

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Droga powiatowa – 1449N
Km 26+100
działka nr ew. 46
obręb: Kieźliny
gm. Dywity

Wykonawca:

Powiatowa Służba Drogowa
w Olsztynie
ul. Cementowa 3
10- 429 Olsztyn

Sporządził dnia: 30 września 2021 r.

SPIS TREŚCI:

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny skala 1:25000
4. Plan sytuacyjny z oznakowaniem istniejącym i projektowanym

1. KARTA UZGODNIEŃ

2. OPIS TECHNICZNY

Opracowanie sporządzono na potrzeby wykonania wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1449N ul. Jagalły w msc. Kieźliny.

2.1 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2020r. , poz. 110 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm. z załącznikami 1,2,3,4)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Z 2017 r. poz. 784)

2.2 Lokalizacja inwestycji.

- Droga powiatowa nr 1449N ul. Jagalły w msc. Kieźliny.

2.3 Charakterystyka techniczna drogi

- Przedmiotowa droga powiatowa nr 1449N jest drogą klasy L z nawierzchnią bitumiczną o szerokości jezdni wynoszącej ok 6,2 m.
- Lokalizacja przejścia dla pieszych znajdować się będzie w terenie zabudowanym z prędkości dopuszczalną do 50 km/h.
- Jezdnia ograniczona dwustronnie krawężnikiem z ciągiem pieszym po obu stronach przejścia. Przejście zlokalizowane w sąsiedztwie szkoły podstawowej
- Ruch samochodowy wzmożony, szczególnie w godzinach porannych i popołudniowych

2.4 Projektowane zmiany w organizacji ruchu.

Zmianę stałej organizacji ruchu wprowadza się w celu podniesienia bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez zastosowanie wyniesionego przejścia dla pieszych w formie wyniesienia warstwy bitumicznej na 10cm od poziomu nawierzchni jezdni. Najazdy na wyniesienie będą wykonane o nachyleniu 1:30.

Przedmiotowe przejście dla pieszych zostanie oznakowane znakami poziomymi tj. znak P-10 – pasy o długości 4,0 m i szerokości 0,5m. Najazdy oznakowane za pomocą znaku P-25. Oznakowanie te umieszczone będzie na całej szerokości powierzchni najazdowej i zjazdowej. Zewnętrzna krawędź znaków poziomych P-10 umieszczonych na powierzchni wyniesionego przejścia powinna znajdować się w odległości nie mniejszej niż 0,1 m od krawędzi płaskiej powierzchni tego progu. W odległości od 0,5 do 2,0m od przejścia umieszczona będzie linia warunkowego zatrzymania w postaci znaku poziomego P-14.

Na dojazdach do przejścia z obu stron wykonana będzie linia segregacyjna ciągła podwójna P-4. W miejscach zjazdów zostanie wprowadzona linia P-1e linia prowadząca przerywana szeroka. Całość oznakowania poziomego będzie wykonana w technologii grubowarstwowego malowania.

Zmianie podlega również oznakowanie pionowe w obrębie wykonania przejścia wyniesionego.

Przejście dla pieszych zostanie oznakowane znakami D-6 na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej barwy żółtej. Do oznakowania wyniesienia zastosowane będą znaki A-11a z tabliczką T-1 z podaniem odległości do progu. Ponadto zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości przed wyniesieniem do prędkości 30km/h znakiem B-33 a za wyniesieniem odwołanie ograniczenia znak B-34. Oznakowanie pionowe - grupa wielkości „średnie”, folia odblaskowa II generacji.

2.5 Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

- **D-6 tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej**
- **A-11a – próg zwalniający – 2 szt.**
- **T-1 – tabliczka z podaniem odległości (20m) – 2 szt.**
- **B-33 – ograniczenie prędkości do 20 km/h - 2 szt.**
- **B-34 – znak odwołujący ograniczenie prędkości -2szt.**

2.6 Postanowienia końcowe.

Podczas umieszczania znaków Wykonawca powinien sprawdzić czy znak nie powoduje ograniczenia widoczności oraz czy nie jest przesłaniany przez istniejące znaki , drzewa itp.

Umieszczanie znaków poziomych i pionowych zgodnie Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm. z załącznikami 1,2,3,4)

Na siedem dni przed przystąpieniem do wykonywania robót, należy powiadomić Policję, Zarządcę drogi i Zarządzającego ruchem o dokładnym terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

2.7 Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

Planowane wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się niezwłocznie zaraz po wykonaniu przejścia i montażu progów zwalniających.

3. Plan orientacyjny miejsca robót.

