

DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 21 ust. 1, 1a, art. 39 ust. 3, 3a i 5, art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 i 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693 z późn. zm.) oraz art. 104 i 107 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2022r. poz. 2000 z późn. zm.), a także art. 29 ust. 1 pkt 2 i 23, art. 29a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.) – po rozpatrzeniu wniosku z datą wpływu 27.01.2023r., **Prezydent Miasta Kalisza**

zezwała

**Przedsiębiorstwu Wodociągów i Kanalizacji
z siedzibą w Kaliszu,
ul. Nowy Świat 2a, 62-800 Kalisz,**

na lokalizację projektowanej sieci wodociągowej w pasie drogowym ulic: **Bolesława Pobożnego (dz. nr 23/1 – obręb 063 Rypinek), Wał Piastowski (dz. nr 2 – obręb 088 Rypinek), Zapiecek (dz. nr 10 – 088 Rypinek)** w Kaliszu (według załączonego planu sytuacyjnego), przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) projektowaną sieć wodociągową w pasie drogowym ww. ulic należy wykonać w rurach osłonowych,
- 2) przed przystąpieniem do realizacji ww. inwestycji, należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie:
 - a) projekt odtworzenia nawierzchni w odniesieniu do przebiegu projektowanej sieci wodociągowej. Projekt należy wykonać w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518),
 - b) projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym ww. ulic oraz na czas odtwarzania nawierzchni. Projekt należy opracować stosownie do przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- 3) inwestor winien umożliwić przedstawicielom Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu dokonywanie okresowych kontroli realizacji inwestycji, a w szczególności zapewnić dostęp do placu budowy oraz dokumentacji budowlanej,
- 4) z uwagi na planowaną po roku 2023 przebudowę ulicy Bolesława Pobożnego, której realizacja uzależniona będzie od zabezpieczenia stosownych środków finansowych w budżecie Miasta Kalisza, projektowaną sieć wodociągową należy wykonać przed przystąpieniem przez Miasto do ww. robót drogowych,
- 5) przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest spełnić warunki formalno-prawne wynikające z art. 29 ust. 1 pkt 2 i 23, art. 29a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.),
- 6) o zezwolenie na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym oraz zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, należy zwrócić się z wnioskiem do Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu. Do wniosku należy załączyć kserokopię pozytywnej opinii z posiedzenia narady koordynacyjnej lub kserokopię pozwolenia na budowę bądź zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę,
- 7) po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego. Rozbiórkę i odtworzenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych podbudowy oraz warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni należy poszerzyć o minimum 1,5 grubości warstwy leżącej wyżej. Materiały do jego wykonania powinny spełniać wymagania określone w:
 - WT-1 2014 Wymagania Techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych, stanowiące załącznik do Zarządzenia nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014r. w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących kruszyw do mieszanek mineralno – asfaltowych, zmienione zarządzeniem nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 09.05.2016r.
 - WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania Techniczne. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, stanowiące załącznik do Zarządzenia nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18.11.2014r. w sprawie

stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących mieszanek mineralno – asfaltowych.

- WT-4 2010 Wymagania techniczne. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych,
- WT-5 2010 Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych,

stanowiące załączniki nr 3 – 4 do Zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych,

- 8) w przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi koszty związane z koniecznością przebudowy lub przełożenia ww. urządzenia, zlokalizowanego w pasie drogowym, ponosił będzie właściciel tego urządzenia (art. 39 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693 z późn. zm.),
- 9) niniejsza decyzja ważna jest na okres 3 lat i nie narusza praw osób trzecich,
- 10) zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693 z późn. zm.), za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pobierana będzie roczna opłata ustalona jako iloczyn metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia i stawki opłaty za zajęcie 1 m², zgodnie z Uchwałą Nr XXV/440/2004 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 29 grudnia 2004r. w sprawie wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Kalisza (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2005r. nr 12, poz. 282; z 2010r. nr 186, poz. 3477; z 2016r. poz. 2725; z 2020r. poz. 580; z 2022r. poz. 8847).

Integralną część niniejszej decyzji stanowi plan sytuacyjny opatrzony przez Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu klauzulą uzgadniającą.

UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, w związku z czym, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a., odstępuje się od jej uzasadnienia.

Ustalenie warunków zezwalających na lokalizację projektowanego urządzenia w pasie drogowym wydano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518).

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1 k.p.a. stronie służy prawo odwołania od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, ul. Częstochowska 12, 62-800 Kalisz, za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a§1 i §2 k.p.a.).

z up. Prezydenta Miasta Kalisza
Dyrektor
Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu

inż. Krzysztof Gałka

Otrzymują:

- 1) Pełnomocnik Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji

Sp. z o.o. w Kaliszu:

Marcin Sadowski

Biuro Projektów i Realizacji Instalacje Sadowski

ul. Boya Żeleńskiego 6

64-100 Leszno

2. A/a

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji w/m

