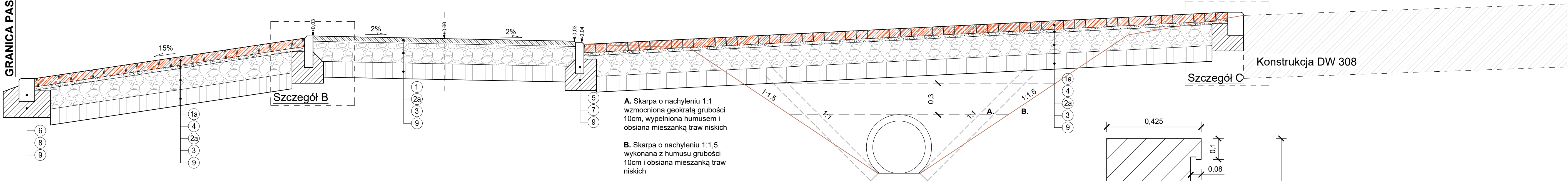


- OPIS KONSTRUKCJI:
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej z mieszanki AC8S, gr. 4cm.
 - Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej czerwonej, gr. 8 cm.
 - Podbudowa zasadnicza z tłucznia 0-31,5 mm gr. 15 cm.
 - Podbudowa zasadnicza z tłucznia 0-31,5 mm gr. 20 cm.
 - Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa, gr. 15cm
 - Podsyпка technologiczna piaskowo-cementowa 1:4, gr. 5cm
 - Obrzeże betonowe 8x30cm
 - Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm wystający na +3 cm.
 - Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm.
 - Ława betonowa z obustronnym oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm.
 - Grunt rodzimy lub nasypowy doprowadzony do grupy nośności G1.

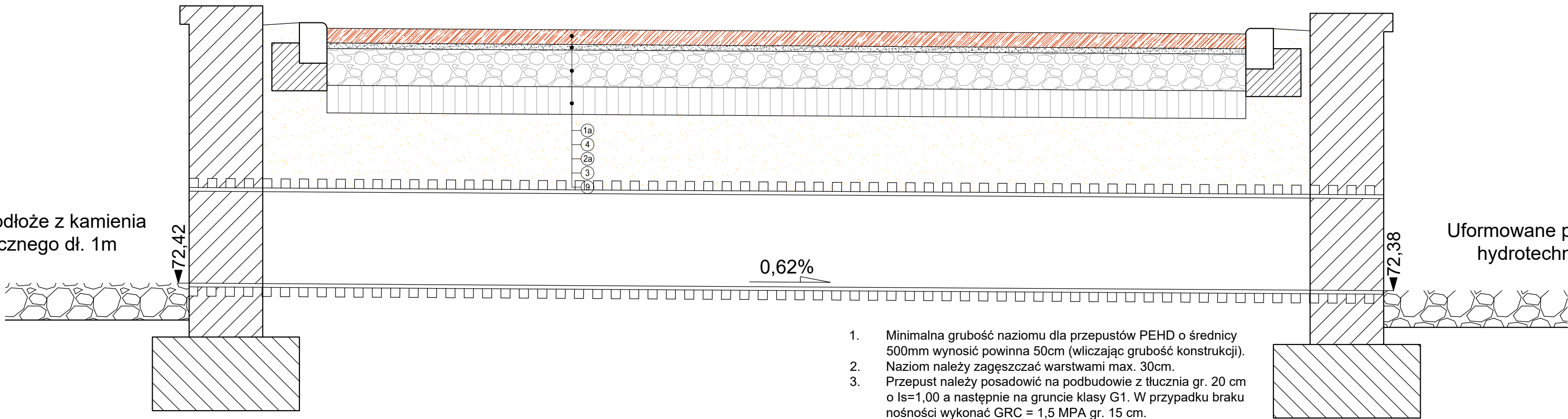
GRANICA PASA DW308



- A. Skarpa o nachyleniu 1:1 wzmocniona geokratą grubości 10cm, wypełniona humusem i obsiana mieszanką traw niskich
- B. Skarpa o nachyleniu 1:1,5 wykonana z humusu grubości 10cm i obsiana mieszanką traw niskich

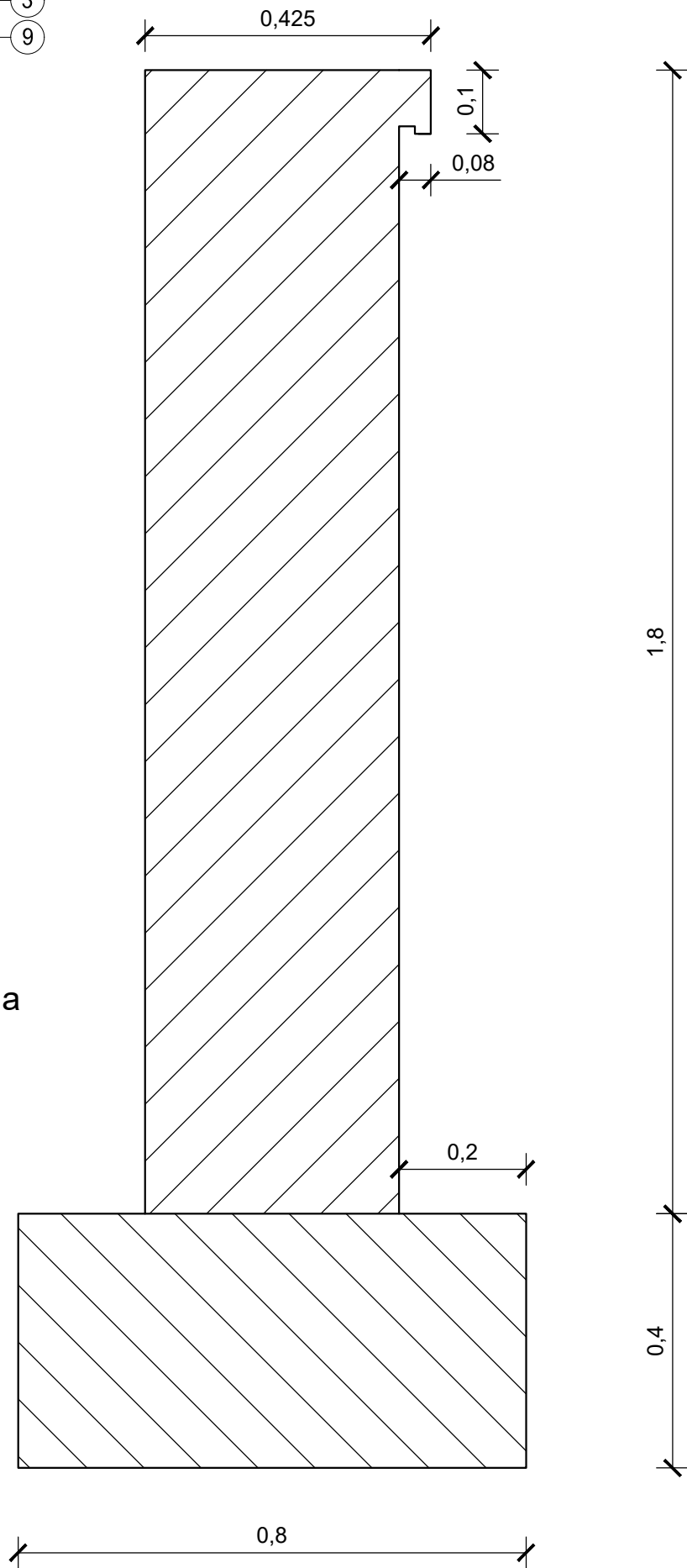
- Minimalna grubość naziomu dla przepustów PEHD o średnicy 500mm wynosić powinna 50cm (wliczając grubość konstrukcji).
- Naziom należy zagęszczać warstwami max. 30cm.
- Przepust należy posadzić na podbudowie z tłucznia gr. 20 cm o Is=1,00 a następnie na gruncie klasy G1. W przypadku braku nośności wykonać GRC = 1,5 MPA gr. 15 cm.

Uformowane podłoże z kamienia hydrotechnicznego dł. 1m



- Minimalna grubość naziomu dla przepustów PEHD o średnicy 500mm wynosić powinna 50cm (wliczając grubość konstrukcji).
- Naziom należy zagęszczać warstwami max. 30cm.
- Przepust należy posadzić na podbudowie z tłucznia gr. 20 cm o Is=1,00 a następnie na gruncie klasy G1. W przypadku braku nośności wykonać GRC = 1,5 MPA gr. 15 cm.

Uformowane podłoże z kamienia hydrotechnicznego dł. 1m



Uwaga:
Projektant dopuszcza zastosowanie murków oporowych prefabrykowanych.

<div><div><div>M-TRAKT</div></div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA M-TRAKT 65-119 ZIELONA GÓRA, UL. SULECHOWSKA 8 NIP 925-184-53-43 E-MAIL: BIURO@M-TRAKT.PL TEL. 607 39 50 02</div></div>			
TEMAT: ROZBUDOWA DRUGI WOJEWÓDZKIEJ NR 308 OD KM 54+371,45 DO KM 55+574,34 (RACOT - KATARZYŃ) ORAZ OD KM 56+458,00 DO 57+209,211 (KATRZYŃ - CHORYŃ), POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ			
INWESTOR: ZARZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO AL. NIEPODLEGŁOŚCI 34, 61-714 POZNAŃ			
NAZWA RYSUNKU: PRZĘKROJE NORMALNE, SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
PROJEKTANT mgr inż. MATEUSZ MOKWIŃSKI BRANŻA DROGOWA	UPRAWNIENIA LBS/0012/PODD10 SPEC. DROGOWA	DATA LISTOPAD 2019R.	PODPIS
OPRACOWANIE mgr inż. JACEK WALEŃCKI BRANŻA DROGOWA		DATA LISTOPAD 2019R.	PODPIS
FAZA PROJEKTU	SKALA	NR RYSUNKU	NR STRONY
PROJEKT WYKONAWCZY	1:20 1:10	3.2	
NR UMOWY: 106/2017/A		DATA ZLECENIA: 14.07.2017R.	

Os drogi wojewódzkiej nr 308