

Wrocław, 13.12.2024



**WROCŁAWSKIE  
INWESTYCJE**  
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław  
T +48 71 77 10 900 lub 901  
F +48 71 77 10 904  
E [biuro@wi.wroc.pl](mailto:biuro@wi.wroc.pl)  
[www.wi.wroc.pl](http://www.wi.wroc.pl)

**Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia**

Dotyczy: postępowania nr ZP/36/PN/2024 pn. 03940 Budowa trasy tramwajowo-autobusowej od przebudowywanej pętli Sępolno (węzeł przesiadkowy) do nowej pętli Swojczyce (węzeł przesiadkowy).

Szanowni Państwo,

Zamawiający działając na podstawie art. 135 w zw. z ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1320) zwanej dalej ustawą, udostępnia treść zapytań wraz wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

**Zmiana nr 58**

Zamawiający skreśla w Załączniku nr 1b do IDW Wzór Kosztorysu ofertowego pliki pn.

1702/01 Branża drogowo-torowa Rozbudowa, przebudowa układu drogowo-torowego  
1703 Branża konstrukcyjna Konstrukcje oporowe  
1704.4 Budowa sieci kabli trakcyjnych niskiego napięcia zasilających linię tramwajową  
1704.21 Branża konstrukcyjna Budowa podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce: architektura i konstrukcja  
1704.61 Branża elektroenergetyczna \_ Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem  
1704.71 Branża elektroenergetyczna \_ Przebudowa sieci elektroenergetycznych SN inn  
1705/02 Branża ITS - Światłowód  
1706/01 Sanitarna - Zagospodarowanie wód opadowych w pasie robót drogi i torowiska  
1707/01/02 Branża Sanitarna- przebudowa sieci wodociągowej \_zakres GMINA WROCŁAW  
1710/09\_Branża Sanitarna-Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do rezerwy terenowej dla punktu handlowego na pętli Sępolno  
1711/01\_Branża Telekomunikacyjna- przebudowa sieci telekomunikacyjnej  
1711/02\_Branża Teletechniczna- budowa miejskich kanałów technologicznych  
1711/03\_Branża Teletechniczna- budowa miejskich kanałów technologicznych MKT,KSU\_parking P&R  
1712/01\_Branża Zieleń\_Inwentaryzacja zieleni wraz z waloryzacją oraz projekt wycinki i ochrony drzew  
1712/03\_Branża \_Projekt zieleni  
1712/04\_Branża \_Projekt zieleni - parking P&R  
1717\_Torowisko\_Remont torowiska na pętli Sępolno  
1718 \_Roboty inne

W pozostałym zakresie Kosztorysy ofertowe pozostają bez zmian.

Zamawiający z ostrożności publikuje na [https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie\\_inwestycje](https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje) załącznik nr 1b Wzór kosztorysu ofertowego do IDW w całości – uwzględniając pliki opublikowane w zmianie nr 15 oraz niniejszą zmianę nr 58.

*Zamawiający informuje, że nagłówki w tabelach, które uległy zmianie zaznaczono na zielono natomiast nagłówki w tabelach, które nie uległy zmianie i są tożsame z tymi opublikowanymi w zmianie nr 15 zaznaczono na niebiesko.*

#### Zmiana nr 59

Zamawiający publikuje na: [https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie\\_inwestycje](https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje) plik pn. Obliczenia pomocnicze do 1702\_01\_v3.pdf, niniejsze opracowanie stanowi obliczenia pomocnicze i nie należy ich załączać do oferty.

#### Zmiana nr 60

Zamawiający skreśla opublikowany na [https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie\\_inwestycje](https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje) załącznik pn. 12b. ZMIENIONY ZAŁĄCZNIK NR 1 DO OPZ CZĘŚĆ 21 04\_STWiORB i zastępuje nowym załącznikiem.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zmiany nastąpiły w folderach:

-1902\_Drogi i Torowisko na Folder 1902\_Drogi i Torowisko\_13.12.2024 (Zamawiający informuje że zmiany nastąpiły w SST D-04.04.02, D-04.05.01, D-10.02.01, D-05.03.01, w spisie treści oraz numeracji stron)

- 1904\_Elektroenergetyka plik **1904\_06\_Ele\_STWiORB\_oświetlenie drogowe\_v2** na plik **1904\_06**

**Ele\_STWiORB\_oświetlenie drogowe\_v3**

1912\_Zielen plik **1912\_ZIEL\_STWiORB\_zielen\_v2** na plik **1912\_STWiORB\_zielen\_v3**

Ponadto została wymieniona specyfikacja na remont MPWIK „1907.1 Remont rozdzielczej sieci wodociągowej \_v3 i jest on w folderze 1907 Sieć wodociągowa.

#### Zmiana nr 61

Zamawiający skreśla w całości opublikowany na [https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie\\_inwestycje](https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje) załącznik pn. 13d. Załącznik do zmiany nr 54.zip „PW Projekt nasadzeń wyrównujących w lokalizacji dz. nr 4/4 i 15/1 AM 16 obręb Opatowice” i zastępuje nowym załącznikiem, jako integralną część Załącznika nr 1 do OPZ, który publikuje na [https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie\\_inwestycje](https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje).

#### Zmiana nr 62

Zamawiający skreśla w całości opublikowany na [https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie\\_inwestycje](https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje) załącznik pn. 13e. Załącznik do zmiany nr 55.zip „Załącznik do opracowania 0201 PW Rozbudowa, przebudowa układu drogowo - torowego - Zielona wiata przystankowa” i zastępuje nowym załącznikiem, jako integralną część Załącznika nr 1 do OPZ, który publikuje na [https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie\\_inwestycje](https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje)

#### Zmiana nr 63

Zamawiający skreśla znajdujące się w załączniku opublikowanym na [https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie\\_inwestycje](https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje) pn. 12b. ZMIENIONY ZAŁĄCZNIK NR 1 DO OPZ CZĘŚĆ 8 0400 – ELEKTROENERGETYKA n/w opracowania:

- W folderze pn. 0401 - Zasilanie PT-J Swojczyce skreśla się plik pn.

PW Budowa zasilania podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce i zastępuje nowym opracowaniem, jako integralną część Załącznika nr 1 do OPZ, który publikuje na [https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie\\_inwestycje](https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje)

- W folderze pn. 0406 – Oświetlenie drogowe skreśla się plik PW Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem w całości i zastępuje nowym opracowaniem, jako integralną część Załącznika nr 1 do OPZ, który publikuje na [https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie\\_inwestycje](https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje)

- 0407 – Kolizje elektroenergetyczne opracowanie skreśla się pn. PW Przebudowa sieci elektroenergetycznych SN i nN i zastępuje nowym opracowaniem, jako integralną część Załącznika nr 1 do OPZ, który publikuje na [https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie\\_inwestycje](https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje)

#### Zmiana nr 64

Zamawiający skreśla w całości opublikowany na [https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie\\_inwestycje](https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje) załącznik pn. 12b. ZMIENIONY ZAŁĄCZNIK NR 1 DO OPZ CZĘŚĆ 15 1100 - TELEKOMUNIKACJA.zip i zastępuje nowym załącznikiem, jako integralną część Załącznika nr 1 do OPZ, który publikuje na [https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie\\_inwestycje](https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje)

#### Zmiana nr 65

Zamawiający skreśla w całości opublikowany na [https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie\\_inwestycje](https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje) załącznik pn. 12b. ZMIENIONY ZAŁĄCZNIK NR 1 DO OPZ CZĘŚĆ 16 1200 - ZIELEN.zip i zastępuje nowym załącznikiem jako integralną część Załącznika nr 1 do OPZ, który publikuje na [https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie\\_inwestycje](https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje)

#### Zmiana nr 66

Zamawiający skreśla w całości opublikowany na [https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie\\_inwestycje](https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje) w załączniku pn. 12b. ZMIENIONY ZAŁĄCZNIK NR 1 DO OPZ CZĘŚĆ 6 0200 - PROJEKT DROGOWO - TOROWY.zip, w opracowaniu 0201 PW Projekt drogowo – torowy n/w rysunki i opis:

- a) część opisową
- b) rys. 0201-02 Plan sytuacyjny 1 z 2
- c) rys. 0201-03 Plan sytuacyjny Arkusz 2 z 2
- d) rys. 0201-12 Przekroje konstrukcyjne 13-13, 15-15

- e) rys. 0201-14 Przekrój konstrukcyjny 16-16
  - f) rys. 0201-17 Przekrój konstrukcyjny 20-20
  - g) rys. 0201-19 Przekroje konstrukcyjne 23-23, 24-24, 25-25
  - h) rys. 0201-27 Szczegóły – nawierzchnie
  - i) rys. 0201-54 Szczegóły obrzeże stalowe – kątowe,
- i zastępuje nowymi rysunkami i opisem, jako integralną część Załącznika nr 1 do OPZ, który publikuje na [https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie\\_inwestycje](https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje)

#### **Zmiana nr 67**

Zamawiający skreśla w całości opublikowany na [https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie\\_inwestycje](https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje) załącznik pn. 13b. Załącznik do zmiany nr 49.zip i zastępuje nowym załącznikiem, jako integralną część Załącznika nr 1 do OPZ, który publikuje na [https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie\\_inwestycje](https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje).

Zamawiający zmienia odpowiedź na pytanie nr 69 w następujący sposób:

#### **Pytanie nr 61**

PRZEDMIAR 1702\_01: Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie brakującej pozycji na wykonanie nawierzchni – pasów prowadzących na peronach i chodnikach z płytek kierunkowych betonowych koloru żółtego o wymiarach 30x30x8.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 61**

sprostowanie Do odpowiedzi na pytanie nr 61 . Zamawiający informuje , że wyniku zmian w przedmiarze 1702\_01 pozycje dotyczące nawierzchni ostrzegawczych w ilości 644,90m2 oraz w ilości 197,70m2 zostały przesunięte na pozycje odpowiednio: nr 135 i 136. Ilości nie ulegają zmianie. Przedmiar skorygowano.

#### **Pytanie nr 467**

W nawiązaniu do zapisów OPZ pkt. 7.1.23 e) prosimy o udostępnienie procedur i instrukcji wewnętrznych obowiązujących na terenie Instytutu Łączności.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 467**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 357.

#### **Pytanie nr 522**

Dotyczy Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ), punkt 7.11.5 i 1.11.6 Czy ZDIUM i inni właściciele przekażą którym zostanie przekazany majątek, który formalnie jest odpadem i podlega utylizacji przekażą stosowne dokumenty BDO potwierdzające przyjęcie odpadu.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 522**

Zamawiający informuje, że w przypadku materiałów z rozbiórki, które przyjęte zostaną na magazyn ZDIUM, oczekiwać będzie wyłącznie potwierdzenia ich zdania na magazyn poprzez dostarczenie dokumentu magazynowego.

W przypadku przekazania innym Właścicielom, należących do nich materiałów z rozbiórki, Zamawiający będzie oczekiwać dokumentów zdawczo-odbiorczych podpisanych obustronnie. Wzór dokumentu należy uprzednio przedstawić Zamawiającemu do akceptacji.

#### **Pytanie nr 527**

Prosimy o potwierdzenie, że załączona dokumentacja geotechniczna jest wiążąca do wyceny, a wszelkie rozbieżności stanowią ryzyko Zamawiającego.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 527**

Zamawiający potwierdza.

#### **Pytanie nr 528**

Dotyczy małej architektury.

Prosimy o uzupełnienie rysunków poglądowych wiat przystankowych.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 528**

Patrz zmiana nr 55.

#### **Pytanie nr 534**

Prosimy o udostępnienie oceny powierzchni ziemi w obszarze istniejącej bariery remediacyjnej oraz na terenie planowanej bariery remediacyjnej (jako zabezpieczeniem wystąpienia potencjalnej szkody w środowisku), która powinna zostać wykonana przez Zamawiającego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 534**

Zamawiający nie dysponuje oceną powierzchni ziemi w obszarze istniejącej bariery remediacyjnej oraz na terenie planowanej bariery remediacyjnej.

#### **Pytanie nr 668**

Dot. b. torowej - Prosimy o udostępnienie szczegółu wypełnienia szczelin wzdłuż ścianki peronowej typu L70.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 668**

Szczegół nr 12 (rys. 0201-27) uzupełniono o wypełnienie szczelin wzdłuż ścianki peronowej na styku z nawierzchnią betonową.  
Dodatkowo należy przewidzieć folię kubelkową na styku ścianki peronowej z „zielonym torowiskiem”

**Pytanie nr 671**

Dot. przedmiaru b. drogowo – torowej – Prosimy o informacje w której pozycji przedmiaru należy wycenić szczelinę wg. szczegółu nr 4 ze względu na podanie w opisie poz. 227 wyłącznie informacji „Wykonanie szczeliny wzdłuż krawężnika/ścianki peronowej”



**Odpowiedź na pytanie nr 671**

Przedmiar skorygowano.

**Pytanie nr 673**

Informujemy, że pozycje dot. montażu smarownic są zdublowane. w przedmiarze nr 1701\_01 poz. 291 i w przedmiarze nr 1704.5 poz. 7, prosimy o inf. w której pozycji należy wycenić montaż smarownic

**Odpowiedź na pytanie nr 673**

Montaż smarownic należy wycenić wg przedmiaru branży elektroenergetycznej nr 1704.5.

**Pytanie nr 674**

rozbicie pozycji nr 11 „Przewierty lub przeciski w tym: pomiary i weryfikacja lokalizacji istniejącej sieci przed rozpoczęciem prac, wykonanie, komory początkowej lub/ startowej umocnienie odwodnienie, montaż urządzenia, przewiert przecisk, przeciągnięcie rury osłonowej, zaślepienia, płuczki, demontaż urządzenia i umocnienia komory - kpl. 14” z przedmiaru 1704.4\_Budowa sieci kabli trakcyjnych niskiego napięcia zasilających linię tramwajową. Złe wyrażona jest ilość jako komplet. Koszt 5 m przewiertu jest nieproporcjonalny z przewiertem 37 m.

**Odpowiedź na pytanie nr 674**

Przedmiar skorygowano.

**Pytanie nr 676**

Dot. zaktualizowanego przedmiaru b. drogowo – torowej – Prosimy o jednoznacznie określenie, w której pozycji należy wycenić napędy oraz inne elementy wchodzące w skład rozjazdów, po zmianie przedmiarów. Obecne brzmienie pozycji przedmiarowych nr 274, 275, 276, 277, 278 w przedmiarze 1701\_01\_DRO\_PR\_drogi\_v2 uwzględnia wykonanie montażu rozjazdów „wraz ze skrzynią wyposażoną w napęd, ogrzewanie, blokadę zwrotnic, odwodnienie”. Jednocześnie przedmiar 1704.5 Sterowanie, ogrzewanie zwrotnic smar\_v2 w poz. 1 również wskazuje na wycenę elementów sterowania i ogrzewania rozjazdów. Zdaniem Wykonawcy pozycje te są powielone.

**Odpowiedź na pytanie nr 676**

Sterowanie, ogrzewanie zwrotnic należy wycenić w przedmiarze nr 1704.5.

Przedmiar nr 1701\_01 został skorygowany

**Pytanie nr 677**

Dot. zaktualizowanego przedmiaru b. drogowo – torowej – Prosimy o wyjaśnienie zwiększenia długości torowiska względem pierwotnej wersji przedmiarów, gdzie sumaryczna długość torowiska wg Zamawiającego wynosiła 3 579,80 mpt względem obecnie podanych 3 844,08 mpt. Różnica wynosi ok. 265 mpt, natomiast zmianie nie uległ projekt w tym zakresie.

Zdaniem Wykonawcy ilość torowiska w podziale na poszczególne typy szyn oraz konstrukcje jest zgodna z poniższą tabelą:

TYP SZYN	ILOŚĆ [mtp]		
	TOROWISKO KLASYCZNE ZIELONE	TOR NA PODBUDOWIE BETONOWEJ	TOROWISKO KLASYCZNE ZASYPANE TŁUCZNIEM
R260	249,56	2 295,30	30,20
R290GHT	85,40	239,60	32,90
R340GHT	371,14	193,05	-
<b>SUMA</b>	<b>706,10</b>	<b>2 727,95</b>	<b>63,10</b>
<b>CAŁOŚĆ</b>	<b>3 497,15</b>		

Ponownie prosimy o weryfikację przedmiaru w zakresie długości torowiska.

**Odpowiedź na pytanie nr 677**

Wartości zweryfikowano, przedmiar skorygowano i uzupełniono.

TYP SZYN	ILOŚĆ [mtp]		
	TOROWISKO "ZIELONE"	TOROWISKO BETONOWE	TOROWISKO TŁUCZNIOWE
R260	269,77	2 225,12	30,19
R290GHT	160,88	226,32	32,75
R340GHT	296,24	164,55	
<b>SUMA</b>	<b>726,88</b>	<b>2 615,99</b>	<b>62,94</b>
<b>CAŁOŚĆ</b>	<b>3 405,81</b>		

**Pytanie nr 678**

Dot. zaktualizowanego przedmiaru b. drogowo – torowej – W nawiązaniu do odpowiedzi do pytań nr 142 i 207 oraz dodanej pozycji przedmiarowej nr 291 (przedmiar 1701\_01\_DRO\_PR\_drogi\_v2 ) dotyczącej smarownic prosimy o ponowną weryfikację, gdyż zdaniem Wykonawcy pozycja ta jest powielona w przedmiarze 1704.5 Sterowanie, ogrzewanie zwrotnic smar\_v2 w poz. 7.

**Odpowiedź na pytanie nr 678**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 673

**Pytanie nr 679**

Dot. zaktualizowanego przedmiaru b. drogowo – torowej – Prosimy o weryfikację dotyczącą ilości przedmiarowej w poz. 283 „Spawanie termitem szyn tramwajowych”. Wg Wykonawcy wskazana przez Zamawiającego ilość 394 szt. jest znacznie zaniżona i nie uwzględnia wykonania spawów w rozjazdach oraz nie pokrywa nawet ilości spawów dla obecnie wskazanej przez Zamawiającego w przedmiarze ilości torowiska tj. 3844,08 mpt (3844,08\*2/18=ok. 428szt.)

**Odpowiedź na pytanie nr 679**

Przedmiar skorygowano.

**Pytanie nr 680**

Dot. zaktualizowanego przedmiaru b. drogowo – torowej – Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób została przyjęta ilość rozjazdów do podbicia w poz. 284. Wg planów sytuacyjnych rozjazdy b, d, e będą częściowo montowane na podrozjazdnicach strunobetonowych, w związku z czym sugerujemy zmianę obmiaru na „3 kpl.”.

**Odpowiedź na pytanie nr 680**

Przedmiar skorygowano.

**Pytanie nr 681**

Dot. zaktualizowanego przedmiaru b. drogowo – torowej – Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób została przyjęta ilość w poz. 287. Jakich nawierzchni torowiska dotyczy podana ilość tj. 2,75 km, gdyż jest ona różna od sumarycznej długości torowiska wskazanej przez Zamawiającego w przedmiarze. Czy Zamawiający wymaga szlifowania całego torowiska, czy tylko wskazanych 2,75 km?

**Odpowiedź na pytanie nr 681**

Przedmiar skorygowano.

**Pytanie nr 682**

Dot. zaktualizowanego przedmiaru b. drogowo – torowej – Prosimy o ponowną weryfikację ilości oraz jednostki w poz. 282. Zdaniem wykonawcy ilość 7 330,04 m jest znacznie zawyżona i niezgodna z dokumentacją projektową. Materiałem dielektrycznym będą pokrywane szyny w torowisku klasycznym, czyli zgodnie z aktualizacją przedmiaru w poz. 282 ilość powinna być sumą pozycji 271,272 oraz 273.

**Odpowiedź na pytanie nr 682**

Przedmiar skorygowano.

**Pytanie nr 685**

Dot. zaktualizowanego przedmiaru b. drogowo – torowej – Prosimy o ponowną weryfikację pozycji 62, 63, 64, które wskazują na rozbiórkę istniejących torowisk na podkładach strunobetonowych lub podbudowie betonowej. Zgodnie z wizją lokalną odbytą przez Wykonawcę w zakresie pętli Sępólno znajdują się również odcinki toru i rozjazdy posadowione na podkładach/podrozjazdnicach drewnianych.

**Odpowiedź na pytanie nr 685**

Przedmiar skorygowano.

**Pytanie nr 684**

Dot. zaktualizowanego przedmiaru b. drogowo – torowej – Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy odpowiedziami Zamawiającego dotyczącymi montażu urządzeń wyrównawczych na zakresie zadania:

Pytanie nr 149: „Dot. Branża torowa Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje dla zadania konieczności montażu przyrządów wyrównawczych”.

– odpowiedź Zamawiającego: „Zamawiający nie potwierdza.”

Pytanie nr 282: „Czy w torowisku tramwajowym przewidziane są styki dylatacyjne, jeśli tak proszę o wskazanie ich usytuowania

– odpowiedź Zamawiającego: „Nie są przewidywane styki dylatacyjne.”

Jeśli ostatecznie, Zamawiający wymaga montażu styków dylatacyjnych, z uwagi na kosztorysowy charakter rozliczenia, prosimy o podanie ilości, lokalizacji oraz wymaganych parametrów przyrządów wyrównawczych.

**Odpowiedź na pytanie nr 684**

Zamawiający informuje, że pytanie jest niezrozumiałe.

**Pytanie nr 694**

Dot. zaktualizowanego przedmiaru b. drogowo – torowej – Prosimy o ponowną weryfikację ilości przedmiarowej w poz. 280. Zgodnie z wcześniej udzieloną odpowiedzią nr 235 z dnia 22.10.2024r. w pozycji tej zastosowano jednostkę „mb szyny”, co przy obecnej ilości 11602,30 mb szyny daje 5801,15 mpt i jest ilością znacznie zawyżoną (szacowana przez Wykonawcę ilość mpt dla torów i rozjazdów wynosi ok. 2852 mpt = 5704 mb szyny).

**Odpowiedź na pytanie nr 694**

Przedmiar skorygowano.

**Pytanie nr 695**

Dot. zaktualizowanego przedmiaru b. drogowo – torowej – Prosimy o ponowną weryfikację ilości przedmiarowej w poz. 279. Zgodnie z wcześniej udzieloną odpowiedzią nr 233 z dnia 22.10.2024r. w pozycji tej zastosowano jednostkę „mb szyny”, co przy obecnej ilości 5801,15 mb szyny daje 2900,575 mpt i jest ilością zawyżoną (szacowana przez Wykonawcę ilość mpt dla torów i rozjazdów wynosi ok. 2852 mpt = 5704 mb szyny).

**Odpowiedź na pytanie nr 695**

Przedmiar skorygowano.

**Pytanie nr 696**

Zgodnie z odpowiedzią z dnia 07.11.2024 , zmiana nr15 Inwestor zamienił zał. nr 1b. W pliku tym w przedmiarach 1702 znajduje się przedmiar oznaczony jak 1701\_1\_ . w załączniku nr 1a do IDW nie ma takiego przedmiaru.

Prosimy o wyjaśnienie czy jest to omyłka pisarska, czy przedmiar w pliku 1b (1701\_1\_) powinien mieć nazwę tożsamą z przedmiarem w załączniku 1a (1702/01)

**Odpowiedź na pytanie nr 696**

Zamawiający potwierdza że numeracja udostępnionego pliku edytowalnego excel : „1701\_01\_[...]” jest pomyłką pisarską Powinno być 1702\_01 [...], co jest równoznaczne z numerem przedmiaru: 1702/01.

**Pytanie nr 697**

Prosimy o jednoznaczną odpowiedź, że Wykonawca ma dołączyć do oferty tylko i wyłącznie przedmiary określone w załączniku 1a w kolumnie III Podstawa wyceny opisane jako Przedmiar

**Odpowiedź na pytanie nr 697**

Zamawiający potwierdza

**Pytanie nr 708**

W odpowiedziach z dnia 07.10.2024 Zamawiający dołączył nowe przedmiary Prosimy i wyjaśnienie czy poz. jak niżej przedmiaru nr 1711/01\_Branża Telekomunikacyjna- przebudowa sieci telekomunikacyjnej\_v2 jest właściwa ilość Naszym zdaniem powinno być 25,560 kg

1029	D-01.03.04A	Wywóz i utylizacja kabla	kg	25 560,0		
------	-------------	--------------------------	----	----------	--	--

**Odpowiedź na pytanie nr 708**

Przedmiar skorygowano.

**Pytanie nr 723**

Prosimy o informację dotyczącą pozycji nr 35 przedmiaru robót 1712/03 – BRANŻA ZIELEŃ, czy przedstawiona ilość 1000l dotyczy gotowego roztworu wody z kwasem humusowym?

**Odpowiedź na pytanie nr 723**

Ilość kwasu humusowego wynosi 1000 ml tj. 500ml/drzewo. Rozcieńczenie preparatu w stosunku do wody wykonać wg zaleceń producenta.

**Pytanie nr 724**

Prosimy o informację jakie stężenie kwasu humusowego należy zastosować dot. pozycji nr 35 przedmiaru robót 1712/03 – BRANŻA ZIELEŃ

**Odpowiedź na pytanie nr 724**

Ilość kwasu humusowego wynosi 1000 ml tj. 500ml/drzewo. Rozcieńczenie preparatu w stosunku do wody wykonać wg zaleceń producenta.

**Pytanie nr 725**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności, zgodnie z przedmiarami robót nasadzoną zieleń należy pielęgnować przez 5 lat, zgodnie z OPZ zieleń nasadzona ma być pielęgnowana przez 3 lata.

**Odpowiedź na pytanie nr 725**

Nasadzoną zieleń należy pielęgnować przez 3 lata.

**Pytanie nr 726**

W odpowiedzi na pytania nr 364 oraz 365, w których Zamawiający stwierdza, że udostępnia skorygowany przedmiar 1704.21\_ - Architektura\_PT\_J\_v2 dla pozycji nr 82 oraz dodaniu brakującej pozycji dotyczącej drzwi D1, wykonawca informuje, że udostępniony przedmiar 1704.21\_ - Architektura\_PT\_J\_v2 nie zawiera poprawionych pozycji. W związku z tym wykonawca prosi o opublikowanie skorygowanego pliku.

**Odpowiedź na pytanie nr 726**

Przedmiar skorygowano.

**Pytanie nr 730**

W odpowiedzi na pytanie 348 dodano pozycję nr 5 (przedmiar robót 1712/01 BRANŻA ZIELEŃ) – przesadzanie drzew, w odpowiedzi na pytanie 557 wskazano, że drzewa te mają zostać usunięte, pozycję dot. przesadzania drzew pozostawiono. Prosimy o wyjaśnienie tych niejasności.

**Odpowiedź na pytanie nr 730**

Nie przewiduje się drzew do przesadzenia. Przedmiar skorygowano.

**Pytanie nr 731**

W odpowiedzi na pytanie 348 dodano pozycję nr 5 (przedmiar robót 1712/01 BRANŻA ZIELEŃ) – przesadzanie drzew, w odpowiedzi na pytanie 557 wskazano, że drzewa te mają zostać usunięte, pozycję dot. przesadzania drzew pozostawiono. Prosimy o wyjaśnienie tych niejasności.

**Odpowiedź na pytanie nr 731**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 730.

**Pytanie nr 732**

Prosimy o informację dotyczącą pozycji nr 35 przedmiaru robót 1712/03 – BRANŻA ZIELEŃ, czy przedstawiona ilość 1000l dotyczy gotowego roztworu wody z kwasem humusowym?

**Odpowiedź na pytanie nr 732**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 723.

**Pytanie nr 733**

Prosimy o informację jakie stężenie kwasu humusowego należy zastosować dot. pozycji nr 35 przedmiaru robót 1712/03 – BRANŻA ZIELEŃ

**Odpowiedź na pytanie nr 733**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 723.

**Pytanie nr 734**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności, zgodnie z przedmiarami robót nasadzoną zieleń należy pielęgnować przez 5 lat, zgodnie z OPZ zieleń nasadzona ma być pielęgnowana przez 3 lata

**Odpowiedź na pytanie nr 734**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 725.

**Pytanie nr 739**

Zwracam się z prośbą o wskazanie pozycji przedmiarowej, w której należy uwzględnić materiały i koszty montażu napędów zwrotnicowych zjazdowych oraz najazdowych wraz ze skrzyniami, ogrzewaniem, blokadą zwrotnic i odwodnieniem. W aktualnych przedmiarach napędy wskazane są zarówno w branży drogowo-torowej (przedmiar 1702.01, poz. od 274 do 278) oraz w branży elektroenergetycznej (przedmiar 1704.5, poz. 1)

**Odpowiedź na pytanie nr 739**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 676.



**Pytanie nr 737**

W udostępnionym 08.11.2024 zaktualizowanym Przedmiarze robót nr 1704.21 , pozycja nr 29 nie ma określonej jednostki przedmiaru , a ilość jednostek wynosi 1. Prosimy o korektę tej pozycji lub informację że nie należy jej wyceniać

**Odpowiedź na pytanie nr 737**

Przedmiar skorygowano

**Pytanie nr 738**

Prosimy o wyjaśnienie treści SWZ, poniżej przesyłamy pytanie do specyfikacji:

Pytanie 1. W projekcie wykonawczym występuje różnica jeśli chodzi o temperaturę barwową opraw. W charakterystyce technicznej opraw oświetleniowych, oprawy do doświetlenia ciągów pieszo rowerowych i przystanków autobusowych mają podaną temperaturę barwową 4000K, natomiast w zestawieniu zbiorczym i w obliczeniach fotometrycznych te oprawy posiadają temperaturę barwową 3000K. Prosimy o wskazanie, która temperatura barwowa dla opraw do doświetlenia ciągów pieszo rowerowych i przystanków autobusowych jest prawidłowa

**Odpowiedź na pytanie nr 738**

3000K. Skorygowano w Charakterystyce technicznej opraw oświetleniowych w PW.

**Pytanie nr 740**

Zwracam się z prośbą o wskazanie pozycji przedmiarowej, w której należy uwzględnić materiały i koszty montażu smarownic torowych. W aktualnych przedmiarach smarownice wskazane są zarówno w branży drogowo-torowej (przedmiar 1702.01, poz. 291) oraz w branży elektroenergetycznej (przedmiar 1704.5, poz. 7)

**Odpowiedź na pytanie nr 740**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 673 i 678.

**Pytanie nr 741**

Zwracam się z prośbą o potwierdzenie, że "połączenia elektryczne wyrównawcze - międzyszynowe, międzytokowe" mają być uwzględnione tylko w przedmiarze branży drogowo-torowej 1702.01, poz. 292, a nie w przedmiarach branży elektroenergetycznej 1704

**Odpowiedź na pytanie nr 741**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 742**

Zwracam się z prośbą o wyjaśnienie zakresu prac do wyceny w pozycji 2.2 przedmiaru "1717\_Torowisko\_Remont torowiska na pętli Sępólno". W jakiej podbudowie należy zamontować kotwy chemiczne i na jakiej warstwie wykonać podlewy, skoro kolejna pozycja przedmiarowa o numerze 2.3 zakłada na całej powierzchni wymianę podsypki tłuczniowej a nie zabudowę płyty betonowej? Przekroje poprzeczne dla powyższego zakresu przedstawiają jedynie odbudowę torów i rozjazdu na podkładach strunobetonowych z przytwierdzeniem typu SB bez żadnych szczegółów o kotwieniu chemicznym czy podlewach żywicznych.

**Odpowiedź na pytanie nr 742**

Przedmiar robót został skorygowany. Brak jest robót związanych z wykonaniem kotew chemicznych i podlewu podszyнового. Podbudowę toru stanowią podkłady oraz tłuczeń.

**Pytanie nr 744**

Dotyczy pozycji 16 - Przedmiar Projekt zieleni parking P&R v2 oraz pozycji 50 Przedmiar projekt zieleni\_v2 - prosimy o podanie parametrów gruntu, który należy usypać celem uzupełnienia przestrzeni do spodu konstrukcji drogowej. W przywołanej SST D-09.02.01 brak informacji na ten temat

**Odpowiedź na pytanie nr 744**

Przedmiar skorygowano – usunięto pozycję gruntu.

**Pytanie nr 745**

Zgodnie z treścią pkt 7.1.21 OPZ, Wykonawca jest zobowiązany do „utrzymywania oświetlenia drogowego na całym placu budowy ze szczególnym uwzględnieniem, ciągów komunikacyjnych na odcinkach objętych ORZ oraz terenach sąsiadujących tym w szczególności przejść dla pieszych” – proszę o uszczegółowienie tego wymagania i wskazanie, czy obowiązek ten dotyczy wszystkich nowych, tymczasowych ciągów pieszych czy też tylko tych istniejących, na których funkcjonuje już oświetlenie; prosimy o uszczegółowienie, zdefiniowanie również zakresu dot. „terenów sąsiadujących”;

**Odpowiedź na pytanie nr 745**

Zamawiający będzie wymagać oświetlenia wszystkich ciągów komunikacyjnych w obrębie placu budowy (nowych i istniejących). Jeżeli na terenach sąsiadujących z placem budowy związanych z ciągami komunikacyjnymi funkcjonowało oświetlenie przed przekazaniem placu budowy Zamawiający oczekuje, iż będzie spełniało swoją funkcję w niepoproszonym stanie.

**Pytanie nr 746**

Zgodnie z treścią koncepcji ORZ (załącznik graficzny) na trasie objazdu, w ciągu ul. Marca Polo, dokonać należy remontu nawierzchni - prosimy o wskazanie zakresu tegoż remontu (obszar, konstrukcja itp.) lub przekazanie odpowiedniej dokumentacji projektowej,



**Odpowiedź na pytanie nr 746**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 749

**Pytanie nr 747**

Zgodnie z treścią koncepcji ORZ (załącznik graficzny) na obszarze istniejącej pętli, w trakcie jej przebudowy, należy wykonać „tymczasowy nawrót dla autobusów” - prosimy o wskazanie zakresu tejże roboty budowlanej (obszar, konstrukcja itp.) lub przekazanie odpowiedniej dokumentacji projektowej,

**Odpowiedź na pytanie nr 747**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 749

**Pytanie nr 748**

W związku z powyższymi pytaniami nr 2. i 3. oraz koniecznością wyceny niezdefiniowanych szczegółowo robót, prosimy o umożliwienie rozliczenie tychże prac z istniejących poz. kosztorysowych, co umożliwi uczciwą konkurencję i nie zwiększy na te chwilę ceny oferty w sposób niezrównoważony,

**Odpowiedź na pytanie nr 748**

Zamawiający nie wyraża zgody

**Pytanie nr 749**

Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, czy organizację ruchu tymczasowego należy wyceniać zgodnie z załączoną koncepcją, czy może jednak Zamawiający dopuści całkowite zamknięcie ulicy Swojczyckiej (w związku z koniecznością utrzymania głębokich wykopów w osi jezdni) - informujemy, że jest to element znacząco wpływający na koszt i termin wykonania robót budowlanych i będzie to monitorowane przez Wykonawców na etapie realizacji zadania,

**Odpowiedź na pytanie nr 749**

Sposób organizacji ruchu zastępczego wynikać będzie z opracowanego przez Wykonawcę projektu i uzgodnionego przez WIM, MPK i ZDiUM.

**Pytanie nr 750**

Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, czy Zamawiający dopuści inne, zamiennie rozwiązania technologiczne w zakresie elementów inteligentnego sterowania ruchem (sygnalizacja – ITS), niż te, które pierwotnie były instalowane w trakcie budowy systemu, ze świadomością, że nie funkcjonują one należycie (dot. inwestycji zlokalizowanych na skrzyżowaniach: Strzegomska/Rogowska; Strzegomska/Gubińska; Strzegomska/Nowodworska, Strzegomska/Babimojska; Robotnicza/Śrubowa; Powstańców/Śl./Zaolziańska; Buforowa/Jagodno) nie spełniają swojej funkcji i nie są kompatybilne z istniejącym inteligentnym systemem sterowania ruchem oraz są dużo tańsze - informujemy, że jest to element bezpośrednio i znacząco wpływający na koszt wykonania robót budowlanych i będzie to monitorowane przez Wykonawców na etapie realizacji zadania,

**Odpowiedź na pytanie nr 750**

Zamawiający dopuści inne zamiennie rozwiązania technologiczne w zakresie inteligentnego sterowania ruchem spełniające wytyczne Gminy Wrocław, a warunkiem koniecznym jest natywne zarządzanie oferowanym systemem sygnalizacji przez Inteligentny System Transportu Gminy Wrocław.

**Pytanie nr 751**

W związku z realnym zagrożeniem, że inwestycja rozpocznie się z bardzo dużym opóźnieniem, wynikającym z koniecznością uzyskania decyzji ZRID oraz ewentualnymi rozstrzygnięciami sądowymi, dot. sporów w zakresie podziału nieruchomości, prosimy o wprowadzenie do umowy zapisów dot. możliwości naliczania Zamawiającemu kar umownych z tytułu wypowiedzenia umowy, jeśli uzna on, że wykonanie inwestycji nie leży już w jego interesie,

**Odpowiedź na pytanie nr 751**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie postulowanych zmian.

**Pytanie nr 752**

Mając na uwadze powyższe pytanie i wątpliwości uznać należy, że w przypadku znacznego opóźnienia w rozpoczęciu inwestycji, które związane było byt z w.w. procedurami, Wykonawca winien mieć możliwość, bez konsekwencji (uznając realizację zadania jako niezasadną ekonomicznie) – wypowiedzenia umowy – prosimy zatem o wprowadzenie stosownych zapisów do umowy.

**Odpowiedź na pytanie nr 752**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany.

**Pytanie nr 753**

Proszę o potwierdzenie, że decyzje z art.. 39 ustawy o drogach publicznych wystawione są na gestorów sieci które są objęte ww. decyzjami.

**Odpowiedź na pytanie nr 753**

Zamawiający nie potwierdza.

**Pytanie nr 755**

Proszę o wyjaśnienia w której pozycji należy wycenić wklejenie bloczków betonowych w komorę szyny w rozjazdach?

**Odpowiedź na pytanie nr 755**

W poz. 282.

**Pytanie nr 756**

W jakiej pozycji należy zawrzeć unieczynnienie/usunięcie wodociągu DN400/DN500. Czy powinno to być ujęte w przedmiarze: „1707/01/02\_Branża Sanitarna- przebudowa sieci wodociągowej \_zakres GMINA WROCŁAW\_v2” czy w przedmiarze „1707/01/01\_Branża Sanitarna- przebudowa sieci wodociągowej \_zakres mpwik”?

**Odpowiedź na pytanie nr 756**

Przedmiary skorygowano

**Pytanie nr 757**

Prosimy o potwierdzenie, że w zmienionym dnia 20.11.2024 załączniku nr 1a do IDW Wzór Zestawienia Kosztów Zadania pozycja 24 „Budowa sygnalizacji świetlnych wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej oraz budowa sieci światłowodowej ITS” odnosi się do przedmiaru 1705 zmienionego dnia 08.11.2024, a nie do sumy przedmiarów oryginalnych 1705/01 i 1705/02.

**Odpowiedź na pytanie nr 757**

Patrz zmiana nr 53. W poz. 24 ZKZ należy ująć sumę przedmiarów nr 1705/01 i 1705/02.

**Pytanie nr 758**

Dotyczy Projektu przebudowy magistrali wodociągowej - przewiertu pod kanałami rzeki Odry. Informujemy, że na podstawie analizy wykonalności wskazana trajektoria wiercenia w tym w szczególności przyjęte kąty wejścia i wyjścia (w projekcie wskazano kąty ponad 30 st, w wykonawstwie stosuje się kąty do ok. 10 st) w odniesieniu do zastosowanego promienia i średnicy dla wskazanej rury ( fi 315, SDR 11 z dodatkowym płaszczem ) nie jest możliwa do realizacji. Wykonanie przewiertu o długości 381m na tak zaprojektowanym kącie wyjścia przy zaprojektowanej średnicy jest nierealne również z uwagi na ograniczoną moc maszyn wiertniczych. W naszej opinii należy zweryfikować projekt przewiertu i wykonać ponowną trajektorię w zdecydowanie wyższym promieniu oraz mniejszych ( o połowę ) kątów instalacyjnych, co wiąże się ze zmianą lokalizacji komory startowej i końcowej, tak aby umożliwić zmianę trajektorii wiercenia w szczególności kątów wejścia i wyjścia. Prosimy o przedstawienie rozwiązania projektowego, które umożliwi wykonanie przedmiotu zamówienia

**Odpowiedź na pytanie nr 758**

Zadaniem przewodnym jest połączenie dwóch istniejących wodociągów po obu stronach rzeki. Kąty wejścia i wyjścia są nienormalatywne, ale wynika to zagospodarowania terenu. W opisie technicznym projektu PW 704 BUDOWA MAGISTRALI WODOCIĄGOWEJ POD KANAŁAMI RZEKI ODRY punkt 2.3.1 wskazano rozwiązanie umożliwiające realizację przewiertu z zaproponowanym kątem wiercenia. Promienie gnięcia rurociągu zostały przyjęte na podstawie wiedzy z literatury branżowej oraz urządzeń dostępnych na rynku. Ewentualne odstępstwa od projektu będą oceniane przez projektanta na etapie budowy.

**Pytanie nr 759**

W przedmiarze "1704.21\_BRANŻA KONSTRUKCYJNA\_ Budowa podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce: architektura i konstrukcja\_v2" w pozycji nr 29 brak jednostki oraz SST. Prosimy o uzupełnienie.

**Odpowiedź na pytanie nr 759**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 737.

**Pytanie nr 760**

W przedmiarze "1704.21\_BRANŻA KONSTRUKCYJNA\_ Budowa podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce: architektura i konstrukcja\_v2" w pozycjach nr 37-39 brak SST. Prosimy o uzupełnienie.

**Odpowiedź na pytanie nr 760**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 737.

**Pytanie nr 761**

W odpowiedzi na pytanie nr 709 w transzy 5 opublikowanej dnia 5.12.2024 o zdublowane pozycje dotyczące smarownic Zamawiający przywołuje odpowiedzi na pytania 673 i 678, których jednak nie znaleźliśmy w żadnej z pięciu transzy odpowiedzi. Prosimy o przytoczenie treści przedmiotowych pytań i odpowiedzi.

**Odpowiedź na pytanie nr 761**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 673 i 678.

**Pytanie nr 762**

Prosimy o potwierdzenie, że w dołączonym dnia 5.12.2024 przedmiarze „1705/02\_Branża ITS – Światłowód v1” wartości w komórkach w kolumnie G opisanej jako „Wartość” i oznaczonej cyfrą „7” w kolumnach 7-14 (Lp. 1-8), 17-27 (Lp. 9-19) oraz 30-36 (Lp. 20-26) mają zostać wyliczone jako iloczyn wartości z odpowiednich komórek w kolumnie E opisanej jako „Ilość” i oznaczonej cyfrą „5” oraz w kolumnie F opisanej jako „Cena jedn.” i oznaczonej cyfrą „6”. Dodatkowo sumy zawarte w komórkach:

– G15 stanowi sumę wartości z komórek z zakresu G7 do G14,

– G28 stanowi sumę wartości z komórek z zakresu G17 do G27,

Stanowi to to wyliczenie analogiczne, jak w pozostałych kosztorysach, jednakże w przywołanym kosztorysie brakuje powyższych formuł.

**Odpowiedź na pytanie nr 762**

Zamawiający informuje, że wartość poszczególnych pozycji należy obliczyć jako iloczyn ceny jednostkowej i ilości.

**Pytanie nr 763**

W nawiązaniu do odpowiedzi nr 709 prosimy o udostępnienie odpowiedzi na pytania nr 673 i 678, na które powołuje się Zamawiający, gdyż nie widnieją one w żadnym zestawie odpowiedzi udzielonych przez Zamawiającego.

**Odpowiedź na pytanie nr 763**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 761

**Pytanie nr 764**

Prosimy o potwierdzenie, że prace związane z zabudową zarówno napędów mechanicznych jak i elektrycznych w rozjazdach należy uwzględnić w poz. 1 przedmiaru „1704.5 Sterowanie, ogrzewanie zwrotnic smar\_v2”.

**Odpowiedź na pytanie nr 764**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 676.

**Pytanie nr 765**

Dotyczy udzielonej odpowiedzi na pytanie nr 709 - Prosimy o uzupełnienie odpowiedzi na pytania nr 673 i 678. W dotychczas udzielonych odpowiedziach jest ich brak.

**Odpowiedź na pytanie nr 765**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 761

**Pytanie nr 766**

Prosimy o udostępnienie pisma nr IZ14IN.2133.100.2024.MS.1, o którym mowa w piśmie „Uzgodnienie PKP PLK ZLK nr IZ14IN.2133.100.2024.MS.3 z dnia 13.08.2024”

**Odpowiedź na pytanie nr 766**

Pismo nr IZ14IN.2133.100.2024.MS.1 znajduje się w opracowaniu PW branży automatyka kolejowa (SRK).

**Pytanie nr 767**

Zamawiający opublikował odpowiedź na pytanie nr 709:

Pytanie nr 709

W zamiennym kosztorysie branży drogowo-torowej (1701\_01\_DRO\_PR\_drogi\_v2) została dodana pozycja 291 dotycząca smarownic torowych. Informujemy, że pozycje dotyczące smarownic torowych znajdują się w kosztorysie branży energetycznej (1704.5 Sterowanie, ogrzewanie zwrotnic smar\_v2) pozycje 7-9. Prosimy o usunięcie dublujących się pozycji.

Odpowiedź na pytanie nr 709

Patrz odpowiedź na pytanie nr 673 i 678.

Proszę o przesłanie, bądź wskazanie, gdzie znajdują się odpowiedzi na pytania 673 i 678, na które Zamawiający się powołuje.

**Odpowiedź na pytanie nr 767**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 761

**Pytanie nr 768**

W opublikowanym kosztorysie 1701\_01\_DRO\_PR\_drogi\_v2 znajdują się pozycje:

291	D-10.05.01	Montaż smarownic	kpl	10,00
-----	------------	------------------	-----	-------

W opublikowanym kosztorysie 1704.5 Sterowanie, ogrzewanie zwrotnic smar\_v2 znajdują się pozycje:

2		Smarownice		
7	STWiORB 1904.5	Smarownica torowa zasilanie z sieci trakcyjnej poprzez przetwornicę 600V/24VDC, układ sterowania, pompa smaru, pojemnik na smar 10 kg, smar 13 kg, przewody smarowe, wiercenie w szynach 12 otworów smarowych, przewody osłonowe, (orurowanie) kasety przytorowe, szkolenie oraz montaż	kpl.	10,00
8	STWiORB 1904.5	Fundamenty prefabrykowane betonowe w wykopie do 0.25 m3 pod szafę kontrolną	szt.	10,00
9	STWiORB 1904.5	Serwis smarownicy obsługującej jeden łuk torowy wraz z wymianą materiałów eksploatacyjnych oraz uzupełnieniem smaru do smarowania szyn	kpl.	10,00

Prosimy o informację, w którym kosztorysie należy skalkulować montaż smarownic?

**Odpowiedź na pytanie nr 768**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 673

**Pytanie nr 769**

Czy Wykonawca ma skalkulować Sterowanie i ogrzewanie zwrotnic rozjazdów w kosztorysie: 1704.5 Sterowanie, ogrzewanie zwrotnic smar\_v2, czy w kosztorysie 1701\_01\_DRO\_PR\_drogi\_v2, w którym to Zamawiający dodał informację do rozjazdów: wraz ze skrzynią wyposażoną w napęd, ogrzewanie, blokadę zwrotnic, odwodnienie?

**Odpowiedź na pytanie nr 769**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 676

**Pytanie nr 770**

Proszę o weryfikację przedmiarów o nazwach: "przyłącze ks\_punkt handlowy\_v2" oraz „budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego MPK na pętli Sępólno- zakres Gmina Wrocław\_v2” wg Wykonawcy rura DN150 kamionka o długości 42.5m wraz z 3 studniami DN1000 dubluje się.

**Odpowiedź na pytanie nr 770**

Przedmiar skorygowano.

**Zmiana nr 68**

Zamawiający skreśliła załącznik o nazwie 04p.POGŁĄDOWE PRZEDMIARY DLA ZAKRESU MPWiK.zip i zastępuje nowym załącznikiem pn. Zmieniony załącznik nr 04p. Poglądowe przedmiary dot. zakresu MPWiK.

**Zmiana nr 69**

**Zamawiający informuje, że zmianie ulegają terminy:**

- składania ofert na dzień 23.12.2024 r. godzina: 11:00

- otwarcia ofert na dzień 23.12.2024 r. godzina: 12:00

- termin związania ofertą na dzień: 21.04.2025 (zmianie ulega punkt 23. Instrukcji dla Wykonawców).

**Miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.**

**Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.**

**W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty**

Z poważaniem

Adam Leńczyk

Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji