

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Ograniczanie występowania ptaków/zwierząt realizowane będzie w oparciu o następujące metody:
 - 1.1. metoda pirotechniczna (pistolet hukowy);
 - 1.2. metoda z zastosowaniem psa/psów;
 - 1.3. metoda biosoniczna (głosy, dźwięki płoszące ptaki) z wykorzystaniem montowanego na samochodzie lub przenośnego megafonu;
 - 1.4. metoda sokolnicza.
2. Do obowiązków Wykonawcy należy:
 - 2.1. sprawdzanie każdego dnia pracy, w godzinach aktywności lotniczej, a także w okresach bez szkolenia lotniczego, ustalonej ze służbami lotniskowymi, występowania oraz aktywności ptaków do ok. 300 m wzdłuż drogi startowej, dróg kołowania i terenów podejścia w odległości do 1000 m od progów drogi startowej i 300 m od innych obszarów istotnych dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego w granicach lotniska oraz współpraca w tym zakresie ze służbami lotniskowymi (wieża kontroli lotów, Grupa ds. Odstraszania Ptaków) oraz personelem Pionu Bezpieczeństwa Lotów i Sekcji Ochrony Środowiska;
 - 2.2. sprawowanie ciągłego monitoringu lotniska z użyciem lornetki pod względem aktywności ptaków, przede wszystkim gatunków istotnych dla bezpieczeństwa operacji lotniczych;
 - 2.3. płoszenie ptaków/zwierząt stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego będzie rozpoczynać się od wczesnych godzin porannych, odpowiednio do pór roku, przynajmniej na 2 godziny przed rozpoczęciem lotów i trwać do czasu zakończenia operacji lotniczych w danym dniu lub do zmroku (jeżeli operacje lotnicze kończą się po zmroku);
 - 2.4. w przypadku braku szkolenia lotniczego godziny pracy należy każdorazowo ustalić z komórką Infrastruktury;
 - 2.5. usługa płoszenia ptaków/zwierząt musi obejmować zabezpieczenie wszystkich operacji lotniczych, prowadzonych w dni robocze i dni wolne od pracy oraz dni bez lotów;
 - 2.6. pełnienie dyżuru w czasie lotów, monitorowanie sytuacji pod względem zagrożeń ze strony ptaków/zwierząt w ścisłej współpracy ze służbami lotniskowymi;
 - 2.7. współpraca ze służbami lotniskowymi w zakresie rozmieszczenia urządzeń pirotechnicznych (armatki hukowe) będących na wyposażeniu lotniska;

- 2.8. współpraca ze służbami lotniskowymi i specjalistami w zakresie realizacji Programu Ograniczania Zagrożeń Środowiskowych w lotnictwie Sił Zbrojnych RP;
- 2.9. zabezpieczenie we własnym zakresie miejsca przetrzymywania psów i ptaków sokołniczych;
- 2.10. przynajmniej raz dziennie przeprowadzenia na lotnisku liczenia poszczególnych gatunków ptaków z podaniem zarówno sumarycznej liczby osobników, jak i liczebności największego obserwowanego stada oraz przygotowanie sprawozdania z liczeń;
- 2.11. notowanie wszystkich przypadków pojawienia się (w tym stad ptaków) gatunków ważnych dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego (np. bocianów, żurawi, szpaków, ptaków krukowatych, szponiastych oraz gęsi) lub też innych obserwacji istotnych dla zagrożeń związanych z ryzykiem kolizji statków powietrznych ze zwierzętami (np. śladów przebywania zwierzyny łownej);
- 2.12. przekazanie do Sekcji Ochrony Środowiska raz w miesiącu wyników liczenia ptaków/zwierząt w formie elektronicznej za pomocą arkusza kalkulacyjnego Excel, jako jednej z podstawowych form rozliczania się z wykonywanych obowiązków;
- 2.13. przygotowywanie dla każdego miesiąca graficznej formy występowania najważniejszych gatunków ptaków na lotnisku w oparciu o podział lotniska na odpowiednie sektory zgodnie z dokumentacją przedstawioną przez odpowiednie służby lotniskowe i przekazanie informacji do Sekcji Ochrony Środowiska;
- 2.14. prowadzenie karty pracy z potwierdzeniem swojego stawiennictwa przez Dowódcę kompanii obsługi lotnisk lub podczas jego nieobecności Dyżurnego Utrzymania Lotniska (DUL) oraz zatwierdzonej przez Szefa Infrastruktury. Rozkład godzin pracy w ciągu dnia uzależniony będzie od potrzeb Zamawiającego, harmonogramu lotów, prowadzonych na lotnisku prac agrotechnicznych i aktywności ptaków/zwierząt;
- 2.15. Wykonawca zobowiązuje się do przepracowania w danym miesiącu tyle godzin ile będzie wymagał proces szkolenia lotniczego w czasie uzależnionym od wykonywania operacji lotniczych lub ile będzie niezbędnych do ograniczenia populacji na terenie lotniska, także kiedy szkolenie nie będzie realizowane i w uzgodnieniu z kontrolerem lotniska – krl TWR/ Dowódcą kompanii obsługi lotnisk, jednak nie więcej niż:
 - rok 2022 - 2180 godzin w ciągu roku;
 - rok 2023- 2500 godzin w ciągu roku.
- 2.16. inwentaryzacja miejsc hodowli ptaków (głównie gołębi) w promieniu do 5 km od granic lotniska i dostarczenie tej informacji (mapy) do Szefa Infrastruktury/Pionu Bezpieczeństwa Lotów (raz na kwartał);
- 2.17. przygotowywanie informacji dotyczącej występowania ptaków i ich przewidywanej aktywności (migracja ptaków) oraz możliwych zagrożeń

- związanych z występowaniem ptaków/zwierząt we współpracy ze służbami lotniskowymi;
- 2.18. branie czynnego udziału w wypracowaniu skutecznych metod ograniczania obecności ptaków/zwierząt;
 - 2.19. utrzymywanie, w czasie obecności na lotnisku, stałej łączności radiowej z kontrolerem lotniska (wieża kontroli lotów - radiotelefon do pobrania w pokoju nr 315 w budynku Wojskowego Portu Lotniczego);
 - 2.20. interweniowanie (w zakresie płoszenia ptaków i zwierząt) na sygnał kontrolera lotniska, Dowódcy kompanii obsługi lotnisk lub komórki Infrastruktury;
 - 2.21. w dni robocze, w których występować będą przerwy w wykonywaniu lotów (np. dni techniczne, dni bez lotów, dni szkoleniowe i inne – w czasie których nie są planowane loty) zakres wykonywania usługi ustalany będzie z Dowódcą kompanii obsługi lotnisk/Pionem Bezpieczeństwa Lotów lub komórką Infrastruktury;
 - 2.22. w przypadku wykonywania lotów lub innych operacji lotniczych w dni świąteczne lub wolne od pracy, Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania usługi, pod warunkiem, że Zamawiający poinformował Wykonawcę o takiej potrzebie z minimum 1-dniowym (jednodniowym) wyprzedzeniem. Za wykonywanie usługi w dni świąteczne lub wolne od pracy Wykonawcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie (wypracowane w dni wolne godziny wliczają się w limit godzin uzgodniony na rok);
 - 2.23. umożliwianie kontroli rodzaju metod używanych do realizacji przedmiotu zamówienia;
 - 2.24. zapoznanie się i przestrzeganie zasad określonych w Instrukcji Operacyjnej Lotniska dotyczącej poruszania się po lotnisku;
 - 2.25. przeprowadzanie identyfikacji ptaków/zwierząt, szczątków ptaków/zwierząt w celu prawidłowego oszacowania, analizowania zagrożenia kolizjami z ptakami i innymi zwierzętami oraz opracowania efektywnego Programu Kontroli Środowiska;
 - 2.26. przechowywanie szczątków martwych ptaków/zwierząt w warunkach chłodniczych w celu ich identyfikacji. Szczątki dostarczane i odbierane będą przez Grupę Odstraszania Ptaków lub Pion Bezpieczeństwa Lotów.
3. Wymagana ilość ptaków drapieżnych niezbędna do realizacji usługi – nie mniej niż 6 sztuk.
 4. Do realizacji usługi wymagany jest minimum 1 pies należący do grupy psów pasterskich i zaganiających, pies pracujący (np. Border Collie).
 5. Wykonawca zobowiązany jest do:
 - 5.1. posiadania odpowiednich zezwoleń i innych dokumentów (np. dotyczących szkoleń) związanych z posiadaniem i wykorzystaniem psa/psów oraz ptaków sokołniczych;

- 5.2. stosowania poszczególnych metod płoszenia ptaków/zwierząt zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym dotyczącymi ochrony środowiska;
 - 5.3. przedstawienia i uzasadnienia proponowanej liczby wykorzystywanych ptaków sokołniczych i psa/psów potrzebnych do odpowiedniego zabezpieczenia lotniska zgodnie z wymienionymi metodami;
 - 5.4. posiadania umiejętności rozpoznawania gatunków ptaków występujących na obszarze Polski;
 - 5.5. posiadania i swobodnego posługiwania się środkami optycznymi niezbędnymi do identyfikacji ptaków (lornetka lub/i luneta);
 - 5.6. posiadania i swobodnego posługiwania się kluczem terenowym do identyfikacji ptaków (np. Ptaki. Przewodnik Collinsa);
 - 5.7. ścisłej współpracy ze służbami lotniskowymi (Oficer Bezpieczeństwa Lotów, wieża kontroli lotów, Sekcja Ochrony Środowiska) oraz innymi instytucjami/specjalistami zaangażowanymi w ograniczanie zagrożeń środowiskowych na lotniskach lotnictwa państwowego;
 - 5.8. udziału w nieodpłatnych szkoleniach dotyczących zagrożeń związanych z ryzykiem kolizji statków powietrznych z ptakami, organizowanych w ramach Programu Ograniczania Zagrożeń Środowiskowych w lotnictwie Sił Zbrojnych RP;
 - 5.9. samodzielnego pogłębiania wiedzy w oparciu o ukazujące się w języku polskim publikacje dotyczące występowania, biologii ptaków, ograniczania zagrożeń środowiskowych w lotnictwie.
6. Wykonawca nie będzie miał obowiązku wykonywania usługi zgodnej z przedmiotem umowy w przypadku bardzo złych warunków atmosferycznych zagrażających życiu i zdrowiu (np. huraganowe wiatry, temperatury poniżej -30°C, silne burze z wyładowaniami elektrycznymi), każdorazowo potwierdzonych przez właściwą służbę meteorologiczną jednostki wojskowej.
 7. W okresie trwania zamówienia, Zamawiający zobowiązuje się do zapewnienia:
 - 7.1. wjazdu i wyjazdu własnym pojazdem, a także poruszania się po lotnisku (po złożeniu przez Wykonawcę wniosku o wydanie przepustki osobowej i samochodowej);
 - 7.2. wejścia na obiekty specjalne na lotnisku w celu szybkiego odnalezienia ptaków zaginionych (w obecności uprawnionego personelu).