

....Przydynt Miasta Bydgoszczy
PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

BB0

Bydgoszcz, dnia 24-06-2020 r.

WGK-IV.7220. 148 .20

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 5 kwietnia 2019 r. znak: WOA-I.0052.339.2019, po uzyskaniu opinii Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy

Zatwierdzam w całości

stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Nakielskiej** w związku ze zwiększeniem poziomu BRD, wykonanego przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, wpisanego pod **nr PS109-2020** bez uwag.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 30-06-2021 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

.....
Dorota Boroń
Inspektor w Wydziale
Gospodarki Miejskiej
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:
- 1 egz. projektu

Otrzymują:
1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ,
3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a

Bydgoszcz, dnia 26.05.2020



**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
i KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ
W BYDGOSZCZY**

Wydział Inżynierii Ruchu Tel. 582-24-44

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PS109-2020 (PZS092-2020)

TEMAT: Zwiększenie poziomu BRD na ul. Nakielskiej w rejonie ulicy Wrocławskiej w Bydgoszczy w ramach Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego.

Opracował: Remigiusz Polasik	Data: 26.05.2020 r.	Podpis: 
Sprawdził w ZDMiKP: Dorota Boroń Katarzyna Bałazyk	Data: 26.05.2020 r.	Zastępca Naczelnika Wydziału Inżynierii Ruchu Podpis:  mgr inż. Katarzyna Bałazyk
Opinia Policji: W załączeniu		
Przekazano do realizacji:	Pieczęć z kancelarii	
Przyjął:	Data:	Podpis:

OPIS TECHNICZNY

(dot. projektu organizacji ruchu PS109-2020)

1. Podstawy opracowania

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- dostępna geometria ulicy, przedstawiona na planie sytuacyjnym oznakowania w skali 1:500/ 1:1000
- plan sytuacyjny oznakowania w skali 1: 500/ 1:1000
- zwycięski projekt nr 315 w ramach BBO
- następujące obowiązujące normy i przepisy:
 - 1) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110)
 - 2) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310)
 - 3) rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311)
 - 4) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
 - 5) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068)

2. Zakres Opisu

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wprowadzenie stałej organizacji ruchu w ramach zwycięskiego projektu w ramach BBO obejmującego zwiększenie poziomu BRD na przejściach dla pieszych na ul. Nakielskiej w rejonie ul. Wrocławskiej.

3. Stan istniejący

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

ulica / droga wewnętrzna	kategoria ulicy	klasa ulicy	numer drogi	Rodzaj nawierzchni
Nakielska	powiatowa	Z	1926C	Bitumiczna

ulica / droga wewnętrzna	ograniczenie prędkości :	ograniczenie tonażowe:	komunikacja publiczna:	ruch rowerowy:
Nakielska	Liniowe do 40 km/h	Brak	Autobusowa i tramwajowa	Możliwy na zasadach ogólnych

Ul. Nakielska pełni ważną funkcję w układzie transportowym miasta łącząc osiedla: Wilczak, Miedzyń, Jary z r. Grunwaldzkim będącym ważnym węzłem komunikacyjnym. Lokalizacja Nakielska / Wrocławska składa się z 2 części, spośród których pierwszą jest skrzyżowanie ulic: Nakielska / Wrocławska / Ułańska / Dolina. Drugim jest rejon

przystanków tramwajowym *Nakielska / Wrocławska*, gdzie występują również przejścia dla pieszych będące główną lokalizacją zmian w ramach niniejszego projektu.

Ulica Nakielska posiada po 2 pasy ruchu w każdą stronę, przy czym w pierwszej w/w części wewnętrznymi pasami ruchu poprowadzone jest również torowisko tramwajowe. Pomiędzy pierwszą, a drugą częścią układ geometryczny przechodzi z układu jednojezdniowego do dwujezdniowego.

Przejścia dla pieszych znajdujące się przy przystanku tramwajowym wyposażone są w szereg elementów, których zadaniem jest zwiększenie poziomu BRD, a są to:

- oznakowanie D-6 na tle fluorescencyjnym,
- kocie oczka zamontowanych w linii warunkowego zatrzymania,
- pasy wibracyjne / mikroprogi przed przejściem dla pieszych w kierunku r. Grunwaldzkiego,
- piktogramy oznakowania A-16 przed przejściem dla pieszych w kierunku osiedla Miedzyń,
- oświetlenie wertykalne przejść dla pieszych.

4. Planowane zmiany

Projekt przewiduje optyczne zawężenie przekroju jezdni w rejonie przejść dla pieszych przy przystankach tramwajowych. Zawężenie występować z obecnych wartości 3,5 m do wartości 3,0 m na pas, co jest zgodne dla drogi kategorii Z. Zawężenie zostanie wprowadzone za pośrednictwem powierzchni wyłączonych z ruchu o szerokości 1,0 m, w osi której zostaną wprowadzone słupki elastyczne SIG. Odległość pomiędzy słupkami to 2,0 m.



Zwężenie należy wprowadzić na odcinku wynoszącym 20 m. Przed zwężeniem należy wprowadzić skos najazdowy o podziale 1:10. Przed skosem należy wprowadzić linię P-2a. Na opisywanym oznakowaniu należy wprowadzić punktowe elementy odblaskowe (PEO) które należy lokalizować w odstępach co 3 m.

Na jezdni prowadzącej w kierunku Miedzyna powierzchnię wyłączoną z ruchu o szerokości 1,00 m należy wprowadzić na długości 10 m. Pozostałą długość powierzchni do przejścia dla pieszych należy wprowadzić węższą (zejście z szerokości 1,0 m do 0,6 m pod skosem 1:20, co należy powiązać z poszerzonym chodnikiem przy przejściu dla pieszych o wartość 0,4 m. Wskazane poszerzenie wynika z konieczności zapewnienia azylu dla pieszych pomiędzy przejściami dla pieszych przez jezdnię w kierunku Miedzyna oraz przez nowoprojektowane przez torowisko tramwajowe. Minimum azylu to 2,0 m, co trzeba zachować na całej długości przejścia.

Wskazane na planie sytuacyjnym oznakowanie należy odtworzyć w technice grubowarstwowej.

Przed zachodnim przejściem dla pieszych należy wprowadzić słupki U-12c co 2 m do odległości 10 m od przejścia dla pieszych. Ich celem jest zapobiegnięcie parkowaniu pojazdów przed przejściem dla pieszych, dzięki czemu zaburzona jest widoczność na linii pieszych – kierowca.

Za przejściem wschodnim na jezdni południowej należy wprowadzić odwołanie istniejącego ograniczenia prędkości na ul. Nakielskiej wynoszącego 40 km/h.

Należy wymienić panele w ogrodzeniu przystankowym przed przejściem dla pieszych na jezdni północnej – obecne nieprzeźroczyste zaburzają widoczność pomiędzy pieszym, a kierowcą. Należy wprowadzić w ogrodzeniu panele przeźroczyste.

Na przejściach dla pieszych oraz peronach tramwajowych należy wprowadzić płytki ostrzegawcze oraz kierunkowe dedykowane osobom niepełnosprawnym. Sposób ich rozmieszczenia musi być zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie funkcjonującymi na terenie miasta Bydgoszczy.

6. Przewidywane terminy

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: do 30.06.2021

7. Wymagania techniczne realizacji projektu organizacji ruchu

- wszystkie znaki, sygnały i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i zamontować zgodnie z załącznikami Nr 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- znaki należy ustawiać zachowując wymaganą skrajnię drogową : pionową i poziomą, uwzględniając wszelkie związane z tym obowiązujące normy i przepisy prawne.

Polas

Miejsce wprowadzenia stałej organizacji ruchu



