

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
NA DRODZE GMINNEJ  
NR 470624W**

*ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ  
UL. MARII NIETRZEBKI W ŻYRARDOWIE*

Opracował  
Iwona Koślacz

## **Spis zawartości:**

### **1. Opis techniczny:**

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Charakterystyka drogi i ruchu
- 1.4 Projekt organizacji ruchu
- 1.5 Uwagi końcowe
- 1.6 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

### **2. Część rysunkowa**

- 1. Szkic orientacyjny, nr rys. P-SOR-01
- 2. Stała Organizacja ruchu (Schemat oznakowania), nr rys. P-SOR-02, P-SOR-03

## **1. Opis techniczny**

### **1.1 Cel i zakres projektu organizacji**

Organizacja ruchu ma na celu uporządkować oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu na ulicy Marii Nietrzebki w związku z jej przebudową w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego.

### **1.2 Podstawa opracowania**

**Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:**

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
2. Ustawa prawo o ruchu drogowym
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.
4. Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

### **1.3 Inwestor**

Miasto Żyrardów

Plac Jana Pawła II nr 1, 96-300 Żyrardów

### **1.4 Charakterystyka drogi i ruchu**

Ulica Nietrzebki na odcinku objętym opracowaniem od ul. Skrowaczewskiego (DP 4730W), do ul. Parkingowej (DG 470634W) przebiega przez tereny zabudowy wielorodzinnej oraz tereny rekreacyjne. Nawierzchnia jezdni na ulicy Parkingowej z betonu asfaltowego szerokości około 7,00m. Wzdłuż odcinka po stronie zachodniej wzdłuż terenów „EkoParku” istniejące ciągi piesze i rowerowe, zieleńce i zatoki postojowe. Po stronie wschodniej istniejący chodnik z betonowych płyt szerokości 3,00 m i długości około 170 m dalej skręcający do osiedla mieszkaniowego. Na dalszym odcinku do ul. Parkingowej brak ciągów pieszych.

Odwodnienie ulicy odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne. Na odcinku objętym opracowaniem ulica Parkingowa krzyżuje się z ulicą Glebową (DG 470552W).

Istniejące uzbrojenie: kanalizacja sanitarna, sieci wodociągowe, gazowe, teletechniczne, sieć energetyczna podziemna i napowietrzna linia SN, sieć ciepłownicza.

Projekt przebudowy przewiduje wykonanie po stronie wschodniej ciągu pieszo-rowerowego szerokości 3,0m z brukowej kostki betonowej oddzielonego od istniejącej jezdni zieleńcem zmiennej szerokości oraz szerokości 3,5 m przy krawędzi jezdni.

## 1.5 Projekt organizacji ruchu

Projekt wprowadza oznakowane odcinka projektowanego ciągu pieszo-rowerowego znakami pionowymi oraz oznakowaniem poziomym. Z uwagi na zaprojektowany ciąg o dwu kierunkowym ruchu projekt wprowadza zakaz poruszania się rowerzystów na całej długości jezdni ul. Nietrzebki.

Projektowane ciągi zostaną powiązane z istniejącym ciągiem wzdłuż ul. Skrowaczewskiego oraz z projektowanym chodnikiem i ścieżką rowerową w ciągu ul. Parkingowej.

Miejsce ustawienia projektowanych znaków pionowych i oznakowania poziomego pokazano na rysunku P-SOR-02, P-SOR-03 schemat oznakowania.

## 1.6 Uwagi końcowe

Projekt przewiduje wprowadzenie nowego oznakowania w/w ulicy.

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
C-13/16	Projektowane	24
C-13a	Projektowane	4
B-9	Projektowane	10
C-13	Projektowane	1
D-46	Projektowane	5
A-3	Projektowane	1
T-4	Projektowane	1
D-6	Projektowane	2
D-15	Projektowane	2
D-1	Projektowane	2
A-16	Projektowane	4
B-33	Projektowane	1
D-47	Projektowane	5
T-29	Istniejące	2
D-18a	Istniejące	2
T-3a	Istniejące	6
D-18	Istniejące	15
T-30b	Istniejące	6
B-33	Istniejące	3
A-17	Istniejące	3
D-6	Istniejące	6
C-13/16	Istniejące	2
D-6b	Istniejące	2
A-7	Istniejące	2
T-30c	Istniejące	2
A-24	Istniejące	1
D-15	Istniejące	2
A-30	Istniejące	2
T-0	Istniejące	2
A-3	Do likwidacji	1
T-4	Do likwidacji	1
B-33	Do likwidacji	1
D-15	Do likwidacji	1
Razem szt.= 124		

Oznakowanie poziome				
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-4	Projektowane	263.6783	63.29	0.00
P-1e	Projektowane	88.3120	10.59	0.00
P-1b	Projektowane	50.0365	2.00	0.00
P-6	Projektowane	271.7456	21.74	0.00
P-13	Projektowane	20.9000	5.48	0.00
P-14	Projektowane	17.4368	6.53	0.00
P-17	Projektowane	30.0000	4.56	0.00
P-23	Projektowane	46.0000	30.36	0.00
P-26	Projektowane	38.0000	26.22	0.00
P-10	Projektowane	18.4879	23.99	0.00
P-7d	Projektowane	12.3607	1.48	0.00
P-7c	Projektowane	4.3680	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0.26	0.00
P-23	Istniejące	6.0000	3.96	0.00
P-26	Istniejące	2.0000	1.38	0.00
P-10	Istniejące	30.7216	60.56	11.86
P-11	Istniejące	7.4125	3.50	23.45
Całkowita pow. malowania [m2]= 266.16Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 35.31Łącznie pow. malowania [m2]= 301.47				

### 1.7 Uwagi wykonawcze:

Uwagi:

Do oznakowania projektowanego należy zastosować znaki o niżej określonych parametrach:

Znaki pionowe - małe (M)

Znaki mini (MI) – dopuszcza się zastosowanie do oznakowania pionowego dróg rowerowych, ciągów pieszo rowerowych i dróg dla pieszych

Dla wszystkich znaków ma być zastosowana folia odblaskowa typu 1 oraz 2 zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwale do gruntu, na wysokości 2,5 m przy zachowaniu skrajni poziomej min. 50 cm zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym.

Do oznakowania poziomego należy zastosować materiały posiadające atest i charakteryzujące się dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odblaskowości oraz odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Do malowania oznakowania poziomego cienkowarstwowego należy zastosować farbę chlorokauczukową z materiałem odblaskowym w postaci mikrokulek szklanych nakładaną na mokro. Grubość oznakowania poziomego ma wynieść od 0,5 mm do 0,8 mm.

Oznakowanie powinno spełniać wymagania „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” /załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

### 1.8 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu: IV kwartał 2022 r.