

PROJEKT TECHNOLOGICZNY BRANŻA DROGOWA

Inwestycja: Remont ulicy Poznańskiej w Pobiedziskach
w zakresie zmiany oznakowania oraz wprowadzenia
sterowania ruchem
(dz. nr ewid. 1 ark. 17 obręb Pobiedziska)

Zamawiający:

GINA POBIEZISKA
ul. Kościuszki 4
62-010 Pobiedziska



Wykonawca:

ACHT Sp. z o.o.
ul. Prosta 8
62-010 Pobiedziska



Opracował: inż. Michał Walkowiak

kwiecień 2022 r.

EGZ. NR

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. Opis remontu**
- II. Rysunki techniczne**

I. OPIS REMONTU

1. Obiekt i przedmiot opracowania
2. Stan prawny nieruchomości
3. Stan istniejący
4. Opis remontu , perony autobusowe
5. Obramowania nawierzchni
6. Wymagania materiałowe

1. Obiekt i przedmiot opracowania

Droga gminna nr 321043 – ulica Poznańska w Pobiedziskach, odcinek zlokalizowany w miejscowości Pobiedziska w obszarze zjazdu do sklepu ogólnospżywczego i zjazdu w ulicę Owsianą. Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie remontu peronu w związku ze zmianą stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego w związku z budową systemu sterowania ruchem poprzez sygnalizację świetlną.

2. Stan prawny nieruchomości

Zakres robót wynikających z sporządzonego projektu mieści się w całości w zakresie działek, na których inwestycja została zaprojektowana i których właścicielem jest Gmina Pobiedziska, to jest: dz. nr ewid. 1 ark. 17 obręb Pobiedziska.

3. Stan istniejący

Ulica Poznańska zlokalizowana jest w części zachodniej miasta, w terenie zabudowanym, gdzie występuje zabudowa luźna - domy jednorodzinne. W stanie istniejącym ulica Poznańska posiada w przekroju charakterystycznym jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz chodnik z betonowej kostki brukowej. Nawierzchnia jezdni o szerokości 6,00 m. Chodniki, perony o szerokości 2 m zlokalizowane częściowo po stronie północnej i południowej ulicy.

Na całym odcinku ulica w swoim przebiegu jest dwukierunkowa.

4. Opis remontu - chodniki, perony autobusowe

Remont polegać będzie na uzupełnieniu kostki brukowej. W związku z powyższym przewiduje się uzupełnienie podbudowy na peronie w celu dowiązania wysokościowego kostki z krawężnikiem. Uszkodzone elementy podbudowy i kostki należy wymienić na nowe. Podłoże remontowanych odcinków należy dogęścić, stosując się do wymagań PN-S-02205:1998. Remont w swoim zakresie nie ingeruje w zjazdy.

Konstrukcje nawierzchni

A. konstrukcja nawierzchni peronu, chodnika

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej wibroprasowanej 20x10x8 gr.8 cm, typ cegielka fazowa kolor szary
- podsypka cementowo - piaskowa, grubości 5 cm.

5. Obramowania nawierzchni

Jako obramowania nawierzchni drogowych przewidziano:

- krawężnik betonowy najazdowy 15x30x100 cm, wystający 12 nad nawierzchnię - układany na ławie betonowej C12/15 z oporem - jako obramowanie nawierzchni jezdni wzdłuż chodnika, peronu;
- obrzeże betonowe 8x30 cm lub 8x20 cm układane na ławie betonowej C12/15 z oporem – jako obramowanie nawierzchni peronu, chodnika od strony posesji.

6. Wymagania materiałowe

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Opracował:

inż. Michał Walkowiak

II. RYSUNKI TECHNICZNE

- | | | |
|-----------------------|---------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10000 | rys. nr 1 D |
| 2. Plan Sytuacyjny | skala 1:500 | rys. nr 2 D |
| 3. Przekroje normalne | skala 1:50 | rys. nr 3 D |