

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	45233140-2	Roboty drogowe			
1.1	45111200-0	I E T A P Remont drogi gminnej w m. Popardowa na dł. 161 m /od mostku do iluku/			
1	d.1.1	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²		
		161.00*3.00	m ²	483.000	
				RAZEM	483.000
2	d.1.1 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - przyjęto gr. 3 cm	m ²		
		483	m ²	483.000	
				RAZEM	483.000
3	d.1.1 analogia	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
		-483	t	-483.000	
				RAZEM	-483.000
4	d.1.1 analogia	Wyrównanie nawierzchni masą asfaltową - nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 3 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
		483	m ²	483.000	
				RAZEM	483.000
5	d.1.1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
		Krotność = 2	m ²	483.000	
		483		RAZEM	483.000
6	d.1.1 analogia	Pobocza z kruszywa łamanego - Podbudowa z kruszywa łamanego - z dwukrotnym skropieniem emulsją asfaltową i grysem bazaltowym o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
		161*0.25*2	m ²	80.500	
				RAZEM	80.500
1.2		Przepusty i czyszczenie rowu			
7	KNKRB 6	Czyszczenie rowu z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu	m		
d.1.2	1302-01	161.00-(8.00*3)	m	137.000	
				RAZEM	137.000
8	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj łyżki 0.15 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na odległość do 1 km - pod przepusty	m ³		
d.1.2	0201-03	<pod przepusty> 0.50*(8.00*3)*0.60	m ³	7.200	
				RAZEM	7.200
9	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa	m ³		
d.1.2	0605-02	0.5*0.2*8.0*3	m ³	2.400	
				RAZEM	2.400
10	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
d.1.2	0605-06	8*3	m	24.000	
				RAZEM	24.000
11	KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocze	m ²		
d.1.2	0113-04 analogia	585	m ²	585.000	
				RAZEM	585.000
1.3		Podniesienie drogi na dł 45 m, średnio ok. 20 cm			
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - przyjęto 12 cm	m ²		
d.1.3	0114-01	45.00*3.00	m ²	135.000	
				RAZEM	135.000
13	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.1.3	0114-02	Krotność = 8	m ²	-135.000	
		-(45.00*3)		RAZEM	-135.000
14	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górną o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.1.3	0114-07	45.00*3.00	m ²	135.000	
				RAZEM	135.000
1.4	45111200-0	II E T A P Remont drogi od mostku w kierunku drogi krajowej na dł 120 m			
15	d.1.4	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²		
		120.00*3.00	m ²	360.000	
				RAZEM	360.000
16	d.1.4 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - przyjęto gr. 3 cm	m ²		
		360	m ²	360.000	
				RAZEM	360.000
17	d.1.4 analogia	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		-360	t	-360.000	
				RAZEM	-360.000
18	analogia	Wyrównanie nawierzchni masą asfaltową - nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 3 cm (warstwa ścierna)	m ²		
d.1.4		360	m ²	360.000	
				RAZEM	360.000
19		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.1.4		Krotność = 2	m ²	360.000	
		360		RAZEM	360.000
20	analogia	Pobocza z kruszywa łamanego - Podbudowa z kruszywa łamanego - z dwukrotnym skropieniem emulsją asfaltową i grysem bazaltowym o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.1.4		120*0.25*2	m ²	60.000	
				RAZEM	60.000