyńskiego z przekazaniem ich do bazy RDW Chojnice.

Należy ustawić nowe krawężniki i obrzeża na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 oraz ułożyć nowe nawierzchnie chodników, zjazdów, ścieżki rowerowej i zatoki autobusowej z kostki betonowej na podsypce cementowo – piaskowej. Nawierzchnię zatoki autobusowej, strona lewa należy ułożyć na podbudowie grubości 5 cm wykonanej z betonu B 20/25.

W ramach zadania należy wykonać ścinę poboczy, strona lewa na głębokość do 20 cm i szerokość 2 m wraz z utylizacją urobku. Pobocza należy uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.

W związku z ułożeniem nakładki konieczna będzie regulacja wysokościowa istniejących zjazdów, studni, wpustów ulicznych.

Na odcinku ułożenia nowej ścieżki rowerowej konieczne będzie przełożenie istniejących barier U12a.

W miejsce zdemontowanych barier typu olsztyńskiego należy zamontować nowe bariery U12a.

Na całej długości remontowanego odcinka należy odtworzyć oznakowanie poziome grubowarstwowe zgodnie z zatwierdzonym projektem – Zamawiający udostępni projekt Wykonawcy.

### **2.2.2. Przekrój podłużny i poprzeczny.**

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3%, natomiast w obszarze łuków poziomych istniejące spadki jednostronne. Pochylenie podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym. Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

### **2.2.3. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.**

Podstawowy zakres robót:

- 1) Frezowanie nawierzchni jezdni na głębokość od 0 do 4 cm z utylizacją materiału;
- 2) Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową sfrezowanej nawierzchni;
- 3) Wykonanie warstwy podbudowy AC16 grubości 4 cm i szerokości 2,5 m;
- 4) Ułożenie siatki do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych na szerokość 3,0 m;
- 5) Wykonanie warstwy wyrównawczej AC16W KR3-4 w ilości średnio 100 kg/m<sup>2</sup> (4 cm)
- 6) Oczyszczenie warstwy wyrównawczej i skropienie emulsją asfaltową;
- 7) Ułożenie siatki do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych na całą szerokość;
- 8) Wykonanie warstwy z mieszanki SMA 8 grubości 4 cm;
- 9) Rozbiórka krawężników i obrzeży betonowych oraz nawierzchni chodników, zjazdów, zatoki autobusowej z kostki betonowej;
- 10) Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- 11) Ułożenie nawierzchni chodnika, zjazdów, ścieżki rowerowej, zatoki autobusowej z kostki betonowej,
- 12) Wykonanie podbudowy grubości 5 cm z betonu C 20/25 na powierzchni zatoki autobusowej;
- 13) Odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego;
- 14) Regulacja wysokościowa zjazdu z płyt jomb oraz zjazdów gruntowych;
- 15) Umocnienie zjazdu destruktem asfaltowym;
- 16) Regulacja wysokościowa studni rewizyjnych i teletechnicznych;
- 17) Regulacja wysokościowa wpustów ulicznych;
- 18) Wykonanie ścinki pobocza na głębokość do 20 cm i szerokość 2 m wraz z utylizacją urobku;
- 19) Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie;
- 20) Demontaż barier U12a.

### **2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.**

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu. Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

#### **2.2.5. Urządzenia towarzyszące.**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.