

**Zakład Energetyki Ciepłej
Na Szlakowisku 8, 27-200 Starachowice****Warszawa, 05.05.2020 r.**

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na ogłoszone postępowanie ZEC/1/03/2020 pn. „Zakup gazu CNG w ilości 5 000 000 Nm³ do pojazdów zasilanych gazem CNG przez okres 10 lat (2021-2031) wraz z infrastrukturą umożliwiającą tankowanie pojazdów dla potrzeb ZEC Sp. z o. o. z siedzibą w Starachowicach, zwracamy się z prośbą o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Prosimy o wprowadzenie postanowienia dotyczącego rozliczenia „take or pay „ i proponujemy zmianę treści § 1 ust. 2 Umowy na następującą:
*„2. CNG będzie dostarczane na podstawie niniejszej umowy przez okres 10 lat w latach **2021-2031 albo** do momentu wcześniejszego osiągnięcia całkowitej wielkości dostaw nieprzekraczającej 5.000.000 Nm³. Zamawiający zobowiązuje się jednak odebrać paliwo w ilości nie mniejszej niż 80% zamówionego wolumenu rozliczanego w interwałach rocznych w następujący sposób: nieodebrany wolumen stanowiący różnicę pomiędzy ilością 400.000 Nm³ (tj. 80% Średniorocznego zamówienia) a faktycznie odebraną przez Zamawiającego ilością gazu CNG w danym roku kalendarzowym zostanie rozliczony w styczniu po każdym pełnym roku kalendarzowym realizacji dostaw, zgodnie z warunkami cenowymi określonymi w Załączniku nr. niniejszej Umowy, przy czym do wystawienia faktury zostanie przyjęta wartość indeksu TGE(ma) z miesiąca grudnia roku, za jaki następuje rozliczenie. Przy określeniu wartości cenowej nieodebranego gazu w ramach zobowiązania” take or pay „ nie uwzględnia się akcyzy i opłaty paliwowej.”*
2. Wnosimy o zmianę treści §1 ust. 4 na następującą:
„4. Paliwo będzie wykorzystywane przez Zamawiającego do tankowania autobusów komunikacji miejskiej przekazanych Zamawiającemu do korzystania przez Gminę Starachowice w 2021 roku w ilości 20 szt. Zamawiający przewiduje, szacunkowy termin

przekazana autobusów do eksploatacji na dzień 1 grudnia 2021 i od tego dnia planowane jest rozpoczęcie dostaw. Zamawiający zobowiązuje się do pisemnego poinformowania Wykonawcy o przeznaczeniu Paliwa na cele określone w ustawie z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 722), przy użyciu formularza „Oświadczenie Odbiorcy o przeznaczeniu Paliwa Gazowego na potrzeby naliczenia podatku akcyzowego”, stanowiącego Załącznik nr ... do Umowy. Oświadczenie stanowić będzie integralną część Umowy, a jego złożenie nastąpi najpóźniej w dniu podpisania niniejszej Umowy. W przypadku zmiany przeznaczenia paliwa gazowego Zamawiający niezwłocznie powiadomi o tym Wykonawcę.”

3. Wnosimy o zmianę treści §1 ust. 5 Umowy na następującą:
„5. W przypadku zmiany terminu rozpoczęcia dostaw o dacie rozpoczęcia dostaw Zamawiający poinformuje Wykonawcę z wyprzedzeniem 30-dniowym.”
4. W §1 ust. 6 Umowy wnosimy o zmianę treści na następującą:
„6. W przypadku nierozpoczęcia poboru gazu CNG przez Zamawiającego z dniem określonym w § 1 ust. 4 umowy, pomimo oddania stacji do jej użytku przez Wykonawcę, Zamawiający zobowiązany jest do zapłacenia Wykonawcy kary umownej za zwłokę, o której mowa w § 7 ust. 1a umowy .”
5. W §2 ust. 1 Umowy wnosimy o zmianę treści na następującą:
„1. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia gazu CNG zgodnego z opisem zawartym w załączniku Nr 1 w ilości nie większej niż 5.000.000 Nm³, tj. ok. 500.000 Nm³ rocznie, o czym mowa w § 1 ust. 2 umowy.”
6. W §2 ust. 2 Umowy wnosimy o określenie ilości gazu CNG wydanego w oknie czasowym tj. od 21:00 do 05:00 technologią wolnego tankowania.
7. W §2 ust. 4 Umowy wnosimy o zmianę treści na następującą:
„4. Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć aktualne Świadectwo Jakości dostarczanego do Stacji tankowania gazu, zawierające informację o parametrach dostarczanego paliwa w oparciu o parametry uzyskane z chromatografu na sieci dystrybucyjnej w rejonie Zamawiającego (w szczególności gęstości wartości opałowej, ciepła spalania).”
8. W §2 ust. 6 Umowy wnosimy o zmianę treści na następującą:
„6. Zamawiający uprawniony będzie do przeprowadzenia stałej, okresowej lub sporadycznej kontroli dostarczonego przez Wykonawcę paliwa CNG w zakresie zgodności z wymaganiami określonymi w Opisie przedmiotu zamówienia, umowie oraz przekazywanym przez Wykonawcę Świadectwa Jakości paliwa CNG. W celu

przeprowadzenia kontroli Zamawiający zleci pobranie i analizę paliwa CNG do akredytowanego laboratorium. Zamawiający zapewni udział przedstawiciela Wykonawcy przy pobieraniu próbki CNG, informując Wykonawcę o zamiarze przeprowadzenia badania na co najmniej 24 h przed planowanym pobraniem próbki. Wyniki wykonanych badań są wiążące dla obu stron. Próbki do badań będą pobierane bezpośrednio z urządzeń służących do tankowania taboru. W przypadku, gdy paliwo nie spełnia wymagań określonych w OPZ, umowie lub Świadectwie Jakości Wykonawca będzie zobowiązany do zwrotu kosztów badań laboratoryjnych, niezależnie od pozostałych roszczeń Zamawiającego wynikających z umowy.”

9. W §3 ust. 3 Umowy wnosimy o zmianę treści na następującą:

„3. Zamawiający wyraża zgodę na udostępnienie Wykonawcy niezbędnego gruntu na cele budowlane związane z posadowieniem wszelkich niezbędnych do funkcjonowania stacji urządzeń. Wszystkie koszty Wykonawcy związane z korzystaniem z gruntu przez cały okres trwania umowy będą zawarte w cenie jednostkowej netto dostarczanego paliwa.”

10. W §3 ust. 1 Umowy wnosimy o zmianę treści na następującą:

„1. Wykonawca zobowiązuje się do zaprojektowania, wybudowania oraz utrzymania stacji tankowania dla dostarczanego paliwa, w zakresie umożliwiającym napełnianie gazem zbiorników w 20 autobusach przez cały okres obowiązywania Umowy. Wszystkie urządzenia stacji, jako urządzenia przenośne, będą stanowić własność Wykonawcy, użytkowaną przez niego w celu realizacji Umowy dostawy paliwa metanowego. Wszystkie koszty Wykonawcy, dotyczące wybudowania i utrzymania stacji, będą zawarte w cenie jednostkowej netto dostarczanego paliwa metanowego.”

11. Prosimy o doprecyzowanie w §3 ust. 8 Umowy, tzn. czy zgodnie z OPZ, czyli załącznikiem nr.1 do Umowy:

1/ czy cena oferty dotyczy tylko paliwa CNG wydanego w technologii wolnego tankowania?

2/ czy w oknie tankowania w godzinach od 21:00 do 05:00 technologią wolnego tankowania, Zamawiający zapewnia obsługę/wymianę pojazdów na stanowiskach tankowania, a jeżeli nie czy Zamawiający zakłada tankowanie 20 autobusów co drugi dzień?

3/ Czy Zamawiający będzie korzystał z dystrybutora szybkiego tankowania czy jest on przeznaczony wyłącznie dla klientów zewnętrznych ?

12. Prosimy o doprecyzowanie w §3 ust. 9 Umowy następującej kwestii:

Czy Zamawiający rozważa możliwość współpracy/ obsługi klientów zewnętrznych z dystrybutora szybkiego tankowania, zlokalizowanego w bezpośrednim sąsiedztwie stanowisk wolnego tankowania. Jeżeli nie ma takiej możliwości, prosimy o określenie modelu współpracy w zakresie wydania paliwa klientom zewnętrznym.

Jednocześnie, należy wskazać, że dystrybutor szybkiego tankowania powinien stanowić integralną część instalacji na wypadek braku możliwości wydania paliwa technologią wolnego tankowania.

13. W §3 ust.12 Umowy wnosimy o zmianę treści na następującą:

„12. Wszystkie urządzenia techniczne i instalacje stacji, w tym zbiorniki magazynowe, urządzenia przepompowujące, dystrybutory itp., które jako urządzenia przenośne będą dostarczone, zamontowane oraz użytkowane przez Wykonawcę, po zakończeniu okresu obowiązywania Umowy zostaną przez Wykonawcę zdemontowane oraz zabrane. Dopuszcza się po zakończeniu okresu umownego, na żądanie Zamawiającego, zakup stacji od Wykonawcy (wszystkie urządzenia techniczne i instalacje stacji, w tym zbiorniki magazynowe, urządzenia przepompowujące, dystrybutory itp., które jako urządzenia przenośne będą dostarczone, zamontowane oraz użytkowane przez Wykonawcę), za kwotę nie wyższą niż 100 000,00 zł netto, pod warunkiem pełnej sprawności technicznej urządzeń stacji CNG i ważności wszelkich dokumentów inspekcyjnych UDT. W przypadku braku sprawności urządzeń stacji i ważności inspekcji UDT, na dzień wykonania zadania, po zakończeniu okresu obowiązywania Umowy urządzenia zostaną przez Wykonawcę zdemontowane oraz zabrane. W przypadku demontażu urządzeń teren stacji CNG zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.”

14. W §3 ust.13 Umowy wnosimy o zmianę treści na następującą:

„13. Urządzenia i elementy trwale związane z gruntem wykonane przez Wykonawcę po ich wykonaniu i odebraniu protokołem stwierdzającym zgodność z projektem budowlanym i poprawnością zostaną przekazane Zamawiającemu za kwotę wynikającą z kosztorysu podwykonawczego wykonanego na zlecenie Zamawiającego, jednak nie wyższą niż za 100.000 zł netto.”

15. W § 4 po ust. 5 wnosimy o dodanie ust. 5a o następującym brzmieniu:

„5a. Marża będzie waloryzowana co rok o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych CPI z zaokrągleniem [w dół] do 2 miejsc po przecinku i będzie obowiązywała od 1 lutego każdego kolejnego roku obowiązywania umowy. Pierwsza waloryzacja nastąpi w roku 2021.”

16. W §4 ust.6 Umowy wnosimy o zmianę treści na następującą:

„6. Zgodnie z ofertą Wykonawcy wartość umowy netto na dzień zawarcia umowy wynosi zł (słownie:), która zostanie powiększona o podatek od towarów i usług VAT w stawce obowiązującej w dniu powstania

obowiązku podatkowego. Wartość umowy brutto wynosi zł (słownie:)

17. W §4 ust.7 Umowy wnosimy o zmianę treści na następującą:

„7. „Strony ustalają miesięczny okres rozliczeniowy. Faktury za dostarczone paliwo będą wystawiane przez Wykonawcę co miesiąc, przy uwzględnieniu ceny jednostkowej obowiązującej w tym miesiącu, za paliwo zatankowane w danym okresie rozliczeniowym do pojazdów Zamawiającego w ilości ustalonej na podstawie wskazań urządzeń odmierzających zainstalowanych na stacji tankowania”.

18. W § 7 ust. 1. lit a) wnosimy o zmianę treści na następującą:

„a) odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z powodu okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, w wysokości – 10% pozostałej do realizacji wartości umowy brutto określonej w § 4 ust. 6”.

19. W § 7 ust. 1 lit. b) Umowy wnosimy o zmianę treści na następującą:

„b) za zwłokę w rozpoczęciu dostarczania paliwa lub przerwę w dostawach powodującą niemożliwość zatankowania autobusów i świadczenia usług przewozowych przez Zamawiającego, licząc łącznie od każdego autobusu wyłączanego z ruchu z powodu braku paliwa w wysokości 1.500 zł (jeden tysiąc pięćset złotych) za każdy dzień zwłoki lub przerwy w dostarczaniu paliwa. W przypadku, gdy przesunięcie terminu rozpoczęcia dostaw, o którym mowa w § 1 ust. 4, jak również przerwa w dostawach powodująca niemożliwość zatankowania autobusów i świadczenia przez Zamawiającego usług, wynika z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, Zamawiający nie będzie żądać od Wykonawcy kar umownych z tego tytułu”.

20. W §7 po ust. 1 wnosimy o dodanie ust. 1a o następującym brzmieniu:

„1a. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy karę umowną za zwłokę z tytułu nierozpoczęcia przez Zamawiającego poboru gazu CNG z dniem określonym w § 1 ust. 4 umowy, pomimo oddania stacji do jej użytku przez Wykonawcę, w wysokości 500 zł – za każdy dzień zwłoki.

21. W §7 ust. 2 Umowy wnosimy o zmianę treści na następującą:

„2. Zamawiający oraz Wykonawca mają prawo dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego zastrzeżone kary umowne.”

22. W §7 ust. 4 Umowy wnosimy o zmianę treści na następującą:

„4. Strony zgodnie postanawiają, że w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z powodu braku przekazania mu przez Gminę Starachowice autobusów zasilanych paliwem CNG Wykonawcy przysługuje zwrot niezbędnych, uzasadnionych kosztów poniesionych dotychczas przez Wykonawcę w związku z realizacją umowy.”

23. W § 9 ust. 2 pkt 1 po lit. c) wnosimy o dodanie lit. d) o następującym brzmieniu:

„d) W przypadku gdyby z uwagi na ograniczenia związane z panującym w chwili podpisywania Umowy stanem epidemii (COVID-19), niemożliwe stało się dotrzymanie

terminów określonych w Umowie, jak również innych warunków w niej określonych, Strony niezwłocznie przystąpią do negocjacji, w celu uzgodnienia odpowiednich zmian Umowy.”

24. W § 9 ust. 2 pkt 3 wnosimy o zmianę treści na następującą:

„3) zmiana innych obciążeń, w tym np. akcyzy lub opłaty paliwowej, wynikających ze zmian w prawie takich jak np. zmiana obowiązującej stawki - zmiana musi być zgodna z formułą wyliczania ceny”

25. W § 9 po ust. 5 wnosimy o dodanie ust. 6 o następującym brzmieniu:

„6. Zamawiający w zakresie podatku akcyzowego zobowiązany jest:

a) w przypadku zmiany zadeklarowanych celów przeznaczenia Paliwa – niezwłocznie złożyć do Wykonawcy zaktualizowane oświadczenie stanowiące Załącznik nr do Umowy,

b) w przypadku niewykonania obowiązków, o których mowa w lit. a), Zamawiający zostanie obciążony przez Wykonawcę wszelkimi kosztami, które Wykonawca poniesie w związku z niedopełnieniem przez Zamawiającego tych obowiązków wraz z należnymi odsetkami ustawowymi.”

26. W § 10 ust. 1 Umowy wnosimy o zmianę treści na następującą:

„1. Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadkach przewidzianych w Kodeksie cywilnym oraz w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie dało się przewidzieć w chwili zawarcia Umowy. Jednocześnie Wykonawcy przysługuje zwrot niezbędnych, uzasadnionych kosztów poniesionych dotychczas przez Wykonawcę w związku z realizacją umowy”

27. W § 10 po ust. 5 wnosimy o dodanie ust. 6 i 7 o następującym brzmieniu:

„6. W przypadkach, o których mowa w ust. 3, Wykonawca może żądać od Zamawiającego jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.

7. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca może żądać od Zamawiającego, oprócz wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części Umowy, także zwrotu uzasadnionych, niezbędnych kosztów dotychczas poniesionych przez Wykonawcę.”

28. W § 10 ust. 3 pkt 1) Umowy wnosimy o zmianę treści na następującą:

„1) zwłokę w rozpoczęciu dostarczania lub przerwę w dostarczaniu paliwa trwającą dłużej niż 20 dni, wynikające z winy Wykonawcy”

29. W § 10 ust. 3 pkt 4) Umowy, wnosimy o zmianę treści na następującą:

*„4) nieuruchomienie stacji w terminie do **1.12.2021 r.** z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy”*

30. Czy wyrażają Państwo zgodę na dołączenie do umowy klauzul informacyjnych Wykonawcy?

31. Czy Zamawiający przejmie na siebie obowiązek wykonania przyłącza gazowego?

W przypadku przejścia powyższego obowiązku, jak również z uwagi na ewentualną zwłokę leżącą po stronie OSD w procesie realizacji przyłącza mającą wpływ na termin rozpoczęcia dostaw paliwa, wnosimy o dopisanie do §7 ust. 1 lit. b) następującej treści: *„W przypadku zwłoki leżącej po stronie OSD w zakresie realizacji przyłącza gazowego uniemożliwiającej Wykonawcy rozpoczęcie dostaw paliwa od dnia 01.12.2021 r. Zamawiający nie naliczy kar umownych za zwłokę w rozpoczęciu dostarczania paliwa za okres od dnia 01.12.2021 r. do dnia oddania do użytkowania przyłącza do gazowej sieci dystrybucyjnej oraz spełnienia innych wymogów niezbędnych do rozpoczęcia realizacji dostaw”.*

W przypadku nieprzejścia obowiązku, czy po wybudowaniu Stacji Zamawiający zwróci koszt wykonania przyłącza gazowego?

32. Czy Zamawiający przejmie na siebie obowiązek wykonania zasilania elektrycznego?

W przypadku przejścia powyższego obowiązku, jak również z uwagi na ewentualną zwłokę leżącą po stronie OSD w procesie wykonania zasilania elektrycznego mającą wpływ na termin rozpoczęcia dostaw paliwa, wnosimy o dopisanie do §7 ust. 1 lit. b) następującej treści: *„W przypadku zwłoki leżącej po stronie OSD w zakresie wykonania zasilania elektrycznego uniemożliwiającej Wykonawcy rozpoczęcie dostaw paliwa od dnia 01.12.2021 r. Zamawiający nie naliczy kar umownych za zwłokę w rozpoczęciu dostarczania paliwa za okres od dnia 01.12.2021 r. do dnia oddania do użytkowania zasilania elektrycznego oraz spełnienia innych wymogów niezbędnych do rozpoczęcia realizacji dostaw”.*

W przypadku nieprzejścia obowiązku, czy po wybudowaniu Stacji Zamawiający zwróci koszt wykonania zasilania elektrycznego?

33. Prosimy o przedłużenie terminu złożenia oferty do 26 czerwca 2020 r. godz. 12.00

