

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ulicy M. Nietrzebki na odc. od ul. Parkingowej do ul. J. Skrowaczewskiego w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego

ADRES INWESTYCJI : Droga gminna nr 470624W w ciągu ulicy Nietrzebki w m. Żyrardów, gm. Żyrardów

INWESTOR : Miasto Żyrardów

ADRES INWESTORA : Plac Jana Pawła II nr 1, 96-300 Żyrardów

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Iwona Kościacz (Drogowa)

DATA OPRACOWANIA : 22.10.2021

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
22.10.2021

Data zatwierdzenia

1. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1.1. Kosztorys inwestorski opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych

w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z dnia 8 czerwca 2004 r. Nr 130 poz. 1389).

1.2. Przewiduje się wykonanie robót zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, oraz specjalistycznymi warunkami technicznymi wyszczególnionymi

w założeniach szczegółowych do poszczególnych rozdziałów zastosowanych katalogów.

1.3. Nakłady, zakres i warunki wykonywania robót dostosowano do istniejących katalogów. Podstawowe wyceny stanowią katalogi KNR, a w przypadku kiedy nie obejmuje danego typu robót także kalkulacje własne.

1.4. Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR 2-21, KNR 2-31, KNR 4-04, KNNR 6, KNNR 1, KSNR 1, KNNR 1, KNNR 5.

1.5. Nakłady ustalono przy założeniu, że roboty wykonywane są zgodnie z przepisami i zasadami obowiązującymi w zakresie, a w szczególności z:

- aktualnymi normami PN - EN, branżowymi dotyczącymi przedmiotowych robót,

- ogólnymi i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

1.6. Nakłady zużycia materiałów przewidują zastosowanie materiałów odpowiadającym wymaganiom jakościowym określonym w aktualnie obowiązujących normach PN - EN i branżowych.

1.7. Nakłady pracy sprzętu uwzględniają zastosowanie pełnosprawnego sprzętu i maszyn oraz środków transportu technologicznego właściwych dla danego rodzaju robót, a także wymogów wynikających z racjonalnego ich wykorzystania na budowie.

1.8. Wielkość wskaźników kosztów pośrednich i narzutu zysku określono wg danych rynkowych.

2. Stan istniejący

2.1. Jezdnia

Ulica M. Nietrzebki jest drogą publiczną kat. gminnej nr 470624W klasy L (lokalna). Ulica M. Nietrzebki w zakresie opracowania przebiega przez tereny zabudowy wielorodzinnej. Początek opracowania w km 0+000,00 , a koniec w km 0+562,85. Droga na całej długości posiada nawierzchnię bitumiczną. Na odcinku objętym opracowaniem znajduje się ciąg pieszy wykonany z płyt chodnikowych.

2.2. Odwodnienie

Odwodnienie ulicy Parkingowej odbywa się powierzchniowo na teren własny inwestora.

2.3. Urządzenia obce

Istniejące uzbrojenie: kanalizacja sanitarna, sieci wodociągowe, gazowe, sieć energetyczna, sieć ciepłownicza.

3. Założenia podstawowe

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz. 430).

Parametry techniczne:

- głębokość przemarzania $h_z = 1,0$ m p.p.t. ,

- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h.

4. Stan projektowy

4.1. Ciąg pieszo-rowerowy

Wzdłuż ulicy M. Nietrzebki projektuje się ciąg pieszo-rowerowy szerokości 3,00 m z betonowej kostki brukowej (kolor do uzgodnienia z inwestorem) grubości 8 cm.

W ciągu projektowanego ciągu pieszo-rowerowego został zaprojektowany peron autobusowy o nawierzchni z kostki betonowej o grubości 6 cm. Dodatkowo przy krawędzi peronu z ulicą należy ułożyć na całej długości dwa rzędy płytek, pierwszy rząd z płytek antypoślizgowych, a drugi z płytek dotykowych. Przed pasami dla pieszych zaprojektowano dwa rzędy płytek dotykowych.

4.2. Zjazdy

Zjazdy publiczne zostaną zaokrąglone łukami o promieniu 5,0 m. Nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej (kolor do uzgodnienia z inwestorem) grubości 8 cm.

4.3. Zieleńce

Zieleńce należy przykryć ziemią roślinną i obsiać trawą grubości warstwy 10 cm.

Przesadzenie istniejącej zieleni zostało uwzględnione w oddzielnym opracowaniu.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
"Przebudowa ulicy M. Nietrzebki na odc. od ul. Parkingowej do ul. J. Skrowaczewskiego w zakresie budowy ciągu pieszo-rollerowego"					
1	45111300-1	Roboty rozbiórkowe			
1	KNNR 6	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
d.1	0805-07	3,00*180,00+175,50	m ²	715,50	
				RAZEM	715,50
2	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 8 cm	m ²		
d.1	0803-03	13,55*5,00-3,14*5,00*5,00*0,25*2,00+6,00*3,50+139,95-16,10*5,00+3,14*	m ²	209,92	
	0803-04	5,00*5,00*0,25*2,00-6,30*5,00+17,10*5,00-3,14*5,00*5,00*0,25*2,00+6,10*7,70			
				RAZEM	209,92
3	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 10 cm. Zjazdy bitumiczne	m ²		
d.1	0802-03	13,55*5,00-3,14*5,00*5,00*0,25*2,00+6,00*3,50+139,95-16,10*5,00+3,14*	m ²	209,92	
		5,00*5,00*0,25*2,00-6,30*5,00+17,10*5,00-3,14*5,00*5,00*0,25*2,00+6,10*7,70			
				RAZEM	209,92
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego - za każdy dalszy 1 cm grubości. Zjazdy bitumiczne	m ²		
d.1	0802-04	Krotność = 15 13,55*5,00-3,14*5,00*5,00*0,25*2,00+6,00*3,50+139,95-16,10*5,00+3,14*	m ²	209,92	
		5,00*5,00*0,25*2,00-6,30*5,00+17,10*5,00-3,14*5,00*5,00*0,25*2,00+6,10*7,70			
				RAZEM	209,92
5	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Materiał zamawiającego	m ²		
d.1	0805-01	16,10*5,00-3,14*5,00*5,00*0,25*2,00+6,30*5,00	m ²	72,75	
				RAZEM	72,75
6	KNR 4-04	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym na odległość 10 km. Materiał zamawiającego	m ³		
d.1	1101-02	0,08*(116,10*5,00-3,14*5,00*5,00*0,25*2,00+6,30*5,00)	m ³	45,82	
	1101-05			RAZEM	45,82
7	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 10 cm.	m ²		
d.1	0802-03	16,10*5,00-3,14*5,00*5,00*0,25*2,00+6,30*5,00	m ²	72,75	
				RAZEM	72,75
8	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego - za każdy dalszy 1 cm grubości.	m ²		
d.1	0802-04	Krotność = 5 16,10*5,00-3,14*5,00*5,00*0,25*2,00+6,30*5,00	m ²	72,75	
				RAZEM	72,75
9	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	0813-03	336,40	m	336,40	
				RAZEM	336,40
10	KNR 2-31	Rozebranie krawężników wtopionych 15x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	0814-05	15,20	m	15,20	
				RAZEM	15,20
11	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1	0814-02	180,00*2,00+52,00	m	412,00	
				RAZEM	412,00
12	KNR 4-04	Ładunek gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze.	m ³		
d.1	1103-01	0,08*209,92+412,00*0,08*0,30+715,50*0,07	m ³	76,77	
				RAZEM	76,77
13	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 10 km	m ³		
d.1	1103-04	0,08*209,92+412,00*0,08*0,30+715,50*0,07	m ³	76,77	
	1103-05			RAZEM	76,77
2	45111300-1	Roboty pomiarowe i przygotowawcze			
14	KSNR 1	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.2	0104-03	562,85/1000	km	0,56	
				RAZEM	0,56
3	45111000-8	Roboty ziemne			
15	KNNR 1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek. Całkowita grubość humusu 50 cm.	m ²		
d.3	0113-01	(120,50+237,10)*3,75+20,00*2,25+20,00	m ²	1 406,00	
				RAZEM	1 406,00

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16	KNNR 1 d.3 0113-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za dalsze 5 cm ponad 15 cm. Całkowita grubość humusu 50 cm. Krotność = 7 (120,50+237,10)*3,75+20,00*2,25+20,00	m ² m ²	 1 406,00	
				RAZEM	1 406,00
17	KNNR 1 d.3 0206-04 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 9 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi. Załadunek i wywóz nadmiaru humusu na miejsce składowania 1406,00*0,50-438,00*0,10	m ³ m ³	 659,20	
				RAZEM	659,20
18	KNNR 1 d.3 0311-01	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyladowczymi. Pospółka, materiał wykonawcy. ((120,50+237,10)*3,75+20,00*2,25+20,00)*0,40	m ³ m ³	 562,40	
				RAZEM	562,40
19	KNNR 1 d.3 0408-03 z. sz.2.2.2. 9911-03	Zagęszczanie nasypów z gruntu syckiego kat.I-II zagęszczarkami - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) ((120,50+237,10)*3,75+20,00*2,25+20,00)*0,40	m ³ m ³	 562,40	
				RAZEM	562,40
4 45233000-9 Chodnik, dojścia do furtki					
20	KNNR 6 d.4 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 7,95*2,00+9,80*2,00+2,90*1,50+4,45*2,00+4,00*2,00	m ² m ²	 56,75	
				RAZEM	56,75
21	KNNR 6 d.4 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (F= 0,044 m2), spoiny wypełnione piaskiem. 8,95+7,75+4,35+3,40+2,85+2,85	m m	 30,15	
				RAZEM	30,15
22	KNNR 6 d.4 0109-02	Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 < 6,0 MPa o grubości 15 cm 7,95*2,00+9,80*2,00+2,90*1,50+4,45*2,00+4,00*2,00	m ² m ²	 56,75	
				RAZEM	56,75
23	KNNR 2-31 d.4 0511-02	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (kolor do uzgodnienia z inwestorem) grubości 6 cm na podsypce z mieszanki cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. Chodnik 7,95*2,00+9,80*2,00+2,90*1,50+4,45*2,00+4,00*2,00	m ² m ²	 56,75	
				RAZEM	56,75
24	KNNR 2-31 d.4 0502-04	Płytki ostrzegawcze z wypustkami (żółta) na podsypce podsypce z mieszanki cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. 2,00*4,00*0,40	m ² m ²	 3,20	
				RAZEM	3,20
5 45233000-9 Ciąg pieszo-rowerowy					
25	KNNR 6 d.5 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 2000,00	m ² m ²	 2 000,00	
				RAZEM	2 000,00
26	KNNR 6 d.5 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (F= 0,044 m2), spoiny wypełnione piaskiem. 187,20+193,10+46,00+93,70+23,80+2,90+1,50+2,90+3,40+2,00+4,40+9,00+7,70+168,80+13,90+91,20+26,70	m m	 878,20	
				RAZEM	878,20
27	KNNR 6 d.5 0403-03	Ustawienie krawężników betonowych wystających (światło 10 cm) o wymiarach 15x30 z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15 (B-15) z oporem F= 0,065 m2. 15,00+185,20+40,90+7,50	m m	 248,60	
				RAZEM	248,60
28	KNNR 6 d.5 0401-05	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej z oporem o przekroju 0,065 m2 z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm. 4,00+8,40+13,50+15,20+17,20+17,10+4,00	m m	 79,40	
				RAZEM	79,40
29	KNNR 6 d.5 0109-02	Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 < 6,0 MPa o grubości 15 cm 2000,00	m ² m ²	 2 000,00	
				RAZEM	2 000,00
30	KNNR 2-31 d.5 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (kolor do uzgodnienia z inwestorem) grubości 8 cm na podsypce z mieszanki cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 2000,00	m ² m ²	 2 000,00	
				RAZEM	2 000,00
6 45233000-9 Peron autobusowy					
31	KNNR 6 d.6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 24,00*2,00	m ² m ²	 48,00	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
32	KNNR 6 d.6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (F= 0,044 m2), spoiny wypełnione piaskiem. 2,00+2,00	m m	RAZEM 4,00	48,00 4,00
33	KNNR 6 d.6 0403-03	Ustawienie krawężników betonowych wystających (światło 12 cm) o wymiarach 15x30 z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15 (B-15) z oporem F= 0,065 m2. 20,00	m m	RAZEM 20,00	4,00 20,00
34	KNNR 6 d.6 0401-05	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych o wymiarach 15x25 cm na ławie betonowej z oporem o przekroju 0,065 m2 z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm. 4,00	m m	RAZEM 4,00	20,00 4,00
35	KNNR 6 d.6 0109-02	Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 < 6,0 MPa o grubości 15 cm 24,00*2,00	m ² m ²	RAZEM 48,00	48,00 48,00
36	KNNR 2-31 d.6 0511-02	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (kolor do uzgodnienia z inwestorem) grubości 6 cm na podsypce z mieszanki cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 24,00*2,00	m ² m ²	RAZEM 48,00	48,00 48,00
37	KNNR 2-31 d.6 0502-04	Płytki ostrzegawcze z wypustkami (żółta) na podsypce podsypce z mieszanki cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. 20,00*0,40+4,00*2,00*0,40	m ² m ²	RAZEM 11,20	11,20 11,20
38	KNNR 2-31 d.6 0502-04	Płytki antypoślizgowe na podsypce podsypce z mieszanki cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. 20,00*0,40	m ² m ²	RAZEM 8,00	8,00 8,00
7 45233000-9 Zjazdy publiczne z betonowej kostki brukowej					
39	KNNR 6 d.7 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 13,55*5,00-3,14*5,00*5,00*0,25*2,00+6,00*3,50+139,95-16,10*5,00+3,14*5,00*5,00*0,25*2,00-6,30*5,00+17,10*5,00-3,14*5,00*5,00*0,25*2,00+6,10*7,70+16,10*5,00-3,14*5,00*5,00*0,25*2,00+6,30*5,00	m ² m ²	282,67	282,67
40	KNNR 6 d.7 0401-05	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych o wymiarach 15x25 cm na ławie betonowej z oporem o przekroju 0,065 m2 z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm. 7,75+5,00+4,70+3,50	m m	RAZEM 20,95	20,95 20,95
41	KNNR 6 d.7 0403-03	Ustawienie krawężników betonowych wystających (światło 10 cm) o wymiarach 15x30 z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15 (B-15) z oporem F= 0,065 m2. 11,70+15,30+16,75+21,75	m m	RAZEM 65,50	65,50 65,50
42	KNNR 6 d.7 0109-03	Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 < 6,0 MPa o grubości 20 cm. 13,55*5,00-3,14*5,00*5,00*0,25*2,00+6,00*3,50+139,95-16,10*5,00+3,14*5,00*5,00*0,25*2,00-6,30*5,00+17,10*5,00-3,14*5,00*5,00*0,25*2,00+6,10*7,70+16,10*5,00-3,14*5,00*5,00*0,25*2,00+6,30*5,00	m ² m ²	RAZEM 282,67	282,67 282,67
43	KNNR 2-31 d.7 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (kolor do uzgodnienia z inwestorem) grubości 8 cm na podsypce z mieszanki cementowo-piaskowej 1:4 grubość 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. 13,55*5,00-3,14*5,00*5,00*0,25*2,00+6,00*3,50+139,95-16,10*5,00+3,14*5,00*5,00*0,25*2,00-6,30*5,00+17,10*5,00-3,14*5,00*5,00*0,25*2,00+6,10*7,70+16,10*5,00-3,14*5,00*5,00*0,25*2,00+6,30*5,00	m ² m ²	RAZEM 282,67	282,67 282,67
8 45232000-2 Roboty remontowe					
44	KNNR 6 d.8 1305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3. Studzienki teletechniczne 7,00	szt szt	7,00	7,00
45	KNNR 6 d.8 1305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3. Skrzynki żeliwne zasuw domowych i liniowych. Przyłącza wodociągowe 5,00	szt szt	5,00	5,00
46	KNNR 6 d.8 1305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3. Skrzynki żeliwne hydrantów. 1,00	szt szt	1,00	1,00
RAZEM					

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
47	KNNR 6 d.8 1305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3. Studzienki kanalizacyjne.	szt		
		6,00	szt	6,00	
				RAZEM	6,00
48	KNNR 5 d.8 0705-01	Ułożenie rur osłonowych dzielonych o śr. 160 mm.	m		
		200,00	m	200,00	
				RAZEM	200,00
9 45233000-9 Roboty wykończeniowe					
49	KNNR 1 d.9 0507-01	Humusowanie pasów zieleni z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. Ziemia urodzajna odzyskana z budowy.	m ²		
		370,00*0,60+360*0,60	m ²	438,00	
				RAZEM	438,00
50	KNNR 1 d.9 0507-02	Humusowanie pasów zieleni z obsianiem; dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Ziemia urodzajna odzyskana z budowy.	m ²		
		Krotność = 5			
		370,00*0,60+360*0,60	m ²	438,00	
				RAZEM	438,00
10 45233290-8 Oznakowanie pionowe i poziome					
51	KNR AT-04 d.10 0204-02	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne	m ²		
		157,00+12,00	m ²	169,00	
				RAZEM	169,00
52	KNNR 6 d.10 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 70 mm	szt.		
		37,00	szt.	37,00	
				RAZEM	37,00
53	KNNR 6 d.10 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki nakazu, zakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2. Folia I generacji. D-1 - 2 szt., D-15 2 szt., D-46 5 szt., D-47 5 szt.	szt.		
		2+2+5+5	szt.	14,00	
				RAZEM	14,00
54	KNNR 6 d.10 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki nakazu, zakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2. Folia II generacji. D-6 2 szt.	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
55	KNNR 6 d.10 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki nakazu, zakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2. Folia I generacji. C-13/16 15 szt., C-13a 4 szt., B-9 9 szt., B-33 - 1 szt.	szt.		
		15+4+9+1	szt.	29,00	
				RAZEM	29,00
56	KNNR 6 d.10 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki nakazu, zakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2. Folia I generacji. A-3 - 1 szt., A-16 - 4 szt.	szt.		
		1+4	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
57	KNNR 6 d.10 0702-04	Pionowe znaki drogowe - tabliczki. Folia I generacji. T-4 - 1 szt.	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
58	KNNR 6 d.10 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów	szt.		
		4	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
59	KNNR 6 d.10 0808-08	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
		3,00	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
60	kalkulacja d.10 własna	Zakup i montaż podpórek rowerowych	szt.		
		2,00	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
61	kalkulacja d.10 własna	Zakup i montaż punktów samoobsługi serwisowej dla rowerów (stacje naprawy rowerów)	szt.		
		2,00	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00