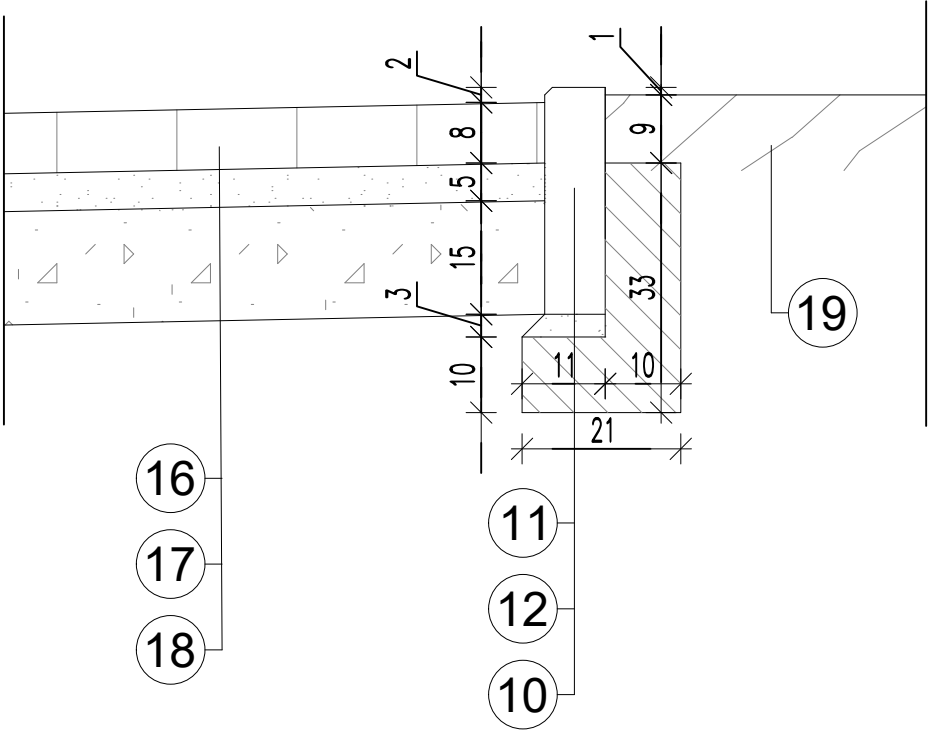
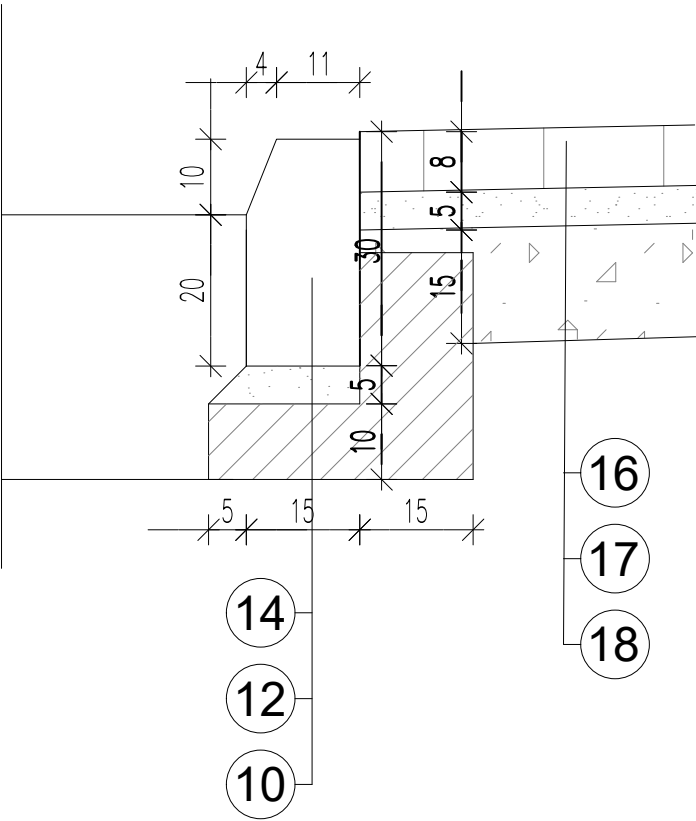


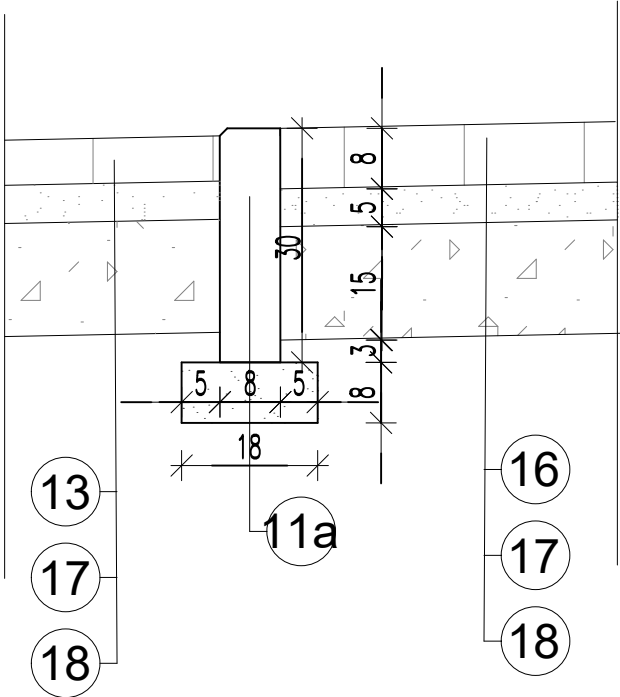
Szczegół konstrukcyjny A



Szczegół konstrukcyjny B



Szczegół konstrukcyjny C



Dane techniczne:

- 10. Ława betonowa C12/15 z oporem.
- 11. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.
- 11a. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 8 cm
- 12. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
- 13. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm.
- 14. Krawężnik betonowy (światło 10 cm) o wymiarach 15x30 cm.
- 15. Krawężnik betonowy zaniżony o wymiarach 15x25 cm.
- 16. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm.
- 17. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
- 18. Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4<6,0MPa.
Grubość warstwy 15 cm.
- 19. Istniejący pas zieleni.

NAZWA ZADANIA		
Przebudowa ulicy M. Nietrzebki od ul. Parkingowej do ul. J. Skrowaczewskiego w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego		
INWESTOR		
Miasto Żyrardów Plac Jana Pawła II nr 1, 96-300 Żyrardów		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
MT PROJEKT ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 9, 05-600 Grójec		
BRANŻA	FAZA PROJEKTU	
Drogowa, Elektroenergetyczna	Projekt wykonawczy	
PROJEKTOWAŁ	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
mgr inż. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16	
OPRACOWAŁ	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
mgr inż. IWONA KOŚLACZ		
OPRACOWAŁ	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
TYTUŁ RYSUNKU		
Szczegóły konstrukcyjne		
10.2020	SKALA 1:10	ARKUSZ 1/1
		NUMER RYSUNKU BD.05.01