

**POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU KONIECZNOŚCI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO
W ZWIĄZKU Z PROWADZONYMI ROBOTAMI INSTALACYJNYMI**

W oparciu o:

- Ustawę z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych – tekst jednolity (Dz.U.2021.1376 ze zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1.06.2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U.2016.1264 j.t.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.)

celem uregulowania trybu postępowania w przypadku konieczności zajęcia pasa drogowego, w związku z prowadzonymi robotami instalacyjnymi ustaliam, co następuje:

I/ Prowadzenie wszelkich robót w pasie drogowym wymaga zezwolenia Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni (Samodzielny Referat Zajęć Pasa Drogowego), tj.:

1/ w przypadku planowanych robót instalacyjnych należy wystąpić z wnioskiem o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót naziemnych, nadziemnych lub podziemnych oraz innych prac, które prowadzą do zakłócenia, ograniczenia lub zamknięcia pasa drogowego. Wniosek winien zawierać nazwę jednostki, cel, lokalizację, powierzchnię (sprzęt, odkład ziemi) w rozwinięciu na jezdnię, chodnik, pobocze oraz planowany okres zajęcia odcinka pasa drogowego. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego należy załączyć:

a/ harmonogram robót umożliwiający ich wykonanie w określonym terminie
b/ zatwierdzony projekt Czasowej Organizacji Ruchu terenu pasa drogowego zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego, który powinien zawierać:

- plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy,
- plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 z zaznaczeniem istniejącej i projektowanej organizacji ruchu; w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:2000 lub szkic bez skali,
- program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi – w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną,
- zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji – w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu dotyczącego zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementy mające wpływ na ruch drogowy,
- opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i warunków ruchu,
- uzasadnienie wprowadzenia lub zmiany organizacji ruchu,
- termin wprowadzenia, a dla czasowej organizacji ruchu także termin przywrócenia poprzedniego stanu;

c/ dokumentację techniczną z uzgodnieniami Zespołu Uzgodnień Dokumentacji UM Gdyni, Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54 – w przypadku budowy nowoprojektowanych instalacji

d/ decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu oraz pozwolenie na budowę wydane przez Wydział Architektoniczno – Budowlany UM Gdyni, Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54 w przypadku budowy nowoprojektowanych instalacji

e/ projekt odtworzenia nawierzchni po prowadzonych robotach.

Wnioski należy składać osobiście w Samodzielnym Referacie Zajęć Pasa Drogowego ZDiZ w Gdyni.

W przypadku zajęcia jezdni lub chodnika w pasach drogowych, na głównych ciągach komunikacyjnych wnioski dodatkowo rozpatrywane są przez Komisję ds. zajęć pasa drogowego i tymczasowej organizacji ruchu drogowego, która odbywa się w czwartki o godz. 10⁰⁰. Wnioskujący zobowiązany jest do stawienia się na Komisję.

2/ Należy opracować i zatwierdzić w Wydziale Inwestycji Urzędu Miasta typowe uproszczone schematy organizacji ruchu dla robót krótko trwających i szybko postępujących.

3/ w przypadku awarii urządzeń - po zlokalizowaniu awarii niezwłocznie zawiadomić Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni

a/ awarie stwierdzone w godz. 7.30 – 15.30

- zgłosić telefonicznie pod numerem kom. 725 269 705
- osobiście w Zarządzie Dróg i Zieleni, Referacie Zajęć Pasa drogowego - Dom Rzemiosła, ul. 10 Lutego 33, pokój 521 lub 522,
- pocztą elektroniczną na adres: - mdp@zdiz.gdynia.pl ,

b/ awarie stwierdzone po godz. 15.30 zgłosić pod ww. numerami do godz. 9⁰⁰ dnia następnego, a bezpośrednio po zlokalizowaniu awarii przekazać informację do Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni faksem lub pocztą elektroniczną.

W informacji należy podać:

- dokładną lokalizację (nazwa i nr ulicy, kierunek, na którym awaria wystąpiła),
- całkowitą powierzchnię (szerokość x długość) zajęcia jezdni, chodnika, pobocza (łącznie z powierzchnią przeznaczoną na odkład ziemi, zabezpieczenie robót, sprzęt),
- przewidywany termin usunięcia awarii,
- sposób zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót.

Do w/w informacji należy załączyć szczegółowy plan sytuacyjny, który wskazywać będzie miejsce lokalizacji awarii oraz zabezpieczenie i organizację ruchu drogowego

W przypadku wystąpienia poza godzinami pracy Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni awarii urządzeń i konieczności wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego na głównych ciągach komunikacyjnych, należy również powiadomić Miejskie Centrum Powiadamiania Ratunkowego w Gdyni tel. 998, 112; Komendę Miejską Policji w Gdyni tel. 997 , Gdynską Centralę Ruchu Zarządu Komunikacji Miejskiej – tel. 621-86-11 / 995

W przypadku awarii urządzeń, zgłoszenie z podanymi wyżej informacjami, traktowane będzie jako złożenie wniosku o zajęcie terenu .

Zmiany w organizacji ruchu drogowego należy uzgodnić z Zarządem Dróg i Zieleni w Gdyni.

- II. Zajmujący pas drogowy jest zobowiązany zapewnić bezpieczne warunki ruchu zgodnie z zatwierdzonym przez Wydział Inwestycji, Urząd Miasta w Gdyni projektem organizacji i zabezpieczenia ruchu drogowego.
- III. Zajmujący pas drogowy jest zobowiązany do utrzymania właściwego zabezpieczenia i oznakowania robót w ciągu całej doby, aż do całkowitego zakończenia prac i protokolarnego przekazania terenu Zarządowi Dróg i Zieleni w Gdyni.
- IV. Odpowiedzialność za stan oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót ponosi wykonawca.

- V. O zakończeniu robót i przywróceniu terenu do stanu pierwotnego należy niezwłocznie powiadomić Samodzielny Referat Zająć Pasa Drogowego Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni najpóźniej w dniu następującym po wygaśnięciu terminu ważności zezwolenia, a w razie awarii – natychmiast po odtworzeniu nawierzchni.
- VI. Zakończenie robót winno być potwierdzone protokołem odbioru terenu sporządzonym przez przedstawiciela Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni.
- VII. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do przeprowadzenia badań wskaźnika zagęszczenia gruntu; wyniki należy przedstawić przy komisyjnym odbiorze zajmowanego odcinka pasa drogowego.
- VIII. W przypadku konieczności zmiany warunków ustalonych w zezwoleniu należy złożyć nowy wniosek o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego. Wniosek musi być rozpatrzony w czasie ważności zezwolenia.
- IX. W razie niewłaściwego zabezpieczenia i oznakowania robót lub zwłoki w usuwaniu oznakowania, zabezpieczenia oraz wad nawierzchni ulic po prowadzonych robotach, Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni może wykonać niezbędne roboty na koszt zajmującego pas drogowy.
- X. Przy zajmowaniu pasa drogowego wykonawca zobowiązany jest do spełnienia dodatkowo następujących warunków:
- 1/ oznakowania miejsca robót tablicą informacyjną podając nazwę i adres inwestora, wykonawcy oraz nazwisko i imię kierownika robót i nr telefonu,
 - 2/ stosowania:
 - a/ odblaskowych znaków drogowych;
 - b/ oświetlenia robót;
 - przy zajęciu połówkowym jezdni – żółtym światłem pulsującym,
 - przy zajęciu całkowitym jezdni – czerwonym światłem pulsującym
 - 3/ zabezpieczenia istniejących na terenie budowy urządzeń komunalnych, drzew, krzewów, znaków drogowych itp. przed uszkodzeniem;
 - 5/ usunięcia ujawnionych wad technicznych spowodowanych nieprawidłowym wykonaniem robót – w okresie gwarancyjnym;
- XI. Powyższe ustalenia dotyczą zarówno dróg utwardzonych jak i gruntowych.
- XII. Wszelkich dodatkowych informacji w omawianym zakresie udziela Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni Samodzielny Referat Zająć Pasa Drogowego, - Dom Rzemiosła, ul. 10 Lutego 33, pokój 521 lub 522.