

PRACOWNIA PROJEKTOWA M - TRAKT

65-119 Zielona Góra, Ul. Sulechowska 8
NIP 925-184-53-43 REGON 080 521 768
tel. 607 39 50 02 E-mail: biuro@m-trakt.pl



PROJEKT BUDOWLANY
TOM I
UZGODNIENIA BRANŻOWE

Tytuł inwestycji:

**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 308 OD KM 54+271,45
DO KM 55+574,34 (RACOT - KATARZYNIN) ORAZ OD KM 56+458,00
DO 57+209,211 (KATRZYNIN - CHORYŃ), POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI**

PROJEKTANT

mgr inż. Mateusz Mokwiński

ROWEROWEJ

Lokalizacja dz. nr:

spec. drogowa

j. ewidencyjna Kościan, Obręb Racot: 167/3; 168/2; 169/2; 193; 170/2; 171/5; 172/2; 173/1;
174/2; 174/3; 176/2; 177/2; 178/2; 179/2; 180/2; 181/2; 182/2; 183/1; 197/2; 184/1; 185/2;
186/2; 187/2; 188/2; 189/2; 190/2; 191/13; 191/11; 191/2 (191/9; 191/10);

j. ewidencyjna Kościan, Obręb Katarzynin: 38/7; 31/6; 31/8; 39; 40; 41/1; 42 (42/1; 42/2);

j. ewidencyjna Kościan, Obręb Choryń: 70/1, 70/93; 104

wytluszczonym drukiem podano numery ewidencyjne działek objętych inwestycją

Inwestor:

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**AL. NIEPODLEGŁOŚCI 34****61-714 POZNAŃ**

Kategoria obiektów budowlanych: IV, XXV Załącznik nr 3

do decyzji

Wojewody Wielkopolskiego

Nr 712020 z dnia 2020-03-27

o zezwoleniu na realizację

inwestycji drogowej

z up. Wojewody Wielkopolskiego

Marcin Karpiński

Zastępca Dyrektora

Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa budowlanego” oświadczamy, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji ww. została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy z 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane Dz. U. nr 6 poz. 41/2004), obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Projektował zespół:	Numer uprawnień	Data:	Podpis:
Projektant główny mgr inż. Mateusz Mokwiński	LBS/0012/POOD/10 Spec. drogowa	10-11-2019	
Sprawdzający mgr inż. Jacek Hajduk	15/04/ZG Spec. drogowa	10-11-2019	

PROJEKTANTmgr inż. Mateusz Mokwiński
spec. drogowa

egz.

4

ZIELONA GÓRA 21.10.2019

PROJEKT BUDOWLANY

TOM I UZGODNIENIA I DECYZJE ADMNISTRACYJNE

TOM II PROJEKT ZAGPODAROWANIA TERENU

TOM III PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Uzgodnienie z WZDW – WZDW.WU.6502-66-5/16 z dnia 26.06.2018r.	4
2.	Uzgodnienie z UG Kościan – ZWK.2511.W.2.2018 z dnia 03.09.2018r.....	6
3.	Uzgodnienie z PGNiG – TK.2122.115(7).18 z dnia 29.10.2018r.	12
4.	Uzgodnienie z PSG – PSGPO.ZMSM.763.5000.109362.18 z dnia 19.10.2018r.	18
5.	DECYZJA WOPNO PRACOWNIA PO.202.4. 421.250. 2018. PAS	20

PROJEKTANT
mgr inż. Mateusz Mokwiński
spec. drogowa

1. Uzgodnienie z WZDW – WZDW.WU.6502-66-5/16 z dnia 26.06.2018r.

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 18/18
61-713 Poznań



WZDW.WU.6502-66-5/16
Dot.: budowy ścieżki rowerowej

URZĄD GMINY KOŚCIAN
- wpłynęło -

Poznań, 26.06.2018r.

05.07.2018

p. Szucha - Szucha 6704
05.07.18 z 120

Urząd Gminy Kościan
ul. Młyńska 15
64-000 Kościan

Odpowiadając na pismo nr I.7013.5.3.2018 z 24.05.2018r. w sprawie uzgodnienia budowy ścieżki rowerowej zlokalizowanej poza oraz w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 308 Nowy Tomyśl – Grodzisk Wlkp. – Kościan – Kunowo (działki nr ewid. 193; 39; 40 i 104) na odcinku Racot – Katarzynin oraz Katarzynin – Choryń, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) informuje, że uzgadnia niniejszą inwestycję zgodnie z opracowanym w lutym/kwietniu 2018r. projektem pn.: „Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 308 od km 54+271,45 do km 55+575,00 tj. 1303,55m (Racot – Katarzynin) oraz od km 56+458,00 do km 57+209,21 tj. 751,21m (Katarzynin – Choryń)”, której inwestorem jest Gmina Kościan (ul. Młyńska 15, 64-000 Kościan) na warunkach:

- roboty związane z wycinką drzew należy wykonać przed robotami związanymi z budową ścieżki rowerowej;
- Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone użytkownikom dróg, powstałe w trakcie realizacji niniejszych robót;
- prace budowlane prowadzić bez zajmowania ruchu na drodze wojewódzkiej nr 308;
- po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy uporządkować;
- szczegółowe warunki prowadzenia robót w tym odtworzenie rowu przydrożnego określi Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kościanie na etapie realizacji inwestycji.

Ponadto niniejsze uzgodnienie nie zwalnia Inwestora od:

- uzyskania zgodnie z art.83 Ustawy o ochronie przyrody, niezbędnej decyzji na wycinkę drzew. Uwzględniając iż, inwestorem budowy ścieżki rowerowej jest Gmina Kościan informuje się, że WZDW może wystąpić z wnioskiem o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów, jedynie pod warunkiem podpisania porozumienia dot. przejęcia zobowiązań wynikających z decyzji na usunięcie drzew;
- uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej lub decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji;
- uzyskania zgody na usunięcie kolizji z gestorami poszczególnych sieci.

Z wnioskiem o pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi nr 308 (działki o nr ewid. 193, 39, 40 i 104), należy zwrócić się bezpośrednio do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kościanie. Do wniosku należy dołączyć:

- Zatwierdzony przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego projekt stałej organizacji ruchu oraz na czas prowadzenia robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w/s szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. z 2003 r., nr 177 poz. 1729. Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia wymaga opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu oraz Rejon Dróg Wojewódzkich w Kościanie;
- Zezwolenie na prowadzenie robót, zgodnie z wymogami Ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. z 2017r., poz. 1332 ze zmianami) o wydanie którego (zgodnie z art. 82 ust. 3 pkt 3, w/w Ustawy) należy zwrócić się do Wojewody Wielkopolskiego.

Wydanie i zdanie nieruchomości – działki o nr ewid. 193, 39, 40 i 104 – stanowiąca pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 308, nastąpi na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego, który w imieniu WZDW w Poznaniu podpisze Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kościanie.

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017r., poz. 1332 ze zmianami), niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością – działki o nr ewid. 193, 39, 40 i 104, na cele budowlane w zakresie i na warunkach określonych w uzgodnieniu.

Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat i nie narusza praw osób trzecich.

Załącznik.: 1 egz. projektu


Dyrektor
Paweł Katarzynski

Otrzymują:

1. Rejon Dróg Wojewódzkich
w Kościanie + załącznik
2. a/a + załącznik

61-623 Poznań
ul. Wilczak 51

TEL: 61 826 53 92
FAX: 61 826 49 49

NIP 972 09 14 891
REGON 631 280 809

E-MAIL: poczt@wzdw.pl
www.wzdw.pl

2. Uzgodnienie z UG Kościan – ZWK.2511.W.2.2018 z dnia 03.09.2018r.

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

URZĄD GMINY
64-090 Kościan, ul. Wolności 15
ZWK.2511.W.2.2018
tel. (65) 512 10-01, 512-13-45

Kościan, dnia 03.09.2018r

Pracownia Projektowa M-TRAKT
ul. Łężyca-Budowlanych 2H/7
66-016 Zielona Góra

Dotyczy: Rozbudowa Drogi Wojewódzkiej nr 308 od km.54+271,45 do km 55+575 oraz od km 56+458 do km 57 + 209 polegająca na budowie ścieżki rowerowej

W odpowiedzi na otrzymane plany – projekt zagospodarowania terenu – odcinek I km 54+271,45 do 54+880,16 nr rys. 2.1, odcinek I km 54+860 do 55+465,16 nr rys. 2.2, oraz odcinek II km 56+478,57 do 57+205,52 nr rys. 2.3, Urząd Gminy Kościan uzgadnia przesłane w/w plany, rysunki z **nijej wymienionymi uwagami do poszczególnych rysunków**, które należy uwzględnić w projekcie budowlano - wykonawczym oraz wykonaniu w w/w inwestycji:

1. Rysunek nr 2.1

- a) należy wykonać regulację istniejącej studni kanalizacji sanitarnej Ø 425 mm. Ze względu, że na przedstawionym planie brak jest tej kanalizacji, to w załączeniu przesyłam inwentaryzację powykonawczą istniejącej kanalizacji. – załącznik nr 1
(studnia znajduje się na odcinku pomiędzy km 54+271 a km 54+300)

2. Rysunek nr 2.2

- a) należy wykonać regulację istniejącej studni kanalizacji sanitarnej o rzędnych 76,70/75,11 Ze względu, że na przedstawionym planie brak jest tej studni, to w załączeniu przesyłam inwentaryzację powykonawczą istniejącej kanalizacji sanitarnej z istniejącą studnią. – załącznik nr 2.
(studnia znajduje się na odcinku ok km 55+500)
- b) ze względu, że studnia wchodzi w środek projektowanego odtworzenia rowu proszę o przedstawienie rozwiązania regulacji istniejącej studni w przebiegu projektowanego rowu – wskazana lokalizacja studni w projektowanej skarpie.

3. Rysunek nr 2.3

- a) należy wykonać wymianę istniejącej zasuw kołnierzowej DN 100 wraz z montażem nowej obudowy teleskopowej i skrzynki do zasuw z wykonaniem jej regulacji.
(zasuwa znajduje się na odcinku pomiędzy km 57+079,31 a km 57+182,80)
Opis materiału do wbudowania:

Cechy techniczne armatury do wbudowania na sieci wodociągowej:

Zasuwa (zabudowa długa)- kołnierzowa, klinowa, żeliwna, z żeliwa sferoidalnego z miękkim uszczelnieniem :

- ciśnienie nominalne min. PN 10
- gładki przelot bez gniazda
- materiał klina: żeliwo sferoidalne EN-GJS-400/500 wg .EN 1563
- zabezpieczenie antykorozyjne (wewnątrz i zewnątrz) poprzez pokrywanie farbą epoksydową lub żywicą epoksydową - grubość warstwy 250 - 500 μm , , odporność na przebicie metodą iskrową 3000 V,
- miękko uszczelniający klin pokryty elastomerem lub klin wykonany z żeliwa sferoidalnego gat. min. EN-GJS-400/500 zawulkanizowany wewnątrz i zewnątrz gumą EPDM lub NBR
- korpus i pokrywa wykonane z żeliwa sferoidalnego EN-GJS-400/500, wewnątrz i zewnątrz epoksydowany,
- śruby łączące pokrywę z korpusem wpuszczone i zabezpieczone masą zalewową chroniącą przed korozją
- kołnierze zwymiarowane zgodnie z PN-EN 1092-2

zasuwę wyposażać w obudowę teleskopową do zasuw:

- trzpień stalowy St 52-3 ocynkowany,
- czworokątna nasadka wrzeciona z żeliwa sferoidalnego ocynkowanego z odwierceniem na zawleczkę połączeniową-dla zasuw sieciowych

i skrzynkę tworzywową sztywną do zasuw:

- korpus z tworzywa sztucznego PEHD ,
 - pokrywa z żeliwa szarego EN-GJL-200, malowana na czarno,
 - trzpień ze stali,
 - płaska powierzchnia osadczą krawędzi pokrywy, zabezpieczająca przed „stukaniem” pokrywy
 - oznaczenie „W” na pokrywie
 - klasa obciążeń- A15
- zasuwę oznakować tabliczką z domiarami „Z” na słupku stalowym .**

a/a

W załączeniu:

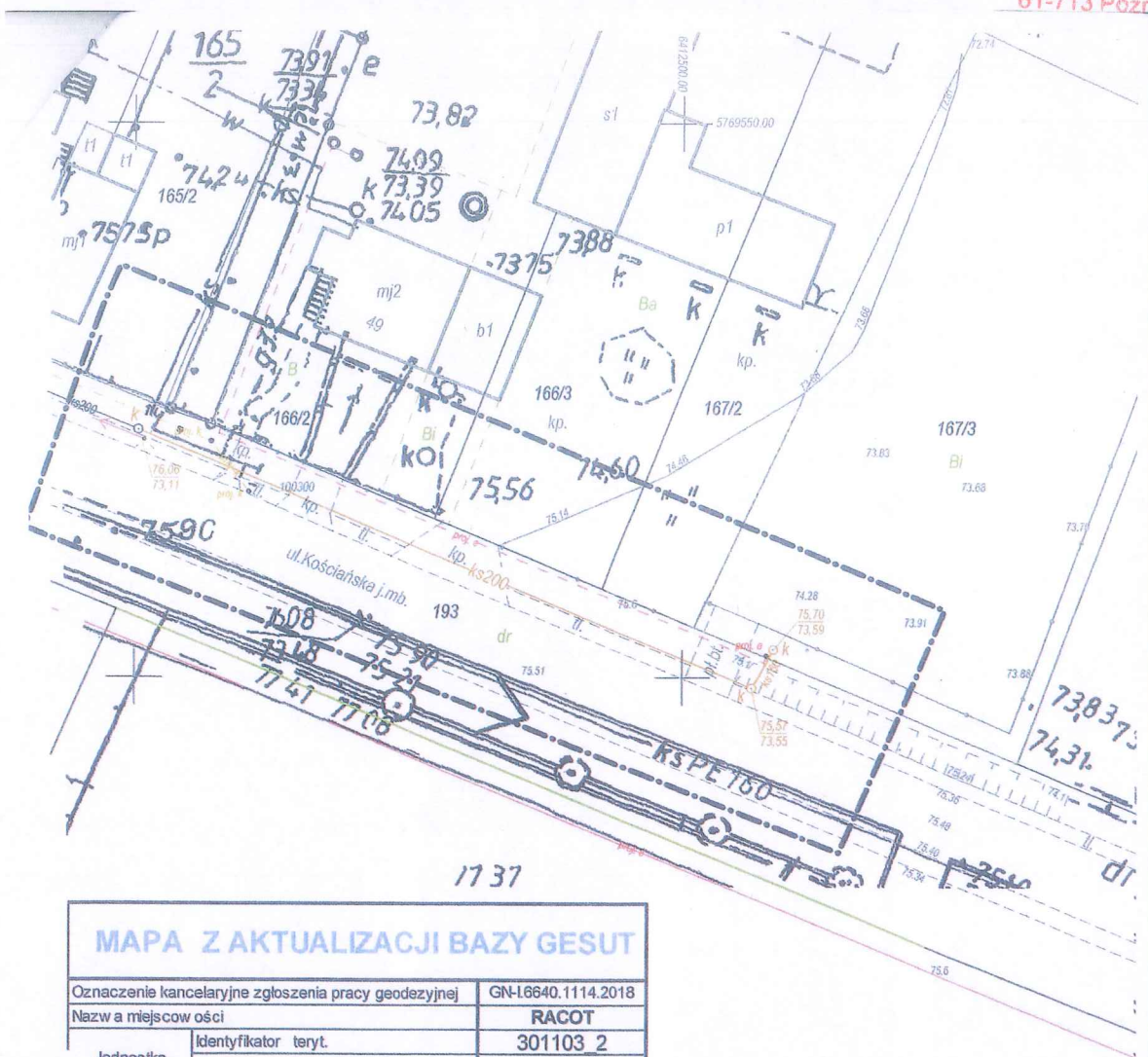
1. Załącznik nr 1 – (załącznik do pkt. 1)
2. Załącznik nr – (załącznik do pkt 2)

Sprawę prowadzi:

Leszek Nowak - inspektor ds. zaopatrzenia w wodę, odprowadzania ścieków i melioracji

Tel. 065/ 5 121 001, wew. 49, tel. kom. 691 737 670

Z poważaniem
Inspektor
ds. zaopatrzenia w wodę,
odprowadzania ścieków i melioracji
inż. Leszek Nowak



MAPA Z AKTUALIZACJI BAZY GESUT

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN-I.6640.1114.2018
Nazwa miejscowości	RACOT
Jednostka ewidencyjna	identyfikator teryt. 301103 2
Obręb ewidencyjny	nazwa Kościan obszar wiejski
identyfikator	0024
nazwa	Racot
Skala mapy	1:500
Godło mapy	6.169.10.01.1.4
Nazwa układu w spójnych	prostokątnych płaskich mapy 2000_18
układu w wysokości	Kronsztań
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Brak służebności gruntowych w obszarze opracowania. Mapa wykonana metodą w pasowania rastra manalogowej do mapy cyfrowej sekcji w.w.	Działka 167/3;193 ul.Kościńska 49
Inwentaryzacja sieci uzbrojenia podziemnego	
Data opracowania mapy	30-05-2018r.

GEODETA UPRAWNIONY
Zdzisław Kąkolewski

64-000 KOŚCIAN, Racot ul. Wodna 2A
kom.604 863 241

nazwa / imię i nazwisko wykonawcy

Z.Kąkolewski

imię i nazwisko geodety uprawnionego

SPORZĄDZIŁ Zdzisław Kąkolewski

GEODETA UPRAWNIONY

upr. zaw. nr 11866

nr uprawnień i podpis geodety

GEODETA UPRAWNIONY
ZDZISŁAW KĄKOLEWSKI

Nr upr. zaw. 11866

Regon: 410038407 NIP: 5281031031

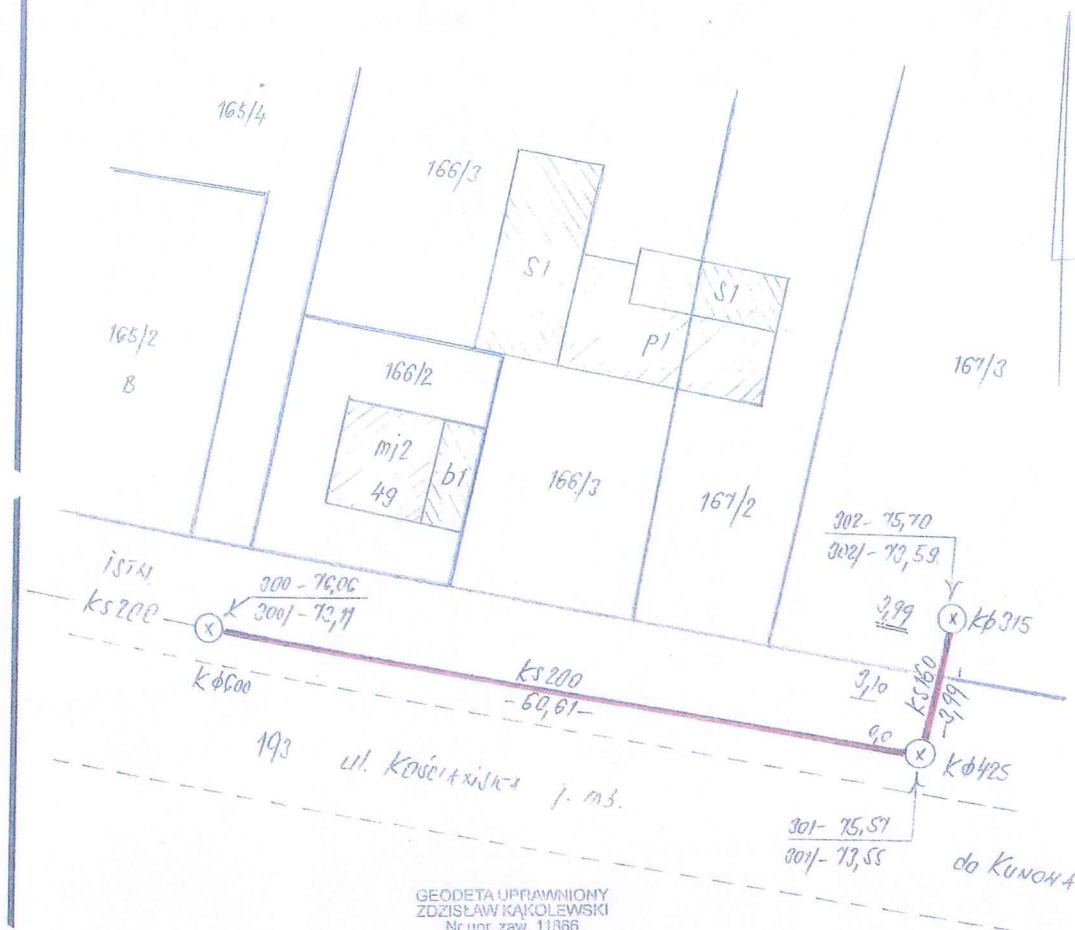
Racot ul. Wodna 2a, 64-000 Kościan
tel. 604 863 241

BIURO - KOŚCIAN, AL. KOŚCIUSZKI 15
e-mail: uslugigeo1@wp.pl

Załącznik Nr 1

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 308 OD KM 54+271,45 DO KM 55+575,00 TJ. 1303,55M (RACOT - KATARZYNIN), ORAZ OD KM 56+458,00 DO KM 57+209,21 TJ. 751,21M (KATARZYNIN - CHORYŃ).



Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 18/18
61-713 Poznań



GEODETA UPRAWNIONY
ZDZISŁAW KĄKOLEWSKI
Nr upr. zaw. 11866
Regon: 410038407 NIP: 6981031031
Racot ul. Wodna 2a, 64-000 Kościan
tel. 604 863 241
BIURO - KOŚCIAN, AL. KOŚCIARSKA 15
e-mail: uslugigeo1@wp.pl
30-05-2018 r.

Ks 200 - 69,61m
Ks 160 - 3,99m

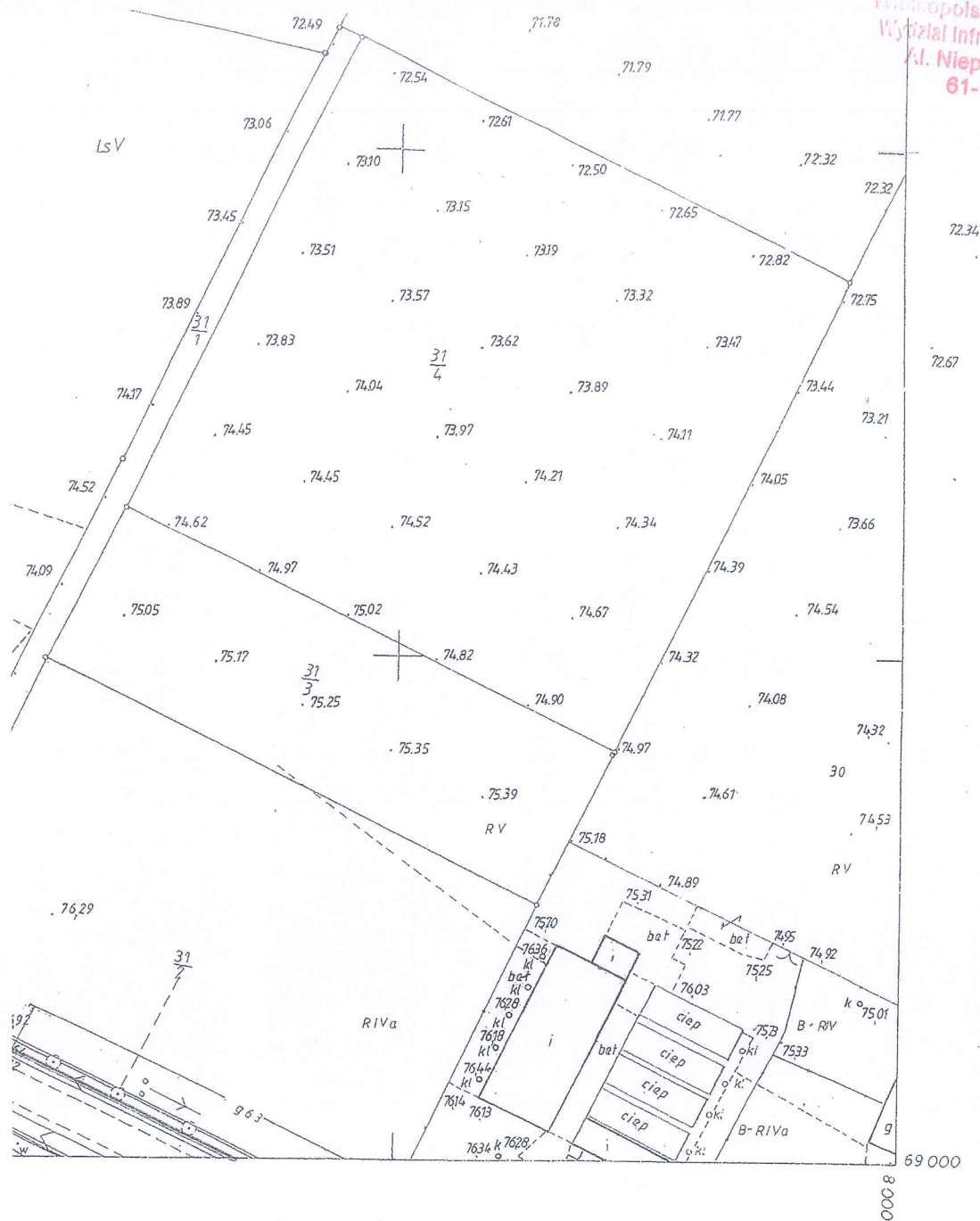
LOKALIZACJA (SIĘCI KANALIZACJI SANITARNEJ) ZGODNA Z PRZECIĘŻNĄ TECHNICZNĄ
i NAWIĄZANIEM 75/2017 (ZAK. 7053.LI.83.2017) NADANYM PRZEZ URZĄD GMINY
w KOŚCIANIE z dnia 12-09-2017 roku.

Nazwa lub symbol obiektu : Racot dz167/3;193				Rodzaj roboty: Aktualizacja GESUT	
Taśma łaty	Data	Nazwisko i imię wykonawcy podpis		Zdzisław Kąkolewski GEODETA UPRAWNIONY 64-000 Racot ul. Wodna 2a Tel. 604863241	
Pomierzył	22-05 2018r				
Skartował	05-2018r			Wojew: wielkopolskie.....	
Wykreślił		SPORZĄDZIŁ Zdzisław Kąkolewski GEODETA UPRAWNIONY..		Wieś: Racot	D.Z. GN-I.6640.1114.2018
Sprawdził		upr. zaw. nr 11866		Gmina : Kościan	Szkic połowy nr ... 1
				Obiekt: ul. Kościarska 49	Pierworys nr : 6.169.10.01.1.4

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań



Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań



3. Uzgodnienie z PGNiG – TK.2122.115(7).18 z dnia 29.10.2018r.



Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA
Oddział w Zielonej Górze

Dział Uzgodnień Zewnętrznych
ul. Boh. Westerplatte 15, 65-034 Zielona Góra
tel. (68) 329 13 41,
iwona.wantuch@pgniq.pl

Pracownia Projektowa M-Trakt
ul. Łężyca – Budowlanych 2h/7
66-016 Zielona Góra

Wasz znak:
Nasz znak: TK.2122.115(7).18

Zielona Góra, 29.10.2018r.

Dot.: rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 308 od km 54+271,45 do km 55+575 oraz 56+458 do km 57+209, polegającej na budowie ścieżki rowerowej Racot–Katarzynin-Choryń.

Szanowni Państwo,

Nawiązując do Państwa pisma z dnia 26.09.2018r. uprzejmie informujemy, że przedmiotowa inwestycja nie leży na obszarze i terenie górniczym PGNiG SA w Warszawie, utworzonym w związku z wydobywaniem ropy naftowej i gazu ziemnego.

Jednocześnie nadmieniamy, że ww. inwestycja tworzy kolizję (skrzyżowanie) z gazociągiem w/c DN 100 relacji odwiert Racot-1 – gazociąg Kościan-Drzonek, ciśnienie 6,3 MPa, rok budowy 2000.

Miejsce ww. skrzyżowania zaznaczono kolorem czerwonym na załączonej mapie – projekcie zagospodarowania terenu, rys. nr 2.1 w skali 1: 500.

W związku z powyższym miejsce skrzyżowania projektowanej inwestycji z gazociągiem w/c DN 100, uzgadniamy pod następującymi warunkami:

1. W miejscu skrzyżowania projektowanej ścieżki rowerowej z ww. gazociągiem należy zachować odległość pionową mierzoną od zewnętrznej powierzchni gazociągu do powierzchni ścieżki rowerowej, wynoszącą co najmniej **1,2 m**.

- Natomiast w miejscu skrzyżowania projektowanego odtworzenia rowu przydrożnego z ww. gazociągiem należy zachować odległość pionową od zewnętrznej powierzchni gazociągu do dna rowu, wynoszącą co najmniej **0,5 m**.
2. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy dokładnie określić przebieg ww. gazociągu w miejscu skrzyżowania z projektowaną inwestycją oraz głębokość jego posadowienia poprzez wykonanie ręcznych przekopów pod nadzorem uprawnionego eksploatatora gazociągu, tj. Kierownika KGZ Kościan-Brońsko Pana Józefa Koźbiała lub osoby przez niego wyznaczonej.
 3. W pasie o szerokości **15 m** na stronę od osi gazociągu nie wolno prowadzić jakichkolwiek prac bez zezwolenia i nadzoru ww. eksploatatora gazociągu.
 4. Prace ziemne przedmiotowej inwestycji w miejscu skrzyżowania z ww. gazociągiem należy wykonywać ręcznie, a praca sprzętu mechanicznego zezwolona jest przy zachowaniu minimum **5 m**, licząc od najdalej wysuniętej części sprzętu do osi gazociągu.
 5. Pozostałe prace budowlane w miejscu skrzyżowania, tj. w przestrzeni nad gazociągiem należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, w sposób nie zagrażający jego uszkodzeniu.
 6. Zabrania się na trasie przebiegu gazociągu składowania ziemi z wykopu oraz poruszania się sprzętem budowlanym oraz pojazdami, poza istniejącą drogą.
 7. O terminie przystąpienia do prac w zakresie objętym uzgodnieniem należy powiadomić pisemnie, z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem Kierownika KGZ Kościan-Brońsko Pana Józefa Koźbiała, adres: Kokorzyn, 64-000 Kościan, (tel. 65 512 53 84, fax 65 512 66 32) i zlecić **płatny nadzór**.
W powiadomieniu należy podać:
 - nr uzgodnienia,
 - termin rozpoczęcia prac,
 - nazwisko osoby odpowiedzialnej z ramienia wykonawcy za prowadzone prace wraz z numerem telefonu kontaktowego.
 - Kopię zlecenia dotyczącego nadzoru należy przesłać do PGNiG SA w Warszawie Oddział w Zielonej Górze, Dział Uzgodnień Zewnętrznych, ul. Boh. Westerplatte 15, 65-034 Zielona Góra (adres e-mail: uzg.owzg@pgnig.pl).
 8. Wykonawca zobowiązany jest po zakończeniu prac dostarczyć do PGNiG SA w Warszawie Oddział w Zielonej Górze inwentaryzację powykonawczą miejsca skrzyżowania.

Inwentaryzacja powykonawcza powinna zawierać:

- sprawozdanie techniczne,
- szkic połowy,
- wykaz współrzędnych,
- kopię mapy zasadniczej,
- mapę numeryczną w skali 1:250 w systemie EWMAPA lub AutoCad.

Z poważaniem,

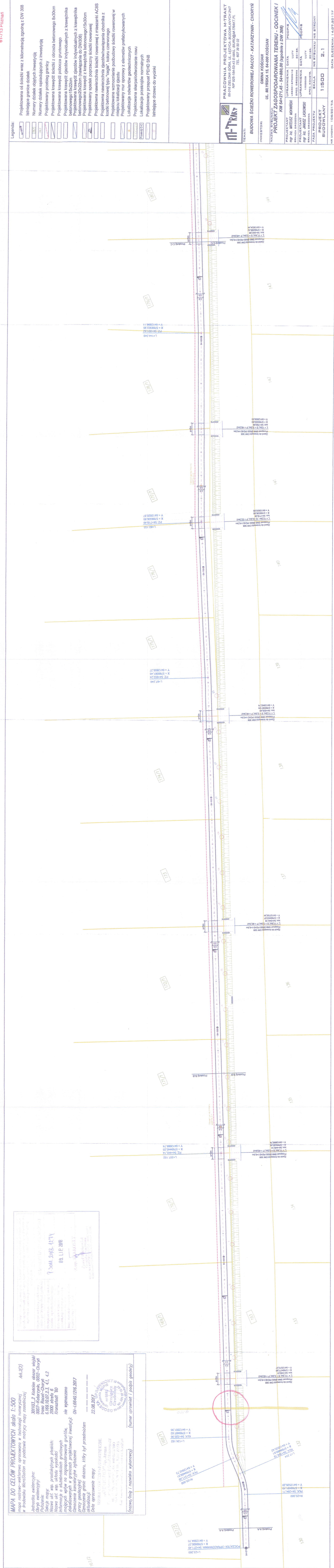

Grzegorz Kowka

Załączniki:

- Projekty zagospodarowania terenu, rys. nr 2.1 ÷ 2.3 w skali 1: 500.

Do wiadomości:

- Kierownik KGZ Kościan-Brońsko – p. J. Koźbial.



4. Uzgodnienie z PSG – PSGPO.ZMSM.763.5000.109362.18 z dnia 19.10.2018r.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 61 85-45-224
fax 61 85-45-508

Pracownia Projektowa M-Trakt
Łężyca-Budowlanych 2h/7
66-016 Zielona Góra

W/ znak: Racot/17/18
N/ znak: PSGPO.ZMSM.763.5000.109362.18

z dnia 26-09-2018
z dnia 19-10-2018

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwo: **wielkopolskie** Gmina: **Kościan** Miejscowość: **Choryń, Racot**

dotyczy: **przebudowy drogi wojewódzkiej nr 308 - budowy ścieżki rowerowej**

W odpowiedzi na pismo z dnia 26-09-2018 w sprawie j. w. przesyłamy jeden egzemplarz mapy z zaznaczoną istniejącą siecią gazową. Uzgadniamy projektowaną budowę ścieżki rowerowej przy zachowaniu poniższych warunków:

1. W strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie. Regulacja wysokości armatury sieci gazowej i usuwanie kolizji odbywa się za zgodą i wiedzą Operatora sieci gazowej, na koszt Inwestora/Wykonawcy.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni / miejsc parkingowych, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni oraz min. 0,5m od dna rowu odwadniającego.
- 2a. Celem ustalenia rzeczywistego posadowienia gazociągu należy wykonać próbne przekopy. W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.
- 2b. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z gazociągami należy zachować normatywne odległości zgodnie z Dz. U. z 2013 poz. 640.
3. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężnik należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej. Wkreślone geodezyjnie przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu. W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłącza gazowego.



4. W terminie **14 dni** przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu - **Gazownia w Śremie**, ul. Nadbrzeżna 12, tel. 61 2810510, fax 61 2828691 w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej oraz uniknięcia ewentualnej kolizji.

W rejonie inwestycji znajdują się również sieci gazowe nie będące naszą własnością.

5. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Załączniki:

- komplet map

Do wiadomości:

- Gazownia w Śremie

KIEROWNIK
Sektora Ewidencji Miar i Uzgodnień
Szymon Flieger

Sprawę prowadzi:

Paweł Cieśliak, tel: (61) 8 545 343, e-mail: pawel.cieslik@psgaz.pl

LEONARD. 6610. 206/18



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Zarząd Zlewni
w Poznaniu

PO.ZUZ.4.421.250.2019.MS

Poznań, dnia 13 maja 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 6) w związku z art. 16 pkt 65) lit. a) oraz art. 17 ust. 1 pkt 4), a także art. 397 ust. 1 i ust. 3 pkt 2), art. 400 ust. 6, art. 403 ust. 2 pkt 12), jak również art. 407 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2268 z późn. zm.), a ponadto art. 104 i 107 § 1-3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 marca 2019 r. (data wpływu do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Poznaniu: 3 kwietnia 2019 r.), uzupełnionego pismem z dnia 16 kwietnia 2019 r. (data wpływu do tut. organu 19 kwietnia 2019 r.), złożonego przez:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

DYREKTOR ZARZĄDU ZLEWNI WÓD POLSKICH W POZNANIU

orzeka:

- I. **udzielić** na rzecz Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu pozwolenia wodnoprawnego obejmującego:
 1. przebudowę urządzenia wodnego, tj. rowu przydrożnego w km drogi od 54+302,90 do 55+562,22 (rów nr 1);
 2. przebudowę urządzenia wodnego, tj. rowu przydrożnego w km drogi od 56+477,26 do 57+201,35 (rów nr 2);
 3. budowę urządzenia wodnego, tj. przepustu na rowie (przepust nr 1);

w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 308 od km 54+271,45 do km 55+575 oraz od km 56+458 do km 57+209 polegająca na budowie ścieżki rowerowej”;
- II. **ustalić warunki wykonania pozwolenia:**
 1. w zakresie przebudowy rowu nr 1 – parametry rowu:
 - początek rowu: w 54+302,90 km drogi;
 - koniec rowu: w 55+562,22 km drogi;

- najniższa rzędna terenu: 72,10 m n.p.m.;
- najwyższa rzędna terenu: 76,45 m n.p.m.;
- pochylenie rowu: 0,79 – 0,50 %;
- pochylenie skarp: 1:1,5;
- szerokość dna: 0,4 m;
- głębokość: zmienna, od 0,54 do 1,69 m;
- długość: 1 259,32 m;
- powierzchnia zabudowy: ca. 4 281,69 m²;
- współrzędne geodezyjne w układzie PL-ETRF2000, strefa 6:

	X	Y
początek rowu nr 1	5769487.71	6412534.02
koniec rowu nr 1	5768978.24	6413680.31

2. w zakresie przebudowy rowu nr 2 – parametry rowu:

- początek rowu: w 56+477,26 km drogi;
- koniec rowu: w 57+201,35 km drogi;
- najniższa rzędna terenu: 73,74 m n.p.m.;
- najwyższa rzędna terenu: 76,30 m n.p.m.;
- pochylenie rowu: 0,87 – 0,60 %;
- pochylenie skarp: 1:1,5;
- szerokość dna: 0,4 m;
- głębokość: zmienna, od 0,40 do 1,81 m;
- długość: 724,09 m;
- powierzchnia zabudowy: ca. 2 461,91 m²;
- współrzędne geodezyjne w układzie PL-ETRF2000, strefa 6:

	X	Y
początek rowu nr 2	5768594.15	6414509.91
koniec rowu nr 2	5768298.95	6415165.81

3. w zakresie budowy przepustu na rowie – parametry przepustu nr 1:

- lokalizacja (km drogi): 56+558,15;
- średnica: Ø800 mm;
- rzędna wlotu: 73,96 m n.p.m.;
- rzędna wylotu: 73,84 m n.p.m.;
- spadek: 0,71 %;
- długość: 16,00 m;
- nachylenie skarpy: 1:2, 1:3;
- współrzędne geodezyjne w układzie PL-ETRF2000, strefa 6:

	X	Y
przepust nr 1	5768557.69	6414579.53

III. zobowiązać uprawnionego niniejszą decyzją do:

1. umocnienia rowu pomiędzy przepustami istniejącymi i projektowanymi oraz projektowanym przepustem nr 1 narzutem kamiennym hydrotechnicznym;
2. utrzymywania urządzeń wodnych (tj. rowów przydrożnych, wylotów, przepustów i urządzeń towarzyszących) w należytym stanie technicznym, a także wykonywania prac konserwacyjnych i naprawczych na własny koszt;
3. regularnego oczyszczania wszystkich elementów przepustu z nagromadzonych osadów;
4. prowadzenia i wykonywania prac w okresie bezdeszczowym oraz zgodnie z przedłożonym operatem wodnoprawnym i obowiązującymi przepisami prawa, w sposób niezagrażający bezpieczeństwu osobom trzecim i mienia;
5. spełnienia wymogów podanych w uzgodnieniach i warunkach technicznych;
6. doprowadzenia terenu w miejscu wykonywania prac budowlano-montażowych do stanu pierwotnego, w tym uporządkowania skarp w obrębie przepustu w przypadku ich naruszenia;
7. zaspokojenia ewentualnych pretensji odszkodowawczych w przypadku wystąpienia szkód związanych z eksploatacją urządzeń wodnych;
8. w razie wystąpienia awarii – niezwłocznego usunięcia jej przyczyn i skutków;

IV. zastrzec, że:

1. pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tej nieruchomości i urządzeń (art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne);
2. zakres obowiązków ustalony w niniejszej decyzji może ulec rozszerzeniu w terminie późniejszym, jeśli zajdzie potrzeba uzupełnienia dodatkowymi obowiązkami;
3. wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia (art. 393 ust. 5 ww. ustawy);
4. za wszelkie szkody związane z udzielonym pozwoleniem odpowiada uprawniony do niniejszej decyzji;
5. wszystkie prace związane z przedmiotowym pozwoleniem należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa – niniejsza decyzja nie zwalnia wnioskodawcy z przestrzegania wymagań określonych w przepisach odrębnych;
6. niniejsza decyzja winna być zawsze dostępna organom kontroli;
7. pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna;

V. stwierdzić, że

1. za podstawę wydania niniejszego pozwolenia przyjęto:
 - wniosek z dnia 22 marca 2019 r., uzupełniony pismem z dnia 16 kwietnia 2019 r.;
 - operat wodnoprawny pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 308 od km 54+271,45 do km 55+575,00, tj. 1303,55 m (Racot-Katarzynin) oraz od km 56+458,00 do km 57+209,27, tj. 751,21 m (Katarzynin-Choryń)” opracowany przez Panią mgr inż. Martę Sawczyńską w m-cu marcu 2019 r.;
 - streszczenie w języku nietechnicznym;

2. obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych.

UZASADNIENIE

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań), wnioskiem z dnia 22 marca 2019 r. (data wpływu do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Poznaniu: 3 kwietnia 2019 r.), uzupełnionym pismem z dnia 16 kwietnia 2019 r. (data wpływu do tut. organu: 19 kwietnia 2019 r.), zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych, tj. rowów przydrożnych od km 54+302,90 do km 55+562,22 oraz od km 56+477,26 do km 57+201,35, jak również budowę przepustu na rowie o średnicy 800 mm z rur PEHD o długości 16,00 m.

Do wniosku dołączono opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym oraz operat wodnoprawny wykonany przez Panią Martę Sawczyńską w miesiącu marcu 2019 r., w formie opisowej i graficznej oraz na elektronicznym nośniku danych.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu pismem z dnia 5 kwietnia 2019 r., znak: PO.ZUZ.4.421.250.1.2019.MS wezwał wnioskodawcę do usunięcia braków i uzupełniania wniosku poprzez przedłożenie m.in. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jeśli jest wymagana, zgodnie z art. 407 ust. 2 pkt 2) ustawy Prawo wodne.

W odpowiedzi na rzeczzone wezwanie wnioskodawca pismem z dnia 16 kwietnia 2019 r. (data wpływu do tut. organu: 19 kwietnia 2019 r.) uzupełnił dokumentację w wymaganym zakresie.

Tutejszy organ po analizie wniosku wraz z załącznikami stwierdził, że załączone dokumenty spełniają wymagania określone dla tego typu przedsięwzięć i mogą stanowić podstawę do wszczęcia postępowania w podanym zakresie.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu pismem z dnia 23 kwietnia 2019 r. znak: PO.ZUZ.4.421.250.2.2019.MS, zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Spełniając wymagania art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego – Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu zapewnił stronom prawo do brania czynnego udziału w postępowaniu oraz wypowiedzenia się przed wydaniem decyzji, co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów, wskazując jednocześnie termin na dokonanie powyższego.

Zgodnie z art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne informacja o wszczęciu postępowania administracyjnego została podana do publicznej wiadomości na okres 14 dni poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kościan, na tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Poznaniu oraz na stronie podmiotowej BIP Wód Polskich. W powyższej sprawie nie zostały złożone żadne uwagi i wnioski dotyczące wydania przedmiotowego pozwolenia.

Celem wnioskodawcy jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego (przepustu na rowie) oraz przebudowa urządzeń wodnych (rowów przydrożnych) w związku z inwestycją pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 308 od km 54+271,45 do km 55+575 oraz od km 56+458 do km 57+209 polegająca na budowie ścieżki rowerowej”.

Ponadto organ ustalił następujący stan prawny.

Zgodnie z art. 389 pkt 6) ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzeń wodnych. Ponadto, według art. 16 pkt 65) ww. ustawy urządzenia wodne to urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów, w tym m.in. rowy, a zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 4), przepisy ww. ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się także m.in. do ich przebudowy.

Załączona dokumentacja spełnia wymagania art. 408 i 409 ww. ustawy w zakresie formalnym i merytorycznym. Pozwolenie wodnoprawne nie narusza art. 396 ww. ustawy. Analiza zebranych dowodów nie dała podstaw do odmowy wydania decyzji na podstawie art. 399 ww. ustawy.

Według art. 400 ust. 6 ww. ustawy obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych.

Ponadto, zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 3) ww. ustawy pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Wobec braku innych uwag i wniosków oraz z uwagi na fakt, że niniejsza decyzja w całości uwzględnia żądania wnioskodawcy, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronom służy prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu – za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich z siedzibą w Poznaniu przy ulicy Szewskiej 1, 61-760 Poznań, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z przepisem wynikającym z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, strony w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Na podstawie ustawy Prawo wodne za wydanie niniejszego pozwolenia pobrano opłatę w wysokości 664,02 zł. Dowód wpłaty dołączono do akt sprawy.

Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
/wzdw/SkrytkaESP
2. pozostałe strony postępowania – obwieszczenie, zgodnie z art. 49 KPA
3. ZUZ aa

Do wiadomości:

4. RZI aa

Z-ca Dyrektora

Arkadiusz Koza

/podpisano elektronicznie/

PRACOWNIA PROJEKTOWA M – TRAKT

65-119 Zielona Góra, Ul. Sulechowska 8
NIP 925-184-53-43 REGON 080 521 768
tel. 607 39 50 02 E-mail: biuro@m-trakt.pl



PROJEKT BUDOWLANY

TOM II

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tytuł inwestycji:

**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 308 OD KM 54+271,45
DO KM 55+574,34 (RACOT - KATARZYNIN) ORAZ OD KM 56+458,00
DO 57+209,211 (KATRZYNIN - CHORYŃ), POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI
ROWEROWEJ**

Lokalizacja dz. nr:

j. ewidencyjna Kościan, Obręb Racot: 167/3; 168/2; 169/2; 193; 170/2; 171/5; 172/2; 173/1;
174/2; 176/2; 177/2; 178/2; 179/2; 180/2; 181/2; 182/2; 183/1; 197/2; 184/1; 185/2; 186/2;
187/2; 188/2; 189/2; 190/2; 191/13; 191/11; 191/2 (191/9; 191/10);

j. ewidencyjna Kościan, Obręb Katarzynin: 38/7; 31/6; 31/8; 39; 40; 41/1; 42 (42/1; 42/2);

j. ewidencyjna Kościan, Obręb Choryń: 70/1, 70/93; 104

wytluszczonym drukiem podano numery ewidencyjne działek objętych inwestycją

Inwestor:

**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
AL. NIEPODLEGŁOŚCI 34
61-714 POZNAŃ**

Kategoria obiektów budowlanych: IV, XXV

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa budowlanego” oświadczamy, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji ww. została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy z 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane Dz. U. nr 6 poz. 41/2004), obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Projektował zespół:	Numer uprawnień	Data:	Podpis:
Projektant główny mgr inż. Mateusz Mokwiński	LBS/0012/POOD/10 Spec. drogowa	10-11-2019	
Sprawdzający mgr inż. Jacek Hajduk	15/04/ZG Spec. drogowa	10-11-2019	

egz. **4**

PROJEKT BUDOWLANY

TOM I
UZGODNIENIA I DECYZJE ADMINISTRACYJNE

TOM II
PROJEKT ZAGODAROWANIA TERENU

TOM III
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
1. Dane ogólne	5
2. Przedmiot inwestycji	5
3. Stan istniejący	6
4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne	6
5. Stan projektowany (zastosowano kilometraż zgodny z DW308)	8
6. Konstrukcja nawierzchni	9
7. Wytyczne technologiczno – wykonawcze	9
8. Zestawienie projektowanych powierzchni	10
9. Elementy brukarskie	10
10. Roboty rozbiórkowe	10
11. Urządzenia obce	10
12. Inwentaryzacja zieleni	11
13. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego	11
14. Ochrona konserwatorska	11
15. Odwodnienie	11
16. Kategoria obiektu budowlane	11
17. Zakres oddziaływania	11
18. Szkody górnicze	13
19. Uwagi	13
INFORMACJA BIOZ	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	27
20. Plansza orientacyjna - rys. 1 skala 1:10 000	28
21. Projekt zagospodarowania terenu - rys. 2.1 skala 1:500	29
22. Projekt zagospodarowania terenu - rys. 2.2 skala 1:500	30
23. Projekt zagospodarowania terenu - rys. 2.3 skala 1:500	31
ZAŁĄCZNIKI FORMALNO- PRAWNE	32
24. Izba i uprawnienia budowlane	33

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 308 OD KM 54+271,45 DO KM 55+575,00 TJ. 1303,55M (RACOT - KATARZYNIN), ORAZ OD KM 56+458,00 DO KM 57+209,21 TJ. 751,21M (KATARZYNIN - CHORYŃ)

Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

CZĘŚĆ OPISOWA – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO DLA TEMATU

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 308 OD KM 54+271,45 DO KM 55+574,34 (RACOT - KATARZYNIN) ORAZ OD KM 56+458,00 DO 57+209,211 (KATRZYNIN - CHORYŃ), POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

j. ewidencyjna Kościan, Obręb Racot: 167/3; 168/2; 169/2; 193; 170/2; 171/5; 172/2; 173/1; 174/2
; 176/2; 177/2; 178/2; 179/2; 180/2; 181/2; 182/2; 183/1; 197/2; 184/1; 185/2; 186/2; 187/2;
188/2; 189/2; 190/2; 191/13; 191/11; 191/2 (191/9; 191/10);

j. ewidencyjna Kościan, Obręb Katarzynin: 38/7; 31/6; 31/8; 39; 40; 41/1; 42 (42/1; 42/2);

j. ewidencyjna Kościan, Obręb Choryń: 70/1, 70/93; 104

wytluszczonym drukiem podano numery ewidencyjne działek objętych inwestycją

1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Zarząd Województwa Wielkopolskiego,
Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
- 2) Zadanie – Rozbudowa drogi wojewódzkiej 308
- 3) Lokalizacja – j. ewidencyjna Kościan - obszar wiejski, obręb Racot,
obręb Katarzynin, obręb Choryń.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie ścieżki rowerowej między miejscowościami Racot - Katarzynin oraz Katarzynin - Choryń. Zadanie realizowane będzie na terenie trzech obrębów ewidencyjnych tj. Racot, Katarzynin oraz Choryń. Wszystkie te obręby należą do jednej jednostki ewidencyjnej - Kościan.

Opracowanie obejmuje:

- budowę ścieżki rowerowej dwukierunkowej o nawierzchniach bitumicznej szer. 2,5 m w ciągu drogi wojewódzkiej nr 308 od km 54+271,45 do km 55+574,34 oraz do km 56+458,00 do km 57+209,21;
- budowę zjazdów indywidualnych do posesji;
- budowę opaski z gruntu urodzajnego wzdłuż ścieżki rowerowej;
- budowę rowów przydrożnych,
- budowę przepustu,

3. Stan istniejący

Aktualnie w miejscu planowanej inwestycji znajdują się tereny porośnięte trawą lub niewielkimi krzewami. Ścieżka rowerowa przebiegać będzie wzdłuż drogi wojewódzkiej numer 308, która posiada nawierzchnię bitumiczną i szerokość ok. 6,0m oraz klasę techniczną G (główna). W śladzie projektowanej ścieżki znajdują się istniejące zjazdy na sąsiadujące z zadaniem pola uprawne o nawierzchni gruntowej, nieulepszonej. Trasa została usytuowana za szpalerem drzew rosnących wzdłuż DW 308. Teren w obrębie inwestycji uzbrojony jest w następujące sieci:

- sieć kanalizacyjna ks160;
- sieć teletechniczna (możliwy światłowód);
- sieć gazowa g100, g32, g63;
- sieć wodociągową w200; w150; w110;
- napowietrzne linie energetyczne niskiego i średniego napięcia (możliwe sieci podziemne);

Inwestycja łączyć się będzie z opracowaniami niezależnych pracowni projektowych zarówno na początku jak i na końcu swojego biegu.

W związku z prowadzeniem przebiegu w znacznym zakresie po za pasem drogi wojewódzkiej projektowana ścieżka koliduje z około 28 sztukami drzew typu liściastego o obwodach od 60 do 95 cm(jarzab).

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowy od:

- km 54+271,45 do km 54+315,33;
- km 55+548,51 do km 55+574,34;
- km 56+458,00 do km 56+495,52;
- km 57+068,00 do km 57+209,21.

4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne

Szczegółowa budowa geologiczna badanego terenu została rozpoznana do głębokości 2,0 p.p.t. Stwierdzono występowanie osadów wieku: czwartorzędowego - holocenijskie gleby i piaski oraz plejstocenijskie piaski i gliny. Od powierzchni do głębokości ok. 0,8 m p.p.t. występuje warstwa gleb. W punkcie 7 bezpośrednio pod glebą znajduje się warstwa holocenijskich osadów organicznych wykształconych jako piaski próchnicze, które charakteryzują się stanem średniozagęszczonym. Poniżej stwierdzono

występowanie plejstocęńskich osadów wodnolodowcowych wykształconych jako piaski drobne i piaski średnie, które charakteryzują się stanem średniozagęszczonym. Głębiej stwierdzono występowanie plejstocęńskich osadów lodowcowych wykształconych jako gliny piaszczyste i gliny pylaste zwięzłe. Osady te charakteryzują się stanem twardoplastycznym. W punktach 5. i 6. bezpośrednio pod warstwą gleb wystąpiły gliny.

Budowę geologiczną zaprezentowano na załączonych kartach dokumentacyjnych sondowań oraz przekrojach geotechnicznych.

Na badanym terenie jedynie lokalnie (punkt sondowania nr 5) stwierdzono występowania jedynie sączenia wody podziemnej na głębokości 1,7 m p.p.t. Badania wykonano w czasie średnich stanów wody gruntowej. Zwraca się uwagę na to, że w okresach mokrych (intensywne opady atmosferyczne, wiosenne roztopy) w stropie utworów słaboprzepuszczalnych (gliny) może wystąpić zawieszona woda podziemna.

Charakterystyka warunków geotechnicznych przedstawia się następująco:

Wykonane prace i badania geotechniczne oraz rodzaj projektowanych obiektów pozwalają na zaliczenie gruntów występujących w analizowanym podłożu do następujących warstw geotechnicznych:

- **WARSTWA I** – holocęńskie osady bagienne wykształcone jako piaski próchnicze, które charakteryzują się stanem średniozagęszczonym. Wartość średniego stopnia zagęszczenia wynosi $ID = 0,40$,
- **WARSTWA IIA** – plejstocęńskie osady wodnolodowcowe wykształcone jako piaski drobne, które charakteryzują się stanem średniozagęszczonym. Wartość średniego stopnia zagęszczenia wynosi $ID = 0,5$,
- **WARSTWA IIB** – plejstocęńskie osady wodnolodowcowe wykształcone jako piaski średnie, które charakteryzują się stanem średniozagęszczonym. Wartość średniego stopnia zagęszczenia wynosi $ID = 0,50$
- **WARSTWA IIIA** – plejstocęńskie osady lodowcowe wykształcone jako gliny piaszczyste, które charakteryzują się stanem twardoplastycznym. Średnia wartość stopnia plastyczności wynosi $IL=0,2$; B - grunty spoiste morenowe nieskonsolidowane,

- **WARSTWA IIIB** – plejstocénskie osady lodowcowe wykształcone jako gliny pylaste zwięzłe, które charakteryzują się stanem twardoplastycznym. Średnia wartość stopnia plastyczności wynosi $IL=0,2$; B - grunty spoiste morenowe nieskonsolidowane.

5. Stan projektowany (zastosowano kilometraż zgodny z DW308)

Całkowita długość przedmiotowych odcinków:

- od km 54+271,45 do km 55+575,00 tj. **1303,55m** (Racot - Katarzynin),
- od km 56+458,00 do km 57+209,21 tj. **751,21m** (Katarzynin - Choryń).

Projektowana ścieżka będzie łączyć się z opracowaniem Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, który aktualnie opracowuje dokumentację w m. Katarzynin na odcinkach od km 53+792 do 54+280 oraz 55+575 do 56+113.

Po ścieżce nie będzie się odbywał ruch kołowy samochodów gdyż będzie ona oddalona od jezdni o ok. 5 – 8 m, zlokalizowana za istniejącym rowem drogowym. Wyjątki stanowią zjazdy indywidualne na pola uprawne. Projekt przewiduje wzmocnienie części ścieżki w śladzie zjazdu poprzez zwiększenie grubości podbudowy z tłucznia kamiennego z 15 do 20cm oraz zastosowanie siatki do nawierzchni bitumicznej o wytrzymałości min. 100kN (wzdłuż i w poprzek przekroju) usytuowanej pod warstwą ścieralną z mieszanki AC8S.

Szerokość projektowanej ścieżki wynosić będzie 2,5m (3m na ostatnich 4m odcinka Racot - Katarzynin). Zjazdy indywidualne posiadać będą szerokość 5m. Długości zjazdów zaprojektowano indywidualnie tak aby dopasować się do granic działek istniejących oraz projektowanych. Szerokość obustronnego pobocza gruntowego wynosić będzie 0,5m.

Ścieżka rowerowa ograniczona będzie obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30cm posadowionych na ławie grubości 15cm z betonu C12/15 z obustronnymi oporem. Po "niższej" stronie ścieżki obrzeże będzie obniżone w stosunku do nawierzchni o 1cm w celu szybszego odprowadzenia wody opadowej w tereny zielone. Zjazdy indywidualne ograniczone będą krawężnikiem drogowym "najazdowym" o wymiarach 15x22cm, wystającym +3cm oraz posadowionym na ławie z obustronnym oporem przy grubości ławy 15cm wykonanej z betonu C12/15.

Zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny ścieżki o wartości 2%.
Spadek podłużny zaprojektowano jako łamany z krzywymi wypukłymi oraz wklęsłymi, tak aby maksymalnie dopasować się do terenu istniejącego.

W miejscowości Choryń w km 56+558,15 należy wbudować przepust PEHD - SN8 o średnicy 800mm Wyloty przepustu należy wybrukować kamieniem naturalnym (np. granitem) na zaprawie cementowej. W razie konieczności należy przegłębić istniejące rowy na długości 20m przed i za przepustem.

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja ścieżki od km 54+271,45 do km 55+465,16 (Racot - Katarzynin) oraz od km 56+478,57 do km 57+205,52 (Katarzynin - Choryń):

- o 4 cm – warstwa ścieralna z AC8S
- o 15 cm – podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego (niesort) frakcja 0-31,5mm ($I_s \geq 1,03$, $E_2 \geq 120$ MPa)
- o 15 cm – stabilizacja cementowa $R_m = 2,5$ MPa

Konstrukcja ścieżki w miejscach zjazdów indywidualnych:

- o 4 cm – warstwa ścieralna z AC8S,
- o Siatka do nawierzchni bitumicznych o wytrzymałości min. 100kN/m
- o 20 cm – podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego (niesort) frakcja 0-31,5mm ($I_s \geq 1,03$, $E_2 \geq 120$ MPa)
- o 15 cm – stabilizacja cementowa $R_m = 2,5$ MPa

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- o 8cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej typu "cegła" koloru czerwonego;
- o 5cm - podsypka technologiczna cementowo - piaskowa (1:4);
- o 20 cm – podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego (niesort) frakcja 0-31,5mm ($I_s \geq 1,03$, $E_2 \geq 120$ MPa)
- o 15 cm – stabilizacja cementowa $R_m = 2,5$ MPa

Konstrukcja pobocza:

- o 10 cm – humus

7. Wytyczne technologiczno – wykonawcze

W celu zabezpieczenia konstrukcji oraz zwiększenia szczepności między warstwami należy pomiędzy każdą warstwą użyć emulsji kationowej w ilości ok. 0,4 kg/m².

Konstrukcje w układać na podłożu zagęszczonym do $Is > 1,01$.

Zagęszczenie gruntu rodzimego lub nasypowego przed ułożeniem warstwy stabilizacji należy określić metodą przy użyciu aparatu VSS. Przed ostatecznym badaniem zagęszczenia gruntu (aparatem VSS) dopuszcza się kontrolowanie zagęszczenia przy użyciu lekkiej płyty dynamicznej. Współczynnik różnoziarnistości dla kruszywa użytego do wbudowania na nasypy minimum 5,0.

8. Zestawienie projektowanych powierzchni

- Pow. naw. AC8S – 5190,66 m²
- Pow. zjazdów z k. betonowej gr. 8 cm czerwonej – 901,29 m²

9. Elementy brukarskie

Elementy brukarskie użyte w projekcie:

- Krawężnik najazdowy betonowy 20x22 cm
- Krawężnik najazdowy betonowy 15x22 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 fazowane

Wszystkie krawężniki umieszczać w ławach betonowych z oporem (najazdowy, obrzeże) wykonane z betonu C12/15 gr. 15 cm.

10. Roboty rozbiórkowe

Projekt przewiduje rozbiórkę:

- Krawędzi drogi wojewódzkiej nr 308 (początek i koniec odcinka II);
- Konstrukcji istniejących zjazdów indywidualnych.

11. Urządzenia obce

Teren w obrębie inwestycji uzbrojony jest w następujące sieci:

- sieć kanalizacyjna ks160;
- sieć teletechniczna (możliwy światłowód);
- sieć gazowa g100, g32, g63;
- sieć wodociągową w200; w150; w110;
- napowietrzne linie energetyczne niskiego i średniego napięcia (możliwe sieci podziemne);

Prace w miejscach, w których znajdują się w/w sieci wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego!!!

12. Inwentaryzacja zieleni

Projekt przewiduje wycinkę 33 drzew kolidujących z inwestycją oraz lasem o powierzchni ok. 680m².

13. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Dla powyższej inwestycji konieczne będzie opracowanie nowej docelowej organizacji ruchu.

14. Ochrona konserwatorska

Teren nie jest zlokalizowany w strefie ochrony konserwatorskiej.

15. Odwodnienie

Odwodnienie prowadzone będzie w istniejące tereny zielone.

16. Kategoria obiektu budowlane

Inwestycja swoim zakresem zaliczana jest do IV i XXV kategorii obiektów budowlanych.

17. Zakres oddziaływania

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych j. ewidencyjna Kościan, Obręb Racot: **167/3; 168/2 169/2; 193; 170/2; 171/5; 172/2; 173/1; 174/2; 176/2; 177/2; 178/2; 179/2; 180/2; 181/2; 182/2; 183/1; 197/2; 184/1; 185/2; 186/2; 187/2; 188/2; 189/2; 190/2; 191/13; 191/11; 191/9;**

j. ewid. Kościan, Obręb Katarzynin: **38/7; 31/6; 31/8; 39; 40; 41/1; 42/1;**

j. ewidencyjna Kościan, Obręb Choryń: **70/1, 70/93; 104**

Analizując zakres terenowy objęty inwestycją wraz z działkami do niej przyległymi określono obszar oddziaływania jako zawarty w granicach projektowanej inwestycji tj. na działkach o numerach j. ewidencyjna Kościan, Obręb Racot: **167/3; 168/2 169/2; 193; 170/2; 171/5; 172/2; 173/1; 174/2;**

176/2; 177/2; 178/2; 179/2; 180/2; 181/2; 182/2; 183/1; 197/2; 184/1; 185/2;
186/2; 187/2; 188/2; 189/2; 190/2; 191/13; 191/11; 191/9;

j. ewidencyjna Kościan, Obręb Katarzynin: 38/7; 31/6; 31/8; 39; 40; 41/1;
42/1;

j. ewidencyjna Kościan, Obręb Choryń: 70/1, 70/93; 104

Określenie obszaru oddziaływania zostało wykonane na podstawie Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 tekst jedn.) art., 20 ust. 1 pkt. 1c mówiący, że do podstawowych obowiązków projektanta należy określenie obszaru oddziaływania obiektu, przez który zgodnie z art. 3 pkt. 20 należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Określając obszar oddziaływania uwzględniono aktualne przepisy prawa regulujących m. in. przepisy pożarowe, sanitarne, ochrony zabytków oraz regulujące warunki techniczne budowy i projektowania dróg. Ponadto ocenie poddano zdolność przesłaniania i zacierania inwestycji w stosunku do zabudowy sąsiedniej oraz możliwej zabudowy na terenach sąsiednich.

Lp	Akt prawny	Przepis	Ograniczenia
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 tekst jedn.)	art. 5 ust. 1	Brak ograniczeń
2	Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie	§13 ust. 1	Brak ograniczeń
3		§60	Brak ograniczeń
4	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 tekst jedn.)	§77	Brak ograniczeń
		§113 ust. 5	Brak ograniczeń
		§113 ust. 7	Brak ograniczeń
5	Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222)	art. 35 ust. 2	Brak ograniczeń
		art. 38 ust. 1	Brak ograniczeń
		art. 39 ust. 1	Brak ograniczeń
		art. 42 ust. 1	Brak ograniczeń
		art. 43 ust. 1	Brak ograniczeń
6	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2018 r. poz. 799)	art. 135 ust.1	Brak ograniczeń
7	Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71)	§2 ust. 1	Brak ograniczeń
		§3 ust. 1	Brak ograniczeń

8	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)	Załącznik do rozporządzenia w myśl §2	Brak ograniczeń
	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719)	np. § 4 ust. 4	Brak ograniczeń
		§11 ust. 2	Brak ograniczeń
	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446)	art. 9	Brak ograniczeń
		art. 16 ust. 1	Brak ograniczeń
		art. 17 ust. 1	Brak ograniczeń
		art. 19	Brak ograniczeń
	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	§ 21 ust. 2	Brak ograniczeń

Analiza szczegółowa wykazała, że inwestycja wykazuje obszar oddziaływania zawarty w granicach działek, na których będzie ona realizowana. Inwestycja nie będzie generowała ograniczenia lub uszczuplania praw podmiotów trzecich w tym dostępu do drogi publicznej, dostępu do infrastruktury technicznej, zacieniania lub przesłaniania istniejących i przyszłych obiektów na działkach sąsiednich.

18. Szkody górnicze

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach objętych szkodami górniczymi.

19. Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem i jego uzbrojeniem. Sposób ustawienia krawężników i obrzeży ustalić na podstawie planów sytuacyjnych oraz szczegółów konstrukcyjnych. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

Opracował:

mgr inż. Mateusz Mokwiński

LBS/0012/POOD/10

INFORMACJA BIOZ

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT BUDOWLANY:

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 308 OD KM 54+271,45 DO KM 55+574,34 (RACOT - KATARZYNIN) ORAZ OD KM 56+458,00 DO 57+209,211 (KATRZYNIN - CHORYŃ), POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

INWESTOR:

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
AL. NIEPODLEGŁOŚCI 34,
61-714 POZNAŃ

Projektant
Spec. Drogowa

mgr inż. Mateusz Mokwiński
ul. Sulechowska 8
65-119 Zielona Góra



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla tematu pn.:

„ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 308 OD KM 54+271,45 DO KM 55+574,34 (RACOT - KATARZYNIN) ORAZ OD KM 56+458,00 DO 57+209,211 (KATRZYNIN - CHORYŃ), POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ”

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) wykonawca robót budowlanych przed przystąpieniem do ich wykonania zobowiązany jest do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia – wg pkt. opisu j.n..

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót obejmuje:

- budowę ścieżki rowerowej dwukierunkowej o nawierzchniach bitumicznej szer. 2,5 m w ciągu drogi wojewódzkiej nr 308 od km 54+271,45 do km 55+574,34 oraz do km 56+458,00 do km 57+209,21
- budowę zjazdów indywidualnych do posesji;
- budowę opaski z gruntu urodzajnego wzdłuż ścieżki rowerowej;
- budowę rowów przydrożnych,
- budowę przepustu,

1.1.Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Kolejność wykonywania poszczególnych robót wynika z ogólnych zasad wiedzy technicznej i nie zamierza się wprowadzać żadnych eksperymentalnych metod prowadzenia budowy.

1.2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejącymi obiektami budowlanymi na terenie inwestycji są sieci:

- wodociągowa,
- kanalizacyjna,

- energetyczna,
- teletechniczna,
- gazowa.

2. Podstawowe zasady wykonywania robót rozbiórkowych

ZALOŻENIA OGÓLNE:

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy przeprowadzić dokładne badanie konstrukcji i stanu technicznego poszczególnych elementów składowych obiektu, rozeznaczyć jego otoczenie, ustalić metodę, sposób i harmonogram rozbiórki, wykonać niezbędne prace zabezpieczające, takie jak np. ogrodzenie z wywieszeniem tablic ostrzegawczych objętego pracami terenu.

Następnie należy sprawdzić wszystkie elementy obiektu: usunąć zwisające części, podstemplować zagrożone elementy grożące ewentualnym zawaleniem.

Roboty rozbiórkowe należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, dokładnie przestrzegając przepisów bhp i p.poż.

Podstawową zasadą przy robotach rozbiórkowych jest stopniowe zmniejszanie obciążenia elementów nośnych konstrukcji.

Pozostałe kluczowe zasady przy rozbiórkach:

- a) Usunięcie elementu nie może powodować naruszenia stateczności elementów przyległych. Nie można na przykład rozebrać podpory bez uprzedniego rozebrania spoczywającego na niej elementu nośnego (np. belka, płyta). Dlatego bardzo ważne jest, aby nie zapominać o tej zasadzie i rozbiórkę prowadzić zgodnie z planem organizacyjnym prowadzenia robót.
- b) Rozbiórki elementów konstrukcyjnych nie wolno prowadzić w kilku miejscach jednocześnie (w czasie rozbiórki przebywanie osób na obiekcie jest zabronione).
- c) Rozbiórkę elementów żelbetonowych należy prowadzić niewielkimi odcinkami, odbijając warstwę betonu od stali zbrojeniowej, a stal przecinając elektronarzędziami lub acetylenem. (nożycami można przecinać pręty do 20mm)
- d) Elementy konstrukcji stalowych należy rozbierać przy użyciu aparatów acetylenowych lub pił do cięcia metalu.
- e) Wszystkie roboty rozbiórkowe powinny być wykonywane w taki sposób, by zapewnić maksymalny odzysk materiałów nadających się do ponownego użycia.

Pracownicy wykonujący prace rozbiórkowe powinni być wyposażeni w ubranie ochronne i odpowiedni sprzęt do prac na wysokości, taki jak pasy i liny bezpieczeństwa (jeśli zajdzie taka konieczność). Sprzęt powinien posiadać ważny atest bezpieczeństwa.

3.Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Teren budowy powinien być ogrodzony lub w inny sposób zabezpieczony przed wejściem osób postronnych. Na terenie budowy należy wyznaczyć drogi dojazdowe, miejsca postojowe dla maszyn oraz place składowania materiałów budowlanych. Miejsca składowania materiałów i drogi utwardzić w sposób zapewniający możliwość ruchu transportu ciężkiego. Ponadto miejsca składowania wypoziomować i odwodnić.

Na terenie budowy należy zapewnić pobór energii i wody dla celów technologicznych i socjalnych. Rozdzielnie prądu wykonać i utrzymywać w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego, wybuchowego, a także chroniły przed porażeniem. Ponadto rozdzielnie zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

Wszystkie maszyny i urządzenia techniczne winny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją, producenta oraz posiadać oceny zgodności wymagane przepisami szczegółowymi. Operatorzy maszyn powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

W związku z transportem materiałów ciężkich należy zabezpieczyć ich transport przy pomocy urządzeń mechanicznych.

Materiały składować w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia lub spadnięcia. Przy składowaniu materiałów zachować następujące warunki: odległość od miejsc pracy min. 5 m, odległość od ogrodzeń i zabudowań min 0.75 m, materiały drobnicowe układać w stosy o wysokości do 2.0 m, w warstwach nie przekraczających 10 worków.

Roboty ziemne prowadzone będą mechanicznie z uwzględnieniem ręcznego wyrównania dna wykopu. Przed przystąpieniem do robót należy ustalić strefy ochronne względem sieci uzbrojenia terenu, w przypadku bezpośredniego sąsiedztwa kierownik budowy w uzgodnieniu z ich administratorami ustala bezpieczną odległość. Wykopy ze ścianami pionowymi nie umocnionymi mogą być wykonywane do głębokości 1.0 m w przypadku braku obciążenia naziemem.

Wykopy o większej głębokości należy wykonywać ze skarpami o nachyleniu bezpiecznym. Podczas wykopu mechanicznego należy: wyznaczyć strefę niebezpieczną, koparkę ustawić w odległości min. 0,6 m poza granicą, odłamu naturalnego, zabronić przebywania komukolwiek pomiędzy wykopem a koparką, nawet podczas przerwy w pracy.

W związku z transportem materiałów długich (deski, rury, itp.) należy zabezpieczyć ich transport przy pomocy urządzeń mechanicznych.

- Należy wykonać odpowiednie zagospodarowanie terenu budowy przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:
 - Ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych.
 - Wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych oraz stanowisk postojowych dla pojazdów używanych na budowie.
 - Doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody, zwanych dalej „mediami” oraz odprowadzania lub utylizacji ścieków.
 - Urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych.
 - Zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego.
 - Zapewnienia łączności telefonicznej.
 - Urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.
- W szczególności należy wykonać i zastosować:
 - Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Ogrodzenie terenu budowy wykonać w taki sposób, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5 m.
 - Strefę niebezpieczną ogrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Strefa niebezpieczna, w swym najmniejszym wymiarze liniowym liczonym od płaszczyzny obiektu budowlanego, nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6 m.
 - Szerokość drogi przeznaczonej dla ruchu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego - 1,2 m. Pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia towarów, nie

powinny mieć spadków większych niż 10%. Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek nie mogą być nachylone więcej niż:

- dla wózków szynowych – 4 %;
 - dla wózków bezzynowych – 5%;
 - dla taczek – 10%.
- Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek usytuowane nad poziomem terenu powyżej 1 m, zabezpieczyć balustradą. Balustrada, powinna składać się z deski krawężnikowej, o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m. Wolna przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową, a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracownika przed upadkiem z wysokości. Przejścia o pochyleniu większym niż 15% należy zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych niż 0,4 m lub w schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m, co najmniej z jednostronnym zabezpieczeniem.
 - Wyjścia z magazynów oraz przejścia pomiędzy budynkami wychodzące na drogi zabezpieczyć poręczami ochronnymi umieszczonymi na wysokości 1,1 m lub w inny sposób.
 - Przed skrzyżowaniem dróg z napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi, w odległości nie mniejszej niż 15 m, ustawić oznakowane bramki, oświetlone w warunkach ograniczonej widoczności, wyznaczające dopuszczalne gabaryty przejeżdżających pojazdów.
 - Przejścia i strefy niebezpieczne należy oświetlić i oznakować znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.
 - Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć miejsca postojowe na terenie budowy.
 - Na terenie budowy należy wyznaczyć, utwardzić i odwodnić miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.
 - W przypadku przechowywania w magazynach substancji i preparatów niebezpiecznych należy informację o tym zamieścić na tablicach ostrzegawczych, umieszczonych w widocznych miejscach. Towary te, na terenie budowy, należy przechowywać i użytkować zgodnie z

instrukcjami producenta. Substancje i preparaty niebezpieczne przechowywać i przemieszczać na terenie budowy w opakowaniach producenta.

- Przechowywanie i składowanie materiałów na budowie winno się odbywać w taki sposób, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo pracownikom, którzy ich będą używać.
- Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów przeciwpożarowych. Drogi i wyjścia ewakuacyjne, wymagające oświetlenia, zaopatrzyć, w przypadku awarii oświetlenia ogólnego (podstawowego), w oświetlenie awaryjne zapewniające dostateczne natężenie oświetlenia.
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić przebieg istniejących tras mediów, i zapoznać z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane. Teren budowy wyposażać w niezbędny sprzęt do gaszenia pożaru oraz, w zależności od potrzeb, w system sygnalizacji pożarowej, dostosowany do charakteru budowy, rozmiarów i sposobu wykorzystania pomieszczeń, wyposażenia budowy, fizycznych i chemicznych właściwości substancji znajdujących się na terenie budowy, w ilości wynikającej z liczby zagrożonych osób.

4.Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia j.w. wynikają z prowadzonych robót budowlanych, takich jak:

- wykopy wąskoprzestrzenne umocnione,
- wykopy szerokoprzestrzenne,
- wykonywanie wykopów urządzeniami zmechanizowanymi,
- występowanie osuwisk i przebieg wodnych,
- transport materiałów (o ciężkiej masie własnej, dużych gabarytach) niezbędnych do budowy sieci kanalizacyjnej,
- odwodnienia wykopów.

Jako czas występowania zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się okres od rozpoczęcia budowy kanalizacji sanitarnej do jej zakończenia.

Robotami budowlanymi, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są między innymi roboty ziemne w przypadku, których występuje możliwość przysypania ziemią, upadek do głębokiego wykopu. Niebezpieczeństwo takie istnieje w każdej fazie prowadzenia robót ziemnych, oraz montażowych w wykopie w przypadku nie wykonania zabezpieczenia wykopów o ścianach pionowych.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych koparkami istnieje możliwość uderzenia pracowników znajdujących się w zasięgu jej pracy ramieniem, lub łyżką.

Dotyczy to przede wszystkim urządzeń dźwigowych używanych przy robotach budowlano – montażowych pracujących w pobliżu w/w linii elektroenergetycznych. Zagrożenie będzie występowało przez cały okres pracy w pobliżu tych linii. Zagrożenie to będzie wzrastało przy wystąpieniu niesprzyjających warunków atmosferycznych (np.; mgły, opady deszczu).

Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią, lub upadku z wysokości:

- Roboty ziemne związane z budową sieci wodociągowej, przy których realizacji będą wykonywane wykopy o ścianach pionowych bez rozparcia, o głębokości większej niż 1,0 m
 - zagrożenie przysypaniem - zagrożenie występuje w miejscu wykonywania robót, przez cały okres istnienia wykopów,
 - zagrożenie porażeniem przez prąd, wybuch gazu, zalanie wodą, występujące przy prowadzeniu robót w pobliżu kabli elektroenergetycznych, przewodów gazowych, wodociągowych. Występuje przez cały okres prowadzenia wykopów w pobliżu tych sieci,
 - zagrożenie upadkiem do głębokiego wykopu. Występuje przez cały okres prowadzenia wykopów w ich miejscu,
 - zagrożenie uderzeniem przez ramię koparki dla ludzi znajdujących się w zasięgu jej pracy. Występuje przez cały okres prowadzenia wykopów w ich miejscu.
- Roboty budowlano-montażowe wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kW,
- 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kW, lecz nie przekraczającym 15 kW.
- 15,0 m - dla linii z napowietrzną siecią 110 kW.
- zagrożenie porażenia prądem. Dotyczy to przede wszystkim urządzeń dźwigowych używanych przy robotach budowlano-montażowych pracujących w pobliżu w/w linii elektroenergetycznych. Zagrożenie będzie występowało przez cały okres pracy w pobliżu tych linii. Zagrożenie to będzie wzrastało przy wystąpieniu niesprzyjających warunków atmosferycznych (np.: mgły, opady deszczu).
- Roboty budowlane przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

Wszystkie roboty, które mogą być prowadzone w temperaturze poniżej - 10°C.

5.Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac. Dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 25.05.1996 r., są następujące rodzaje szkoleń :

- szkolenie wstępne ogólne,
- szkolenie wstępne stanowiskowe,
- szkolenie wstępne podstawowe,
- szkolenie okresowe

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, np. kaski, szelki, okulary ochronne, odzieży ochronnej. Przez **prace szczególnie niebezpieczne** rozumie się prace, o których mowa w Rozdziale 6: „Prace szczególnie niebezpieczne” Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych

przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz prace określone jako szczególnie niebezpieczne w innych przepisach dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy lub w instrukcjach eksploatacji urządzeń i instalacji, a także inne prace o zwiększonym zagrożeniu lub wykonywane w utrudnionych warunkach, uznane przez pracodawcę jako szczególnie niebezpieczne. Kierownik budowy jest obowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych występujących na danej budowie.

Kierownik budowy powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić:

- bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób;
- odpowiednie środki zabezpieczające;
- instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
 - imienny podział pracy,
 - kolejność wykonywania zadań,
 - wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach.

Do robót szczególnie niebezpiecznych wg Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy zaliczono:

- Roboty budowlane, rozbiórkowe, remontowe i montażowe prowadzone bez wstrzymania ruchu w miejscach przebywania pracowników zatrudnionych przy innych pracach lub działania maszyn i innych urządzeń technicznych powinny być organizowane w sposób nie narażający pracowników na niebezpieczeństwa i uciążliwości wynikające z prowadzonych robót, z jednoczesnym zastosowaniem szczególnych środków ostrożności.
- Prace przy użyciu materiałów niebezpiecznych a w szczególności substancje i preparaty chemiczne zaliczone do niebezpiecznych, zgodnie z przepisami w sprawie substancji chemicznych stwarzających zagrożenia dla zdrowia lub życia.
- Pracą na wysokości jest praca wykonywana na powierzchni znajdującej się na wysokości, co najmniej 1,0 m nad poziomem podłogi lub ziemi. Do pracy na wysokości nie zalicza się pracy na powierzchni, niezależnie od wysokości, na jakiej się znajduje, jeżeli powierzchnia ta:

- o osłonięta jest ze wszystkich stron do wysokości, co najmniej 1,5 m pełnymi ścianami lub ścianami z oknami oszklonymi;
- o wyposażona jest w linie stałe konstrukcje lub urządzenia chroniące pracownika przed upadkiem z wysokości.

6.Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

Teren prowadzenia robót budowlanych

- 1/ Teren prowadzenia robót powinien być ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi, oświetlony w porze nocnej (przewidzieć oświetlenie zastępcze).
- 2/ Przy prowadzeniu robót na ulicach i drogach, stanowiska pracy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych oraz oznakować zgodnie z przepisami ruchu drogowego.
- 3/ Pracownicy wykonujący czynności na jezdni powinni być ubrani w kamizelki ochronne oraz odzież posiadającą barwy bezpieczeństwa.
- 4/ Zakład pracy zapewni pracownikom odpowiednie warunki higienicznosanitarne.
- 5/ W przypadku wykonywania robót z dala od zakładu pracy zapewnić należy pracownikom schronisko, wyposażone w:
 - ogrzewanie (dotyczy pory zimowej),
 - miejsce do podgrzewania posiłków,
 - urządzenia sanitarne,
 - apteczkę pierwszej pomocy,
 - regulamin pracy,
 - instrukcję, dotyczącą udzielania pierwszej pomocy,
 - adresy i telefony pogotowia ratunkowego, straży pożarnej i policji.

7.Prace w wykopach

- 1/ Prace w wykopach powinny być prowadzone z zastosowaniem niezbędnych środków techniczno – organizacyjnych, zapewniających bezpieczeństwo i higienę pracy, przewidzianych w projekcie organizacji robót lub w instrukcji technologicznej.

- 2/ Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych dokonać należy wstępnego rozpoznania terenu pod względem istniejącej infrastruktury podziemnej.
- 3/ Prace w miejscach skrzyżowania istniejących sieci podziemnych z budowaną kanalizacją oraz wodociągiem prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.
- 4/ Rurociągi HDPE i PE układać zgodnie z warunkami montażu podanymi w opisie technicznym oraz w instrukcji montażowej producenta rur.
- 5/ Roboty ziemne wykonywać zgodnie z zasadami i przepisami BHP, ze szczególnym uwzględnieniem właściwego oznakowania i prowadzenia robót ziemnych.
- 6/ Ścisłe przestrzegać wytycznych producentów materiałów i urządzeń.
- 7/ Przed zasypaniem sieć zainwentaryzować geodezyjnie.

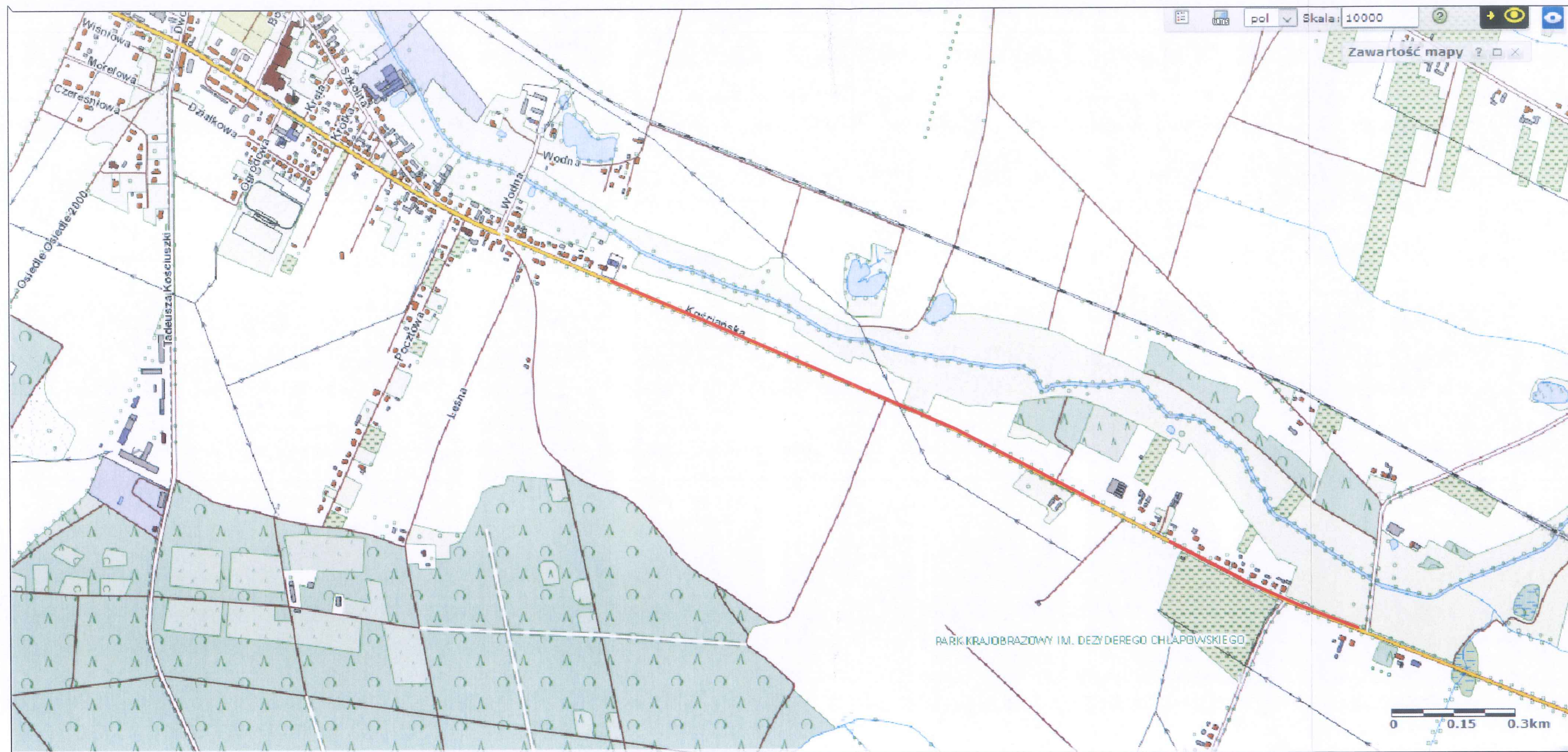
Całość robót należy prowadzić przestrzegając i stosując środki techniczno-organizacyjne opisane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Opracował:
mgr inż. Mateusz Mokwiński

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 308 OD KM 54+271,45 DO KM 55+575,00 TJ. 1303,55M (RACOT - KATARZYNIN), ORAZ OD KM 56+458,00 DO KM 57+209,21 TJ. 751,21M (KATARZYNIN - CHORYŃ).

Wojewódzki Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



PRACOWNIA PROJEKTOWA M-TRAKT

65 - 119 ZIELONA GÓRA, UL. SULECHOWSKA 8
NIP 925-184-53-43 E-MAIL: BIURO@M-TRAKT.PL
TEL. 607 39 50 02

TEMAT:

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 308 OD KM 54+271,45 DO KM 55+574,34 (RACOT - KATARZYŃ) ORAZ OD KM 56+458,00 DO 57+209,211 (KATRZYŃ - CHORYŃ), POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEZKI ROWEROWEJ

INWESTOR:

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
AL. NIEPODLEGŁOŚCI 34, 61-714 POZNAŃ

NAZWA RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

FAZA PROJEKTU	SKALA	NR RYSUNKU	NR STRONY
PB	1:10 000	1	28

NR UMOWY: 106/2017/A

DATA ZLECENIA: 14.07.2017R.

ZAŁĄCZNIKI FORMALO- PRAWNE

24. Izba i uprawnienia budowlane

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0027/10

Gorzów Wlkp. 15-05-2010r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14, ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu **Mateuszowi, Gwidonowi MOKWIŃSKIEMU**
magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu 26 czerwca 1982r. w Nowej Soli

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0012/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward Więckowski.....

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Zielonej Górze
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LUKZ/OKK/7131-7132/4/04

Zielona Góra dnia 25 maja 2004r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14, ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu **Jackowi HEJDUKOWI**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 02 grudnia 1976r. w Zielonej Górze

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 15/04/ZG

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Tadeusz Wawrzyniak

3. Tadeusz Głopa

2. Jan Sękowski



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Lubuskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
w Zielonej Górze
Tadeusz Głopa

Otrzymują:

1. Pan Jacek Hejduk
zam. 65-943 Zielona Góra, ul. Francuska 16/4
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-B44-UQS-KGF *

Pan Mateusz Gwidon Mokwiński o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0093/10

adres zamieszkania ul. Budowlanych 2h/7, 66-016 Łężyca

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-21 roku przez:

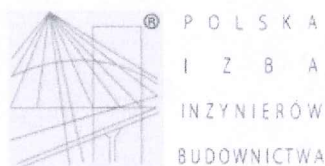
Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Wolności 16/18
61-713 Poznań



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-VQ6-ZMB-TBN *

Pan Jacek Hejduk o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0208/04
adres zamieszkania ul. Francuska 16/4, 65-943 Zielona Góra
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-12-01 do 2019-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-06 roku przez:

Ewa Bosa, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wojewódzki Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-2D7-14I-R5Y *

Pan Mateusz Gwidon Mokwiński o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0093/10
adres zamieszkania ul. Budowlanych 2h/7, 66-016 Łężyca
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-19 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

 Lubuska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

PRACOWNIA PROJEKTOWA M – TRAKT

65-119 Zielona Góra, Ul. Sulechowska 8
NIP 925-184-53-43 REGON 080 521 768
tel. 607 39 50 02 E-mail: biuro@m-trakt.pl



PROJEKT BUDOWLANY

TOM III

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -
BUDOWLANY**

Tytuł inwestycji:

**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 308 OD KM 54+271,45
DO KM 55+574,34 (RACOT - KATARZYNIN) ORAZ OD KM 56+458,00
DO 57+209,211 (KATRZYNIN - CHORYŃ), POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI
ROWEROWEJ**

Lokalizacja dz. nr:

j. ewidencyjna Kościan, Obręb Racot: 167/3; 168/2; 169/2; 193; 170/2; 171/5; 172/2; 173/1;
174/2; 176/2; 177/2; 178/2; 179/2; 180/2; 181/2; 182/2; 183/1; 197/2; 184/1; 185/2; 186/2;
187/2; 188/2; 189/2; 190/2; 191/13; 191/11; 191/2 (191/9; 191/10);
j. ewidencyjna Kościan, Obręb Katarzynin: 38/7; 31/6; 31/8; 39; 40; 41/1; 42 (42/1; 42/2);
j. ewidencyjna Kościan, Obręb Choryń: 70/1, 70/93; 104

wyświetlonym drukiem podano numery ewidencyjne działek objętych inwestycją

Inwestor:

**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
AL. NIEPODLEGŁOŚCI 34
61-714 POZNAŃ**

Kategoria obiektów budowlanych: IV, XXV

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa budowlanego” oświadczamy, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji ww. została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy z 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane Dz. U. nr 6 poz. 41/2004), obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Projektował zespół:	Numer uprawnień	Data:	Podpis:
Projektant główny mgr inż. Mateusz Mokwiński	LBS/0012/POOD/10 Spec. drogowa	10-11-2019	
Sprawdzający mgr inż. Jacek Hajduk	15/04/ZG Spec. drogowa	10-11-2019	

egz. **4**

PROJEKT BUDOWLANY

TOM I
UZGODNIENIA I DECYZJE ADMINISTRACYJNE

TOM II
PROJEKT ZAGPODAROWANIA TERENU

TOM III
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	4
1. Dane ogólne	5
2. Przedmiot inwestycji.....	5
3. Stan istniejący	6
4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne	6
5. Stan projektowany (zastosowano kilometraż zgodny z DW308)	8
6. Konstrukcja nawierzchni.....	9
7. Wytyczne technologiczno – wykonawcze.....	9
8. Rowy i przepusty	10
9. Zestawienie projektowanych powierzchni	11
10. Elementy brukarskie.....	12
11. Roboty rozbiórkowe	12
12. Urządzenia obce.....	12
13. Inwentaryzacja zieleni.....	12
14. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	12
15. Formy ochrony przyrody	13
16. Ochrona konserwatorska	14
17. Uwagi.....	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	15
18. Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne - rys. 3.1 skala 1:10, 1:20.....	16
19. Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne - rys. 3.2 skala 1:10, 1:20.....	17
20. Przekroje normalny przepustu w km 56+558,15 - rys. 3.3 skala 1:10, 1:20.....	18
21. Widok przepustu Ø800 w km 56+558,15 - rys. 3.4 skala 1:125	19

CZĘŚĆ OPISOWA – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO DLA TEMATU ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 308 OD KM 54+271,45 DO KM 55+574,34 (RACOT - KATARZYNIN) ORAZ OD KM 56+458,00 DO 57+209,211 (KATRZYNIN - CHORYŃ), POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

PROJEKTANT
mgr inż. Mateusz Mokwiński
spec. drogowa

j. ewidencyjna Kościan, Obręb Racot: 167/3; 168/2; 169/2; 193; 170/2; 171/5; 172/2; 173/1;
174/2; 174/3; 176/2; 177/2; 178/2; 179/2; 180/2; 181/2; 182/2; 183/1; 197/2; 184/1; 185/2;
186/2; 187/2; 188/2; 189/2; 190/2; 191/13; 191/11; 191/2 (191/9; 191/10);
j. ewidencyjna Kościan, Obręb Katarzynin: 38/7; 31/6; 31/8; 39; 40; 41/1; 42 (42/1; 42/2);
j. ewidencyjna Kościan, Obręb Choryń: 70/1, 70/93; 104

1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Zarząd Województwa Wielkopolskiego ,
Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
- 2) Zadanie – Rozbudowa drogi wojewódzkiej 308
- 3) Lokalizacja – j. ewidencyjna Kościan - obszar wiejski, obręb Racot,
obręb Katarzynin, obręb Choryń.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie ścieżki rowerowej między miejscowościami Racot - Katarzynin oraz Katarzynin - Choryń. Zadanie realizowane będzie na terenie trzech obrębów ewidencyjnych tj. Racot, Katarzynin oraz Choryń. Wszystkie te obręby należą do jednej jednostki ewidencyjnej - Kościan.

Opracowanie obejmuje:

- budowę ścieżki rowerowej dwukierunkowej o nawierzchniach bitumicznej szer. 2,5 m w ciągu drogi wojewódzkiej nr 308 od km 54+271,45 do km 55+574,34 oraz do km 56+458,00 do km 57+209,21;
- budowę zjazdów indywidualnych do posesji;
- budowę opaski z gruntu urodzajnego wzdłuż ścieżki rowerowej;
- budowę rowów przydrożnych,
- budowę przepustu,

3. Stan istniejący

Aktualnie w miejscu planowanej inwestycji znajdują się tereny porośnięte trawą lub niewielkimi krzewami. Ścieżka rowerowa przebiegać będzie wzdłuż drogi wojewódzkiej numer 308, która posiada nawierzchnię bitumiczną i szerokość ok. 6,0m. W śladzie projektowanej ścieżki znajdują się istniejące zjazdy na sąsiadujące z zadaniem pola uprawne o nawierzchni gruntowej, nieulepszonej. Trasa została usytuowana za szpalerem drzew rosnących wzdłuż DW 308. Teren w obrębie inwestycji uzbrojony jest w następujące sieci:

- sieć kanalizacyjna ks160;
- sieć teletechniczna (możliwy światłowód);
- sieć gazowa g100, g32, g63;
- sieć wodociagową w200; w150; w110;
- napowietrzne linie energetyczne niskiego i średniego napięcia (możliwe sieci podziemne);

Inwestycja łączyć się będzie z opracowaniami niezależnych pracowni projektowych zarówno na początku jak i na końcu swojego biegu.

W związku z prowadzeniem przebiegu w znacznym zakresie po za pasem drogi wojewódzkiej projektowana ścieżka koliduje z około 28 sztukami drzew typu liściastego o obwodach od 60 do 95 cm(jarzab).

4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne

Szczegółowa budowa geologiczna badanego terenu została rozpoznana do głębokości 2,0 p.p.t. Stwierdzono występowanie osadów wieku: czwartorzędowego - holocenyjskie gleby i piaski oraz plejstocenyjskie piaski i gliny. Od powierzchni do głębokości ok. 0,8 m p.p.t. występuje warstwa gleb. W punkcie 7 bezpośrednio pod glebą znajduje się warstwa holocenyjskich osadów organicznych wykształconych jako piaski próchnicze, które charakteryzują się stanem średniozagęszczonym. Poniżej stwierdzono występowanie plejstocenyjskich osadów wodnolodowcowych wykształconych jako piaski drobne i piaski średnie, które charakteryzują się stanem średniozagęszczonym. Głębiej stwierdzono występowanie plejstocenyjskich osadów lodowcowych wykształconych jako gliny piaszczyste i gliny pylaste

zwięzłe. Osady te charakteryzują się stanem twardoplastycznym. W punktach 5. i 6. bezpośrednio pod warstwą glęb wystąpiły gliny.

Budowę geologiczną zaprezentowano na załączonych kartach dokumentacyjnych sondowań oraz przekrojach geotechnicznych.

Na badanym terenie jedynie lokalnie (punkt sondowania nr 5) stwierdzono występowania jedynie sączenia wody podziemnej na głębokości 1,7 m p.p.t. Badania wykonano w czasie średnich stanów wody gruntowej. Zwraca się uwagę na to, że w okresach mokrych (intensywne opady atmosferyczne, wiosenne roztopy) w stropie utworów słaboprzepuszczalnych (gliny) może wystąpić zawieszona woda podziemna.

Charakterystyka warunków geotechnicznych przedstawia się następująco:

Wykonane prace i badania geotechniczne oraz rodzaj projektowanych obiektów pozwalają na zaliczenie gruntów występujących w analizowanym podłożu do następujących warstw geotechnicznych:

- **WARSTWA I** – holocenijskie osady bagienne wykształcone jako piaski próchnicze, które charakteryzują się stanem średniozagęszczonym. Wartość średniego stopnia zagęszczenia wynosi $ID = 0,40$,

- **WARSTWA IIA** – plejstocenijskie osady wodnolodowcowe wykształcone jako piaski drobne, które charakteryzują się stanem średniozagęszczonym. Wartość średniego stopnia zagęszczenia wynosi $ID = 0,5$,

- **WARSTWA IIB** – plejstocenijskie osady wodnolodowcowe wykształcone jako piaski średnie, które charakteryzują się stanem średniozagęszczonym. Wartość średniego stopnia zagęszczenia wynosi $ID = 0,50$

- **WARSTWA IIIA** – plejstocenijskie osady lodowcowe wykształcone jako gliny piaszczyste, które charakteryzują się stanem twardoplastycznym. Średnia wartość stopnia plastyczności wynosi $IL=0,2$; B - grunty spoiste morenowe nieskonsolidowane,

- **WARSTWA IIIB** – plejstocenijskie osady lodowcowe wykształcone jako gliny pylaste zwięzłe, które charakteryzują się stanem twardoplastycznym. Średnia wartość stopnia plastyczności wynosi $IL=0,2$; B - grunty spoiste morenowe nieskonsolidowane.

5. Stan projektowany (zastosowano kilometraż zgodny z DW308)

Całkowita długość przedmiotowych odcinków:

- od km 54+271,45 do km 55+575,00 tj. **1303,55m** (Racot - Katarzynin),
- od km 56+458,00 do km 57+209,21 tj. **751,21m** (Katarzynin - Choryń).

Projektowana ścieżka będzie łączyć się z opracowaniem Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, który aktualnie opracowuje dokumentację w m. Katarzynin na odcinkach od km 53+792 do 54+280 oraz 55+575 do 56+113.

Po ścieżce nie będzie się odbywał ruch kołowy samochodów gdyż będzie ona oddalona od jezdni o ok. 5 – 8 m, zlokalizowana za istniejącym rowem drogowym. Wyjątki stanowią zjazdy indywidualne na pola uprawne. Projekt przewiduje wzmocnienie części ścieżki w śladzie zjazdu poprzez zwiększenie grubości podbudowy z tłucznia kamiennego z 15 do 20cm oraz zastosowanie siatki do nawierzchni bitumicznej o wytrzymałości min. 100kN (wzdłuż i w poprzek przekroju) usytuowanej pod warstwą ścieralną z mieszanki AC8S.

Szerokość projektowanej ścieżki wynosić będzie 2,5m (3m na ostatnich 4m odcinka Racot - Katarzynin). Zjazdy indywidualne posiadać będą szerokość 5m. Długości zjazdów zaprojektowano indywidualnie tak aby dopasować się do granic działek istniejących oraz projektowanych. Szerokość obustronnego pobocza gruntowego wynosić będzie 0,5m.

Ścieżka rowerowa ograniczona będzie obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30cm posadowionych na ławie grubości 15cm z betonu C12/15 z obustronnymi oporem. Po "niższej" stronie ścieżki obrzeże będzie obniżone w stosunku do nawierzchni o 1cm w celu szybszego odprowadzenia wody opadowej w tereny zielone. Zjazdy indywidualne ograniczone będą krawężnikiem drogowym "najazdowym" o wymiarach 15x22cm, wystającym +3cm oraz posadowionym na ławie z obustronnym oporem przy grubości ławy 15cm wykonanej z betonu C12/15.

Zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny ścieżki o wartości 2%. Spadek podłużny zaprojektowano jako łamany z krzywymi wypukłymi oraz wklęsłymi, tak aby maksymalnie dopasować się do terenu istniejącego.

W miejscowości Choryń w km 56+558,15 należy wbudować przepust PEHD - SN8 o średnicy 800mm Wyloty przepustu należy wybrukować kamieniem

naturalnym (np. granitem) na zaprawie cementowej. W razie konieczności należy przegłębić istniejące rowy na długości 20m przed i za przepustem.

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja ścieżki od km 54+271,45 do km 55+465,16 (Racot - Katarzynin) oraz od km 56+478,57 do km 57+205,52 (Katarzynin - Choryń):

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC8S
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego (niesort) frakcja 0-31,5mm ($I_s \geq 1,03$, $E_2 \geq 120$ MPa)
- 15 cm – stabilizacja cementowa $R_m = 2,5$ MPa

Konstrukcja ścieżki w miejscach zjazdów indywidualnych:

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC8S,
- Siatka do nawierzchni bitumicznych o wytrzymałości min. 100kN/m
- 20 cm – podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego (niesort) frakcja 0-31,5mm ($I_s \geq 1,03$, $E_2 \geq 120$ MPa)
- 15 cm – stabilizacja cementowa $R_m = 2,5$ MPa

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- 8cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej typu "cegła" koloru czerwonego;
- 5cm - podsypka technologiczna cementowo - piaskowa (1:4);
- 20 cm – podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego (niesort) frakcja 0-31,5mm ($I_s \geq 1,03$, $E_2 \geq 120$ MPa)
- 15 cm – stabilizacja cementowa $R_m = 2,5$ MPa

Konstrukcja pobocza:

- 10 cm – humus

7. Wytyczne technologiczno – wykonawcze

W celu zabezpieczenia konstrukcji oraz zwiększenia szczepności między warstwami należy pomiędzy każdą warstwą użyć emulsji kationowej w ilości ok. 0,4 kg/m².

Konstrukcje w układać na podłożu zagęszczonym do $Is > 1,01$.

Zagęszczenie gruntu rodzimego lub nasypowego przed ułożeniem warstwy stabilizacji należy określić metodą przy użyciu aparatu VSS. Przed ostatecznym badaniem zagęszczenia gruntu (aparatem VSS) dopuszcza się kontrolowanie zagęszczenia przy użyciu lekkiej płyty dynamicznej. Współczynnik różnoziarnistości dla kruszywa użytego do wbudowania na nasypy minimum 5,0.

8. Rowy i przepusty

Na rozbudowywanym odcinku ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 308 projektujemy przebudowę dwóch rowów przydrożnych.

Przyjęto parametry rowu przydrożnego Nr 1:

- początek rowu w km 54+302,90
- koniec rowu w km 55+562,22
- rzędna najniższa 72,10 mnpm,
- rzędna najwyższa 76,45 mnpm
- pochylenie rowu 0,79 – 0,50%,
- pochylenie skarp 1:1,5
- szerokość dna 0,4m
- głębokość rowu zmienna 0,54-1,69m
- długość rowu 1 259,32 m
- powierzchnia zabudowy ok. 4 281,69 m²

Przyjęto parametry rowu przydrożnego Nr 2:

- początek rowu w km 56+477,26
- koniec rowu w km 57+201,35
- rzędna najniższa 73,74 mnpm,
- rzędna najwyższa 76,30 mnpm
- pochylenie rowu 0,87– 0,60%,
- pochylenie skarp 1:1,5
- szerokość dna 0,4m
- głębokość rowu zmienna 0,40-1,81m
- długość rowu 724,09 m
- powierzchnia zabudowy ok. 2 461,91m²

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
ul. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
ul. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
ul. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
ul. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

- Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
ul. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
ul. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

- Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
ul. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

10.Elementy brukarskie

Elementy brukarskie użyte w projekcie:

- Krawężnik najazdowy betonowy 20x22 cm
- Krawężnik najazdowy betonowy 15x22 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 fazowane

Wszystkie krawężniki umieszczać w ławach betonowych z oporem (najazdowy, obrzeże) wykonane z betonu C12/15 gr. 15 cm.

11.Roboty rozbiórkowe

Projekt przewiduje rozbiórkę:

- Krawędzi drogi wojewódzkiej nr 308 (początek i koniec odcinka II);
- Konstrukcji istniejących zjazdów indywidualnych.

12.Urządzenia obce

Teren w obrębie inwestycji uzbrojony jest w następujące sieci:

- sieć kanalizacyjna ks160;
- sieć teletechniczna (możliwy światłowód);
- sieć gazowa g100, g32, g63;
- sieć wodociągową w200; w150; w110;
- napowietrzne linie energetyczne niskiego i średniego napięcia (możliwe sieci podziemne);

Prace w miejscach, w których znajdują się w/w sieci wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego!!!

13.Inwentaryzacja zieleni

Projekt przewiduję wycinkę 33 drzew kolidujących z inwestycją oraz lasem o powierzchni ok.680m².

14.Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Dla powyższej inwestycji konieczne będzie opracowanie nowej docelowej organizacji ruchu.

15. Formy ochrony przyrody

Ze względu na znaczne oddalenie od terenów ochronnych gatunków oraz siedlisk przyrodniczych planowanej inwestycji nie można zaliczyć do grupy przedsięwzięć wpływających negatywnie na sposób istotny na otaczające je środowisko.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 22.00,
- prace polegające na wykonaniu robót budowlanych podczas realizacji inwestycji prowadzone będą w taki sposób, aby umożliwić dostęp i korzystanie z nieruchomości znajdujących się w zasięgu wykonywanych prac oraz w sposób nie naruszający zieleni poza wyznaczonym pasem technicznym,
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy,
- ścieki bytowe powstające z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnego bezodpływowego zbiornika i sukcesywnie wywożone na najbliższą oczyszczalnię ścieków.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych.

Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały

natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej i roztopowej z jezdni w przyległe tereny zielone.

Podczas prowadzenia robót zostanie również uwzględniona zasada minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni przy lokalizacji i organizacji placu budowy oraz jego zaplecza. Ponadto teren przekształcony w wyniku prowadzonych prac budowlanych zostanie zrekultywowany oraz będzie prowadzona prawidłowa gospodarka darnią i ziemią urodzajną.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

16. Ochrona konserwatorska

Teren nie jest zlokalizowany w strefie ochrony konserwatorskiej.

17. Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem i jego uzbrojeniem. Sposób ustawienia krawężników i obrzeży ustalić na podstawie planów sytuacyjnych oraz szczegółów konstrukcyjnych. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

Opracował:
mgr inż. Mateusz Mokwinski
LBS/0012/POOD/10

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 308 OD KM 54+271,45 DO KM 55+574,34 (RACOT - KATARZYNIN)

ORAZ OD KM 56+458,00 DO 57+209,211 (KATRZYNIN - CHORYŃ), POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI
ROWEROWEJ

Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 18/18
61-713 Poznań

CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OPIS KONSTRUKCJI:

1. Nawierzchnia ścieżki rowerowej z mieszanki AC8S, gr. 4cm.
- 1a. Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej czerwonej, gr. 8 cm.
2. Podbudowa zasadnicza z łucznia 0-31,5 mm gr. 15 cm.
- 2a. Podbudowa zasadnicza z łucznia 0-31,5 mm gr. 20 cm.
3. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa, gr. 15cm
4. Podsypka technologiczna piaskowo-cementowa 1:4, gr. 5cm
5. Obrzeża betonowe 8x30cm
6. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm wystający na +3 cm.
7. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm
8. Ława betonowa z obustronnym oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm.
9. Grunt rodzimy lub nasypowy doprowadzony do grupy nośności G1.

Właściciel: Urząd Miejski w Poznaniu
Wydział Inżynierii i Planowania
Al. Wolności 14/18
61-713 Poznań

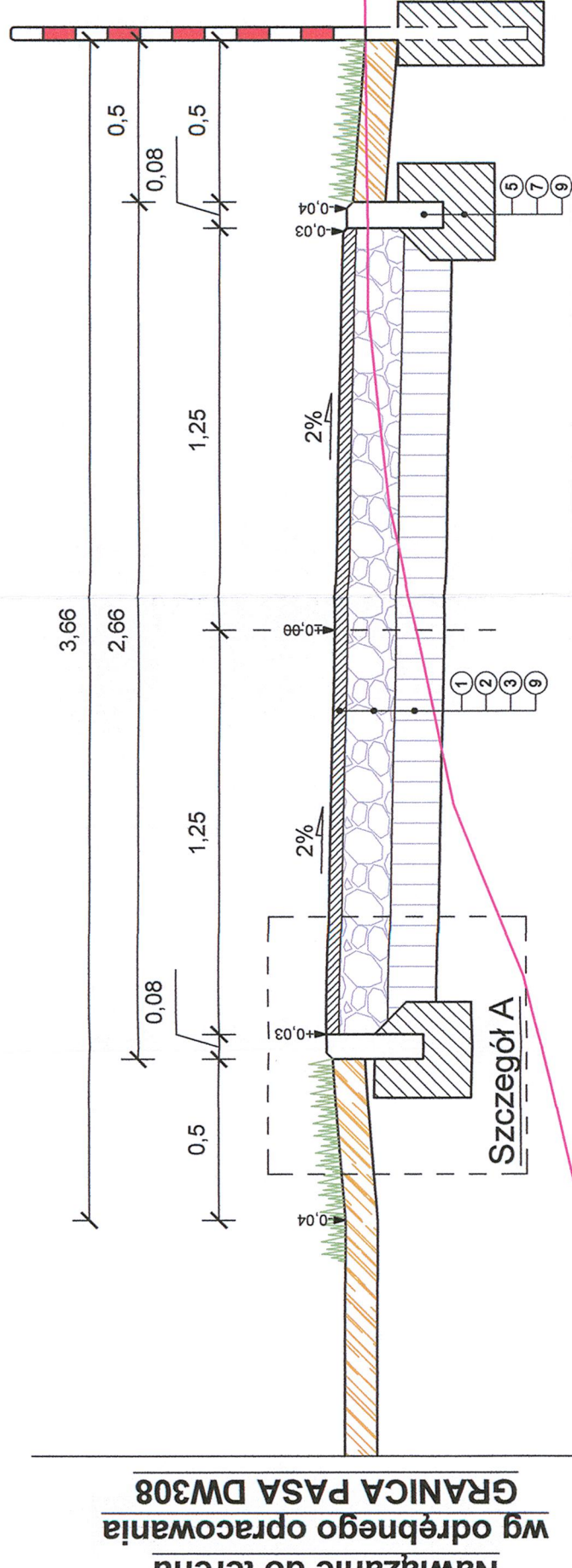
PRACOWNIA PROJEKTOWA M-TRAKT
65-119 ZIELONA GÓRA, UL. SULECHOWSKA 8
NIP 925-184-53-43 E-MAIL: BIURO@M-TRAKT.PL
TEL. 607 39 50 02

TEMAT: ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 308 O DŁ. 6,427 KM DO WK 84724.16 (RACOT - KATARZYNI) ORAZ ODKM 84488.89 DO 87428.211 (KATRYNIA - GURYN), POSZERZENIE NA RÓWNE SZEROKOŚCI ROWEROWEJ

INWESTOR: ZARZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
AL. NIEPODLEGŁOŚCI 34, 61-714 POZNAŃ

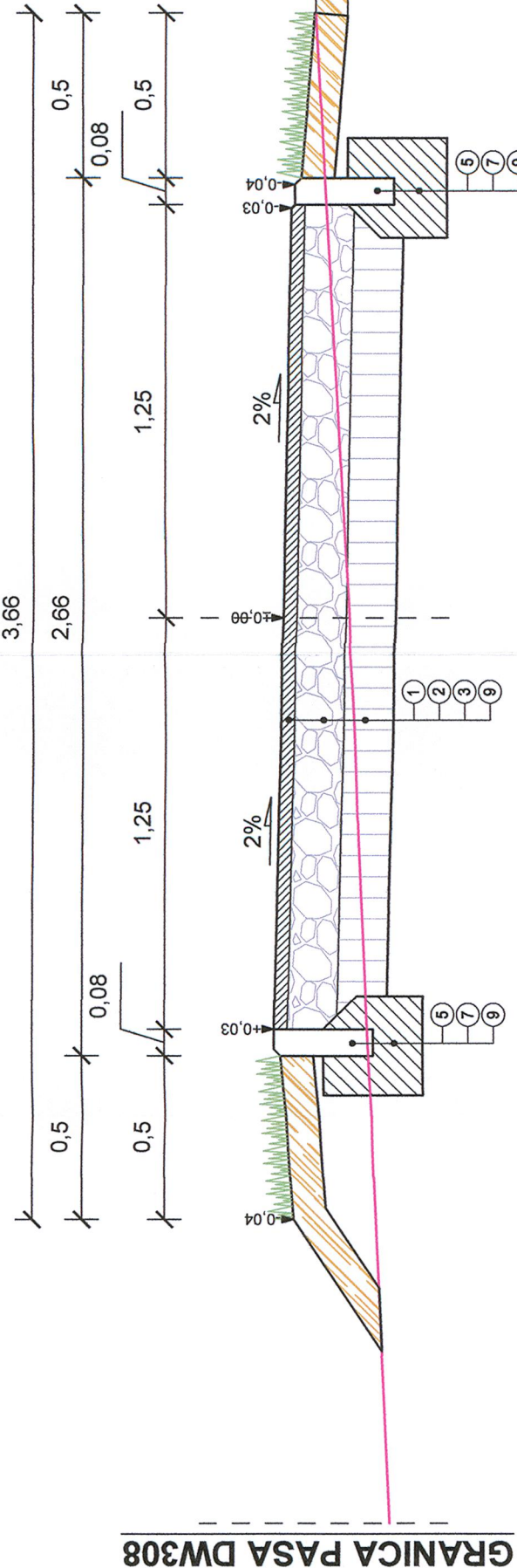
PRZEKROJE NORMALNE, SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE					
PROJEKTANT	UPRAWNIENIA	DATA	KWIECIEŃ	PODPIS	
mgr inż. MIŁOŚZ KONWIŃSKI	15880012/POD/10	2021.09.	2021.09.		
SPRZĄDZĄCY	SPEC. DROGOWA	DATA	KWIECIEŃ	PODPIS	
mgr inż. MIŁOŚZ KONWIŃSKI	15880012/POD/10	2021.09.	2021.09.		
BRANŻA DROGOWA	SPEC. DROGOWA	DATA	KWIECIEŃ	PODPIS	
FAZA PROJEKTU	SKALA	NR RYSUNKU	NR STRONY		
PROJEKT BUDOWLANY	1:40	3.1			
NR LUDWY: 106/2017/A DATA ZLECENIA: 14.07.2017 R.					

Przekrój A-A km: 54+271,45 ÷ 54+311,49



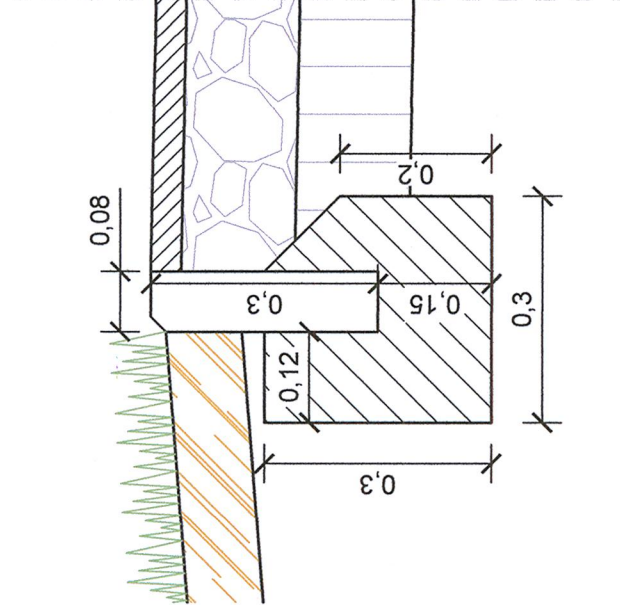
Przekrój B-B

km: 54+311,50 ÷ 55+560,00 - Odcinek I
km: 56+480,00 ÷ 57+190,00 - Odcinek II
z wyłączeniem zjazdów

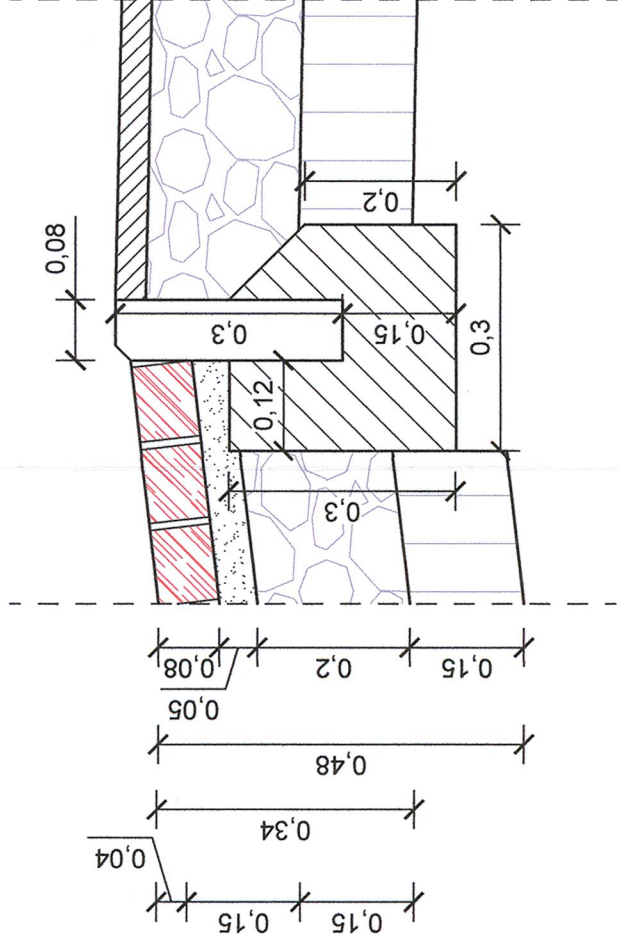


Przekrój C-C przejazdy przez zjazdy indywidualne

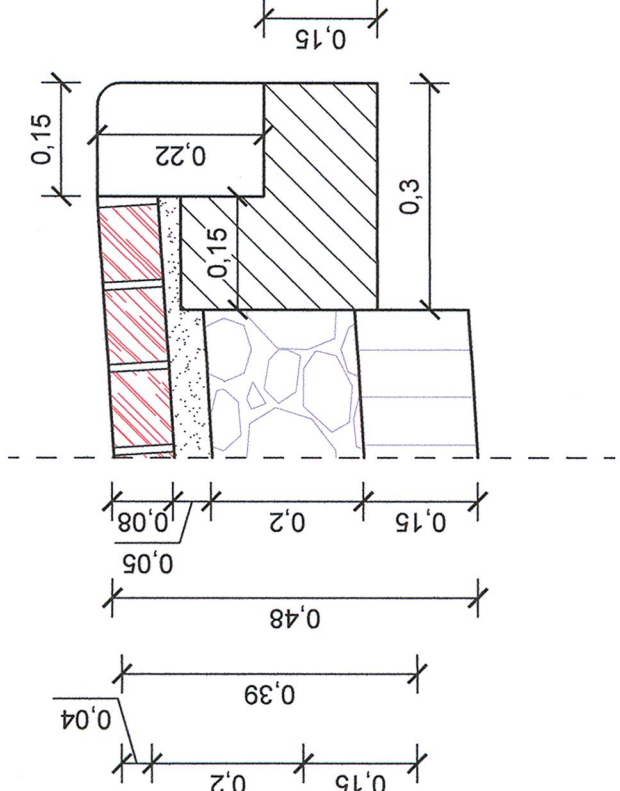
Szczegół A



Szczegół B



Szczegół C



OPIS KONSTRUKCJI:

- Nawierzchnia ścieżki rowerowej z mieszanki AC8S, gr. 4cm.
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej czerwonej, gr. 8 cm.
- Podbudowa zasadnicza z tłucznia 0-31,5 mm gr. 15 cm.
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,6MPa, gr. 15cm
- Podsyłka technologiczna piaskowo-cementowa 1:4, gr. 5cm
- Obriżeże betonowe 8x30cm
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm wystający na +3 cm.
- Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm
- Ława betonowa z obustronnym oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm.
- Grunt rodzimy lub nasypowy doprowadzony do grupy nośności G1.

Wykonawca: Usługi Wykonawcze
Wydział Inżynierii i Techniki
Adres: ul. ...
61-713 Poznań

PRACOWNIA PROJEKTOWA M-TRAKT
65-119 ZIELONA GÓRA, UL. SULECHOWSKA 8
NIP 925-184-53-43 E-MAIL: BIURO@M-TRAKT.PL
TEL 607 39 50 02

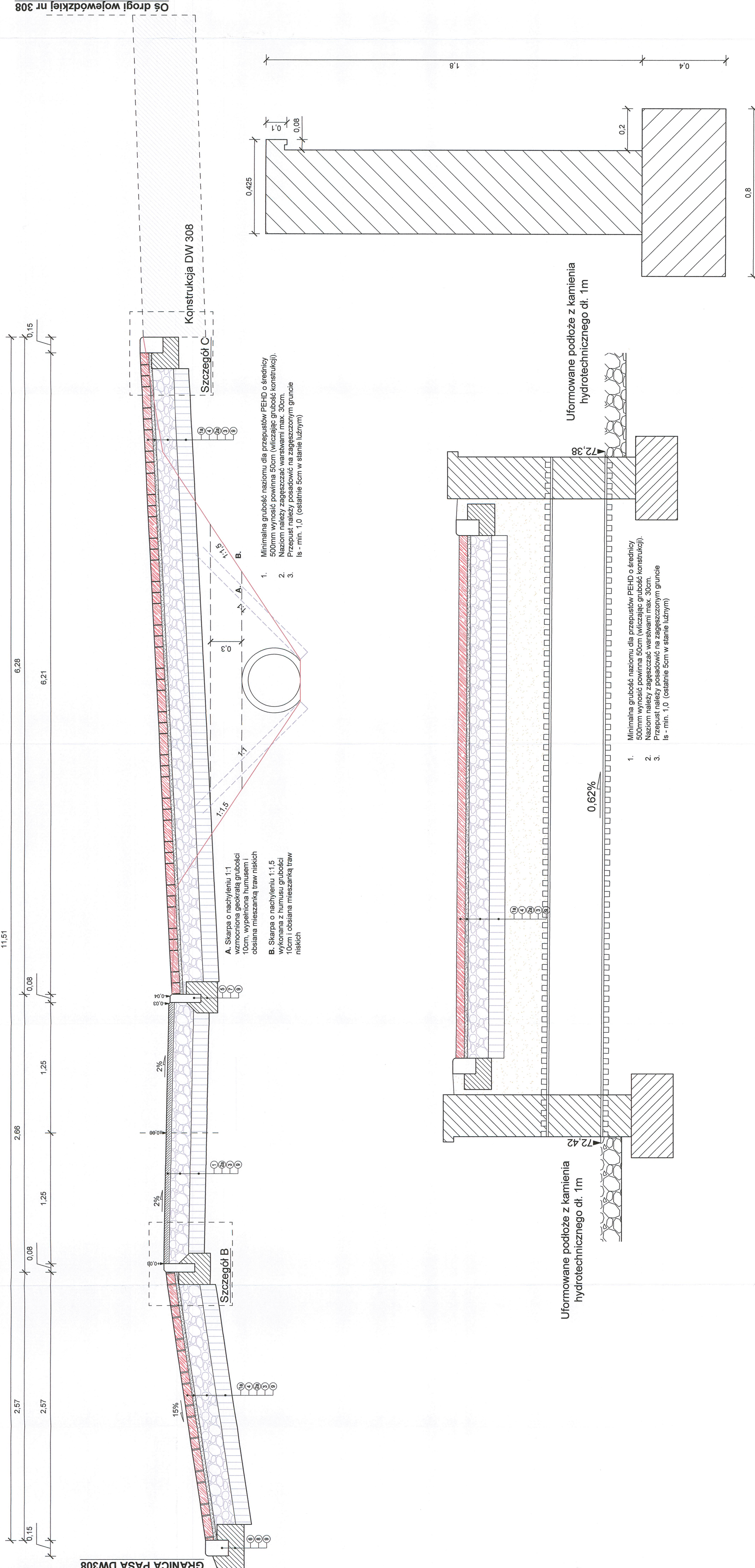
TEMAT: ROZBUDOWA DRUGI WOJEWÓDZKIEJ NR 308 OD KM 84+271,45 DO KM 84+874,34 (RACOT - KATARCZYNI GRAS OD KM 84+488,00 DO 87+289,21) (KATYTZYN - CHORYŃ), POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

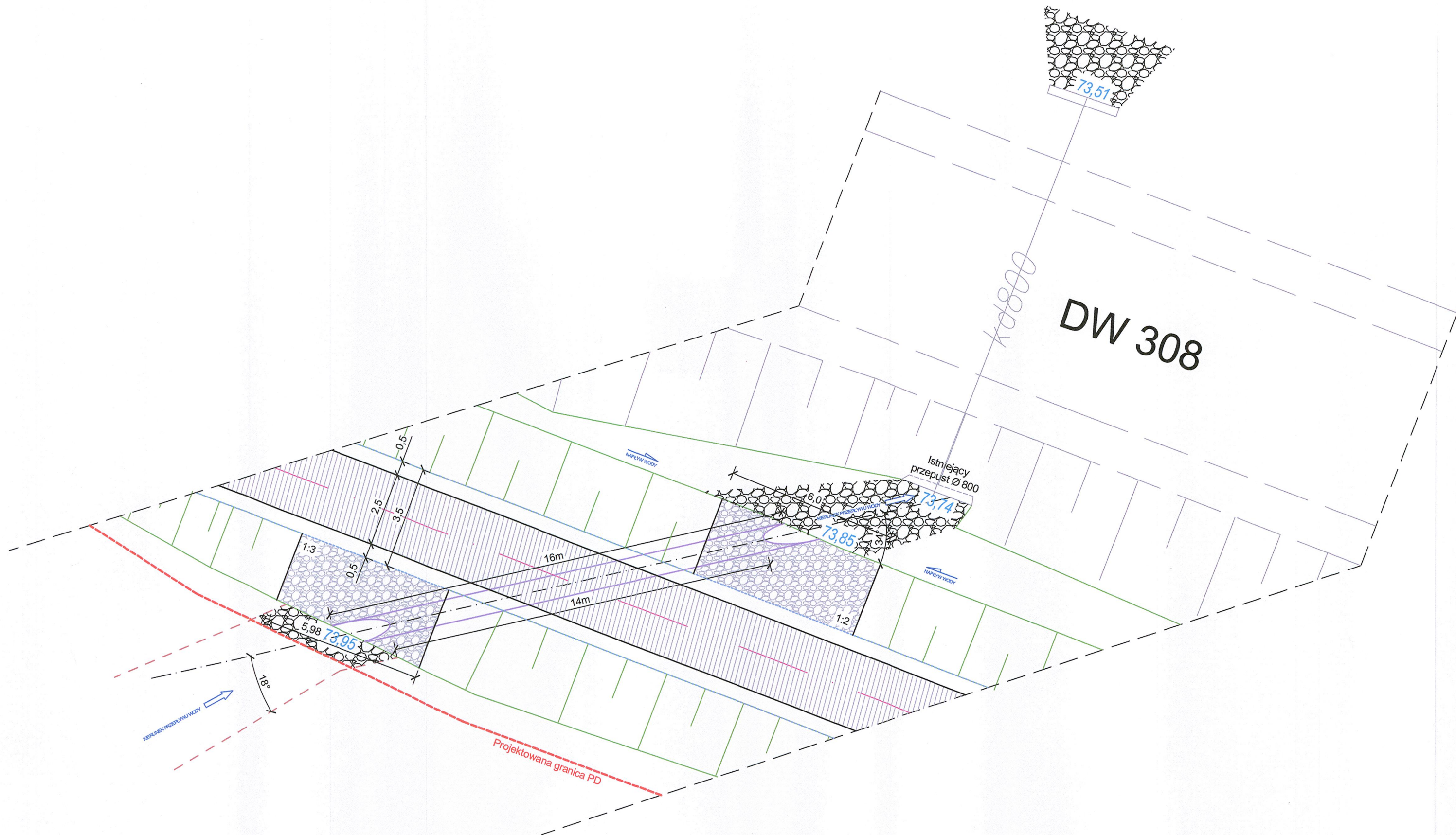
INWESTOR: ZARZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
AL. NIEPODLEGŁOŚCI 34, 61-714 POZNAŃ

NAZWA RYSUNKU: PRZESKROJE NORMALNE, SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

PROJEKTANT	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
mgr inż. WŁODZISŁAW KOWALSKI	1500015-PROJ-10	2019R.	
BRANŻA DROGOWA	SPEC. DROGOWA	DATA	PODPIS
mgr inż. JACEK HADJIK	1500028	2019R.	
BRANŻA DROGOWA	SPEC. DROGOWA	DATA	PODPIS
mgr inż. JACEK HADJIK	1500028	2019R.	
FAZA PROJEKTU	SKALA	NR RYSUNKU	NR STRONY
PROJEKT BUDOWLANY	1:40	3.2	

NR UNWY: 1 06/2017/A DATA ZLECENIA: 1 4.07.2017R.





OPIS KONSTRUKCJI:

1. Nawierzchnia ścieżki rowerowej z mieszanki AC8S, gr. 4cm
- 1a. Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej czerwonej, gr. 8 cm
2. Podbudowa zasadnicza z tłucznia 0-31,5 mm gr. 15 cm
- 2a. Podbudowa zasadnicza z tłucznia 0-31,5 mm gr. 20 cm
3. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$, gr. 15cm
4. Podsypka technologiczna piaskowo-cementowa 1:4, gr. 5cm
5. Obrzeże betonowe 8x30cm
6. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm wystający na +3 cm.
7. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm
8. Ława betonowa z obustronnym oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm.
9. Grunt rodzimy lub nasypowy doprowadzony do grupy nośności G1.



PRACOWNIA PROJEKTOWA M-TRAKT
65-119 ZIELONA GÓRA, UL. SULECHOWSKA 8
NIP 925-184-53-43 E-MAIL: BIURO@M-TRAKT.PL
TEL. 607 39 50 02

TEMAT:

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 308 OD KM 54+271,45 DO KM 55+574,34 (RACOT - KATARZYŃ) ORAZ OD KM 56+458,00 DO 57+209,211 (KATRZYŃ - CHORYŃ), POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

INWESTOR:

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
AL. NIEPODLEGŁOŚCI 34, 61-714 POZNAŃ

NAZWA RYSUNKU:

WIDOK PRZEPUSTU Ø800 W KM 56+558,15

PROJEKTANT mgr inż. MATEUSZ MOKWIŃSKI	UPRAWNIENIA LBS/0012/PODD/10	DATA KWIECIEŃ 2019R.	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	SPEC. DROGOWA		
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. JACEK HAJDUK	UPRAWNIENIA 15/04/ZG	DATA KWIECIEŃ 2019R.	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	SPEC. DROGOWA		
FAZA PROJEKTU	SKALA	NR RYSUNKU	NR STRONY
PROJEKT BUDOWLANY	1:125	3.4	19

NR UMOWY: 106/2017/A

DATA ZLECENIA: 14.07.2017R.