

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 4327P w miejscowości Popówek
-------------------------------	--

Lokalizacja obiektu:	Gmina Gołuchów Jednostka ewidencyjna: 302006_5 Gołuchów Obręb ewidencyjny: 0011- Macew Dz. nr: 412/2; 480/1; 481/1; 481/2; 483/1; 492/1; 493/1; 461/1; 494/1; 495/1; 496/1; 497/1; 498/1; 499/1; 500/1; 460/7; 383/1; 382/1; 381/1; 460/4; 509/1; 514/1; 512/1; 513/1; 514/2; 535/1; 536/1		
Inwestor:	Powiat Pleszewski reprezentowany przez Zarząd Powiatu ul. Poznańska 79, 63-300 Pleszew		
Stadium:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
Branża	Organizacja ruchu		
Projektanci:	nr uprawnień	podpis	
Józef Przybytek	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01		data 07/2023
Adam Skowron			

Spis załączników:

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plan oznakowania

Karta uzgodnień i zatwierdzeń

do projektu stałej organizacji ruchu na:

**Przebudowę drogi powiatowej nr 4327P
w miejscowości Popówek**

1. Uzgodniono w Urzędzie Gminy w Gołuchowie:

2. Uzgodniono w Starostwie Powiatowym w Pleszewie :

3. Uzgodniono w Komendzie Powiatowej Policji w Pleszewie:

4. Zatwierdzono w Starostwie Powiatowym w Pleszewie:

Opis techniczny
do projektu stałej organizacji ruchu na
przebudowę drogi nr 4327P w m. Popówek

1. Podstawa opracowania:

Podstawę opracowania stanowi:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003;
- b) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393;
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. nr 220/2003 poz. 2181;
- d) Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z zmianami wprowadzonymi ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU) z dnia 3 lipca 2015 r.
- e) wizja lokalna i ustalenia z przedstawicielem Starostwa Powiatowego.

2. Cel opracowania

Powiat Pleszewski jako Inwestor planuje przebudowę drogi powiatowej nr 4327P w miejscowości Popówek, Gmina Gołuchów, położonej na działkach o numerach ewidencyjnych: 412/2; 480/1; 481/1; 481/2; 483/1; 492/1; 493/1; 461/1; 494/1; 495/1; 496/1; 497/1; 498/1; 499/1; 500/1; 460/7; 383/1; 382/1; 381/1; 460/4; 509/1; 514/1; 512/1; 513/1; 514/2; 535/1; 536/1 – obręb 0011 -Macew. Celem przebudowy jest polepszenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych nawierzchni bitumicznej oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Stan istniejący

Droga będąca przedmiotem opracowania znajduje się w miejscowości Popówek, leżącej w zachodniej części Gminy Gołuchów. Odcinek przebiega w obszarze upraw rolnych. Aktualnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną w stanie bardzo zniszczonym. Życzeniem Inwestora droga zostanie przebudowana zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami przedstawionymi w przekrojach normalnych przedstawionych w Projekcie Architektoniczno-Budowlanym.

4. Projektowany sposób oznakowania

Na projektowanej drodze występuje aktualnie oznakowanie przedstawione na planie sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu wymagające aktualizacji.

Schemat oznakowania pokazano na planie sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu.

4.1. Wymiary znaków projektowanych i sposób ustawienia:

- Wymiary znaków typu średniego;
 - znak ostrzegawczy A-6b, A-6c i A-7 trójkąt o boku 90 cm,
 - Znak zakazu B-27, B-25 średnica 80 cm,
- Oznakowanie pionowe należy ustawić na poboczu lub w skarpie wykopu w odległości minimum 0,75 m do 2,5 m od krawędzi jezdni na wysokości minimum 2,0 m od poziomu pobocza.
- Lica znaków pionowych wykonać z folii odblaskowej typu 1.
- Do montażu znaków należy zastosować słupki z rur ocynkowanych 2".

4.2. Wykaz znaków istniejących

- znak A-6a, 1 szt. po str. prawej w odległości 0+026,50 od początku projektowanego odcinka
- znak E-2a, „Piotrów, Macew, Kuchary” 1 szt. w km 0+026,00 po stronie prawej
- znak E-2a „Pleszew, Kuchary, Macew”, 1 szt. w km 0+218,50 po stronie lewej
- znak A-3, 1 szt. w km 0+282,80 po stronie prawej
- znak A-6a, 1 szt. w km 0+299,00 po stronie lewej
- znak B-27, 1 szt. w km 0+609,00 po stronie lewej (do wymiany)
- znak B-25, 1 szt. w km 0+645,80 po stronie prawej (do wymiany)
- znak A-31, 1 szt. + T-5 (Uwaga! Osuwające pobocze) w km 0+801,30 po stronie prawej
- znak A-6a, 1 szt. w km 0+818,70 po stronie lewej
- znak B-27, 1 szt. w km 0+991,20 po stronie prawej (do wymiany)
- znak B-25, 1 szt. w km 0+991,20 po stronie lewej (do wymiany)
- znak B-33 (60), 1 szt.+ A-7, 1 szt. + P-13 (w obrębie skrzyżowania na drodze podporządkowanej gminnej po stronie prawej) w km. 0+134,00
- znak B-20, 1 szt. + P-12 (w obrębie skrzyżowania na drodze podporządkowanej gminnej po stronie prawej) w km. 0+134,00
- znak D-4a, 1 szt. +B-33 (30) 1 szt. (w obrębie skrzyżowania na drodze podporządkowanej po stronie lewej) w km. 0+620,00
- znak A-7, 1 szt. (w obrębie skrzyżowania na drodze podporządkowanej po stronie prawej) w km. 0+620,00
- znak A-7, 1 szt. (w obrębie skrzyżowania na drodze podporządkowanej po stronie lewej) w km. 0+620,00

4.3 .Wykaz znaków projektowanych i ich lokalizacja

- znak A-6b, 1 szt. w km. 0+980,00 + słupek - strona lewa
- znak A-6c, szt. 1 w km. 0+680,00 + słupek - strona prawa
- znak A-7 1 szt. na drodze podporządkowanej po stronie lewej w odległości 8 mb od skrzyżowania
- znak B-27, 1 szt. w km 0+609,00 po stronie lewej (do wymiany na średni 800 mm)
- znak B-25, 1 szt. w km 0+645,80 po stronie prawej (do wymiany na średni 800 mm)
- znak B-27, 1 szt. w km 0+991,20 po stronie prawej (do wymiany na średni 800 mm)
- znak B-25, 1 szt. w km 0+991,20 po stronie lewej (do wymiany na średni 800 mm)
- słupki prowadzące U-1a, szt. 4 po stronie prawej co 50 m od km. 0+850,00 -0+995,00
- słupki prowadzące U-1a, szt. 7 po stronie lewej co 50 m od km. 0+750,00 – 0+995,00

5. Dane ogólne

Termin wprowadzenia zmienionej organizacji ruchu: rok 2023-24 po zrealizowaniu przebudowy drogi. Wykonawca robót wprowadzający stałą organizację ruchu zastosuje materiały spełniające wymagania PN-EN, aprobaty techniczne oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu M.I. z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach DZ. U nr 220 poz. 2181.