


ADBER ADAM SKOWRON

Zacharzew ul.Krotoszyńska 7

63-400 Ostrów Wielkopolski

e-mail: skowron@adber.pl**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Inwestycja	Przebudowa drogi powiatowej nr 4327P w m. Popówek	
Branża	Drogowa	
Kategoria budowlana	XXV	
Adres inwestycji	Gmina Gołuchów Jednostka ewidencyjna: Gmina Gołuchów Obręb ewidencyjny: 0011 Macew Dz. nr: 412/2; 480/1; 481/1; 481/2; 483/1; 492/1; 493/1; 461/1; 494/1; 495/1; 496/1; 497/1; 498/1; 499/1; 500/1; 460/7; 383/1; 382/1; 381/1; 460/4; 509/1; 514/1; 512/1; 513/1; 514/2; 535/1; 536/1; 407/1	
Inwestor:	Powiat Pleszewski reprezentowany przez Zarząd Powiatu ul. Poznańska 79 63-300 Pleszew	

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRAC.	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
Projektant	Józef Przybyłek	do proj. i kier. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i naw. lotn. upr. nr UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	branża drogowa	Lipiec 2023	
Asystent	Adam Skowron		branża drogowa	Lipiec 2023	

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 682) oświadczam, że projekt budowlany pn.:

Przebudowa drogi powiatowej nr 4327P

w m. Popówek

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Inwestor:

Powiat Pleszewski
ul. Poznańska 79
63-300 Pleszew

Projektant:

.....
techn. Józef Przybyłek
upr. nr UAN 7342-31/92
WKP/BD/4132/01

Lipiec 2023

(data opracowania)

Projekt architektoniczno-budowlany

Część opisowa

Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych nr GK 6640.1.1143.2021
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – GDDKiA 2014r.
- Ustawa o Droгах Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. 2023 poz.645 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 24.06.2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609);
- Wytyczne projektowania dróg i skrzyżowań;
- Ogólne specyfikacje techniczne;
- Aktualne normy i katalogi;
- Pomiary sytuacyjno-wysokościowe.

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi powiatowej 4327P w m. Popówek, gmina Gołuchów, powiat pleszewski.

Opracowanie stanowi branżę drogową projektu pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 4327P w m. Popówek”.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi.

2. Zamierzony sposób przebudowy:

W ramach zamierzenia polegającego na przebudowie drogi powiatowej projektuje się wykonać:

- istniejącą nawierzchnię bitumiczną wymagającą remontu nawierzchni poprzez naprawę rakowin i spękań w postaci powierzchniowego utwardzenia emulsją i grysami 2/5 na 25% powierzchni ;
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m² i ułożenie nawierzchni – warstwa wyrównawcza z AC 16W o średniej grubości warstwy 5 cm;
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m² i ułożenie nawierzchni warstwa ścieralna z AC 11S o grubości warstwy 4 cm;
- ścinka nadmiaru gruntu na poboczach;
- obustronne utwardzenie poboczy kruszywem na szerokości 75 cm i gr. 15 cm;
- ustawienie oznakowania pionowego wg projektu organizacji ruchu.

2.1.Parametry techniczne

klasa drogi	Z - zbiorcza
kategoria ruchu	KR 3-4
szerokość w liniach rozgraniczających	13,44-18,03 m
jezdnia	6,0 m
przekrój poprzeczny:	przekrój drogowy
spadek poprzeczny:	o pochyleniu 2% daszkowym na odcinku prostym, a na łukach pochylenie istniejące 3%
spadek podłużny	0,00085- 0,040%
grupa nośności	G1
warunki wodne	dobrze

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

3.1. Przebieg drogi w planie:

Projektuje się przebudowę jezdni wg układu pokazanego na planie sytuacyjnym (rys. nr 2). Projektowana droga łączy miejscowości Popówek z miejscowością Dojutrów w powiecie kaliskim. Początek robót w km 0+000 przyjęto od 999,55 m od granicy pasa drogi krajowej nr 12 (dz. ew. 412/2). Natomiast koniec inwestycji przyjęto w km. 0+995,00 (dz.ew. 536/1).

3.2. Profile podłużne

Przebieg projektowanej niwelety jezdni wyznaczono przy uwzględnieniu istniejących warunków terenowych dostosowując projektowane wysokości do:

- poziomu istniejącej nawierzchni, gdzie zastosowano profilujące frezowanie wybrzuszeń;
- poziomów istniejącej nawierzchni na skrzyżowaniach o nawierzchni bitumicznej, gdzie zastosowano zafrezowania.
- spadki podłużne w zakresie: 0,00085- 0,040%

3.3. Konstrukcja warstw

Doboru konstrukcji warstw dokonano w oparciu o istniejące utwardzenia oraz obowiązujące normy i przepisy i Wymagania Techniczne WT GDDKiA.

Konstrukcja warstw jezdni i poboczy:

- **4 cm**-nawierzchnia jezdni z MMA warstwa ścieralna z AC 11S dla KR 3-4
- **5 cm** -nawierzchnia warstwa wyrównawcza z AC 16W dla KR 3-4
- -istniejąca nawierzchnia bitumiczna o różnej grubości 8-10 cm
- **15 cm**- obustronne pobocza utwardzone kruszywem 0/31,5 na szerokości 75 cm .

3.4. Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe poprzez zastosowanie spadków poprzecznych jezdni 2% na odcinku prostym, a na łukach pochylenie istniejące 3% i podłużnych sprowadzających wodę do przydrożnych rowów.

3.5 Sposób dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

a) Projektowana do przebudowy droga jest położona poza obszarem, dla którego obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – UCHWAŁA NR VIII/99/2011 RADY GMINY GOŁUCHÓW z dnia 22 sierpnia 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Popówek (obręb Macew), w części dotyczącej obszaru obejmującego teren w obrębie skrzyżowania drogi krajowej nr 12 oraz drogi powiatowej nr 4327P.

Dla inwestycji nie była wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji (art. 75 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2023 poz.1094)), gdyż przedsięwzięcie nie spełnia parametrów zawartych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839): dla dróg w §2 ust. 1 pkt 32.

b) Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. W ramach przebudowy nie będą prowadzone wykopy i roboty ziemne tylko roboty w obrębie nawierzchni jezdni.

c) Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

d) Projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie żadnego obszaru chronionego krajobrazu, ani innej formy ochrony przyrody. Nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt tam bytujących. Najbliższym terenem objętym ochroną przyrodniczą znajdującym się w odległości 1 km jest Dolina Rzeki Ciemnej.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Branża drogowa:

Kategoria drogi	Powiatowa Z (zbiorcza)
Długość odc. drogi	995,00 mb
Kategoria ruchu	KR-3
Prędkość projektowa	50 km/h
Szerokość pasa ruchu	3,0m
Przekrój poprzeczny	1/2
Jezdnia o nawierzchni z MMA	6208,84 m ²
Pobocza z kruszywa	1492,5 m ²

5. Opinia geotechniczna:

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).

Dla w/w warunków gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM ustalono:

- proste warunki gruntowe § 4 ust 2.
- pierwszą kategorię geotechniczną § 4 ust 3 (G1).

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko:

a) Ze względu na charakter zamierzenia budowlanego nie występuje zapotrzebowanie na wodę. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do rowu przydrożnego. Jakość i parametry wód opadowych i roztopowych będą zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311).

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych (w tym zapachów) pyłowych i płynnych pochodzić będzie z pojazdów samochodowych przemieszczających się projektowaną jezdnią. Emisja będzie niewielka ze względu na polepszenie komfortu jazdy, po której poruszają się w zdecydowanej większości samochody osobowe.

c) W odniesieniu do odpadów powstających w trakcie eksploatacji drogi najważniejszymi czynnikami są: natężenie ruchu i jego rodzaj oraz kategoria drogi, przy czym w największym stopniu ilość i rodzaj odprowadzanych z drogi zanieczyszczeń zależy od natężenia ruchu. W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych (makulatura, szkło, tworzywa sztuczne, metale), które powstają w wyniku użytkowania przedsięwzięcia, w szczególności – wyrzucania śmieci z przejeżdżających pojazdów oraz odpady związane z utrzymaniem jezdni – szczególnie w okresie zimowym. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowy ciąg drogi w istniejącym pasie drogowym, wszystkie

zanieczyszczenia, o których mowa powyżej na dzień dzisiejszy występują i są typowe dla dróg powiatowych

d) W wyniku przebudowy drogi nie przewiduje się powstania drgań ani promieniowania (w szczególności jonizującego), pola elektromagnetycznego oraz innych zakłóceń.

e) W miejscu zamierzenia budowlanego nie występuje drzewostan wymagający podcięcia korony.

7. Wytyczne ogólne

Całość prac wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami.

Wytyczenia projektowanych elementów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Napotkane przeszkody i urządzenia zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zaznaczyć na planach powykonawczych.

Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć. W pasie drogowym roboty wykonywać zgodnie z wymogami służb drogowych po opracowaniu przez wykonawcę organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Teren po robotach doprowadzić do stanu pierwotnego. Wraz z postępem robót należy dokonywać odbioru robót zanikających przez inspektora nadzoru oraz dokonać powykonawczych pomiarów geodezyjnych (inwentaryzacji).

Opracował:

