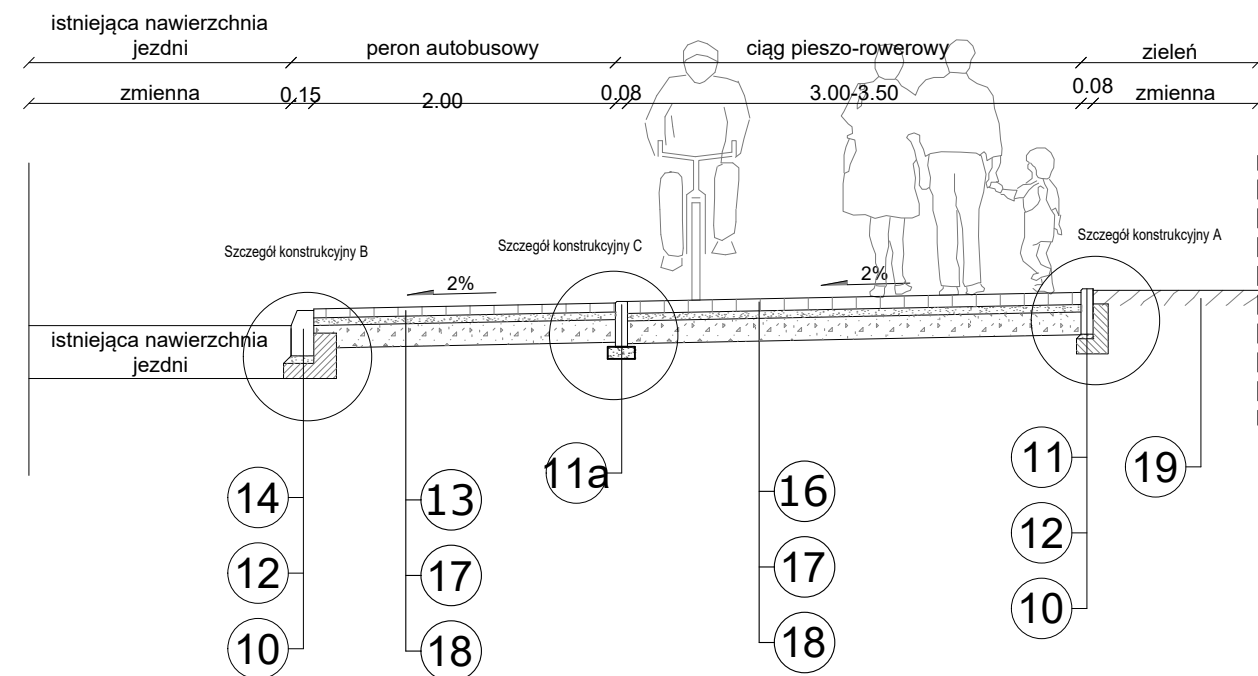
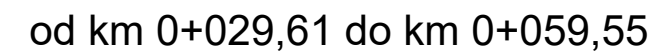
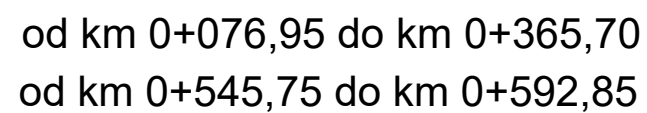



od km 0+365,70 do km 0+545,75



10. Ława betonowa C12/15 z oporem.
11. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.
- 11a. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 8 cm
12. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
13. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm.
14. Krawężnik betonowy (światło 10 cm) o wymiarach 15x30 cm.
15. Krawężnik betonowy zaniżony o wymiarach 15x25 cm.
16. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm.
17. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
18. Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4<6,0MPa.
Grubość warstwy 15 cm.
19. Istniejący pas zieleni.

NAZWA ZADANIA Przebudowa ulicy M. Nietrzebki od ul. Parkingowej do ul. J. Skrowaczewskiego w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego			
INWESTOR Miasto Żyrardów Plac Jana Pawła II nr 1, 96-300 Żyrardów			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA  MT PROJEKT		MT-Projekt Sp. z o.o. ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 9, 05-600 Grójec	
BRANŻA Drogowa, Elektroenergetyczna		FAZA PROJEKTU Projekt wykonawczy	
PROJEKTOWAŁ mgr inż. MARCIN PŁUŻYŃSKI		NUMER UPRAWNIEN MAZ/0188/PBD/16	
OPRACOWAŁ mgr inż. IWONA KOŚLACZ		NUMER UPRAWNIEN 	
OPRACOWAŁ 		NUMER UPRAWNIEN 	
TYTUŁ RYSUNKU Przekroje normalne			
10.2020	SKALA 1:50	ARKUSZ 1/3	NUMER RYSUNKU BD.04.01