

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Zmiana stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Poznańskiej i Malwowej w m. Pobiedziska w zakresie przejścia dla pieszych

Inwestor/Zamawiający:

Urząd Miasta i Gminy w Pobiedziskach
ul. Kościuszki 4
62-010 Pobiedziska



Wykonawca:

ACHT Sp. z o.o.
ul. Prosta 8
62-010 Pobiedziska



kwiecień 2022 r.

SPIS TREŚCI

I.	UZGODNIENIA PROJEKTU	3
1.	Karta uzgodnień/zatwierdzeń	3
II.	DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE	4
1.	Oświadczenie	4
III.	OPIS TECHNICZNY	5
1.	Dane ogólne	5
2.	Podstawa opracowania	5
3.	Stan istniejący drogi w planie wraz ze wskazaniem zakresu projektowanego oznakowania	5
3.	Stan projektowany oznakowania	5/6
4.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	6
5.	Uwagi końcowe	6
III.	RYSUNKI TECHNICZNE	7
1.	Plan orientacyjny (rys. nr 1 PSOR)	8
2.	Plan organizacji ruchu (rys. nr 2 PSOR)	9

I. KARTA UZGODNIENIŃ / ZATWIERDZEŃ



Urząd Miasta i Gminy w Pobiedziskach
ul. T. Kościuszki 4; 62-010 Pobiedziska; tel.: 61 8977 100; fax.: 61 89 77 124
www.pobiedziska.pl; e-mail: umig@pobiedziska.pl

RIIUD.7221.14.2022.MW

Pobiedziska, 19.05.2022 r.

ACHT sp. z o.o.
ul. Prosta 8
62-010 Pobiedziska
Gmina Pobiedziska
ul. T. Kościuszki 4
62-010 Pobiedziska

Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zm.) zwanego dalej „rozporządzeniem”,

Burmistrz Miasta i Gminy Pobiedziska
OPINIUJE POZYTYWNIIE BEZ UWAG

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Zmiana stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Poznańskiej i Malwowej w m. Pobiedziska w zakresie przejścia dla pieszych” sporządzony przez Pana Michała Walkowiaka.

Zup. Burmistrza
Miasta i Gminy Pobiedziska
[Signature]
mgr inż. Mariusz Kisiński
Dyrektor Wydziału 160.001

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Pismo sporządziła: Monika Wencierska-Smolec
nr telefonu: 61 89 77 175
e-mail: monika.wencierska@pobiedziska.pl

II. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie

OŚWIADCZENIE

W świetle Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r poz. 110 ze zm.),
niniejszym oświadczam, że projekt organizacji ruchu dla inwestycji pn.:

**„Zmiana stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic
Poznańskiej i Malwowej w m. Pobiedziska w zakresie przejścia dla pieszych”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projekt został sporządzony w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Michał Walkowiak

Lidia Kanak

kwiecień 2022 r.

III. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

♦ **Obiekt:**

Droga gminna nr 321043 – ulica Poznańska w Pobiedziskach, odcinek zlokalizowany w miejscowości Pobiedziska wraz z obszarem skrzyżowania z ulicą Malwową (dz. nr ewid. 28 ark. 20 obręb Pobiedziska).

♦ **Cel:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w zakresie:

- oznakowania pionowego i poziomego w związku z zaprojektowanym przejściem dla pieszych.

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu w uzgodnieniu/zatwierdzeniu ze Starostą Poznańskim po zaopiniowaniu przez Urząd Miasta i Gminy w Pobiedziskach.

2. Podstawa opracowania

- ♦ Mapa sytuacyjna w skali 1:500
- ♦ Wizja w terenie wykonana przez autora opracowania projektu organizacji ruchu.
- ♦ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)

3. Stan istniejący drogi w planie wraz ze wskazaniem zakresu projektowanego oznakowania

Ulica Poznańska zlokalizowana jest w części zachodniej miasta, w terenie zabudowanym, gdzie występuje zabudowa luźna - domy jednorodzinne. Ulica swój bieg zaczyna na skrzyżowaniu z ulicą Wł. Jagiełły/Tysiąclecia w Pobiedziskach a kończy na skrzyżowaniu z ulicą Gajową na osiedlu Letnisko Leśne. W stanie istniejącym ulica Poznańska posiada w przekroju charakterystycznym jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz chodnik z betonowej kostki brukowej.

Nawierzchnia jezdni o szerokości 6,00 m. Chodnik o szerokości 2 m zlokalizowany jest po stronie:

- północnej ulicy na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wł. Jagiełły/Tysiąclecia w Pobiedziskach do zjazdu w ulicę Fiołkową
- południowej ulicy na odcinku od zjazdu w ulicę Fiołkową do skrzyżowania z Gajową

Na całym odcinku ulica w swoim przebiegu jest dwukierunkowa. W/w ulica obsługuje ruch lokalny oraz stanowi połączenie komunikacyjne Pobiedzisk z osiedlem Letnisko Leśne oraz poprzez tunel drogowy z drogą wojewódzką nr 194.

Na ulicy Poznańskiej w Pobiedziskach zaprojektowano wykonanie korekty w zakresie prawidłowego przejść dla pieszych:

- odcinek ulicy Poznańskiej w obszarze skrzyżowania z ulicą Malwową (dz. nr ewid. 28 ark. 20 obręb Pobiedziska)

Na przejściach dla pieszych projektuje się zniżenie powierzchni chodnika oraz krawężnika do 2 cm ponad nawierzchnię z zachowaniem odcinka zniżonego na długości całego przejścia. Perony zostaną wyniesione ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 18 cm

Parametry techniczne

ul. Poznańska (droga gminna):

- droga gminna klasy technicznej – „L”,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- kategoria ruchu: KR2,
- szerokość pasów ruchu 2 x 3 m z masy mineralno-asfaltowej,

Schemat organizacji ruchu w zakresie projektowanego oznakowania pionowego, poziomego przedstawiono na rysunku 2 PSOR.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu - sterowania sygnalizacją świetlną na przejściu dla pieszych na ulicy Poznańskiej przy ul. Owsianej w m. Pobiedziska stanowi załącznik do projektu stałej organizacji ruchu.

4. Stan projektowany oznakowania

- ♦ **Oznakowanie pionowe**
- ♦ **Oznakowanie poziome**

♦ Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego należy używać znaków z grupy średnich „S” na podkładzie z folii odblaskowej II generacji. Do wykonania tarcz projektowanych znaków należy stosować blachy stalowe, obustronnie ocynkowane ogniowo. Tarcze znaków muszą posiadać podwójnie zagięte krawędzie na całym obwodzie. Tylne powierzchnie tarczy muszą być zabezpieczone przed procesami korozji ochronnymi powłokami chemicznymi oraz powłoką lakierniczą barwy szarej. Wszelkie materiały przeznaczone do łączenia i mocowania znaków do konstrukcji wsporczych muszą być zabezpieczone przed korozją metodą ocynkowania ogniowego. Elementy łączeniowe w postaci śrub, nakrętek i podkładek sprężystych będą pokryte powłokami antykorozyjnymi o klasie odpowiadającej stali kwasoodpornej. Nie dopuszcza się stosowania elementów gumowych jako elementów łącznikowych.

Znaki drogowe odblaskowe należy wykonać przez oklejenie tarczy znaku materiałem odblaskowym. Właściwości folii odblaskowej (odbijającej powrotnie) powinny spełniać wymagania określone w aprobacie technicznej. Folia odblaskowa użyta do wykonania lica znaku powinna wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały okres wymaganej trwałości znaku. Niedopuszczalne są lokalne niedoklejenia, odklejania, złuszczenia lub odstawanie folii na krawędziach tarczy znaku oraz na jego powierzchni.

Oznakowanie należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi drogi (jezdni, utwardzone pobocze, opaska) tak, aby zachowana była skrajnia drogowa. Wysokość umieszczenia znaków: - min. 2,00 m od przyległego poziomu drogi – w miejscach niewystępowania ruchu pieszego; - min. 2,20 m od przyległego poziomu drogi, lub w przypadku występowania chodnika od poziomu jego nawierzchni – w miejscach występowania ruchu pieszego. W przypadku znaków nakazu C-9, C-10 zlokalizowanych na azylach należy je umieszczać bezpośrednio nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu np. U-5a. Przy wymiarowaniu ustawiania oznakowania należy odpowiednio przyjmować zewnętrzną krawędź tarczy oraz/lub spód tarczy znaku, przy umieszczaniu więcej niż jednego znaku na jednym słupku minimalną wysokość mocowania tarczy znaku ustala się dla znaku montowanego najniżej. Minimalna odległość pomiędzy kolejnymi znakami nie może być mniejsza niż 10 m. Tablice znaków umieścić na słupkach okrągłych z rur ocynkowanych średnicy 60 mm, zakotwionych sztywno w celu uniemożliwienia obrócenia, wyjęcia znaku. Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni na odcinkach prostych, na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

4.2. Oznakowanie poziome

Do oznakowania poziomego należy stosować:

- materiały do znakowania cienkowarstwowego - farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane warstwą grubości od 0,4 mm do 0,8 mm, mierzoną na mokro. W celu uzyskania widzialności oznakowania w nocy oznakowanie należy stosować kulki szklane – materiał w postaci przezroczystych, kulistych cząstek szklanych do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na oznakowanie wykonane materiałami w stanie ciekłym.

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Zmiana stałej organizacji ruchu opracowana na podstawie niniejszego projektu zostanie wprowadzona do dnia 31.12.2023 r.

O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy poinformować odpowiednie organy zgodnie z obowiązującymi przepisami.

6. Uwagi końcowe

Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być odziane w odzież ochronną wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej

O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy poinformować odpowiednie organy zgodnie z uwagami w Kartach uzgodnień.

Projektował: Michał Walkowiak

Opracował: Lidia Kanak

III. RYSUNKI TECHNICZNE

♦ Plan orientacyjny - skala 1:25000

rysunek nr 1 PSOR

♦ Plan organizacji ruchu – skala 1:500

rysunek nr 2 PSOR