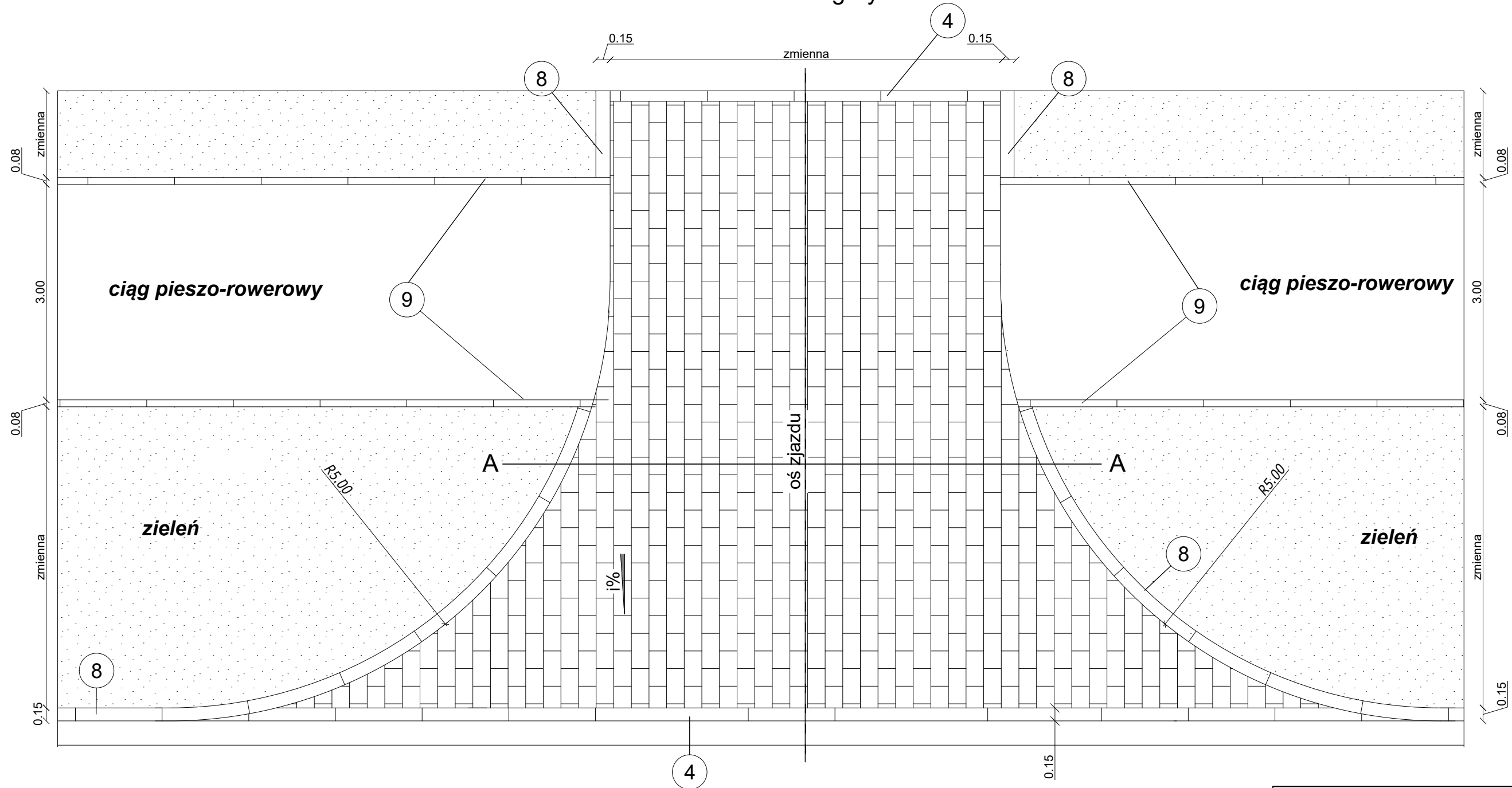
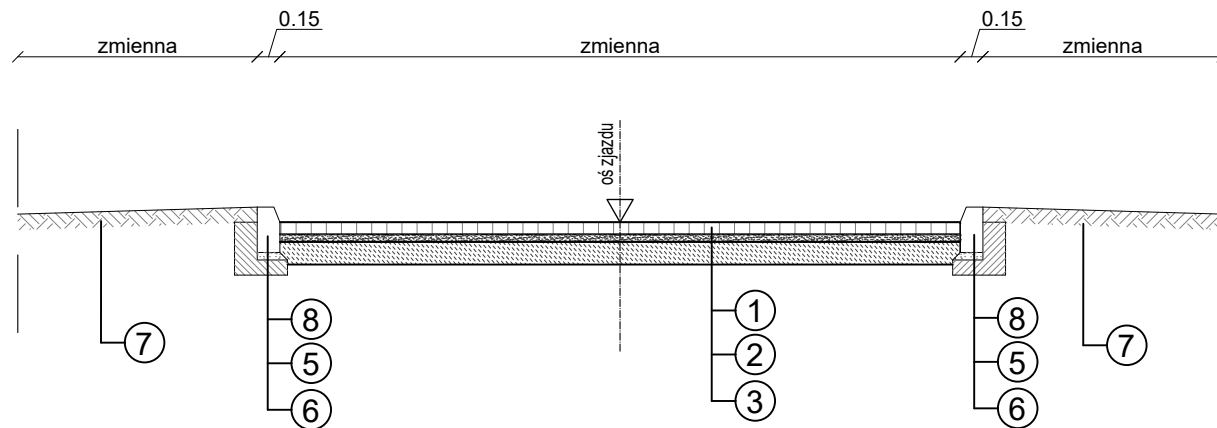


Zjazd publiczny  
Widok z góry




Przekrój A-A



Dane techniczne:

1. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm.
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  $C_{3/4} \leq 6,0$  MPa. Grubość warstwy 20 cm.
4. Krawężnik betonowy zaniżony o wymiarach 15x25 cm.
5. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
6. Ława betonowa C 12/15 (B-15) z oporem  $F = 0,08$  m<sup>2</sup>.
7. Warstwa humusu z obsianiem trawą gr. 10 cm.
8. Krawężnik betonowy (światło 10 cm) o wymiarach 15x30 cm.
9. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.

NAZWA ZADANIA <b>Przebudowa ulicy M. Nietrzebki od ul. Parkingowej do ul. J. Skrowaczewskiego w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego</b>			
INWESTOR <b>Miasto Żyrardów</b> <b>Plac Jana Pawła II nr 1, 96-300 Żyrardów</b>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA  <b>PROJEKT</b>		<b>MT-Projekt Sp. z o.o.</b> <b>ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 9,</b> <b>05-600 Grójec</b>	
BRANŻA <b>Drogowa, Elektroenergetyczna</b>		FAZA PROJEKTU <b>Projekt wykonawczy</b>	
PROJEKTOWAŁ <b>mgr inż. MARCIN PŁUŻYŃSKI</b>		NUMER UPRAWNIEN <b>MAZ/0188/PBD/16</b>	PODPIS
OPRACOWAŁ <b>mgr inż. IWONA KOŚLACZ</b>		NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
OPRACOWAŁ		NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
TYTUŁ RYSUNKU <b>Przekroje normalne</b>			
<b>10.2020</b>	SKALA <b>1:50</b>	ARKUSZ <b>3/3</b>	NUMER RYSUNKU <b>BD.04.03</b>