

Jednostka projektowa:

**JR-** Justyna Rybak  
Rataje 8  
27-215 Wąchock  
Tel: 880-149-474; 880-815-418

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Pt:**

**„Budowa drogi leśnej nr 220/77 (DSD 103 i 104)  
na terenie Leśnictwa Czapla”  
km 0+002,50 - km 2+378,10**

**w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi leśnej nr inw. 220/77  
(DSD 103 i 104) na terenie leśnictwa Czapla”**

**Inwestor:** Państwowe Gospodarstwo Leśne  
Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Radoszyce  
ul. Piotrkowska 29  
26-230 Radoszyce

**Adres:** Gmina Ruda Maleniecka, obręb Ruda Maleniecka,  
**ID działki:** 260505\_2.0012.68/1204, 260505\_2.0012.61/1200, 260505\_2.0012.62/1200,  
260505\_2.0012.56/1200, 260505\_2.0012.57/1200, 260505\_2.0012.52/1200,

**Branża** **DROGOWA**

**Kategoria obiektu** **Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**  
**budowlanego**

## Autorzy opracowania: specjalność drogowa

Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>Projektant :</b>		
mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	
<b>Sprawdzający:</b>		
mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	

LIPIEC 2023

## 1. Spis zawartości projektu

### CZĘŚĆ OPISOWA

1.	SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU .....	2
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
4.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	4
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
6.	DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO I KRAJOBRAZU KULTUROWEGO .....	7
7.	DANE DOTYCZĄCE GRANIC I SPOSOBU ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW LUB OBIEKTÓW PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE, USTALONYCH NA PODSTAWIE ODRĘBNYCH PRZEPISÓW, W TYM TERENÓW GÓRNICZYCH, A TAKŻE NARAŻONYCH NA NIEBEZPIECZEŃSTWO POWODZI ORAZ ZAGROŻONYCH OSUWANIEM SIĘ MAS ZIEMI .....	8
8.	DANE DOTYCZĄCE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW I ICH OTOCZENIA .....	8
9.	CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.....	8
10.	RODZAJ I ZASIĘG UCIAŹLIWOŚCI I OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA .....	9
11.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....	9
12.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	10
13.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO .....	11

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Orientacja .....	str. 12
2.	Projekt zagospodarowania terenu .....	str. 13

## **2. Podstawa opracowania**

- USTALENIA z Inwestorem,
- MAPA do celów projektowych w skali 1:1000
- Wyniki pomiarów geodezyjnych i sytuacyjnych wykonane przez geodetę uprawnionego
- Inwentaryzacja geodezyjna urządzeń w terenie
- Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych cz. I, II, III Warszawa 1979r i 1982r
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r
- Wizja na działce

### **PODSTAWA PRAWNA:**

- USTAWA z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WP-D 12
- „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Warszawa 1992r
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Instrukcja o znakach drogowych – „Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu”
- Ustawa z dnia 28 września 1991r o lasach
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej

## **3. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa drogi leśnej nr inw. 220/77 (DSD 103 i 104) na terenie Leśnictwa Czapla o długości 2375,60 m wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą.

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- budowę drogi leśnej o nawierzchni z kruszywa łamanego o długości 2375,60 m, szerokości 3,5m z poszerzeniami (mijkami) do 6,5m umożliwiającymi wymijanie się pojazdów jadących w przeciwnych kierunkach

- budowę 8 zjazdów leśnych o długości 40m od krawędzi jezdni lub składnicy, szerokości 3,5m o nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego i krawędziach wyłukowanych na przecięciu się z krawędzią drogi łukiem kołowym o promieniu  $R=11m$ ,
- budowę 17 zjazdów leśnych na tereny leśne i drogi oddziałowe o długości 12m lecz nie mniej niż do końca wyłukowania o nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego i krawędziach wyłukowanych na przecięciu się z krawędzią drogi łukiem kołowym o promieniu  $R=11m$ ,
- budowę 2 składnic przyzrębowych o wymiarach 50x12 m zakończonej skosem 1:1
- budowę rowów przydrożnych obustronnych wzdłuż projektowanej drogi
- budowę 17 przepustów rurowych Ø400mm z rur PEHD na fundamencie z kruszywa pod zjazdami na drogi oddziałowe z wlotami i wylotami zabezpieczonymi prefabrykowanymi ściankami oporowymi skrzydełkowymi.
- budowę 5 przepustów rurowych Ø600mm z rur PEHD na fundamencie z kruszywa pod koroną drogi z wlotami i wylotami zabezpieczonymi prefabrykowanymi ściankami oporowymi skrzydełkowymi.
- wykonanie rowu odprowadzającego wodę z terenu drogi na teren przyległy
- budowę mijanki nienormatywnej o szerokości 5m i długości 23m wraz ze skosami na długości 21m.

#### **4. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Teren na którym projektowana jest droga leśna znajduje się na terenie lasu. Na początku łączy się z istniejącą drogą gminną przez plac manewrowy przez istniejący zjazd na działkę ewidencyjną nr 68/1203 następnie przebiega w kierunku północno zachodnim przez działkę ewidencyjną nr 68/1204 gdzie w km 0+150 skręca w kierunku północnym i biegnie wzdłuż stawów Czapla. Na końcu działki ewidencyjnej nr 68/1204 droga skręca na linię działek ewidencyjnych i przebiega wzdłuż niej tj. przez działki 61/1200 i 62/1200, 56/1200 i 57/1200 w kierunku północno zachodnim i łączy się z drogą powiatową nr 0391T przez działkę ewidencyjną nr 52/1200. Droga kończy się na drodze powiatowej nr 0391T w miejscowości Wyszyna Rudzka.

Projektowana droga leśna nr inw. 220/77 przebiega po śladzie istniejącej drogi gruntowej powstałej przez samoistne utwardzenie (użytkownie przez wiele lat). Droga posiada odcinkowo rowy przydrożne. Szerokość istniejącej drogi wynosi 3 m.

Obecny stan drogi nie spełnia kryteriów dotyczących dróg leśnych i dojazdów leśnych przeciwpożarowych.

#### **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektuje się budowę drogi leśnej o długości 2375,60 m. Projektowana droga o szerokości 3,5m z poszerzeniami do 6,5m zlokalizowanymi w odstępach nieprzekraczających 300m, lecz zapewniających wzajemną widoczność samochodów znajdujących się na sąsiednich mijankach.

Projektuje się drogę o nawierzchni gruntowej z wykonaniem wierzchniej warstwy z kruszywa naturalnego łamanego. Wzdłuż drogi projektuje się budowę poboczy utwardzonych kruszywem niesortowanego o szerokości 75cm oraz opaskę oporującą z gruntu szerokości 0,25m. Droga okopana obustronnymi rowami trapezowymi o szerokości dna równym 40cm i skarpach nachylonych do terenu w stosunku 1:1,5. Przy drodze zlokalizowano 2 składnice przyzrębowe o wymiarach 50x12 m zakończone skosem w stosunku 1:1.

Projektuje się budowę 17 zjazdów leśnych o długości min. 12 m, lecz nie mniejszej niż do końca wyłukowania krawędzi, których krawędzie na przecięciu z krawędzią drogi wyłukowane są

łukiem kołowym o promieniu  $R=11\text{m}$  na teren istniejących dróg leśnych bądź na linie oddziałowe.

Projektuje się budowę 8 zjazdów leśnych długich na drogi oddziałowe i drogi leśne istniejące, których krawędzie na przecięciu z krawędzią drogi są wyłukowane promieniem kołowym  $R=11\text{m}$  o nawierzchni utwardzonej, wykonanej z kruszywa łamanego na długości 40m od krawędzi drogi lub składnicy.

Projektuje się budowę 17 przepustów rurowych wykonanych z rur PEHD  $\varnothing 400\text{mm}$  w ciągu rowów przydrożnych oraz budowę 5 przepustów rurowych wykonanych z rury PEHD o średnicy  $\varnothing 600\text{mm}$  pod koroną drogi umożliwiających swobodny przepływ wody rowem do miejsca jej odprowadzenia na teren leśny.

Projektuje się budowę rowów otwartych trapezowych o szerokości dna 0,4m oraz budowę rowu odpływowego o długości ~15 m szerokości dna 0,4m i skarpach nachylonych 1:1,5, minimalny spadek rowu 0,2% odprowadzający wodę na teren.

## **A. PLAN SYTUACYJNY**

Projektowana droga leśna na początku łączy się z drogą gminną przez istniejący zjazd na działce ewidencyjnej 68/1203, projektowana jest przebudowa zjazdu w ramach odrębnego opracowania. Następnie przebiega wzdłuż brzegu stawów Czapla i kończy się na zjeździe na drogę powiatową nr 0391T, zjazd ten podlega przebudowie w ramach odrębnego opracowania. Przebieg drogi w stosunku do pierwotnego nie ulega zmianie.

Zaprojektowano drogi o szerokości 3,5m z mijankami o poszerzeniu drogi o 3m do 6,5m na długości 23m i zmianie szerokości w stosunku 1:7 tj. na długości 21m oraz przy wyłukowaniu załamania krawędzi promieniem  $R=50\text{m}$ . Mijanki zaprojektowano w odstępach nieprzekraczających 300m oraz zapewniających wzajemną widoczność pojazdów na sąsiednich mijankach. Zaprojektowano je w połączeniu ze zjazdami na drogi oddziałowe lub na tereny leśne lub w obrębie składnicy przyrzębowej. Lokalizacja mijanek zgodna z rysunkami Projekt zagospodarowania terenu. Bezpośrednio w pobliżu zjazdu z drogi powiatowej nr 0391T projektowana jest mijanka nienormatywna o szerokości 5 m i długości 23m i zmianie szerokości w stosunku 1:7 tj. na długości 21m oraz przy wyłukowaniu załamania krawędzi promieniem  $R=50\text{m}$ . Mijanka ta pełni funkcję miejsc postojowych dla samochodów osobowych.

### **Składnice przyrzębowe:**

Zaprojektowano budowę 2 składnic przyrzębowych:

- Składnica nr 1 wykonana po prawej stronie drogi o wymiarach 50x12m rozpoczyna się na krawędzi zjazdu III i się skosem 1:1. W ramach składnicy zaprojektowano mijankę.

Pochyleniem poprzeczne równe 3% w kierunku krawędzi zewnętrznej.

- Składnica nr 2 wykonana po prawej stronie drogi o wymiarach 50x12m rozpoczyna się skosem 1:1 i kończy na krawędzi zjazdu VII. W ramach składnicy zaprojektowano mijankę.

Pochyleniem poprzeczne równe 3% w kierunku krawędzi zewnętrznej.

Przebieg drogi w terenie, współrzędne wierzchołków, początku i końca drogi oraz współrzędne punktów zwrotu, kilometraż zjazdów na drogi oddziałowe i tereny leśne w projekcie Wykonawczym.

## **B. ZJAZDY Z DRÓG PUBLICZNYCH**

Przebudowa zjazdów z dróg publicznych (powiatowej i gminnej) zostanie wykonana w ramach odrębnego opracowania.

### **C. ZJAZDY NA DROGI LEŚNE I SZLAKI ZRYWKOWE**

Projektuje się budowę 8 zjazdów leśnych długich na drogi leśne i drogi oddziałowe o szerokości 3,5m i długości 40m od krawędzi projektowanej drogi lub składnicy. Krawędzie zjazdów na przecięciu z krawędzią drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu równym 11m.

Projektuje się zjazdy w lokalizacji :

Zjazd I początek w km 0+169,79 długości osi 41,75 m po stronie prawej

Zjazd II początek w km 0+169,79 długości osi 44,75 m po stronie lewej

Zjazd III początek w km 1+035,27 długości osi 53,76 m po stronie prawej

Zjazd IV początek w km 1+035,27 długości osi 41,75 m po stronie lewej

Zjazd V początek w km 1+542,29 długości osi 41,75 m po stronie prawej

Zjazd VI początek w km 1+542,29 długości osi 44,75 m po stronie lewej

Zjazd VII początek w km 2+104,15 długości osi 53,75 m po stronie prawej

Zjazd VIII początek w km 2+104,15 długości osi 41,75 m po stronie lewej

Projektuje się budowę 17 zjazdów leśnych krótkich o szerokości 3,5m długości 12m (lecz nie mniej niż do końca wyokrąglenia krawędzi) od krawędzi drogi głównej o krawędziach wyokrąglonych na przecięciu z krawędzią drogi głównej łukiem kołowym o promieniu  $R=11m$ . Lokalizacja zjazdów została przedstawiona na PZT.

### **D. NIWELETA DROGI**

Profil podłużny spełnia wymagania zawarte w poradniku technicznym Wydany przez Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych Drogi Leśne Warszawa- Biedoń 2006r..

Niweleta drogi dostosowana została do terenu istniejącego tak aby zapewnić jej płynny przebieg dostosowany do otaczającego terenu oraz ustalone wyniesienie ponad teren zgodne z założeniami przedprojektowymi określonymi przez inwestora Nadleśnictwo Radoszyce.

Projektowane spadki podłużne jak i ich wyłukowania szczegółowo zostały przedstawione na rysunku nr 3- Niweleta.

### **E. ODWODNIENIE**

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi. Z nawierzchni woda odprowadzana będzie poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych do dwóch rowów otwartych trapezowych usytuowanych po prawej i po lewej stronie drogi oraz rowu odpływowego odprowadzającego wody opadowe i roztopowe na teren przyległy na teren lasu.

W celu zapewnienia przepływu wody do miejsca jej odprowadzenia na teren projektuje się budowę 17 przepustów rurowych z rur PEHD Ø400mm wzdłuż rowów ( pod zjazdami na drogi oddziałowe) oraz 5 przepustów Ø600mm pod koroną drogi.

Wloty i wyloty przepustów zabezpieczone przed rozmywaniem przez prefabrykowane ścianki czołowe ze skrzydełkami.

Woda z terenu drogi odprowadzana będzie na teren przyległy teren leśny w miejsca zapewniające jej naturalny spływ poza konstrukcją drogi przez oczyszczenie istniejących rowów odpływowych oraz wykonanie rowu odprowadzającego wodę na teren o długości ok. 15 m o wymiarach dna 0,40m i skarpach nachylonych w stosunku 1:1,5, rów ten będzie się stopniowo wypłycać.

## F. ORGANIZACJA RUCHU

Z uwagi na charakter ruchu jaki odbywał się będzie na projektowanej drodze, droga wewnętrzna zamknięta dla ogólnego użytkowania projektuje się:

- ustawienie przy zjeździe z drogi powiatowej i gminnej tablicy informacyjnej TL-1 z nazwą zarządcy drogi leśnej, napisem „Droga leśna”, symbolem znaku B-1 (zakaz ruchu), napisem "Nie dotyczy: rowerów, osób uprawnionych na podstawie odrębnych przepisów", podaniem podstawy prawnej oraz informacją o miejscu zamieszczenia regulaminu korzystania z dróg leśnych.
- ustawienie na wyjeździe na drogę powiatową znaku A-7 – ustąp pierwszeństwa.

## G. INSTALACJE OBCE

Na terenie inwestycji nie rozpoznano instalacji obcych.

W przypadku ich stwierdzenia należy bezzwłocznie powiadomić inspektora nadzoru oraz autora niniejszego opracowania.

**Przy wykonywaniu robót w zblizeniu do urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, o robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci . Wszelkie prace w okolicy urządzeń obcych wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności i należy stosować się do zaleceń ich zarządców.**

## 6. Dane dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i krajobrazu kulturowego

Przedmiotowa inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, gdyż nie została wymieniona w §2 i §3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Do przedsięwzięć wymienionych w §3 ust. 1 pkt 62 w/w rozporządzenia zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km ...”. Planowana inwestycja w świetle rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych projektowana droga o nawierzchni z kruszywa łamanego jest drogą o nawierzchni gruntowej ulepszonej i nie kwalifikuje się w myśl przytoczonych przepisów jako przedsięwzięcie znacząco bądź potencjalnie znacząco oddziałujące na środowisko.

Stanowisko takie podjął Wójt Gminy Ruda Maleniecka, że dla przedmiotowej decyzji nie ma konieczności wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. (pismo znak: ŚI.6220.1.2022)

Na terenie inwestycji brak jest obiektów objętych indywidualną lub obszarową formą ochrony konserwatorskiej

Teren inwestycji znajduje się na terenach objętych następującymi formami ochrony przyrody:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Konecko-Łopuszniański

W związku z realizacją inwestycji :

- nie będą zabijane dziko występujące zwierzęta, niszczone ich nory, legowiska oraz inne schronienia i miejsca rozrodu, tarliska złożonej ikry
- nie będą likwidowane i niszczone zadrzewienia śródpolne, przydrożne i nadwodne
- nie będą dokonywane zmiany stosunków wodnych
- nie będą likwidowane naturalne zbiorniki wodne, starorzecza i obszary wodno-błotne

Przy uwzględnieniu niniejszych zaleceń budowa drogi leśnej nie będzie miała znaczącego negatywnego wpływu na występowanie gatunków oraz form chronionych w lasach Leśnictwa Czapla.

***Przy zachowaniu powszechnie obowiązujących norm oraz wyżej wymienionych nakazów planowana inwestycja nie będzie miała znacząco negatywnego wpływu na środowisko.***

**7. Dane dotyczące granic i sposobu zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemi**

***Działki nie znajdują się na terenie obszaru górniczego, nie są zagrożone niebezpieczeństwem powodzi oraz niebezpieczeństwem osuwania się mas ziemi.***

**8. Dane dotyczące zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia**

Teren inwestycji nie jest położony w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej. Inwestycja nie jest położona w obszarze ograniczeń zabudowy w odniesieniu do obiektów lotnictwa cywilnego

Teren nie podlega ochronie prawnej w aspekcie ochrony zdrowia.

W związku z projektowaną inwestycją nie przewiduje się dodatkowych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników zaprojektowanej drogi.

**9. Charakterystyka ekologiczna**

- Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone zostanie wyłącznie do etapu realizacji budowy. Niekorzystny wpływ realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć do minimum stosując się do poniższych zaleceń:

wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych pojemnikach, a następnie wywozić na wysypisko śmieci

wszelki sprzęt budowlany używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy

wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak farby, smary, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach

miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach

W trakcie eksploatacji drogi emisja zanieczyszczeń (z uwagi na charakter drogi) nie jest groźna dla otaczającego środowiska .

Poprawa jej stanu technicznego przyczyni się do usprawnienia ruchu pojazdów na terenie lasu

Na tej podstawie można wnioskować iż

**Emisja nie ulegnie znaczącej zmianie na skutek projektowanych zmian.**

- ***Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, zakłóceń elektromagnetycznych***



Emisja hałasu związana z realizacją inwestycji jest krótkotrwała, ogranicza się jedynie do okresu wykonywania prac budowlanych.

W trakcie eksploatacji drogi stopień zagrożenia nie wzrośnie, a przez poprawę stanu nawierzchni drogi można spodziewać się jego zmniejszenia. Dla danej inwestycji przewiduje się wyłącznie lokalny charakter ruchu pojazdów – ruch pojazdów związany z eksploatacją lasu. Droga zamknięta dla ruchu ogólnego.

Zakładany ruch na drodze **KR 1**.

Na podstawie przeprowadzonej analizy można stwierdzić iż:

**Emisja nie ulegnie zmianie na skutek projektowanych zmian.**

**• Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię zieleni, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie istniejącej drogi/szlaku. Przeprowadzona obserwacja przyrodnicza pozwoliła ustalić iż w rejonie inwestycji nie występują żadne siedliska chronione podlegające ochronie prawnej.

Budowa drogi nie powoduje konieczności wycinki żadnych drzew cennych i rzadkich.

Konieczna wycinka drzew będzie wykonana w ramach prowadzonej gospodarki leśnej.

Inwestycja prowadzona jest powyżej zwierciadła wód podziemnych, stąd też nie powoduje zakłócenia ich występowania.

Stąd też:

**lokalizacja inwestycji nie ma znaczącego wpływu na stan drzewostanu, terenów zielonych i wód powierzchniowych i podziemnych.**

## **10. Rodzaj i zasięg uciążliwości i obszar ograniczonego użytkowania**

Uciążliwości dla działek sąsiednich w związku z projektowaną drogą nie wystąpią.

Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie leśnym i działki do której inwestor posiada prawo do dysponowania zgodnie ze stosownymi zapisami Prawa budowlanego. Po zakończeniu inwestycji zgodnie z zapisem art. 3 ustawy o lasach grunt pod drogą pozostanie w dalszym ciągu działką leśną.

***W związku z powyższym, obszar ograniczonego użytkowania terenu nie występuje.***

## **11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Projektowana droga leśna stanowi dojazd pożarowy posiada następujące parametry:

- nawierzchnia z kruszywa o nośności 10 t i nacisku osi 5 t
- promienie zewnętrzne łuków - brak
- odstęp między koronami drzew – szerokość pasa drogowego 10m drzewa rosną min. 1 m za przeciwskaupą, szerokość korony drzewa max. 3m, szerokość między koronami drzew 6m
- jezdnia o szerokości 3,5m
- droga posiada dostęp do drogi publicznej
- mijanki o szerokości 3m i długości 23m ze skosami 1:7 rozmieszczone w odległości maksymalnej 300m od siebie.

Informacja o przygotowaniu terenu do działań ratowniczych: projektowana droga stanowi dojazd pożarowy

Zapewnienie dostępu do zbiorników i punktów czerpania wody do celów przeciwpożarowych określone jest w planie urządzania lasu uzgodnionym z Strażą Pożarną.

## **12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

### **I. Podstawa prawna**

- • Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r Prawo wodne
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów

### **II. Informacja o obszarze oddziaływania projektowanego obiektu**

Inwestycja prowadzona jest na działkach będących w posiadaniu inwestora.

Przedmiotowa inwestycja jest drogą wewnętrzną i podlega wewnętrznym uregulowaniom.

Droga połączona jest z drogą powiatową i drogą gminną.

Droga leśna według uregulowań prawnych jest drogą wewnętrzną zamkniętą dla ogólnodostępnego ruchu pojazdów, nie służy do komunikacji ogólnej, nie jest drogą dojazdową.

Wjazd na drogę leśną możliwy jest wyłącznie za zgodą właściciela drogi.

Wody opadowe i roztopowe nie będą odprowadzane poza teren leśny.

Inwestycja nie wpływa na osuszanie ani podtapiania terenów sąsiednich, budowa drogi wraz z przyległymi rowami nie powoduje piętrzenia wody i jej odprowadzania poza teren inwestycji, woda spływająca z drogi zagospodarowana zostanie na terenie przyległym.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i do których inwestor posiada prawo do dysponowania stosownie do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r –Prawo Budowlane

*mgr inż. Justyna Rybak*

### 13. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Rataje; dnia, 15.08.2023

#### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane

OŚWIADCZAM

że projekt zagospodarowania terenu pt:

**„Budowa drogi leśnej nr 220/77 (DSD 103 i 104)  
na terenie Leśnictwa Czapla”  
w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi leśnej nr inw. 220/77  
(DSD 103 i 104) na terenie leśnictwa Czapla”**

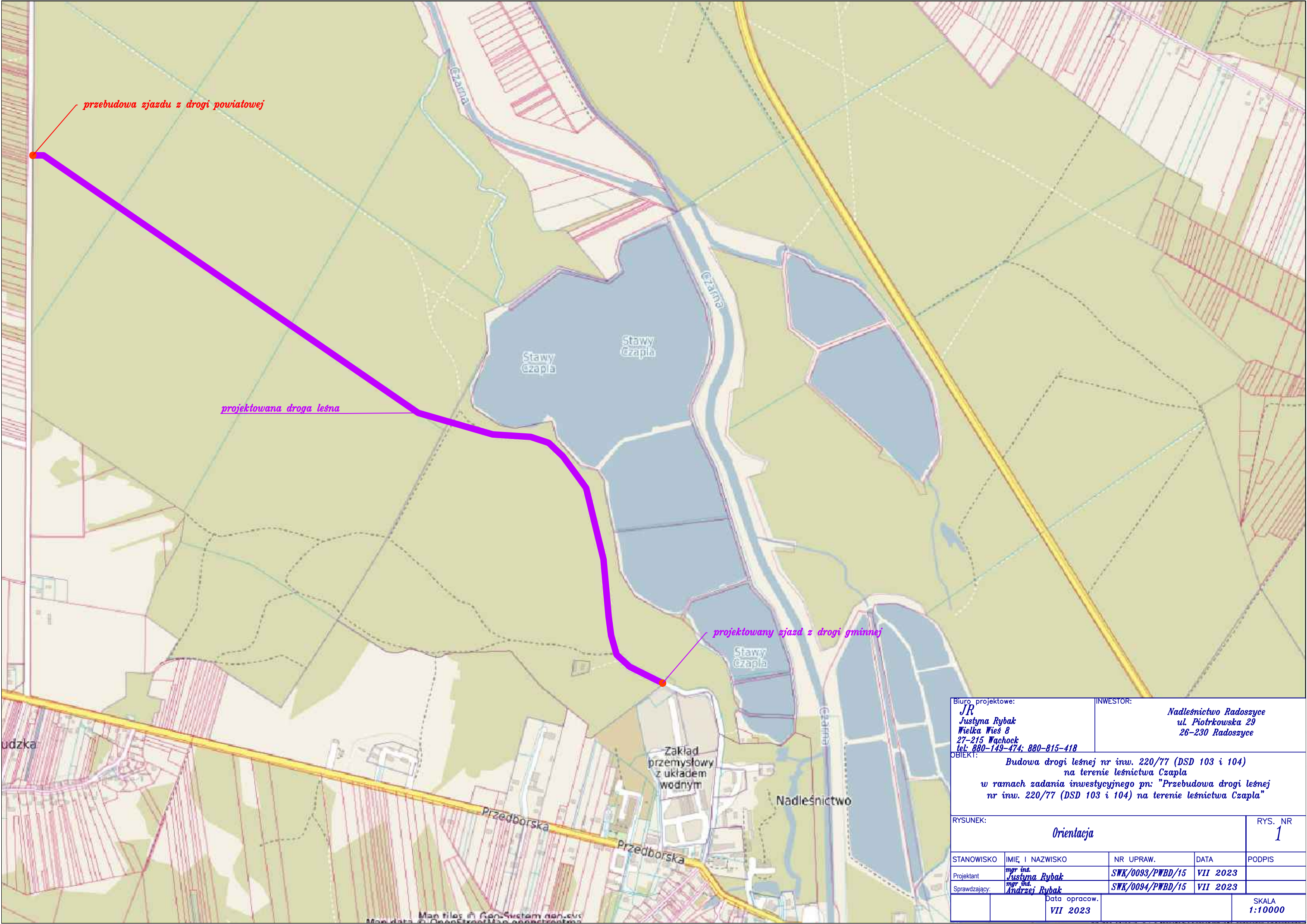
Adres inwestycji: *powiat konecki, gmina Ruda Maleniecka, obręb Ruda Maleniecka*

*ID działek 260505\_2.0012.68/1204, 260505\_2.0012.61/1200, 260505\_2.0012.62/1200,  
260505\_2.0012.56/1200, 260505\_2.0012.57/1200, 260505\_2.0012.52/1200,*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami.

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>Projektant :</b>		
<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWB/15</i>	
<b>Sprawdzający:</b>		
<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWB/15</i>	





Biuro projektowe: <i>JR</i> <i>Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8</i> <i>27-215 Wachock</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR:  <i>Nadleśnictwo Radoszyce</i> <i>ul. Piotrkowska 29</i> <i>26-230 Radoszyce</i>		
OBIEKT:  <i>Budowa drogi leśnej nr inw. 220/77 (DSD 103 i 104)</i> <i>na terenie leśnictwa Czapla</i> <i>w ramach zadania inwestycyjnego pn: "Przebudowa drogi leśnej</i> <i>nr inw. 220/77 (DSD 103 i 104) na terenie leśnictwa Czapla"</i>				
RYSUNEK:  <i>Orientacja</i>			RYS. NR <i>1</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>VII 2023</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>VII 2023</i>	
		Data opracow. <i>VII 2023</i>		SKALA <i>1:10000</i>



woj. świętokrzyskie, pow. konecki  
jednostka ewid. 260505\_2 RUDA MALENIECKA  
obręb nr 0012 RUDA MALENIECKA  
położenie/ulica – RUDA MALENIECKA  
działka ewidencyjna nr 52/1200,56/1200,57/1200,61/1200,  
660/2,661/2,68/1204

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:1000

nr zgłoszenia pracy: GN.6640.1605.2023

( granice działek przyjęto na podstawie ewidencji gruntów )

układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-2000

układ wysokości: Kronsztadt '86

GEODETA UPRAWNIENY  
mgr inż. KATARZYNA KAWAŁEK  
nr upr. 21822  
27-220 Mirzec, Małyszyn Dolny 3  
tel. 506 489 612

geodeta uprawniony mgr inż. Kawałek Katarzyna  
sporządził(a) - Małyszyn, dn. 13.10.2023r.

USŁUGI GEODEZYJNE  
PROJ-MAP  
mgr inż. Katarzyna Kawałek  
Małyszyn Dolny 3, 27-220 Mirzec  
NIP 664-200-49-42, Regon 260621640  
tel. 506 489 612

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadoma odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.











Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.6640.1605.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA KONECKI
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GN.6640.1605.2023_1 z dnia 13-10-2023r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Katarzyna Kawałek upr. zaw. 21822
Usługi Geodezyjne PROJ-MAP mgr inż. Katarzyna Kawałek Małyszyn Dolny 3 27-220 Mirzec NIP 664-200-49-42 Regon 260621640 Tel. 506-489-612	GEODETA UPRAWNIENY mgr inż. KATARZYNA KAWAŁEK nr upr. 21822 27-220 Mirzec, Małyszyn Dolny 3 tel. 506 489 612
/wykonawca prac geodezyjnych/	/podpis/

Legenda

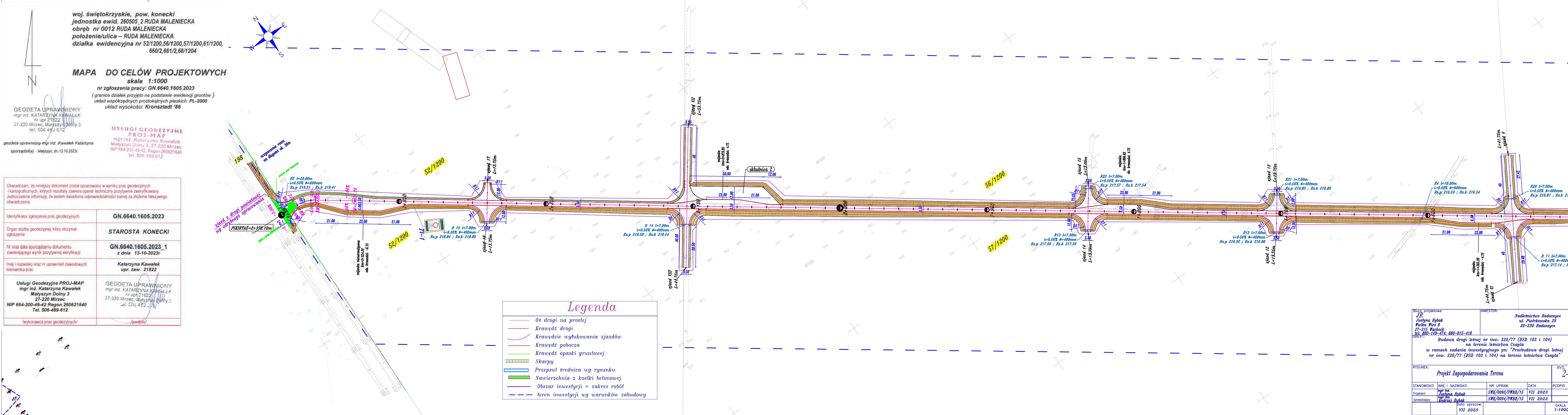
- Oś drogi na prostej
- Krawężń drogi
- Krawężńie wyłukowania zjazdów
- Krawężń pobocza
- Krawężń opaski gruntowej
- Skarpy
- Prześsul średnica wg rysunku
- Nawierzchnia z kostki betonowej
- Obszar inwestycji = zakres robót
- teren inwestycji wg warunków zabudowy

Biuro projektowe: <i>JR</i> <i>Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8</i> <i>27-215 Wąchock</i> <i>tel. 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Nadleśnictwo Radoszyce</i> <i>ul. Piotrkowska 29</i> <i>26-230 Radoszyce</i>	
OBJEKT: <i>Budowa drogi leśnej nr inw. 220/77 (DSD 103 i 104)</i> <i>na terenie leśnictwa Czapla</i> <i>w ramach zadania inwestycyjnego pn: "Przebudowa drogi leśnej</i> <i>nr inw. 220/77 (DSD 103 i 104) na terenie leśnictwa Czapla"</i>			
RYSUNEK: <i>Projekt Zagospodarowania Terenu</i>			RYS. NR <i>2-1</i>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA
Projektant	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>VII 2023</i>
Sprawdzający	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>VII 2023</i>
	Data opracow. <i>VII 2023</i>	SKALA <i>1:1000</i>	



	0s drogi na prostej
	Krawędź drogi
	Krawędzie wyłukowania zjazdów
	Krawędź pobocza
	Krawędź opaski gruntowej
	Skarpy
	Przełup średnica w rysunku
	Nawierzchnia z kostki betonowej
	Obszar inwestycji = zakres robót
	teren inwestycji w warunków zabudowy





woj. świętokrzyskie, pow. konecki  
jednostka ewid. 260505.2 RUDA MALENIECKA  
obręb nr 0012 RUDA MALENIECKA  
położenie/ulica – RUDA MALENIECKA  
działka ewidencyjna nr 52/1200,56/1200,57/1200,61/1200,  
660/2,661/2,68/1204

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
skala 1:1000  
nr zgłoszenia pracy: GN.6640.1605.2023  
( granice działek przyjęto na podstawie ewidencji gruntów )  
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-2000  
układ wysokości: Kronsztadt '86

GEODETA UPRAWNIIONY  
mgr inż. KATARZYNA KAWAŁEK  
nr upr. 21822  
27-220 Mirzec, Małyszyn Dolny 3  
tel. 506 489 612

usługi geodezyjne  
PROJ-MAP  
mgr inż. Katarzyna Kawałek  
Małyszyn Dolny 3, 27-220 Mirzec  
NIP 664-200-49-42, Regon 260621640  
tel. 506 489 612

geodeta uprawniony mgr inż. Kawałek Katarzyna  
sporządził(a) - Małyszyn, dn. 13.10.2023r.

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadoma odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.6640.1605.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA KONECKI
Nr oraz data sporządzeniu dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GN.6640.1605.2023_1 z dnia 13-10-2023r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Katarzyna Kawałek upr. zaw. 21822
Usługi Geodezyjne PROJ-MAP mgr inż. Katarzyna Kawałek Małyszyn Dolny 3 27-220 Mirzec NIP 664-200-49-42 Regon 260621640 Tel. 506-489-612	GEODETA UPRAWNIIONY mgr inż. KATARZYNA KAWAŁEK nr upr. 21822 27-220 Mirzec, Małyszyn Dolny 3 tel. 506 489 612
/wykonawca prac geodezyjnych/	/podpis/



Legenda	
	Os drogi na prostej
	Krawężń drogi
	Krawężńie wyłukowania zjazdów
	Krawężń pobocza
	Krawężń opaski gruntowej
	Skarpy
	Prześśut średnica wg rysunku
	Nawierzchnia z kostki betonowej
	Obszar inwestycji = zakres robót
	teren inwestycji wg warunków zabudowy

Biuro projektowe: <i>JR</i> Justyna Rybak Wielka Wieś 8 27-215 Wachock tel. 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Nadleśnictwo Radoszyce ul. Piotrkowska 29 26-230 Radoszyce	
DEBIKT: Budowa drogi leśnej nr inw. 220/77 (DSD 103 i 104) na terenie leśnictwa Czapla w ramach zadania inwestycyjnego pn: "Przebudowa drogi leśnej nr inw. 220/77 (DSD 103 i 104) na terenie leśnictwa Czapla"			
RYSUNEK: Projekt Zagospodarowania Terenu			RYS. 2-
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	VII 2023
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	VII 2023
	Data opracow. VII 2023	SKALA 1:1000	

Jednostka projektowa:

**JR-** Justyna Rybak  
Rataje 8  
27-215 Wąchock  
Tel: 880-149-474; 880-815-418

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

**Pt:**

**„Budowa drogi leśnej nr 220/77 (DSD 103 i 104)  
na terenie Leśnictwa Czapla”  
km 0+002,50 - km 2+378,10**

**w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi leśnej nr inw. 220/77  
(DSD 103 i 104) na terenie leśnictwa Czapla”**

**Inwestor:** Państwowe Gospodarstwo Leśne  
Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Radoszyce  
ul. Piotrkowska 29  
26-230 Radoszyce

**Adres:** Gmina Ruda Maleniecka, obręb Ruda Maleniecka,  
**ID działki:** 260505\_2.0012.68/1204, 260505\_2.0012.61/1200, 260505\_2.0012.62/1200,  
260505\_2.0012.56/1200, 260505\_2.0012.57/1200, 260505\_2.0012.52/1200,

**Branża** **DROGOWA**

**Kategoria obiektu** **Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**  
**budowlanego**

### Autorzy opracowania: specjalność drogowa

Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>Projektant :</b>		
mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	
<b>Sprawdzający:</b>		
mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	

LIPIEC 2023



# 1. Spis zawartości projektu

## CZĘŚĆ OPISOWA

1.	SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU.....	2
2.	PRZEBIEG DROGI W TERENIE.....	3
3.	PROFIL PODŁUŻNY .....	3
4.	SZEROKOŚĆ DROGI .....	3
5.	PARAMETRY ZJAZDÓW NA DROGI LEŚNE, DROGI ODDZIAŁOWE I SZLAKI ZRYWKOWE .....	3
6.	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.....	3
7.	KATEGORIA RUCHU .....	4
8.	KONSTRUKCJA DROGI .....	4
9.	PRZEKRÓJ DROGI .....	5
10.	PRZEPUSTY .....	5
11.	ODWODNIENIE .....	5
12.	PRZEKROJE NORMALNE .....	5
13.	POBOCZA .....	6
14.	OPINIA GEOTECHNICZNA .....	6
15.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....	7
16.	TECHNOLOGIA ROBÓT .....	7
17.	INSTALACJE OBCE .....	8
18.	UWAGI KOŃCOWE .....	8
19.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO .....	9

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Przekroje normalno-konstrukcyjne .....	str. 10
----	--	---------

## **2. Przebieg drogi w terenie**

Przebieg drogi w terenie omówiony został w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

## **3. Profil podłużny**

Niweleta drogi dostosowana do terenu istniejącego, wyniesiona ponad teren. Niweleta zapewnia jej płynny przebieg i wpasowanie się w otoczenie. Umożliwienie połączenia drogi z przyległym terenem.

Projektowane spadki podłużne jak i ich wyłukowania szczegółowo zostały przedstawione na rysunku nr 3- Niweleta.

## **4. Szerokość drogi**

Projektowana szerokość drogi 3,5m z poszerzeniami na mijankach do 6,5m. Rozmieszczenie mijanek przedstawione zostało w Projekcie Zagospodarowania Terenu w części opisowej i na rysunku PZT.

Droga z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m, ziemną opaską szerokości 25 cm i trapezowymi rowami o szerokości podstawy równej 40cm i skarpami nachylonymi w stosunku 1:1,5.

## **5. Parametry zjazdów na drogi leśne, drogi oddziałowe i szlaki zrywkowe**

Projektuje się budowę 8 zjazdów leśnych długich na drogi leśne i drogi oddziałowe o szerokości 3,5m i długości 40m od krawędzi projektowanej drogi lub składnicy. Krawędzie zjazdów na przecięciu z krawędzią drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu równym 11m.

Projektuje się budowę 17 zjazdów leśnych krótkich o szerokości 3,5m długości 12m (lecz nie mniej niż do końca wyokrąglenia krawędzi) od krawędzi drogi głównej o krawędziach wyokrąglonych na przecięciu z krawędzią drogi głównej łukiem kołowym o promieniu  $R=11m$ . Lokalizacja zjazdów przedstawiona została na rysunku PZT i opisana w części opisowej.

Wzdłuż krawędzi zjazdów, wyłukowań projektuje się pobocze o szerokości 75cm z 25cm opaską po zewnętrznej stronie pobocza i rowami trapezowymi o szerokości podstawy równej 40cm i skarpach nachylonych w stosunku 1:1,5.

Wzdłuż zjazdów długich nie projektuje się rowów odwadniających.

## **6. Warunki gruntowo-wodne**

W celu rozpoznania budowy geologicznej i warunków wodnych przeprowadzono badania geotechniczne z których opinia geotechniczna została dołączona do niniejszego opracowania. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono:

- warunki gruntowo-wodne dobre
- inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej

Głębokość przemarzania dla rejonu inwestycji przyjęto  $h_z=1m$

Przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego G1, G4

## 7. Kategoria ruchu

Kategorię ruchu ustalono na podstawie:

- Ustaleń z Nadleśnictwem Radoszyce
- Według Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Warszawa 1997r.

**Drogę objętą niniejszym opracowaniem należy zaliczyć do dróg wewnętrznych leśnych o kategorii obciążenia ruchem KR 1**

## 8. Konstrukcja drogi

### Konstrukcja I

**Km 0+002,50 – 0+900,00**

**Km 1+950,00 – 2+371,21**

- Górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (4-31,5mm) wraz z jego miałowaniem i wałowaniem (0-4mm) – **gr. 9cm**
- Dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**
- Warstwa wzmacniająca z georusztu polipropylenowego o sztywnych węzłach min. 20/20 kN/m

### Konstrukcja II

**Km 0+900,00 - 1+950,00**

- Górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (4-31,5mm) wraz z jego miałowaniem i wałowaniem (0-4mm) – **gr. 9cm**
- Dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**
- Warstwa wzmacniająca z georusztu polipropylenowego o sztywnych węzłach min. 20/20 kN/m
- Warstwa odsączająca z piasku różnoziarnistego  $k > 8 \text{ m/dobę}$ ,  $C_u > 5$  – **gr. 20cm**

### Konstrukcja poboczy:

- kruszywo niesortowane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm - **gr. 9 cm**

### Konstrukcja zjazdu z drogi powiatowej

**Km 2+371,21 – 2+378,10**

- kostka betonowa wibroprasowana - **gr. 8cm**
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - **gr. 3cm**
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-31,5mm) – **gr. 22cm**
- wzmocnione podłoże stabilizowane spoiwem  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$  **gr. 25 cm**

### Składnica przyzrębowa nr 1

- Górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (4-31,5mm) wraz z jego miałowaniem i wałowaniem (0-4mm) – **gr. 9cm**
- Dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**
- Warstwa wzmacniająca z georusztu polipropylenowego o sztywnych węzłach min. 20/20 kN/m

- Warstwa odsączająca z piasku różnoziarnistego  $k > 8 \text{ m/dobę}$ ,  $C_u > 5$  – **gr. 20cm**

### **Składnica przyzrębowa nr 2**

- Górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (4-31,5mm) wraz z jego miałowaniem i wałowaniem (0-4mm) – **gr. 9cm**
- Dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**
- Warstwa wzmacniająca z georusztu polipropylenowego o sztywnych węzłach min. 20/20 kN/m

### **Konstrukcja zjazdów leśnych na drogi leśne i oddziałowe**

Konstrukcja zjazdów taka sama jak drogi głównej w obrębie zjazdu

## **9. Przekrój drogi**

Projektuje się przekrój daszkowy drogi o pochyleniu -3% jako przekrój podstawowy. Pochylenie poprzeczne mijanek tak jak pochylenie drogi -3% ( na zewnątrz) Pochylenie poprzeczne składnic przyzrębowych -3% na zewnątrz.

## **10. Przepusty**

Projektuje się budowę 5 przepustów rurowych Ø600 z rur PEHD pod koroną drogi oraz 17 przepustów rurowych Ø400 z rur PEHD pod zjazdami. Przepusty posadowione na fundamencie z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 30 cm zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia min. 0,98 oraz podsypką piaskową gr. min. 5 cm wraz z wykonaniem pachwiny na prawidłowe posadowienie przepustu . Wlot i wylot przepustu zabezpieczony ścianką prefabrykowaną skrzydełkową dla przepustów rurowych.

Szczegółowe rozmieszczenie przepustów oraz rzędne dna wlotu i wylotu przedstawiono na rysunku PZT. Przepusty pod zjazdami usytuowane na końcu wyłukowania krawędzi zjazdu lub zgodnie z PZT.

Szczegół przepustu przedstawiony na rysunku Przekroje Konstrukcyjne.

## **11. Odwodnienie**

Odwodnienie szczegółowo zostało omówione w części opisowej do Projektu Zagospodarowania Terenu.

## **12. Przekroje normalne**

Zaprojektowano przekrój drogi o szerokości jezdni 3,5m, obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m i obramowaniu ich opaską ziemną o szerokości 0,25m.

Podstawowym przekrojem drogi jest przekrój daszkowy -3%;-3%.

Pobocza obustronne o szerokości 0,75m i pochyleniu -6%

Opaskę ziemną oporującą pobocza o szerokości 0,25m i pochyleniu poprzecznym -6%

Skarpy rowów i nasypów nieumocnione o pochyleniu 1:1,5

Skarpy rowów zabezpieczone przed rozmywaniem przez hydroobsiew.

Rów trapezowy o podstawie szerokości 0,4m.

## **13. Pobocza**

Wykonane z kruszywa niesortowanego (0-31,5mm) stabilizowanego mechanicznie grubości 9 cm i szerokości 75cm. Pobocze oddzielone od skarpy rowu opaską ziemną o szerokości 25 cm. Kolorystyka kruszywa odmienna od koloru nawierzchni drogowej.

## **14. Opinia geotechniczna**

### **1. Wstęp**

Celem niniejszego opracowania jest ustalenie geotechnicznych warunków podłoża gruntowego dla potrzeb budowy drogi leśnej na terenie Leśnictwa Czapla.

Lokalizacja terenu badań pokrywa się z trasą projektowanej drogi. Wykonano otwory w odstępach co ok. 250m.

Do opracowania opinii geotechnicznej wykorzystano:

wyniki wierceń i badań terenowych wykonanych BORGEO Bartosz Borowski - geolog uprawniony mgr inż. Bartosz Borowski.

### **2. Zakres wykonanych prac geotechnicznych**

#### **Badania terenowe**

W ramach terenowych prac badawczych wykonano 10 otworów badawczych o głębokości do 3,0 m. Prace prowadzone były pod nadzorem uprawnionego geologa

### **3. Kategoria geotechniczna inwestycji**

#### **Warunki gruntowo-wodne**

Na podstawie otworów badawczych wykonanych w marcu 2022 do głębokości 3,0m p.p.t. w podłożu stwierdzono występowanie przypowierzchniowej warstwy gleby/nasypów sięgających miąższość ok. 0,20-0,50 m

Pod warstwą gleb stwierdzono zaleganie średnio zagęszczonych piasków średnich, poniżej których zalegają gliny zwałowe, wykształcone głównie jako gliny piaszczyste i gliny pylaste. Grunty spoiste miejscami występują w formie soczewek w obrębie piasków (otwór OW-8).

Otworami OW-1, OW-3, OW-7, OW-9, OW-10 piasków nie przewiercono do głębokości rozpoznania.

Wartości parametrów geotechnicznych ustalono na podstawie badań polowych, metod korelacyjnych oraz doświadczeń własnych na podobnych terenach.

W rejonie badań wszystkimi otworami z wyjątkiem OW-2, OW-3, stwierdzono występowanie zwierciadła wód gruntowych o charakterze swobodnym, związanego z gruntami piaszczystymi. Zwierciadło wód gruntowych w wykonanych otworach mierzono na głębokości od 0,7m p.p.t (OW-6) do 1,6m p.p.t (OW-10). W otworze OW-2 na głębokości ~2,2 rejestrowano sączenia.

### **4. Wnioski i zalecenia**

- W ramach prac terenowych w marcu 2022r. odwiercono 10 otworów badawczych do głębokości 3,0 m p.p.t. Łącznie wykonano 30,00 mb wierceń.
- Badania polowe zrealizowano pod nadzorem uprawnionego geologa mgr inż. Bartosza Borowskiego,
- Na podstawie analizy wyników przeprowadzonych badań w rejonie projektowanej inwestycji, wydzielono w podłożu 3 pakiety geotechniczne, w tym pakiet do którego zaklasyfikowano gleby,
- W budowie geologicznej rejonu badań występują utwory akumulacji rzecznej i lodowcowej,
- W rejonie badań wszystkimi otworami z wyjątkiem OW-2, OW-3, stwierdzono występowanie zwierciadła wód gruntowych o charakterze swobodnym, związanego z gruntami piaszczystymi. Zwierciadło wód gruntowych w wykonanych otworach

mierzone na głębokości od 0,7m p.p.t (OW -6) do 1,6m p.p.t (OW-10). W otworze OW-2 na głębokości ~2,2 rejestrowano sączenia (stan na marzec 2022r.),

- Warstwę I zaleca się usunąć przed przystąpieniem do robót budowlanych,
- Parametry warstw geotechnicznych określono na podstawie wyników badań terenowych oraz na podstawie zależności korelacyjnych i doświadczeń własnych
- Grunty pakietu III wrażliwe na rozmakanie i przemarzanie - należy chronić je przed wibracjami, nadmiernym zawilgoceniem i mrozem - roboty ziemne zaleca się wykonywać w okresie suchym,
- W przypadku zalania wykopów przez wody opadowe, wodę należy niezwłocznie wypompować a uplastycznioną warstwę gruntów spoistych wymienić na zagęszczony grunt niewysadzinowy np. piasek, pospółkę
- Strefa przemarzania dla omawianego rejonu wynosi  $h_z=1,0m$ ,
- Teren wykonanych badań zlokalizowany jest poza obszarem występowania zjawisk i procesów geodynamicznych,
- Podczas robót ziemnych zaleca się nadzór urownionego geologa,
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz 463.) ustala się proste warunki gruntowe,
- Proponuje się przyjąć I kategorię geotechniczną.

## **15.Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Projektowana droga leśna nr inw. 220/77 [DSD 103 i 104] stanowi dojazd pożarowy.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów drogi jak i składnice na drewno nie można zaliczyć do materiałów niebezpiecznych pożarowo.

Informacja o przygotowaniu terenu do działań ratowniczych: projektowana droga stanowi dojazd pożarowy

Zapewnienie dostępu do zbiorników i punktów czerpania wody do celów przeciwpożarowych określone jest w planie urządzania lasu uzgodnionym z Strażą Pożarną.

## **16.Technologia robót**

W pierwszej kolejności robót należy oczyścić drogę z części roślinnych, gałęzi, patyków i innych zanieczyszczeń

Przed wykonaniem koryta pod drogę bezwzględnie należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej (humusu) oraz gruntów organicznych z całej powierzchni koryta. W projekcie założono średnio 30 cm warstwę ziemi urodzajnej oraz nasypów antropogenicznych. W przypadku głębszych pokładów należy usunąć całą warstwę ziemi. Po wykonaniu tych prac można dopiero przystąpić do wykonania koryta.

Istniejące elementy zagospodarowania terenu podlegające rozbiórce, w przypadku stwierdzenia ich nieprzydatności przez Zamawiającego należy wywieźć poza teren Nadleśnictwa.

W przypadku elementów zagospodarowania, które zamawiający uzna za przydatne do ponownego wykorzystania materiał ten należy do zamawiającego i powinien być wywieziony z terenu budowy na miejsce wskazane przez zamawiającego na terenie Nadleśnictwa.

## **17. Instalacje obce**

Omówione zostały w części opisowej do Projektu Zagospodarowania Terenu.

## **18. Uwagi końcowe**

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wykonawca musi zapewnić odbiór geodezyjny humusowania i robót ziemnych.

Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlane - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę przyrody i zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji niniejszej inwestycji.

*Opis opracowała:  
mgr inż. Justyna Rybak*

## 19.Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Rataje; dnia, 15.08.2023

### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane

OŚWIADCZAM

że projekt architektoniczno-budowlany pt:

**„Budowa drogi leśnej nr 220/77 (DSD 103 i 104)  
na terenie Leśnictwa Czapla”**

**w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi leśnej nr inw. 220/77  
(DSD 103 i 104) na terenie leśnictwa Czapla”**

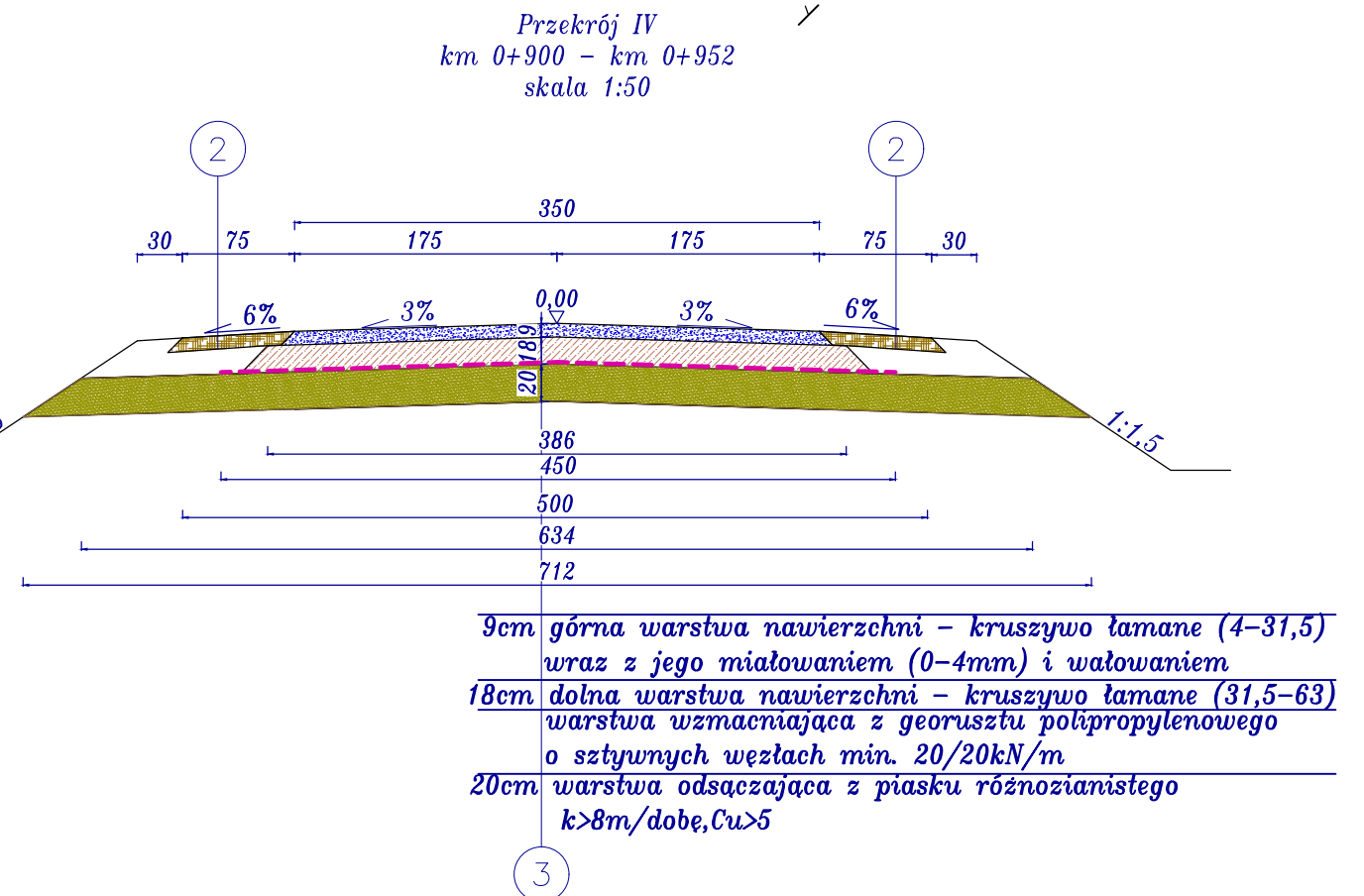
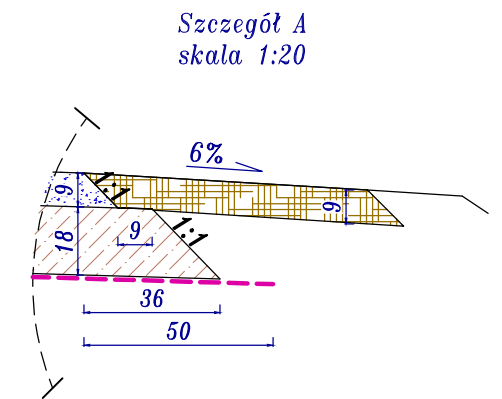
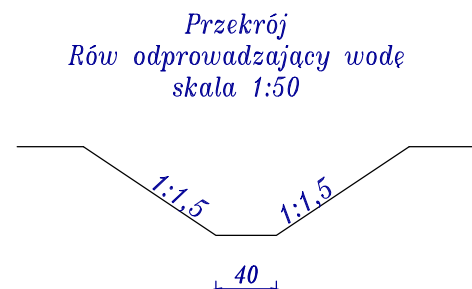
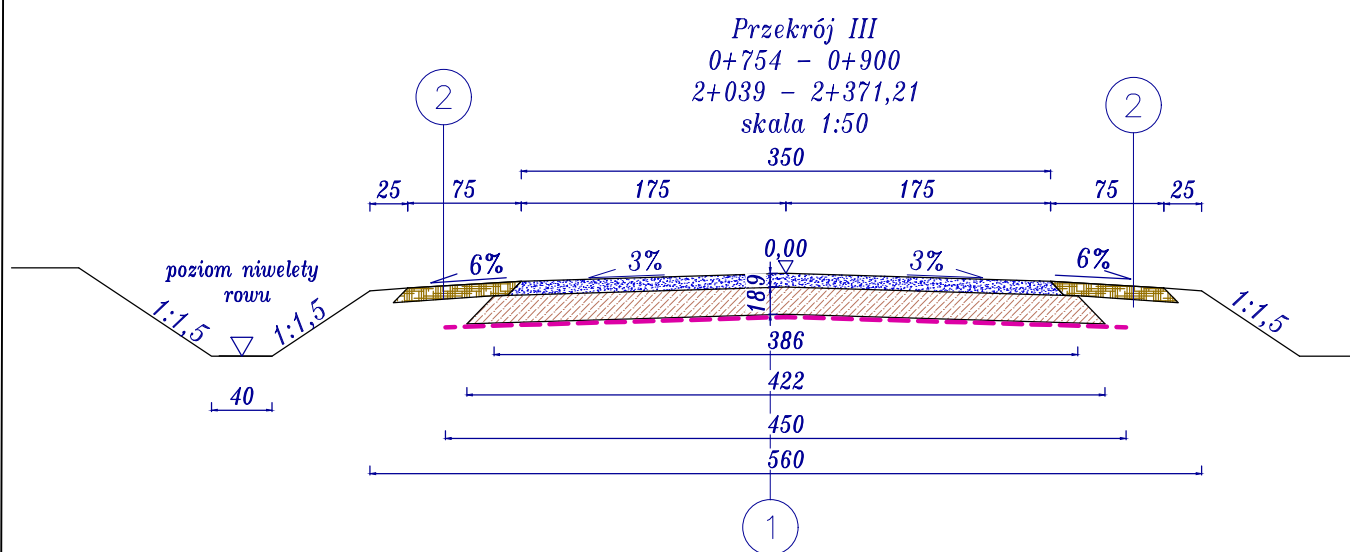
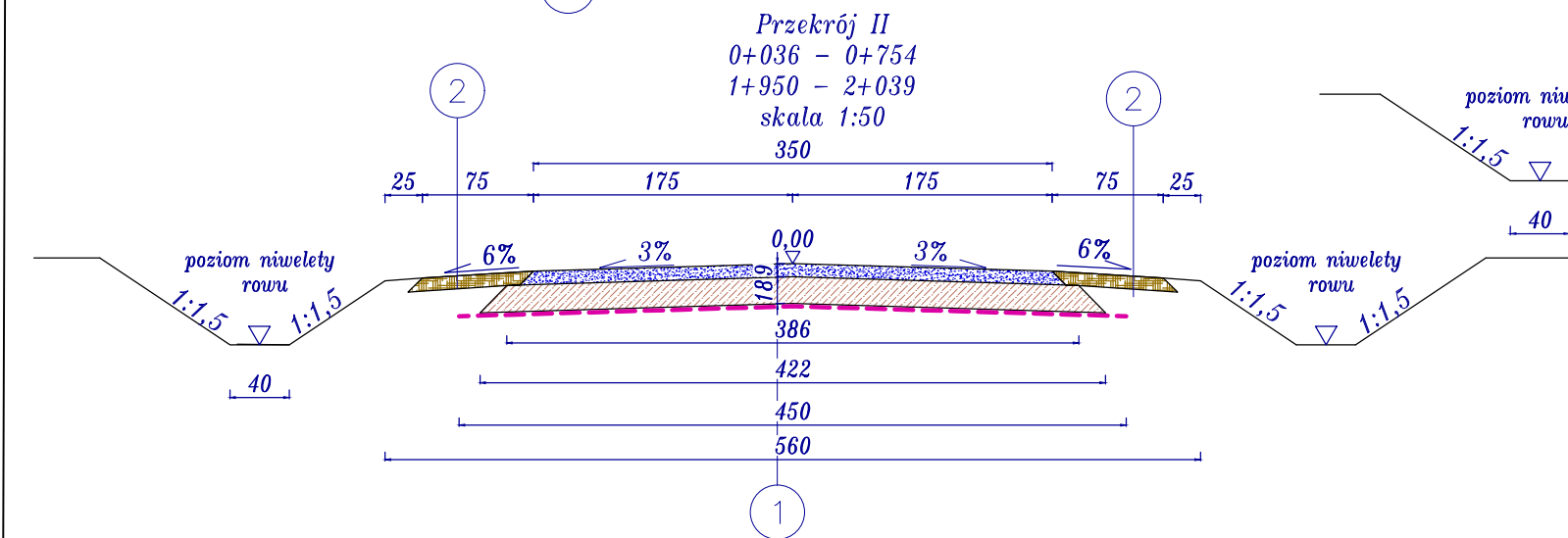
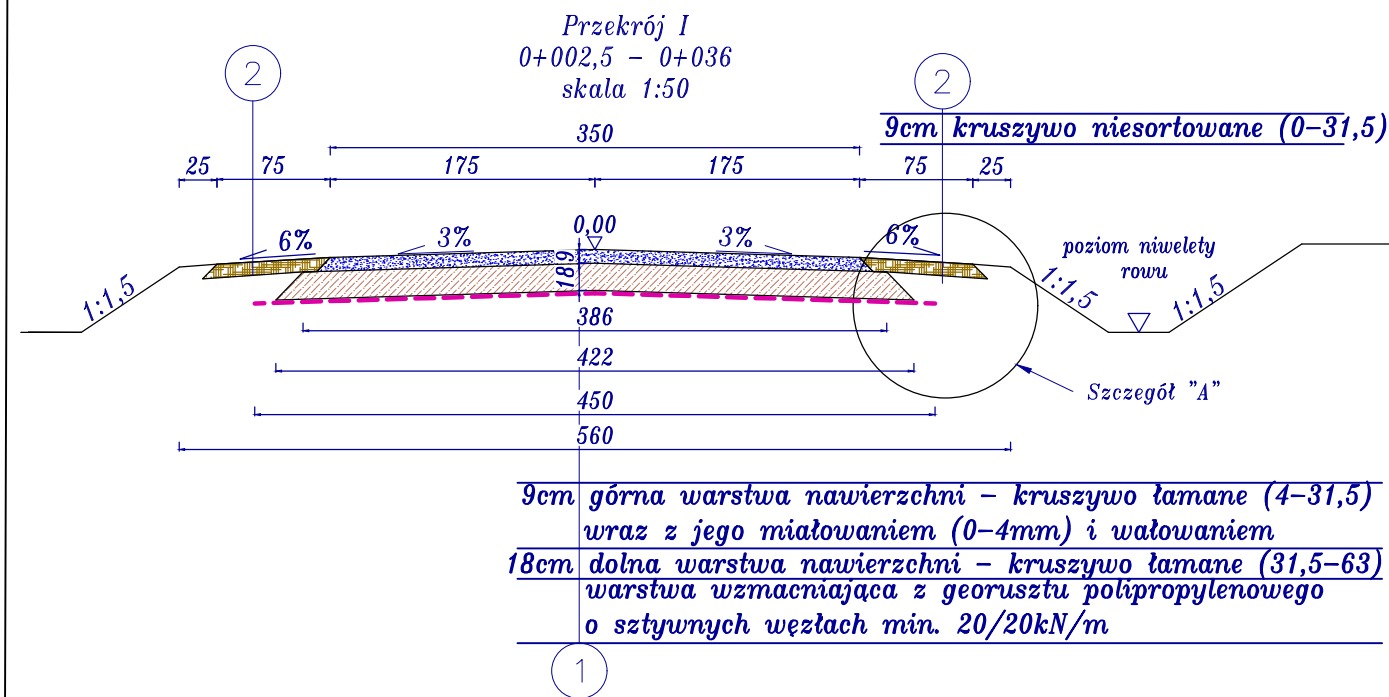
Adres inwestycji: *powiat konecki, gmina Ruda Maleniecka, obręb Ruda Maleniecka*

*ID działek 260505\_2.0012.68/1204, 260505\_2.0012.61/1200, 260505\_2.0012.62/1200,  
260505\_2.0012.56/1200, 260505\_2.0012.57/1200, 260505\_2.0012.52/1200,*

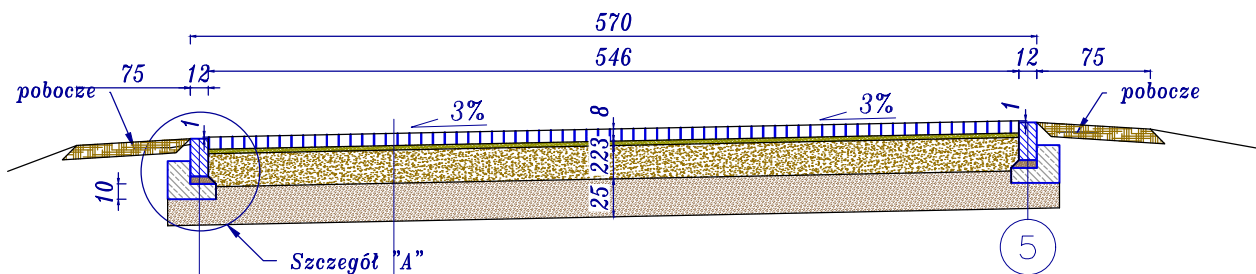
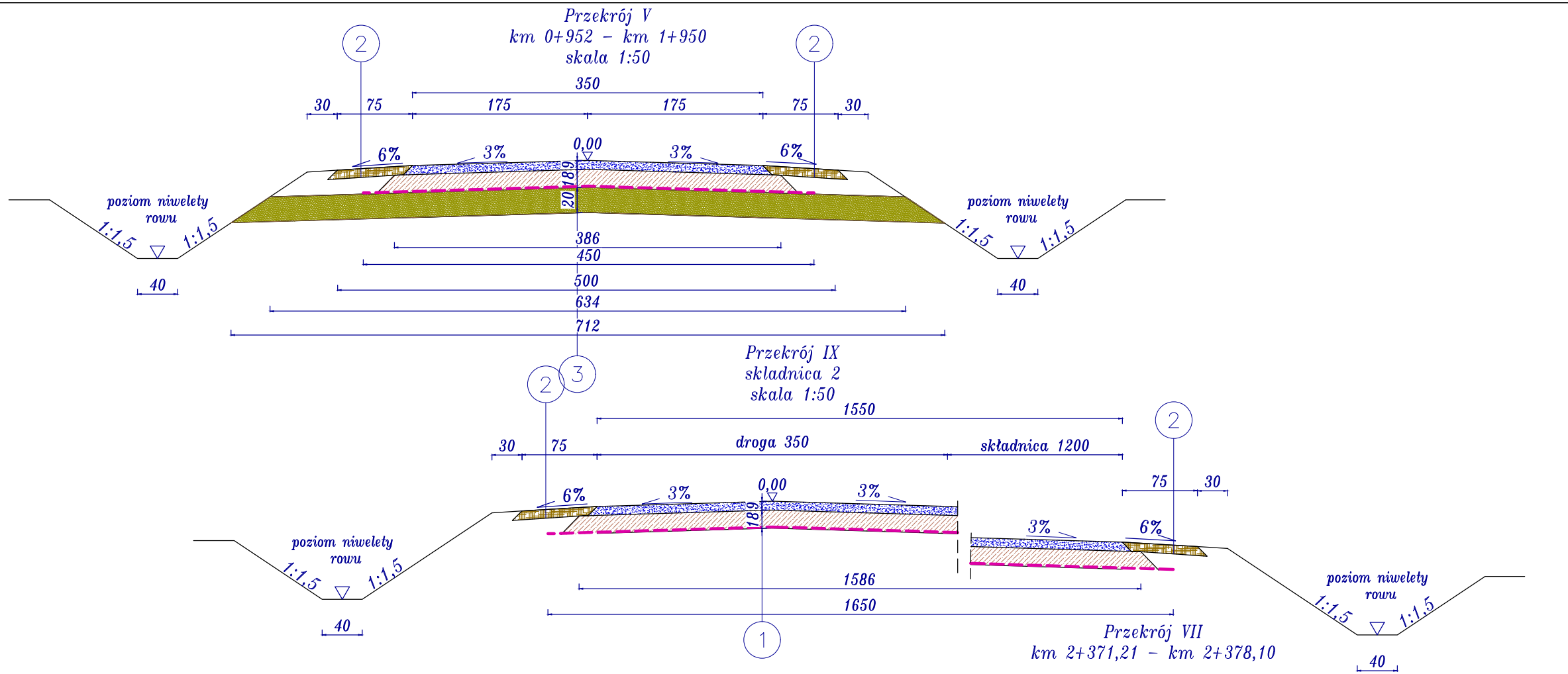
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami.

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>Projektant :</b>		
<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWB/15</i>	
<b>Sprawdzający:</b>		
<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWB/15</i>	



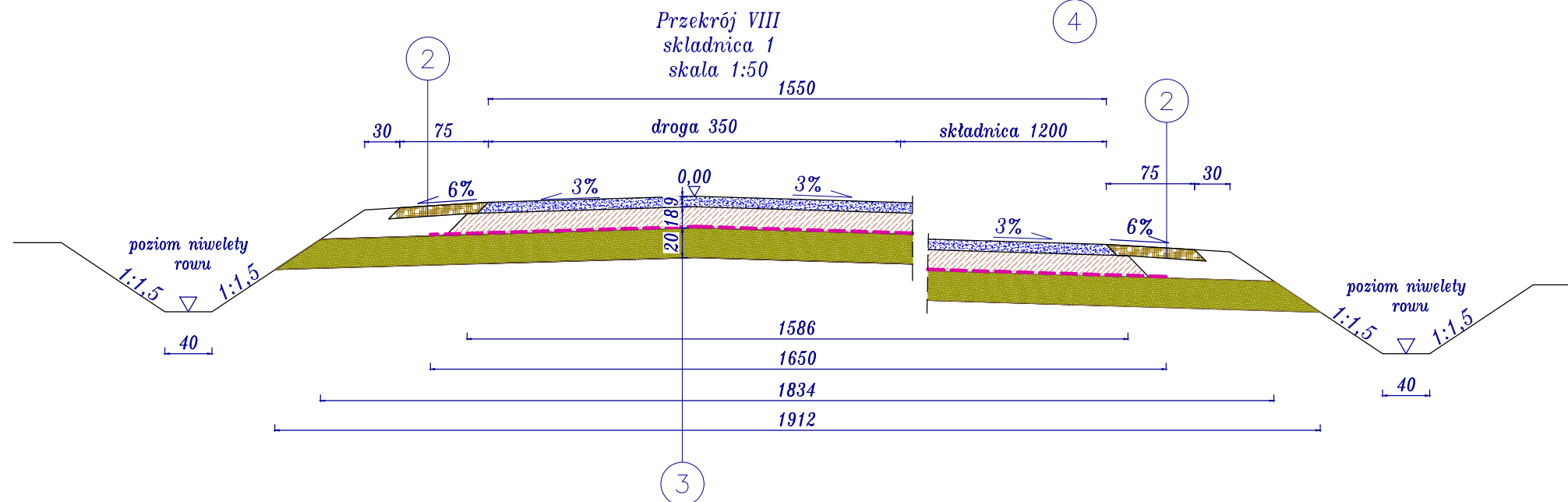


Biuro projektowe: <b>JR</b> <b>Justyna Rybak</b> <b>Wielka Wieś 8</b> <b>27-215 Wąchock</b> <b>tel: 880-149-474; 880-815-418</b>		INWESTOR:  <b>Nadleśnictwo Radoszyce</b> <b>ul. Piotrkowska 29</b> <b>26-230 Radoszyce</b>		
OBIEKT:  <b>Budowa drogi leśnej nr inv. 220/77 (DSD 103 i 104)</b> <b>na terenie leśnictwa Czapla</b> <b>w ramach zadania inwestycyjnego pn: "Przebudowa drogi leśnej</b> <b>nr inv. 220/77 (DSD 103 i 104) na terenie leśnictwa Czapla"</b>				
RYSUNEK:  <b>Przekroje konstrukcyjne</b>			RYS. NR  <b>4-1</b>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<b>mgr inż.</b> <b>Justyna Rybak</b>	<b>SWK/0093/PWBD/15</b>	<b>VII 2023</b>	
Sprawdzający:	<b>mgr inż.</b> <b>Andrzej Rybak</b>	<b>SWK/0094/PWBD/15</b>	<b>VII 2023</b>	
		Data opracow. <b>VII 2023</b>		SKALA <b>1:50</b>



8cm kostka betonowa wibroprasowana na  
5cm podsypka cem-piaskowa 1:4  
22cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm  
25cm grunt stabilizowany cementem ( $R_m = \min. 2,5\text{MPa}$ )

25cm opornik betonowy 12x25cm  
3cm podsypka cem-piaskowa 1:4  
10cm ława betonowa C8/10  
16cm grunt stab. cem.  $R_m = 2,5\text{MPa}$



Biuro projektowe: <i>JR</i> <i>Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8</i> <i>27-215 Wąchock</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Nadleśnictwo Radoszyce</i> <i>ul. Piotrkowska 29</i> <i>26-230 Radoszyce</i>		
OBIEKT: <i>Budowa drogi leśnej nr inw. 220/77 (DSD 103 i 104)</i> <i>na terenie leśnictwa Czapla</i> <i>w ramach zadania inwestycyjnego pn: "Przebudowa drogi leśnej</i> <i>nr inw. 220/77 (DSD 103 i 104) na terenie leśnictwa Czapla"</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>			RYS. NR <i>4-2</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>VII 2023</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>VII 2023</i>	
		Data opracow. <i>VII 2023</i>		SKALA <i>1:50</i>

Jednostka projektowa:

**JR-** Justyna Rybak

Rataje 8

27-215 Wąchock

Tel: 880-149-474; 880-815-418

---

## ZAŁĄCZNIKI

---

**Pt:**

**„Budowa drogi leśnej nr 220/77 (DSD 103 i 104)**

**na terenie Leśnictwa Czapla”**

**km 0+002,50 - km 2+378,10**

**w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi leśnej nr inw. 220/77  
(DSD 103 i 104) na terenie leśnictwa Czapla”**

---

**Inwestor:**

**Państwowe Gospodarstwo Leśne**

**Lasy Państwowe**

**Nadleśnictwo Radoszyce**

**ul. Piotrkowska 29**

**26-230 Radoszyce**

---

Spis zawartości:

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
2. Pismo Wójta Gminy Ruda Maleniecka w sprawie decyzji środowiskowej
3. Potwierdzenie zgłoszenia wodnoprawnego

---

## *INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA*

---

*Nazwa obiektu:*

**„Budowa drogi leśnej nr 220/77 (DSD 103 i 104)  
na terenie Leśnictwa Czapla”**

---

***Inwestor:***

**Państwowe Gospodarstwo Leśne  
Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Radoszyce  
ul. Piotrkowska 29  
26-230 Radoszyce**

---

***Adres:***

*Gmina Ruda Maleniecka, obręb Ruda Maleniecka,*

***ID działki:***

*260505\_2.0012.68/1204, 260505\_2.0012.61/1200, 260505\_2.0012.62/1200,  
260505\_2.0012.56/1200, 260505\_2.0012.57/1200, 260505\_2.0012.52/1200,*

---

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBĐ/15</i>	

## CZEŚĆ OPISOWA

### 1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

#### **Prace przygotowawcze i rozbiórkowe**

- wytyczenie trasy w terenie
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej
- usunięcie karpiny
- rozbiórka istniejących przepustów

#### **Roboty zasadnicze**

- wykonanie robót ziemnych
- montaż przepustów
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod nawierzchnie
- prace wykończeniowe montaż urządzeń towarzyszących

### 2) Wyka istniejących na działce obiektów budowlanych

Działki na której prowadzona jest inwestycja są działkami niezabudowanymi (działki leśne).

### 3) Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak równiarki, koparki, walce drogowe i środki transportu
- prace prowadzone w granicy pasa drogowego

### 4) Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:

#### 4.1. Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu:

- Uderzenie łyżką koparki podczas robót ziemnych
- Najechnięcie przez samochód lub sprzęt ładujący (koparka, spycharka)
- Upadek, poślizgnięcie się

#### 4.2. Nieodpowiednie wyposażenie pracowników w sprzęt ochronny:

- Nieuwaga w zachowaniu pracowników

### 5) Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Przy wjeździe na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 51). .

### 6) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 29 z 1997r z późn. zm.)

Instruktaż powinien obejmować:

- zapoznanie się pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu i inwestycji i rodzaju robót
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu
- podanie zasad bezpieczeństwa organizacji stanowisk pracy, podanie zasad komunikowania się podczas wystąpienia zagrożenia
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby

**7) Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia**

***Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych.***

Wykopy należy ogrodzić taśmą białą – czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10 m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywożących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60 m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsięwziętą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

***Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi.***

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

***Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.***

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażać pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi pieszce zabezpieczyć przed poślizgiem.

***Maszyny, narzędzia i sprzęt.***

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis.

Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

**8) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.**

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajdują się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

**8. Pierwsza pomoc.**

Na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Inwestycja przewiduje prowadzenie robót wykonywanych w odległości nie większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy znajdującego się na terenie biura budowy. Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku policji

**Podpis**



Znak: ŚI.6220.1.2022

Ruda Maleniecka, 03.03.2022 r.

Justyna Rybak  
Wielka Wieś 8a  
25-215 Wąchock

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.02.2022 r. (data wpływu do tut. urzędu: 02.03.2022 r.), dotyczące wydania opinii co do potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na: **budowie drogi leśnej o nawierzchni z kruszywa łamanego, przebiegającej śladem istniejącej drogi gruntowej, o długości ok. 2,45 km, szerokości 3,5 m z poszerzeniami (mijankami) o szerokości 3 m i długości 23 m, zjazdami na drogi leśne, dwoma składnicami drewna o wymiarach 12x50m**

informuję,

zgodnie z zawartymi w przedmiotowym piśmie wyjaśnieniami, planowana do realizacji inwestycja dotyczy budowy drogi leśnej o nawierzchni z kruszywa łamanego, przebiegającej śladem istniejącej drogi gruntowej, o długości ok. 2,45 km, szerokości 3,5 m z poszerzeniami (mijankami) o szerokości 3 m i długości 23 m, zjazdami na drogi leśne, dwoma składnicami drewna o wymiarach 12x50m.

Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.) **droga twarda to droga z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz z płyt betonowych lub kamienno-betonowych, jeżeli długość nawierzchni przekracza 20 m, inne drogi są drogami gruntowymi.**

Odwołując się do wskazanej wyżej definicji oraz do wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu z dnia 22 października 2013 r. II SA/Wr 601/13 wskazać należy, że tak projektowana inwestycja **nie stanowi przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko**, o których mowa w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na



środowisko. Zgodnie bowiem z brzmieniem § 3 ust. 1 pkt 62 przytoczonego rozporządzenia, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się **drogi o nawierzchni twardej** o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 tegoż rozporządzenia oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. W realiach niniejszej sprawy objętej zamiarem inwestycyjnym drogi podlegającej utwardzeniu za pomocą kruszywa łamanego nie można zaliczyć do kategorii dróg twardych. Stanowić ona będzie nadal drogę gruntową i tym samym pozostaje poza zakresem normowania § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

**W związku z powyższym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie nie jest wymagane.**

**WÓJT GMINY**  
*mgr inż. Leszek Kucio*

**W załączeniu:** Informacja RODO

**Otrzymują:**

1. Justyna Rybak  
Wielka Wieś 8a  
25-215 Wąchock;
2. a/a

[DRUKUJ](#)  
2023-11-08

## **NW w Końskich - informacja o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego**

Na podstawie art. 423 ust. 8 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2023 poz. 1478 ze zm.) Nadzór Wodny w Końskich informuje o braku wniesienia sprzeciwu w zakresie zgłoszenia wodnoprawnego w sprawie wykonania urządzeń odwadniających obiekty budowlane o zasięgu oddziaływania niewykraczającym poza granice terenu, którego zakład jest właścicielem, dz. nr ew. 68/1204, 52/1200 obręb 0018 Ruda Maleniecka, gmina Ruda Maleniecka, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

Pełnomocnik: Justyna Rybak

Wnioskodawca: Nadleśnictwo Radoszyce

Data dokonania zgłoszenia/Wpłynięcia do nadzoru: 02.10.2023 r.