

WZÓR PROTOKOŁU

PROTOKÓŁ

**z okresowej kontroli – pięcioletniej stanu technicznego obiektu budowlanego
– dróg gminnych na terenie Gminy Łobżenica**

Gmina Łobżenica działając na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1, jak i pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U z 2024 r. poz. 755 z późn. zmianami) oraz na podstawie art. 20 pkt 10 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U z 2024 r. poz. 320 z późn. zmianami),

przeprowadziła kontrolę:

1. w dniu ██████████
2. drogi gminnej klasy lokalnej (L), o długości 1,364 km, leżącej w Gminie Łobżenica w ciągu drogi nr 129002P przebiegającej przez: Witrogoszcz Kol. (129003P) - wyb. (129004P).
3. Podstawowe informacje o ulicy z Książki drogi:
 - a) Droga:
 - Jednojezdniowa,
 - Dwujezdniowa,
 - Dwujezdniowa na fragmencie ulicy,
 - b) Rodzaj nawierzchni jezdni:
 - Mineralno-asfaltowa,
 - Brukowa,
 - Betonowa,
 - Tłuczniowa,
 - Gruntowo-tłuczniowa,
 - Gruntowa,
 - Różne nawierzchnie,
 - c) Chodnik:
 - Brak,
 - Obustronny,
 - Jednostronny lewy,
 - Jednostronny prawy,
 - Przemienny,
 - d) Rodzaj nawierzchni chodnika:
 - Płyty betonowe,
 - Kształtki betonowe,
 - Płyty granitowe,
 - Mineralno-asfaltowa,
 - Betonowa,
 - Gruntowa,
 - Różne nawierzchnie,
 - e) Droga rowerowa:
 - Brak,
 - Jednokierunkowa,
 - Dwukierunkowa,
 - Ciąg pieszo-rowerowy,
 - f) Rodzaj nawierzchni rowerowej:
 - Płyty betonowe
 - Kształtki betonowe,
 - Mineralno-asfaltowa,
 - Betonowa,
 - Tłuczniowa,
 - Gruntowo-tłuczniowa,
 - Gruntowa,
 - Różne nawierzchnie.
4. Kontrolujący – zespół jednoosobowy:
Imię i nazwisko: ██████████
Nr uprawnień budowlanych ██████████
5. Załączniki:

A) STAN JEZDNI I ZATOK AUTOBUSOWYCH OCENIONY W TRAKCIE WIZJI LOKALNEJ:

- Brak uszkodzeń nawierzchni. Uszkodzenia nawierzchni.

Zarejestrowane uszkodzenia w postaci:

- wybojów;

Lokalizacja:

- na całym odcinku drogi,
- w początkowym odcinku drogi,
- w środkowym odcinku drogi,
- w końcowym odcinku drogi,
- lokalnie;

- zapadnięć i lokalnych deformacji;

Lokalizacja:

- na całym odcinku drogi,
- w początkowym odcinku drogi,
- w środkowym odcinku drogi,
- w końcowym odcinku drogi,
- lokalnie;

- kolein;
 Lokalizacja:
 na całym odcinku drogi,
 w początkowym odcinku drogi,
 w środkowym odcinku drogi,
 w końcowym odcinku drogi,
 lokalnie;
- spękań;
 Lokalizacja:
 na całym odcinku drogi,
 w początkowym odcinku drogi,
 w środkowym odcinku drogi,
 w końcowym odcinku drogi,
 lokalnie;
- zdarzeń mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
 Lokalizacja:
 na całym odcinku drogi,
 w początkowym odcinku drogi,
 w środkowym odcinku drogi,
 w końcowym odcinku drogi,
 lokalnie.

B) STAN CHODNIKÓW OCENIONY W TRAKCIE WIZJI LOKALNEJ:

- Brak chodników.
 Obecność chodników.
- Brak uszkodzeń chodników. Uszkodzenia chodników.

Zarejestrowane uszkodzenia w postaci:

- wybojów;
 Lokalizacja:
 na całym odcinku drogi,
 w początkowym odcinku drogi,
 w środkowym odcinku drogi,
 w końcowym odcinku drogi,
 lokalnie;
- braku elementów nawierzchni;
 Lokalizacja:
 na całym odcinku drogi,
 w początkowym odcinku drogi,
 w środkowym odcinku drogi,
 w końcowym odcinku drogi,
 lokalnie;
- zniszczeń lub uszkodzeń nawierzchni;
 Lokalizacja:
 na całym odcinku drogi,
 w początkowym odcinku drogi,
 w środkowym odcinku drogi,
 w końcowym odcinku drogi,
 lokalnie;
- deformacji, zapadnięć;
 Lokalizacja:
 na całym odcinku drogi,
 w początkowym odcinku drogi,
 w środkowym odcinku drogi,
 w końcowym odcinku drogi,
 lokalnie;
- przeszkód i innych uszkodzeń utrudniających korzystanie z chodnika.
 Lokalizacja:
 na całym odcinku drogi,
 w początkowym odcinku drogi,
 w środkowym odcinku drogi,
 w końcowym odcinku drogi,
 lokalnie.

C) STAN DRÓG DLA ROWERÓW OCENIONY W TRAKCIE WIZJI LOKALNEJ:

- Brak dróg rowerowych.
 Obecność dróg rowerowych.
- Brak uszkodzeń dróg rowerowych. Uszkodzenia dróg rowerowych.

Zarejestrowane uszkodzenia w postaci:

- wybojów;
Lokalizacja:
 - na całym odcinku drogi,
 - w początkowym odcinku drogi,
 - w środkowym odcinku drogi,
 - w końcowym odcinku drogi,
 - lokalnie;
- zniszczeń lub uszkodzeń nawierzchni;
Lokalizacja:
 - na całym odcinku drogi,
 - w początkowym odcinku drogi,
 - w środkowym odcinku drogi,
 - w końcowym odcinku drogi,
 - lokalnie;
- przeszkód i innych uszkodzeń utrudniających korzystanie z drogi dla rowerów.
Lokalizacja:
 - na całym odcinku drogi,
 - w początkowym odcinku drogi,
 - w środkowym odcinku drogi,
 - w końcowym odcinku drogi,
 - lokalnie.
- braku elementów nawierzchni;
Lokalizacja:
 - na całym odcinku drogi,
 - w początkowym odcinku drogi,
 - w środkowym odcinku drogi,
 - w końcowym odcinku drogi,
 - lokalnie;
- deformacji, zapadnięć;
Lokalizacja:
 - na całym odcinku drogi,
 - w początkowym odcinku drogi,
 - w środkowym odcinku drogi,
 - w końcowym odcinku drogi,
 - lokalnie;

D) STAN POBOCZY UTWARDZONYCH I NIUTWARDZONYCH OCENIONY W TRAKCIE WIZJI LOKALNEJ:

- Brak poboczy.
- Obecność poboczy.
 - Brak uszkodzeń poboczy.
 - Uszkodzenia poboczy.
- uszkodzone;
Lokalizacja:
 - na całym odcinku drogi,
 - w początkowym odcinku drogi,
 - w środkowym odcinku drogi,
 - w końcowym odcinku drogi,
 - lokalnie;
- lokalnie skrajnia drogowa ograniczona przez porost roślinności.
Lokalizacja:
 - na całym odcinku drogi,
 - w początkowym odcinku drogi,
 - w środkowym odcinku drogi,
 - w końcowym odcinku drogi,
 - lokalnie.
- Pobocza nieutwardzone
 - obniżone,
Lokalizacja:
 - na całym odcinku drogi,
 - w początkowym odcinku drogi,
 - w środkowym odcinku drogi,
 - w końcowym odcinku drogi,
 - lokalnie;
 - podwyższone,
Lokalizacja:
 - na całym odcinku drogi,
 - w początkowym odcinku drogi,
 - w środkowym odcinku drogi,
 - w końcowym odcinku drogi,
 - lokalnie;
- lokalnie skrajnia drogowa ograniczona przez porost roślinności
Lokalizacja:
 - na całym odcinku drogi,
 - w początkowym odcinku drogi,
 - w środkowym odcinku drogi,
 - w końcowym odcinku drogi,
 - lokalnie.

E) STAN SKRZYŻOWAŃ Z KOLEJĄ:

- Brak skrzyżowania.
 Skrzyżowania występują.

Lokalizacja:

- na całym odcinku drogi,
 w początkowym odcinku drogi,
 w środkowym odcinku drogi,

- w końcowym odcinku drogi,
 lokalnie.

F) ODWODNIENIE:

- Brak odwodnienia.
 Obecność odwodnienia.

Brak uszkodzeń odwodnienia.

Uszkodzenia odwodnienia.

zatkane,

Lokalizacja:

- na całym odcinku drogi,
 w początkowym odcinku drogi,
 w środkowym odcinku drogi,
 w końcowym odcinku drogi,
 lokalnie.

uszkodzone,

Lokalizacja:

- na całym odcinku drogi,
 w początkowym odcinku drogi,
 w środkowym odcinku drogi,
 w końcowym odcinku drogi,
 lokalnie.

zapadnięte,

Lokalizacja:

- na całym odcinku drogi,
 w początkowym odcinku drogi,
 w środkowym odcinku drogi,
 w końcowym odcinku drogi,
 lokalnie.

podwyższone

Lokalizacja:

- na całym odcinku drogi,
 w początkowym odcinku drogi,
 w środkowym odcinku drogi,
 w końcowym odcinku drogi,
 lokalnie.

Rowy

zatkane,

Lokalizacja:

- na całym odcinku drogi,
 w początkowym odcinku drogi,
 w środkowym odcinku drogi,
 w końcowym odcinku drogi,
 lokalnie.

zarośnięte,

Lokalizacja:

- na całym odcinku drogi,
 w początkowym odcinku drogi,
 w środkowym odcinku drogi,
 w końcowym odcinku drogi,
 lokalnie.

uszkodzone,

Lokalizacja:

- na całym odcinku drogi,
 w początkowym odcinku drogi,
 w środkowym odcinku drogi,

- w końcowym odcinku drogi,
 lokalnie.

G) OZNAKOWANIE PIONOWE:

- Brak oznakowania
 Oznakowanie występuje.

Stan:

- Dobry,
 Zadawalający,
 Niezadawalający,
 Zły;

Lokalizacja:

- na całym odcinku drogi,
 w początkowym odcinku drogi,
 w środkowym odcinku drogi,
 w końcowym odcinku drogi,
 lokalnie.

H) POZOSTAŁE ELEMENTY PASA DROGOWEGO:

- Brak elementów pasa drogowego;
- Barierki stalowe chodnikowe, mostowe;
Lokalizacja:
 na całym odcinku drogi,
 w początkowym odcinku drogi,
 w środkowym odcinku drogi,
 w końcowym odcinku drogi,
 lokalnie;
- Sygnalizatory świetlne, urządzenia pomiarowe;
Lokalizacja:
 na całym odcinku drogi,
 w początkowym odcinku drogi,
 w środkowym odcinku drogi,
 w końcowym odcinku drogi,
 lokalnie;
- Ekrany dźwiękochłonne;
Lokalizacja:
 na całym odcinku drogi,
 w początkowym odcinku drogi,
 w środkowym odcinku drogi,
 w końcowym odcinku drogi,
 lokalnie;
- Inne – progi zwalniający
Lokalizacja:
 na całym odcinku drogi,
 w początkowym odcinku drogi,
 w środkowym odcinku drogi,
 w końcowym odcinku drogi,
 lokalnie;
- Słupki hektometrowe;
Lokalizacja:
 na całym odcinku drogi,
 w początkowym odcinku drogi,
 w środkowym odcinku drogi,
 w końcowym odcinku drogi,
 lokalnie;
- Bariery stalowe energochłonne;
Lokalizacja:
 na całym odcinku drogi,
 w początkowym odcinku drogi,
 w środkowym odcinku drogi,
 w końcowym odcinku drogi,
 lokalnie;
- Ekrany przeciwoślnościowe;
Lokalizacja:
 na całym odcinku drogi,
 w początkowym odcinku drogi,
 w środkowym odcinku drogi,
 w końcowym odcinku drogi,
 lokalnie;

I) REJESTRACJA ZDARZEŃ SZCZEGÓLNYCH ZWIĄZANYCH Z BEZPIECZEŃSTWEM RUCHU W WIZJI LOKALNEJ

J) WARUNKI PODCZAS PRZEGLĄDU

Warunki meteorologiczne podczas przeglądu: słonecznie.
Stan nawierzchni podczas przeglądu: sucha.

WNIOSKI Z KONTROLI DOTYCZĄCE:

A) JEZDNI:

- | | |
|---|--|
| Stan: | Zalecenia: |
| <input type="checkbox"/> Dobry, | <input checked="" type="checkbox"/> Brak, |
| <input checked="" type="checkbox"/> Zadawalający, | <input type="checkbox"/> Regulacja roślinności ograniczającej skrajnię drogową, |
| <input type="checkbox"/> Niezadawalający, | <input type="checkbox"/> Zabezpieczenie spękań nawierzchni, |
| <input type="checkbox"/> Zły; | <input type="checkbox"/> Uzupelnienie ubytków w jezdni, |
| | <input type="checkbox"/> Wprowadzenie ograniczenia prędkości, |
| | <input type="checkbox"/> Wprowadzenie oznakowania informującego o zagrożeniu bezpieczeństwa, |
| | <input type="checkbox"/> Remont nawierzchni; |

B) CHODNIKÓW:

- Brak chodników;

Stan:

- Dobry,
 Zadawalający,
 Niezadawalający,
 Zły;

Zalecenia:

- Brak,
 Regulacja roślinności ograniczającej skrajnię chodnika,
 Zabezpieczenie spękań nawierzchni,
 Uzupelnienie ubytków w chodniku,
 Remont nawierzchni;

C) DRÓG DLA ROWERÓW:

- Brak dróg rowerowych;

Stan:

- Dobry,
 Zadawalający,
 Niezadawalający,
 Zły;

Zalecenia:

- Brak,
 Regulacja roślinności ograniczającej skrajnię drogi rowerowej,
 Zabezpieczenie spękań nawierzchni,
 Uzupelnienie ubytków w jezdni rowerowej,
 Wprowadzenie oznakowania informującego o zagrożeniu bezpieczeństwa,
 Remont nawierzchni;

D) POBOCZY:

- Brak poboczy.

Stan:

- Dobry,
 Zadawalający,
 Niezadawalający,
 Zły;

Zalecenia:

- Brak,
 Regulacja roślinności ograniczającej skrajnię drogową,
 Zabezpieczenie spękań nawierzchni,
 Uzupelnienie ubytków,
 Remont nawierzchni;

E) SKRZYŻOWAŃ Z KOLEJĄ:

- Brak skrzyżowania.

- Skrzyżowania występują.

Stan:

- Dobry,
 Zadawalający,
 Niezadawalający,
 Zły;

Zalecenia:

- Brak,
 Regulacja roślinności ograniczającej skrajnię drogową,
 Remont nawierzchni przejazdu.

F) ODWODNIENIA:

- Brak odwodnienia.

Stan:

- Dobry,
 Zadawalający,
 Niezadawalający,
 Zły;

Zalecenia:

- Brak,
 Regulacja porostu roślinnego,
 Odmulenie rowów,
 Oczyszczenie odwodnienia z zalegających zanieczyszczeń,
 Uzupelnienie ubytków w jezdni,
 Remont odwodnienia

G) ELEMENTÓW PASA DROGOWEGO:

- Brak elementów pasa drogowego.

Stan:

- Dobry,
 Zadawalający,
 Niezadawalający,
 Zły;

Zalecenia:

- Brak,
 Regulacja porostu roślinnego,
 Zabezpieczenie antykorozyjne,
 Oczyszczenie,
 Nowe malowanie,
 Remont,
 Wymiana na nowe;

H) OZNAKOWANIA PIONOWEGO I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:

- Brak oznakowania pionowego.

Stan:

- Dobry,
 Zadawalający,
 Niezadawalający,
 Zły;

Zalecenia:

- Brak,
 Regulacja roślinności ograniczającej skrajnię drogową,
 Przywrócenie geometrii pionowej znaków,
 Przywrócenie czytelności znaków,
 Wymiana oznakowania -

I) OGÓLNEJ ESTETYKI ULICY:

Stan:

- Dobry,
 Zadawalający,
 Niezadawalający,
 Zły;

Zalecenia:

- Brak,
 Regulacja roślinności ograniczającej skrajnię drogową,
 Wprowadzenie oznakowania informujące o drzewach w skrajni drogowej.

J) UWAGI:

- Brak,
 Obecne –

WNIOSKI KOŃCOWE:

- Droga znajduje się w należyтым stanie technicznym, zapewniającym jej dalsze, bezpieczne użytkowanie;
 Droga, pomimo niezadawalającego stanu technicznego, nie zagraża życiu lub zdrowiu, bezpieczeństwu mienia lub środowisku, jednakże wymaga wykonania niezbędnego remontu;
 Droga znajduje się w nieodpowiednim stanie technicznym, bezpośrednio grożącym, niezbędny zakaz jej użytkowania oraz dokonanie rozbiórki lub jej części;
 Droga może zagrażać życiu lub zdrowiu, bezpieczeństwu mienia lub środowisku – należy zakazać jej użytkowania.

PODPISY:

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

