

Przedmiar robót

Rodzaj robót (branża): Budowlana

Inwestycja Przebudowa drogi powiatowej nr 4249W Grębków – Kopcie
km 7+994 - km 8+894

Adres: 07-110 Kózki

Kody CPV: 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych
45112100-6 - Roboty w zakresie kopania rowów
45233221-4 - Malowanie nawierzchni

Inwestor: Zarząd Powiatu Węgrowskiego
Przemysłowa 5
07-100 Węgrów

Sporządził: mgr inż. Marcin Jerzy Gąsiorek

Data opracowania: sierpień 2023

Przedmiar

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	D-01.01.01	ROBOTY POMIAROWE			
1.1.1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych wraz z wykonaniem inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej (wartości mierzone w osi jezdni) 0,900	km km	0,900	0,900
1.2	D-01.03.25	USUWANIE PNI			
1.2.1	D-01.02.01	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach kat. III-IV o normalnej wilgotności z wywiezieniem 2	szt. szt.	2,000	2,000
1.3	D-09.01.02	UTRZYMANIE ZIELENI PRZYDROŻNEJ			
1.3.1		Pielęgnacja (redukcja) koron drzew wraz z rozdrobnieniem gałęzi rębakiem i odwozem - obmiar korona drzewa 8	szt. szt.	8,000	8,000
1.4	D-01.02.04	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG			
1.4.1		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych wraz z podbudową wraz i wywozem na składowisko $1,5*(900-19,0)+1,0*(900-19,0)+1,5*5,9$	m2 m2	2 211,350	2 211,350
1.4.2		Usunięcie słupków do pionowych znaków drogowych wraz z wywozem na składowisko Inwestora 6	szt. szt.	6,000	6,000
1.4.3		Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów wraz z wywozem na składowisko Inwestora 5	szt. szt.	5,000	5,000
1.4.4		Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów. Znaki do ponownego montażu w innej lokalizacji 2	szt. szt.	2,000	2,000
1.4.5		Rozebranie części przelotowych przepustów pod zjazdami wraz z umocnieniami i wywozem materiału na składowisko $5+5+7,5+5+4,4+5+5+5+8,5$	m m	50,400	50,400
1.4.6		Rozebranie części przelotowych przepustów pod jezdnią wraz z umocnieniami i wywozem materiału z rozbiórki na składowisko. 11	m m	11,000	11,000
2		ROBOTY ZIEMNE			
2.1	D-02.01.01	WYKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH			
2.1.1		Wykonanie wykopów koparką w gruncie kat. III-IV z transportem urobku samochodami samowładowymi. Wykopy pod konstrukcję podbudowy $(1,5*(900-19,0)+1,0*(900-19,0))*0,35$	m3 m3	770,875	770,875
3		PODBUDOWY			
3.1	D-04.01.01	PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZENIA PODŁOŻA			
3.1.1		Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża w gruncie kat. II-IV $1,5*(900-19,0)+1,0*(900-19,0)+1,5*5,9$	m2 m2	2 211,350	2 211,350
3.2	D-04.05.01a	PODBUDOWA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM			
3.2.1		Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, C3/4, Rm = 5 MPa z dowozem z betoniarni - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - warstwa dolna $1,5*(900-19,0)+1,0*(900-19,0)+1,5*5,9$	m2 m2	2 211,350	2 211,350
3.3	D-04.04.02b	PODBUDOWA Z MIESZANKI Z KRUSZYWA NIEZWIĄZANEGO C90/3			
3.3.1		Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm C90/3 o grubości 20 cm po zagęszczeniu mechanicznym - warstwa górna $1,5*(900-19,0)+1,0*(900-19,0)+1,5*5,9$	m2 m2	2 211,350	2 211,350
4		NAWIERZCHNIA			
4.1	D-05.03.11	FREZOWANIE			
4.1.1		Frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno gł. 4 cm z odwiezieniem urobku (połączenia z istniejącą nawierzchnią mineralno- asfaltową) - wyjście z zabudowań Kózek, na długości zjazdu z drogą gminną 19,0*5,5	m2 m2	104,500	104,500
4.2	D-04.03.01	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH			
4.2.1		Oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni jezdni i podbudowy 5,9*900	m2 m2	5 310,000	5 310,000
4.2.2		Oczyszczenie mechaniczne warstwy wyrównawczej 5,6*(900-19)	m2 m2	4 933,600	4 933,600
4.2.3		Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową. Istniejąca nawierzchnia jezdni i podbudowa	m2		5 310,000

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
		5,9*900	m2	5 310,000	
4.2.4		Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową. Warstwa wyrównawcza 5,6*(900-19)	m2		4 933,600
			m2	4 933,600	
4.3	D-04.08.03.01	WASTWA WYRÓWNAWCZA			
4.3.1		Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 KR1-2 o średniej grubości 5 cm. z transportem z wytwórni na miejsce wbudowania 5,6*(900,0-19,0)	m2		4 933,600
			m2	4 933,600	
4.4	D-05.03.05a	WARSTWA ŚCIERALNA			
4.4.1		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 KR1-2 o gr. 4 cm. z transportem z wytwórni na miejsce wbudowania 5,5*900,0	m2		4 950,000
			m2	4 950,000	
4.4.2		Zabezpieczenie i uzupełnienie wyboi, zaniżeń miesznaką z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 KR1-2 o gr. 4 cm. z transportem z wytwórni na miejsce wbudowania. Uszkodzenia zlokalizowane za końcem zakresu robót 135,59	m2		135,590
			m2	135,590	
5		ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
5.1	D.03.01.01	PRZEPUSTY POD JEZDNIĄ			
5.1.1		Wykonanie przepustu rurowego pod zjazdem z rur PEHD spiralnie karbowanych o średnicy wew. 60 cm, na ławie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (klasy C90/3), gr. 25 cm, podsypce z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm gr. 10 cm oraz z zasypką z kruszywa o ciągłym uziarnieniu (pospółką). Rury o klasie sztywności obwodowej SN8 11	m		11,000
			m	11,000	
5.2	D.03.01.01	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI			
5.2.1		Wykonanie przepustu rurowego pod zjazdem z rur PEHD spiralnie karbowanych o średnicy wew. 40 cm, na ławie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (klasy C90/3), gr. 25 cm, podsypce z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm gr. 10 cm oraz z zasypką z kruszywa o ciągłym uziarnieniu (pospółką). Rury o klasie sztywności obwodowej SN8 9+9+9+9+9+9+9+9+9+18+9+9+9+12+9+9+9+9	m		174,000
			m	174,000	
6		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
6.1	D-04.04.02	POBOCZA			
6.1.1		Wykonanie mechaniczne poboczny z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, o grubości 10 cm. Kruszywo kategorii C50/30 9,4+68,0+184,0+119,2+188,6+95,5+180,5+8,1+16,4+95,4+82,0+57,8+72,9+25,0+68,9+65,1+50,0+90,0+8,7+38,5+42,5+97,9	m2		1 664,400
			m2	1 664,400	
6.2	D-06.01.01	UMOCNIENIE SKARP			
6.2.1		Umocnienie skarp i dna wlotu i wylotu przepustów pod zjazdami, przepustów pod koroną drogi kamieniem narzutowym na zaprawie cementowej (18+1)*2*3,06	m2		116,280
			m2	116,280	
6.3	D-06.04.01	ODMULENIE ROWÓW			
6.3.1		Oczyszczenie istniejących rowów z namułu o gr. do 40 cm z wyprofilowaniem dna i skarp i odwozem namułu 8,4+64+182,7+117,8+187,2+91,2+176,3+15,9+94,1+80,7+57+72,3+23,7+67,6+63,8+48,6+80,5+41+41,2+97,3	m		1 611,300
			m	1 611,300	
6.4	D-04.04.02	ZJAZDY Z KRUSZYWA			
6.4.1		Wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, o grubości 10 cm. Kruszywo kategorii C50/30 22,66+29,43+33,54+43,11+36,58+36,85+38,5+39,5+36,36+27,8+36,3+15,0+21,6+23,81+13,57+22,96	m2		477,570
			m2	477,570	
6.5		ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z MASY MINERALNO- ASFALTOWEJ			
6.5.1	D-04.04.02b	PODBUDOWA			
6.5.1.1		Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm C90/3 o grubości 20 cm po zagęszczeniu mechanicznym. Podbudowa zjazdów bitumicznych 55,91+31,11+66,00	m2		153,020
			m2	153,020	
6.5.2	D-04.08.03.01	WASTWA WIAŻACA			
6.5.2.1		Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 KR1-2 o średniej grubości 5 cm. z transportem z wytwórni na miejsce wbudowania 51,75+28,80+61,11	m2		141,660
			m2	141,660	
6.5.3	D-05.03.05a	WARSTWA ŚCIERALNA			
6.5.3.1		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 KR1-2 o gr. 4 cm. z transportem z wytwórni na miejsce wbudowania. 51+28,38+60,22	m2		139,600
			m2	139,600	

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
6.6	D-04.03.01	OZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH			
6.6.1		Oczyszczenie mechaniczne podbudowy. Podbudowa zjazdów bitumicznych 55,91+31,11+66,00	m2 m2	153,020	153,020
6.6.2		Oczyszczenie mechaniczne warstwy wyrównawczej. Warstwa zjazdów bitumicznych 51,75+28,80+61,11	m2 m2	141,660	141,660
6.6.3		Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową. Podbudowa zjazdów bitumicznych 55,91+31,11+66,00	m2 m2	153,020	153,020
6.6.4		Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową. Warstwa wiążąca zjazdów bitumicznych 51,75+28,80+61,11	m2 m2	141,660	141,660
7		OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
7.1	D-07.02.01	OZNAKOWANIE PIONOWE			
7.1.1		Ustawienie słupków do pionowych znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm 8	szt. szt.	8,000	8,000
7.1.2		Przymocowanie do słupków tarcz pionowych znaków drogowych z blachy stalowej ocynkowanej, folia II typu 5	szt. szt.	5,000	5,000
7.1.3		Przymocowanie do słupków tarcz pionowych znaków drogowych z blachy stalowej ocynkowanej - tarcze znaków uprzednio zdemontowane (znaki do przestawienia) 2	szt. szt.	2,000	2,000
7.1.4	D-07.01.01	OZNAKOWANIE POZIOME			
7.1.4.1		Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych, grubowarstwowe wykonywane mechanicznie, kolor biały. Linie przystankowe 1,71*4	m2 m2	6,840	6,840