

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ KIELCE

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000
25-514 Kielce, ul. Kozia 10 b, tel./fax (41) 344 24 86, 344 85 63, kom. 0-697 032 819
www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: kielce@rzeczoznawcy-pzm.pl

ISO
9001:2000

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: 293/2023

z dnia: 2023/06/12

Wykonawca opinii : mgr inż Kamil Wilczyński RS001580+inż. Jerzy Woźniak

Właściciel: Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej

Adres: ul. Polskiej Org. Wojskowej 8, 27-600 Sandomierz

Zadanie: Określenie indywidualnej wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VI-2023

Marka: FORD

Model: FT 350 2.4 TDCi Kat. MR`07 E4 3.5t

Wersja: M Trend

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t*

Rok produkcji: 2011

Nr rejestracyjny: TSA HA01
VIN: WF0NXXTTFNBC37963

Nr INFO-EKSPERT	011-05754
Data pierwszej rejestracji	2011/03/18
Data ważności badania technicznego	2024/03/14
Data oględzin	2023/06/02
Miejsce oględzin	Sandomierz
Wskazanie drogomierza	232988 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/03/18-23/06/12)	147 mies.
Opis rodzaju pojazdu	skrzyniowy
Charakter wykorzystania	służbowy
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 1-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita / Ładowność	3490 kg / 1400 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opończy
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3504 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2402 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5792 mm / 1998 mm / 2031 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.01-2011.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel pasażera podwójny	8	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Immobilizer	9	Szyba przednia ogrzewana
3	+Kabina podwójna	10	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Klimatyzacja	11	Szyby przyciemniane
5	Poduszka powietrzna kierowcy	12	Światła p/mgielne przednie
6	Radio ICE 6000	13	Zamek centralny zdalnie sterowany
7	+Skrzynia ładunkowa aluminiowa	14	Zderzak przedni w kolorze nadwozia
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania		

- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotel kierowcy z regulacją wysokości + podłokietnik
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Podłokietnik fotela kierowcy
- 3 Kierownica pokryta skórą + tempomat
Tempomat
Kierownica pokryta skórą
- 4 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+belka sygnalizacyjna dachowa	185
2	+Hak holowniczy	196

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FIRESTONE 215/75 R16C CVH 2000		40
Przednie prawe:	FIRESTONE 215/75 R16C CVH 2000		40
Tylne lewe:	FIRESTONE 215/75 R16C CVH 2000		40
Tylne prawe:	FIRESTONE 215/75 R16C CVH 2000		40
Zapasowe:	FIRESTONE 215/75 R16C CVH 2000		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Ogledziny pojazdu w Sandomierzu w obecności przedstawiciela właściciela.

Pojazd zakupiony w krajowej sieci dealerskiej FORD

Pojazd z typowej eksploatacji u użytkownika na potrzeby służbowe

SILNIK-ukompletowany fabrycznie- zapłon samoczynny, turbo, intercooler.

Poziom oleju oraz płynu prawidłowy -rozruch zimnego silnika nie następuje-trudności-praca prawidłowa w całym zakresie obrotów. Osprzet pomocniczy silnika kompletny-calość sprawnie funkcjonuje.

PODWOZIE-ukompletowane fabrycznie-konstrukcja ramowa -wspólnosna bez uszkodzen z licznymi ogniskami rdzy, spęcherzeniami i rdzowymi wypływami rdzy-pomalowana fabrycznym zabezpieczeniem przeciwkorozyjnym w jasnym kolorze. Ukompletowanie podwozia jak w opisie wyceny-układy jezdne sprawne..

Skrzynia biegow mechaniczne-6 b-sterowana manualnie

Zawieszenie osi przedniej na resorze- tylnego mostu na resorach-układy napędowe bez wycieków oleju lub nadmiernego wypracowania-calość sprawna.

KABINA KIEROWCY-podwojna-6 osobowa, 4 drzwiowa. Poszycia blach -szczegolnie w dolnych częściach błotników, progów, słupka środkowego pr.-z widocznymi rdzawymi wypływami, poerforacja blachy, spęcherzeniami lakieru. Ściana tylna mocno wgnieciona z lewejs trony, błotnik przedni lewy otarty.

Wyposażenie tapicrskie kompletne, wytarcia eksploatacyjne, zabrudzenia.

SKRZYNIA LADUNKOWA-otwarta, burty aluminiowe bez uszkodzeń.

Na wyposażeniu 2 kluczyki do stacyjki -oraz drzwi

Konkluzja

Pojazd -przed dalszym kontynuowaniem eksploatacji wymaga prac weryfikacyjno-naprawczych , zapobiegawczych opisanych w ocenie oraz ujawnionych w toku weryfikacji warsztatowej.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (145 mies.)	27 245 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	381 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 308 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	2 038 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 290 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 57 412 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 7,46%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	179 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 5 716 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4,0	-1 174
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń kabiny, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego kabiny, ślady korozji na elementach poszycia kabiny.</i>		
Korekta ze względu na liczbę właścicieli (1)	-5,0	-1 467
<i>Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej. wielkość kierujących pojazdu służbowego</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-10,5	-3 075
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

23800 PLN

(słownie: dwadzieścia trzy tysiące osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4450,41 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

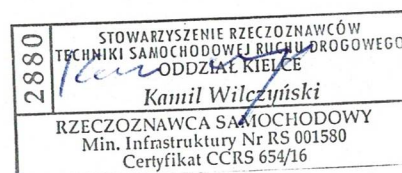
Wydając niniejszą ocenę techniczną - Dyrektor Oddziału zastrzega wraz z rzeczoznawcą, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu wyceny.

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu S.A w Warszawie - za pośrednictwem Oddziału Kielce.

Dyrektor

Rzeczoznawca

DYREKTOR
[Signature]
mgr inż. Kamil Wilczyński



WSPARCIE TECHNICZNO-MOTORYZACYJNE
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - KIELCE
ul. Warszawska 9/11 (d. Kozia 10b), 25-512 Kielce
tel./fax 41 344 24 86, 41/344 24 87
NIP 526-020-03 19

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 293/2023

z dnia: 2023/06/12

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VI-2023

Marka: FORD

Model: FT 350 2.4 TDCi Kat. MR`07 E4 3.5t

Wersja: M Trend

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t*

Rok produkcji: 2011

Nr rejestracyjny: TSA HA01

