Załącznik nr 2 - OPIS TECHNICZNY **(ZAŁĄCZYĆ DO OFERTY!)**

DLA FABRYCZNIE NOWEGO ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO - GAŚNICZEGO Z NAPĘDEM 4X4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| L.P. | PODSTAWOWE WYMAGANIA, JAKIE POWINIEN SPEŁNIAĆ OFEROWANY POJAZD | UWAGI | PROPOZYCJE WYKONAWCY |
| 1 | Podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany samochód | Spełnia/nie spełnia |  |
| 1.1. | o Musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdówuprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z póżn. zm.),wraz z przepisami wykonawczymi.o Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służącychzapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczeniatych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 z 2010 r. nr 85 poz. 553 oraz z 2018 r. poz. 984)o Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. wsprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji BezpieczeństwaWewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego BiuraAntykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019 poz.594).o Samochód musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 KomendantaGłównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkachorganizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.o Musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB w Józefowie k/Otwocka. Na dzień składania ofertdostarczyć do dokumentacji przetargowej kopię aktualnego świadectwa.o Musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia.o Musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe zgodnie z normą PN-EN 1846-1 i 1846-2o Pojazd oraz podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji podwozia min. 2021. Silnik, podwozie i kabina tego samego producenta. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 1.2. | Samochód musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-2). | Spełnia/nie spełnia |  |
| 1.3. | Samochód kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 ) - nie dopuszcza się innej kategorii pojazdów ze względu na specyfikę terenu idziałań jednostki. | Spełnia/nie spełnia |  |
| **2** | **Podwozie z kabiną** | **Uwagi** | **Podwozie z kabiną** |
| 2.1. | **Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji** ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem)nie może przekroczyć 16 000 kg. | Podaćwartość |  |
| 2.2. | **Pojazd gotowy do akcji** (pojazd z załogą pełnymi zbiornikami, zabudową! wyposażeniem) powinien mieć:o Kąt natarcia: min. 26,8 °,o Kąt zejścia: min. 24,5°,o Prześwit pod osiami: min. 300 mm,o Wysokość całkowita pojazdu: max. 3200 mm (z drabiną dwuprzęsłową),o Długość całkowita: max 8300 mm,o Kąt rampowy: min. 23,5°.o Nie dopuszcza się innych wartości ze względu na specyfikę terenu na jakim będą prowadzone działania jednostki,o Wszystkie parametry wskazane w aktualnym świadectwie dopuszczenia CNBOP. | Podaćwartości |  |
| 2.3. | **Rezerwa masy** pojazdu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta (liczone do tzw. DMC technicznej) min. 6 %.Nie dopuszcza się mniejszej wartości z uwagi na działania pojazdu w trudnych warunkach terenowych. | Podaćwartość |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2.4. | **Układ napędowy** pojazdu składa się z:*o* stałego napędu na wszystkie osie, (nie dopuszcza się rozłączanego napędu osi przedniej)o skrzyni redukcyjnej,o możliwość blokady mechanizmów każdej osi,o zwolnice w piastach, | Wymienić |  |
| 2.5. | **Koła i ogumienie:** koła pojedyncze na przedniej osi, na tylnej bliźniacze o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz do max. prędkościpojazdu, z bieżnikiem uniwersalnym wielosezonowym, wszystkie tego samego rodzaju. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 2.6. | **Silnik** o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracyMinimalna moc silnika: 210 kW.Minimalny moment obrotowy 1050 NmSilnik spełniający normy czystości spalin EURO 6.Mechaniczna skrzynia biegów z maksymalnym układem biegów 6+1 (wsteczny). Nie dopuszcza się innego rodzaju skrzyni biegówPonadto pojazd wyposażony w:o system ABS. o hamulec wydechowy o mocy min. 120kW o pojazd wyposażony w system automatycznego „wypalania" filtra DPF z możliwością wyłączenia trybu automatycznego iprzeprowadzenie procesu „wypalania” w dowolnym czasie ręcznie. Układ ten ma być wyposażony w wskaźnik poziomuzanieczyszczenia filtra | Podaćwartości |  |
| 2.7. | Pojazd wyposażony w: * hamulce tarczowe osi przedniej,
* hamulce tarczowe lub szczękowo-bębnowe osi tylnej- (parametr punktowany- podlegający ocenie):

- 0% hamulce szczękowo-bębnowe, - 20% hamulce tarczowe,   | Podać typ zastosowanych hamulców  |  |
| 2.8. | Wymagania dotyczące zawieszenia pojazdu: * zawieszenie mechaniczne osi przedniej
* zawieszenie mechaniczne lub pneumatyczne osi tylnej (parametr punktowany- podlegający ocenie):

-0% - zawieszenie pneumatyczne,-20% - zawieszenie mechaniczne. | Podać typ zawieszenia |  |
| 2.9. | **Kabina czterodrzwiowa**, jednomodułowa, z szkieletem z blachy cynkowanej zapewniająca dostęp do silnika z systememzabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1 + 1+4 (siedzenia przodem do kierunkujazdy). Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętejpoprzez skręcenie/sklejenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej.Kabina wyposażona minimum w:o indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy,o poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny,o elektrycznie sterowane szyby we wszystkich drzwiach kabiny,o lusterko krawężnikowe z prawej strony,o lusterko rampowe - dojazdowe, przednie,o zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną w górnej części kabiny,o informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy dostępne od strony dowódcyo fabryczne radio ze złączem AUX oraz USBo mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych (ODO) umożliwiającym samodzielne ich zakładanie bez zdejmowaniaze stelaża wraz z miejscem na maskę ODO. Mocowanie 2 sztuk aparatów ODO (dla dowódcy i kierowcy) zamocowane wzabudowie na wysuwanym panelu w przedniej części zabudowy wraz z mocowaniem 2 sztuk butli zapasowycho siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości,o wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe i zagłówki,o pneumatyczny fotel kierowcyo fabryczna klimatyzacja,o immobiliser, | Spełnia/nie spełnia |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | o tempomat,o kamerę cofaniao przygotowana instalacja pod radiotelefon przewoźny dostarczony i zamontowany przez Wykonawcę, spełniający minimalnewymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra - w załączniku nr 6) do instrukcjistanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowychzasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalacje antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilanyoddzielną przetwornicą napięcia,o fabryczne oświetlenie do jazdy dziennej LED wbudowane w fabryczny zderzak pojazduo cyfrowy system sterowania autopompą zraszaczami podwozia, oświetleniem, kamerą oraz falą świetlną poprzez panel zwyświetlaczem LCD 4” z poziomu kierowcy, wraz z informacją na nim o otwartych/zamkniętych roletach, podestach i wysuniętymmaszcie oświetleniowym, podpiętym systemem ładowania, (nie dopuszcza się analogowego sterowania oświetleniem oraz pracyautopompy)o deska rozdzielcza wyposażona w min. 2 złącza USB-C przeznaczone do ładowania urządzeńo zderzak przedni stalowy 3 częściowy |  |  |
| 2.10. | **Kolorystyka:**o podwozie - czarne lub grafitowe,o błotniki i zderzaki - białe,o kabina, zabudowa - czerwone RAL3000,o drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium.o boczne ścianę zabudowy posiadają taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu (poziome i pionowe).o oznakowanie pojazdów numerami operacyjnymi zgodnie z wykazem dostarczonym przez zamawiającegoo spód zabudowy zabezpieczony dodatkowo lakierem do zabezpieczenia podwozi | Wskazać |  |
| 2.11. | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia: od- 20°C do + 40° C. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 2.12. | **Wylot spalin** nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz powinien być umieszczony zakabiną pojazdu i skierowany w lewo. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 2.13. | **Pojemność zbiornika paliwa** min. 150 litrów powinna zapewniać - przejazd min 300 km lub 4 godz. pracę autopompy.Zbiornik AdBlue min 10 % pojemności zbiornika paliwa. Zbiorniki paliwa zlokalizowany na zewnątrz zabudowy Ad-blue wewnątrz. Obazbiorniki zabezpieczone przed dostępem osób postronnych. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 2.14. | Pojazd wyposażony w **zaczep holowniczy** typu paszczowego posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowaniaprzyczepy o masie całkowitej minimum 3,51 z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia zasilania przyczepy. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 2.15. | Pojazd wyposażony w **standardowe wyposażenie podwozia** (klucze do kół, trójkąt itp.) w tym dwa kliny pod koła mocowane na tylnymzwisie pojazdu. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 2.16. | **Zaczepy** do mocowania lin do wyciągania samochodu z przodu i ewakuacyjne z tyłu, dostosowane do masy własnej pojazdu. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 2.17. | Pojazd wyposażony w homologowany **tylny zderzak lub urządzenie ochronne**, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innegopojazdu. | Spełnia/nie spełnia |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2.18 | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. Przeniesienie napędu naautopompę za pomocą min. czterech wałów. | Spełnia/nie spełnia |  |
| **3** | **Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza** |  |  |
| 3.1. | Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza pojazdu składa się z:o Oświetlenia ostrzegawczegoo Sygnalizacji dźwiękowejo Akumulatorów oraz alternatora do ich ładowania podczas jazdyo Systemu ładowania pojazdu podczas postojuo Instalacji przeznaczonej do ładowania wyposażenia dodatkowego (wewnątrz kabiny)o Oświetlenia zewnętrznegoo Oświetlenia wewnętrznegoo Belka świetlna, oświetlenia dalekosiężnego w technologii LED na przedniej atrapie pojazdu | Spełnia/nie spełnia |  |
| 3.2. | **Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego**:o belka wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcyo lampa sygnalizacyjna niebieska wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy z możliwością wyłączenia zkabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie posiadająca funkcje oświetlenia pola pracy, dodatkowe oświetlenie ostrzegawczesprzężone z oświetleniem obrysowym (nie dopuszcza się lamp ostrzegawczych zintegrowanych z relingiem dachowym)o dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterkawstecznego samochodu osobowego oraz dwie identyczne lampy sygnalizacyjne na owiewkach bocznych;o urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200W (lub 2x100W)wraz z głośnikiem o mocy 200W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające dostęp dlakierowcy oraz dowódcy.o zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy wykonanej w technologii LED do kierowania ruchem pojazdów, sterowanych zprzedziału kabiny i autopompyo sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego z możliwością odłączenia sygnalizacji dźwiękowej przy pomocyjednego przycisku umiejscowionego w kabinie kierowcy.o dodatkowy pneumatyczny sygnał dźwiękowy z możliwością sterowania przez kierowcę oraz dowódcę dwoma oddzielnymiwłącznikami | Spełnia/nie spełnia |  |
| 3.3. | Instalacja elektryczna 24 V wyposażona **w główny wyłącznik prądu** zlokalizowany bezpośrednio przy akumulatorach po prawej ichstronie. Moc alternatora min 110A i pojemność akumulatorów min 185 Ah musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektrycznąprzy jej maksymalnym obciążeniu. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 3.4. | **Układ prostowniczy do ładowania akumulatorów** z zewnętrznego źródła 230V. System powinien być kompletny, gotowy do ładowaniaakumulatorów bez użycia zewnętrznych układów prostowniczych. W kabinie kierowcy oraz bezpośrednio przy gnieżdzie sygnalizacjawizualna podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Przewód automatycznie odłącza się w momencie uruchomienia rozrusznikasamochodu. Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem. Długość przewodu min. 4m | Spełnia/nie spełnia |  |
| 3.5. | **Podest z zasilaniem** do ładowarek radiotelefonów przenośnych, latarek itd. z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min. 10 Aoraz 2 gniazdami zapalniczki, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskachakumulatora poniżej 22,5 V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora. | Spełnia/nie spełnia |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.6. | **Oświetlenie zewnętrzne** Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie wwarunkach słabej widoczności min. 15 luksów w odległości 1 m od pojazdu. Zastosowane lampy maja być w standardzie IP67 orazzamocowane nad każdą skrytką. Załączane zarówno z kabiny (wszystkie lampy wokół pojazdu) oraz z przedziału autopompy (podzielonena strony), załączanie/wyłączanie z wykorzystaniem wyłącznika krzyżowego zarówno z poziomu kierowcy jak i przedziału autopompy. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 3.7. | **Oświetlenie wewnętrzne**: Skrytki na sprzęt, przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie wewnętrzne włączaneautomatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy oraz wprzedziale autopompy. Ww. oświetlenie wykonane w technologii pasków LED zamocowanych wzdłuż prowadnicy żaluzji,załączanie/wyłączanie z wykorzystaniem wyłącznika krzyżowego zarówno z poziomu kierowcy jak i przedziału autopompy. | Spełnia/nie spełnia |  |
| **4.** | **Zabudowa pożarnicza:** | **Uwagi** | **Zabudowa pożarnicza:** |
| 4.1. | **Rama pośrednia** spawana, zabezpieczona antykorozyjnie poprzez proces galwanizacji, wyposażona w zintegrowane mocowanieautopompy. Przymocowana w swojej przedniej części za pomocą elastycznych, sprężynowych połączeń do ramy nośnej pojazdu. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 4.2. | **Zabudowa samonośna** w całości wykonana z aluminium (szkielet), w technologii skręcania z poszyciem z tego samego materiału.Wewnętrza cześć zabudowy wykończona blachą aluminiową, wewnętrznie anodowaną, a zewnętrznie lakierowaną. Zabudowa powinnabyć zamontowana na ramie pośredniej, wyposażonej w amortyzujące elementy metalowo-gumowe. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 4.3. | **Dach zabudowy** w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym przy zastosowaniu blachy ryflowanej (nie dopuszcza sięinnych materiałów). Dodatkowo na dachu pojazdu jedna długa skrzynia wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczelniezamykana (do przewożenia m. in. łopat, wideł), wyposażona w oświetlenie oraz wentylację. Konstrukcja dachu zabudowy w wykonaniupłaskim (bez wystających elementów) z wyznaczonymi ścieżkami komunikacyjnymi. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 4.4. | **Aluminiowa drabina do wejścia na dach** umieszczona na tylnej ścianie zabudowy po prawej stronie. Stopnie w wykonaniuantypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiająca wchodzenie oraz pełen stopień. Poręcze do wchodzenia nadach w wykonaniu ułatwiającym pracę w rękawicach (nie dopuszcza się wykonania uchwytów w formie wygiętej rury) | Spełnia/nie spełnia |  |
| 4.5. | **Podesty robocze** wzdłuż zabudowy muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 180 kg i wykonane jako antypoślizgowe poprzezzastosowanie blachy ryflowanej. (Nie dopuszcza się innych materiałów.)Nadkole w postaci uchylanego podestu z blokadą znajdującą się wewnątrz ostatniej skrytki. Podesty robocze o głębokości użytkowej min430 mm zabezpieczone przed otwarciem za pomocą żaluzji. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 4.6. | **Boczne skrytki** w układzie 3+3 zamykane żaluzjami bryzo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane zmateriałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków.Zamknięcia żaluzji typu rurkowego (bar-lock), wyposażone taśmy ułatwiające zamykanie. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 4.7. | **Aranżacja skrytek** powinna być wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejszą modyfikację przez użytkownikakońcowego. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, z możliwością regulacji wysokości półek. Głębokość każdej skrytki niepowinna być mniejsza niż 550 mm. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lubrozłożeniu) szuflady nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 4.8. | **Przedział sprzętowy za kabiną pojazdu**, wykonany w formie przelotowej o szerokości prześwitu min. 300 mm dostępny od stronydowódcy z zamontowanym pionowym panelem na sprzęt burzący. Przedział wyposażony w mocowanie deski ratowniczej oraz szynyKramera z dostępem od strony kierowcy. | Spełnia/nie spełnia |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 4.9. | **Zabudowa wyposażona w trzy szuflady-tace wysuwane przeznaczone do transportu**o Średniego zestawu narzędzi hydraulicznych (szuflada o konstrukcji 90% szerokości skrytki)o Motopompy szlamowejo Agregatu prądotwórczegoSzuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenieprzed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych,szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.\*Zabudowa powinna posiadać dodatkowo mocowanie na motopompę pływającą klasy NIAGARA-2. Zlokalizowaną w tylnej prawejskrytce. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 4.10. | **Skrytki zlokalizowane bezpośrednio przy nasadach tłocznych** wyposażone w mocowanie na węże tłoczne (10 sztuk W52 / 8 sztukW75). Nie dopuszcza się by w jednej skrytce było mniej niż 8 mocowań. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 4.11. | Dodatkowo ostatnia **skrytka zabudowy** wyposażona w pionowe mocowanie na :o Stojak hydrantowyo Gaśniceo Klucz hydrantowy | Spełnia/nie spełnia |  |
| 4.12. | Zabudowa powinna posiadać dziewięć plastikowych skrzynek o pojemności pojemność 39 dm3, nośność 30 kg na wyposażenie bezstałego miejsca, oraz skrzynkę wykonaną z aluminium lub stali nierdzewnej z uchwytem oraz wieczkiem na łańcuchy śniegowe wewnątrzzabudowy. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 4.13. | Wewnątrz zabudowy powinien być **zamontowany pojemnik** o pojemności 60 dm3 przeznaczony na sorbent. Pojemnik zlokalizowany wmiejscu łatwego dostępu, wyposażony w niezbędne uchwyty transportowe. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 4.14. | **Konstrukcja skrytek** zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza, (nie dopuszcza się pochylenia spodu skrytki w celu odwodnienia) | Spełnia/nie spełnia |  |
| 4.15. | **Elementy wystające** w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 5. | **Układ wodno-pianowy** |  |  |
| 5.1. | Pojazd wyposażony w **układ wodno-pianowy** składający się z:o Zbiornika środków gaśniczycho Autopompyo Dozownika środka pianotwórczegoo Zwijadła szybkiego natarciao Działka wodno-pianoweo Systemu zraszania podwozia | Spełnia/nie spełnia |  |
| 5.2. | **Zbiornik wody** wykonany z materiału kompozytowego lub polipropylenu blokowego, usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony woprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy.Zbiornik powinien:o posiadać właz rewizyjny,o pojemność 3500 I (+/-1%),(nie dopuszcza się innych rozwiązań z uwagi na konieczny zapas rezerwy masy i koniecznośćposiadania obszernych skrytek) | Spełnia/nie spełnia |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | o spełniać nadciśnienie testowe 20 kPa,o posiadać nasadę (DN75), znajdującą się pod zbiornikiem, umożliwiającą czyszczenie zbiornika,o konstrukcja zbiornika nie może wychodzić powyżej powierzchni roboczej dachu,o umieszczony być w ramie pośredniej zabudowy,o posiadać nasadę 1xDN75 z zaworem do napełniania zbiornika z hydrantu, z zaworem kulowym wspomaganym siłownikiemelektropneumatycznym. Możliwość pracy w trybie ręcznym i automatycznym napełniania zbiornika. |  |  |
| 5.3. | **Zbiornik środka pianotwórczego** wykonany z tego samego materiału co zbiornik wody o pojemności min. 10 % pojemności zbiornikawody i nadciśnieniu testowym 20 kPa, oraz:o powinien być odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych,o powinienem być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację,o napełnianie zbiornika powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu poprzez nasady. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 5.4. | **Autopompa dwuzakresowa** zlokalizowana z tyłu pojazdu o wydajności:o min. 2800 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m,o min. 420 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia. Mechaniczna zmiana stopniaciśnienia pompy (wyklucza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów). Autopompasmarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania. Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarówpomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy. Autopompa od spoduzabezpieczona demontowana osłoną chroniącą przed przedostawaniem się dużych zanieczyszczeń oraz od frontu przed dostępem doobszarów niebezpiecznych dla operatora. | Podaćwartości |  |
| 5.5. | Autopompa musi umożliwiać **podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego** do min.:o dwóch nasad tłocznych skierowanych po jednej na każdą stronęo wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,o działka wodno-pianowego.o zraszaczeNa wlotach ssawnych i do napełniania zbiornika muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układuwodno-pianowego zanieczyszczeń stałych. Nasady tłoczne wyposażone w system zrzutu ciśnienia / odwodnienia ich bez koniecznośćściągania pokrywy nasady. | Spełnia/nie spełnia |  |
|  | Układ wodno-pianowy wyposażony w **ręczny dozownik środka pianotwórczego** wykonany z mosiądzu umożliwiający uzyskanie stężeńw zakresie 3% - 6%, w całym zakresie pracy autopompy. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 5.6. | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niżprzy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m, oraz musi być wyposażona w automatycznie uruchamiane**urządzenie odpowietrzające (tzw. trokomat),** umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 12 s, a z głębokości 7,5 m wczasie do 35 sekund, (wyklucza się zastosowanie ręcznie załączanej pompy próżniowej) | Spełnia/nie spełnia |  |
| 5.7. | Wszystkie **elementy układu wodno-pianowego** muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środkówpianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy możliwienajmniejszej ilości zaworów. | Spełnia/nie spełnia |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 5.8. | Przedział autopompy musi być wyposażony w **system ogrzewania** tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy,skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do-25°C, działający niezależnie od pracy silnika. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 5.9. | Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną **wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia** o długości węża min. 60 m nazwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Zwijadło liniiwysokociśnieniowej powinno być poprzedzone zaworem odcinającym wodę, oraz wyposażone w funkcję przedmuchu sprężonympowietrzem zasilanym z instalacji pneumatycznej pojazdu. Zwijadło wyposażone w 2 tryby zwijania (ciągły/przerywany) oraz możliwośćręcznego zwijania w razie awarii układu. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 5.10. | **Działko wodno-pianowe** DWP 16/24 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia, umieszczone na dachu zabudowypojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający lub rozwiązanie równoważne. Zakres obrotu działka wpłaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musiposiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy. Element wykonany ze stalinierdzewnej o zasięgu 65 m. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 5.11. | Pojazd musi być wyposażony w **system dysz dolnych**, (minimum 4 dysze) do podawania wody w czasie jazdy:o min. dwie dysze zamontowane z przodu pojazdu;o min. dwie dysze zamontowane po bokach pojazdu;System powinien być wyposażony w zawory odcinające dla dysz przednich i tylnych. Sterowanie z wyświetlacza w kabinie kierowcy. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 5.12. | W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:o cyfrowy panel sterujący LCD o przekątnej min. 7”, zgodny z normą IP67 zawierający m.in.:* wskaźnik poziomu wody i środka pianotwórczego,
* miernik prędkości obrotowej autopompy,
* wskaźnik ciśnienia tłoczenia,
* wskaźnik wysunięcia masztu, podłączenia ładowania, otwarcia skrytek, załączenia stacyjki pojazdu, załączonej przystawki,rezerwy paliwa,
* otwarcie zaworu głównego
* sterowanie automatyką zaworu hydrantowego
* START/STOP silnika
* obroty minimalne
* regulacja obrotów autopompy- sterowanie automatyką ciśnienia tłoczenia
* sterowanie oświetleniem pola pracy z podziałem na strony, oświetleniem skrytek oświetleniem dachu, falą świetlną

(nie dopuszcza się analogowego sterowania oświetleniem oraz pracy autopompy)o manowakuometr,o manometr niskiego ciśnienia,o manometr wysokiego ciśnienia,o manometr linii napełniania hydrantowego | Spełnia/nie spełnia |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **6.** | **Wyposażenie dodatkowe** |  |  |
| 6.1. | Wyciągarka o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 9t z liną o długości, co najmniej 28m wychodząca z przodu pojazdu. Wyciągarkapowinna być umiejscowiona na podstawie zabezpieczonej antykorozyjnie poprzez ocynk ze zintegrowanymi zaczepami ewakuacyjnymi | Spełnia/nie spełnia |  |
| 6.2. | Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w samochodzie z najaśnicami halogenowymi lub LED.Wysokość min. 5.4 m od podłoża z możliwością sterowania najaśnicami w dwóch płaszczyznach. Urządzenie powinno mieć funkcjeautomatycznego składania oraz odporny na zabrudzenia przewodowy panel sterowania. | Spełnia/nie spełnia |  |
| 6.3 | Zabudowa pojazdu wyposażona w dodatkowe mocowania na sprzęt i wyposażenie zgodnie z specyfikacją zamawiającego w formiestałych uchwytów, stojaków, mocowań zabezpieczających. | Spełnia/nie spełnia |  |
| **7.** | **Inne** |  |  |
| 7.1. | Minimalna gwarancja na zabudowę: 24 miesięcyMinimalna gwarancja na podwozie: 24 miesiące | Podać okresgwarancji | na zabudowę:na podwozie: |
| 7.2. | Minimum jeden **punkt serwisowy nadwozia** | Wskazać adres |  |
| 7.3. | Minimum jeden **punkt serwisowy podwozia** | Wskazać adres |  |
| 7.4. | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:1. **instrukcji obsługi** w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń iwyposażenia,
2. **dokumentacji niezbędnej** do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchudrogowym”
3. **instrukcje obsługi urządzeń i sprzętu** zamontowanego w pojeździe, wszystkie w języku polskim.
 | Spełnia/nie spełnia |  |