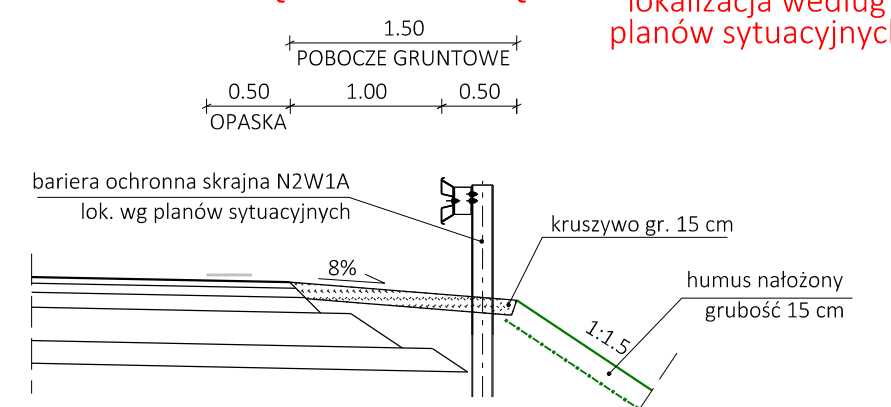


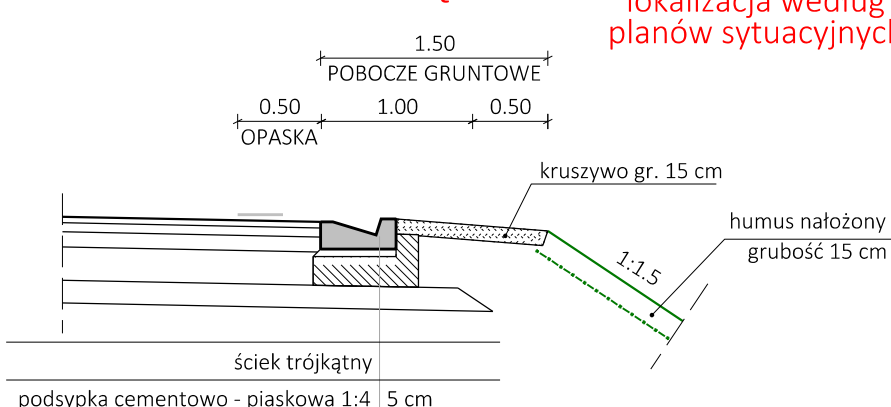
### ROZWIĄZANIE DLA POBOCZA Z BARIERĄ OCHRONNĄ

szczeół nr 1a  
lokalizacja według planów sytuacyjnych

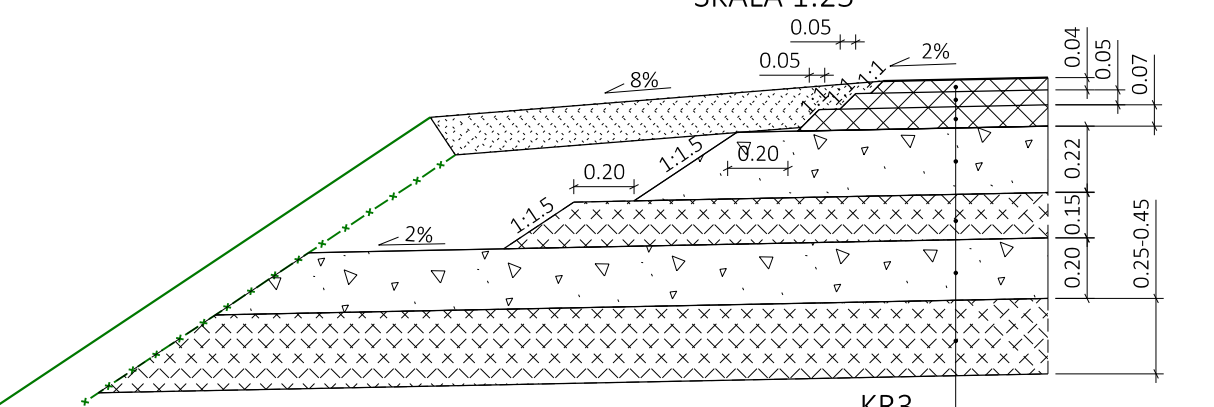


### ROZWIĄZANIE DLA POBOCZA Z ŚCIEKIEM TRÓJKĄTNYM

szczeół nr 1b  
lokalizacja według planów sytuacyjnych



### SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI KR3 W ZALEŻNOŚCI OD WYSTĘPUJĄCEJ GRUPY NOŚNOŚCI PODŁOŻA PRZEKRÓJ DROGOWY SKALA 1:25



Warstwa ścieralna, mastyks grynowy SMA 11 45/80-55 (G4)	4 cm	suma 513cm
Warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 16W 35/50	5 cm	
Warstwa podbudowy, beton asfaltowy AC 22P 35/50	7 cm	
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5, C <sub>90/30</sub> , CBR≥80 %	20 cm	
Podbudowa pomocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3/4	15 cm	

Dla grupy nośności podłoża gruntowego E<sub>2</sub>≥25MPa (G4):

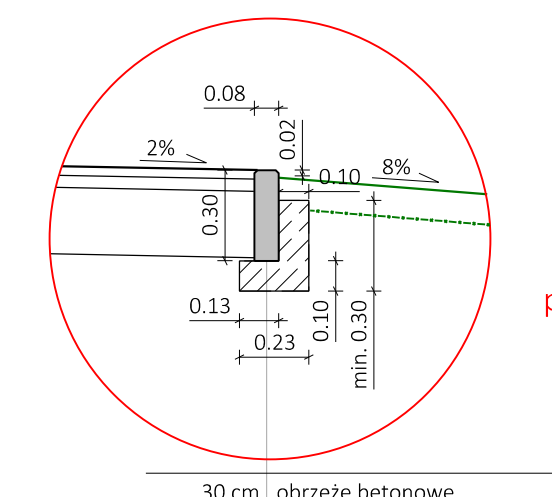
- 20 cm- warstwa mrozochronna, mieszanka niezwiązana 0/31.5, CNR, CBR≥35 %
- 25 cm- warstwa ulepszonego podłoża, grunt związany spoiwem hydraulicznym C0.4/0.5

Dla grupy nośności podłoża gruntowego 25MPa ≥ E<sub>2</sub> ≥ 10MPa (<G4):

- 20 cm- warstwa mrozochronna, mieszanka niezwiązana 0/31.5, CNR, CBR≥35 %
- 35cm- warstwa ulepszonego podłoża, grunt związany spoiwem hydraulicznym C0.4/0.5
- wstępne osuszenie gruntu

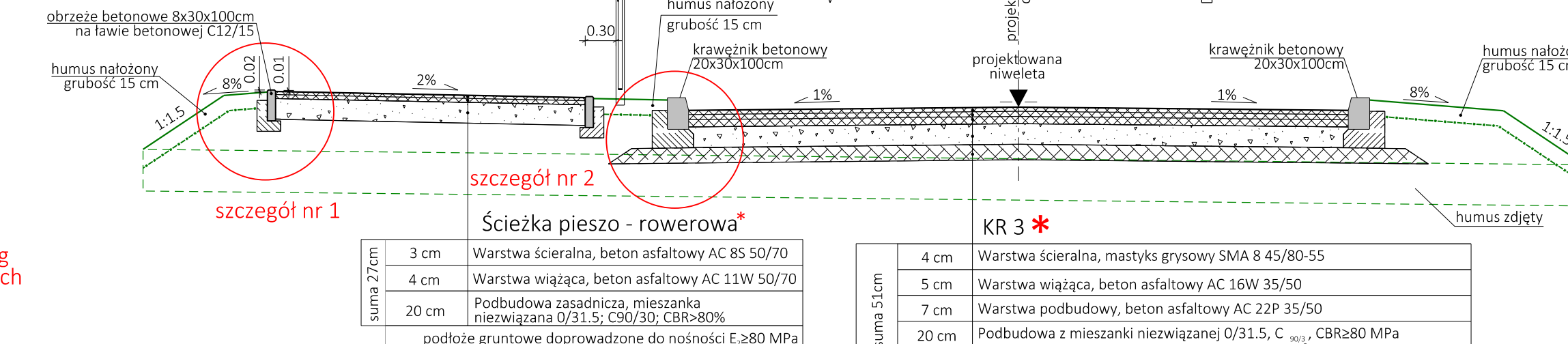
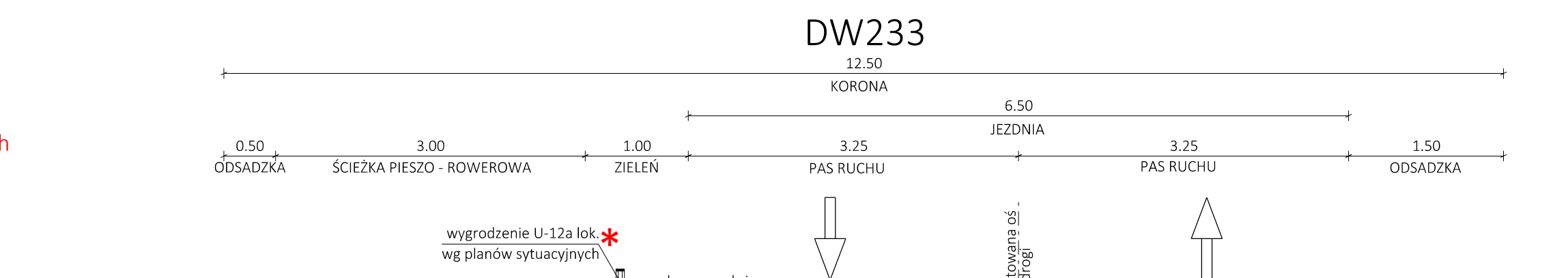
Dla grupy nośności podłoża gruntowego 10MPa ≥ E<sub>2</sub> ≥ 5MPa (<G4):

- 20 cm- warstwa mrozochronna, mieszanka niezwiązana 0/31.5, CNR, CBR≥35 %
- 45cm- warstwa ulepszonego podłoża, grunt związany spoiwem hydraulicznym C0.4/0.5
- wstępne osuszenie gruntu



szczeół nr 1  
skala 1:25  
lokalizacja według planów sytuacyjnych

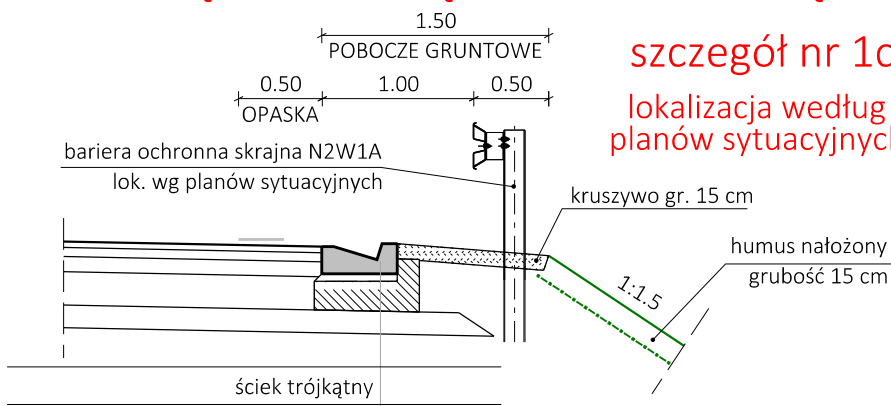
### PRZEKRÓJ NORMALNY DRÓG WOJEWÓDZKICH



szczeół nr 2  
skala 1:25  
lokalizacja według planów sytuacyjnych

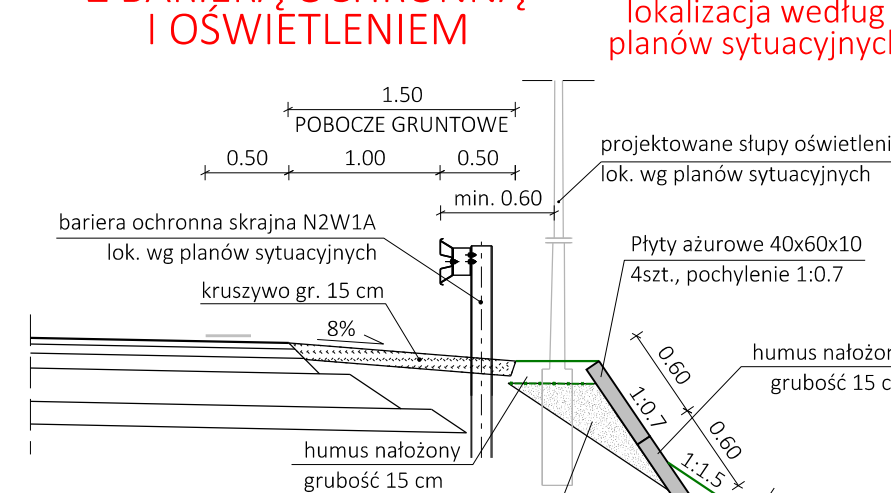
### ROZWIĄZANIE DLA POBOCZA Z BARIERĄ OCHRONNĄ I ŚCIEKIEM TRÓJKĄTNYM

szczeół nr 1c  
lokalizacja według planów sytuacyjnych

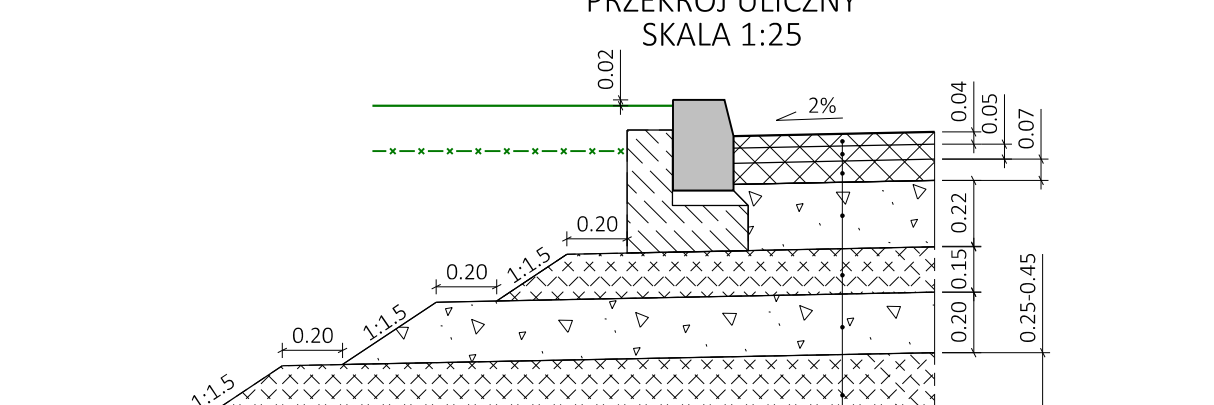


### ROZWIĄZANIE DLA POBOCZA Z BARIERĄ OCHRONNĄ I OŚWIETLENIEM

szczeół nr 1d  
lokalizacja według planów sytuacyjnych



### SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI KR3 W ZALEŻNOŚCI OD WYSTĘPUJĄCEJ GRUPY NOŚNOŚCI PODŁOŻA PRZEKRÓJ ULICZNY SKALA 1:25



Warstwa ścieralna, mastyks grynowy SMA 11 45/80-55 (G4)	4 cm	suma 513cm
Warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 16W 35/50	5 cm	
Warstwa podbudowy, beton asfaltowy AC 22P 35/50	7 cm	
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5, C <sub>90/30</sub> , CBR≥80 %	20 cm	
Podbudowa pomocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3/4	15 cm	

Dla grupy nośności podłoża gruntowego E<sub>2</sub>≥25MPa (G4):

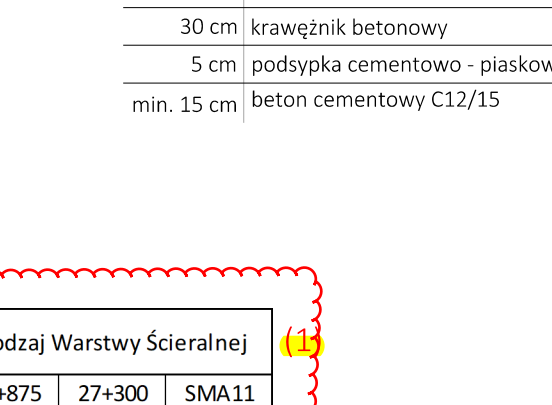
- 20 cm- warstwa mrozochronna, mieszanka niezwiązana 0/31.5, CNR, CBR≥35 %
- 25 cm- warstwa ulepszonego podłoża, grunt związany spoiwem hydraulicznym C0.4/0.5

Dla grupy nośności podłoża gruntowego 25MPa ≥ E<sub>2</sub> ≥ 10MPa (<G4):

- 20 cm- warstwa mrozochronna, mieszanka niezwiązana 0/31.5, CNR, CBR≥35 %
- 35cm- warstwa ulepszonego podłoża, grunt związany spoiwem hydraulicznym C0.4/0.5
- wstępne osuszenie gruntu

Dla grupy nośności podłoża gruntowego 10MPa ≥ E<sub>2</sub> ≥ 5MPa (<G4):

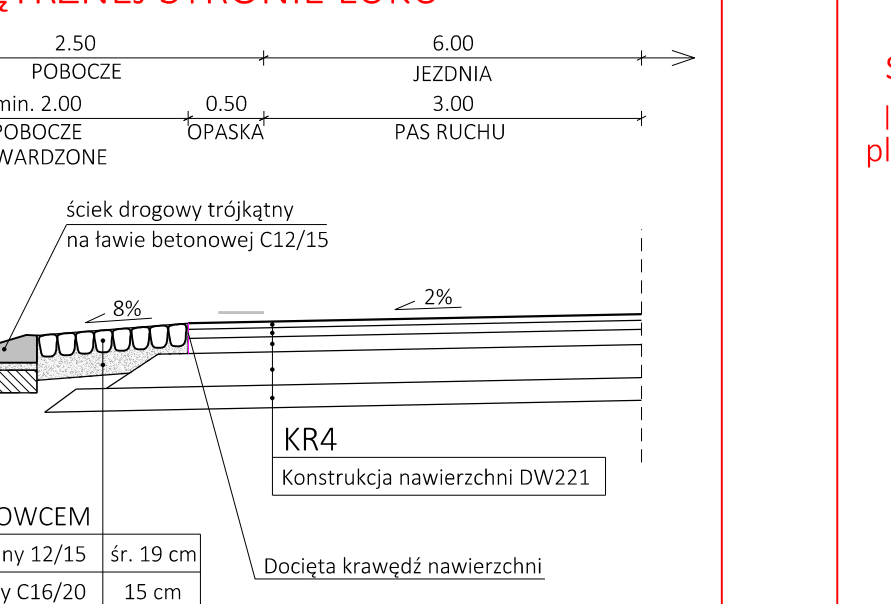
- 20 cm- warstwa mrozochronna, mieszanka niezwiązana 0/31.5, CNR, CBR≥35 %
- 45cm- warstwa ulepszonego podłoża, grunt związany spoiwem hydraulicznym C0.4/0.5
- wstępne osuszenie gruntu



szczeół nr 2  
skala 1:25  
lokalizacja według planów sytuacyjnych

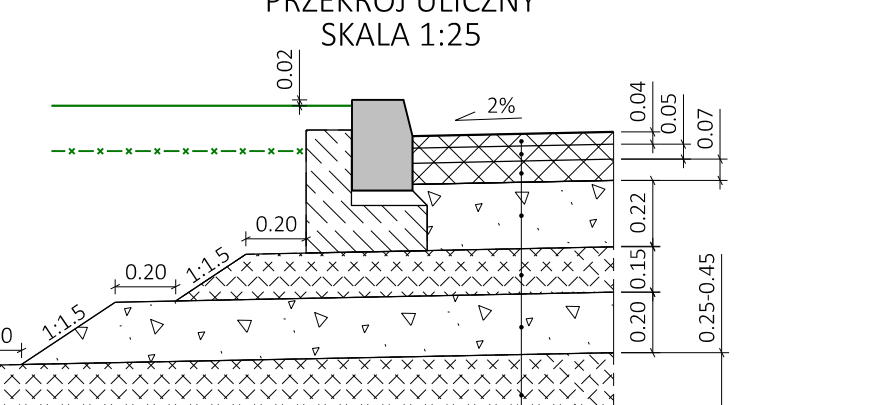
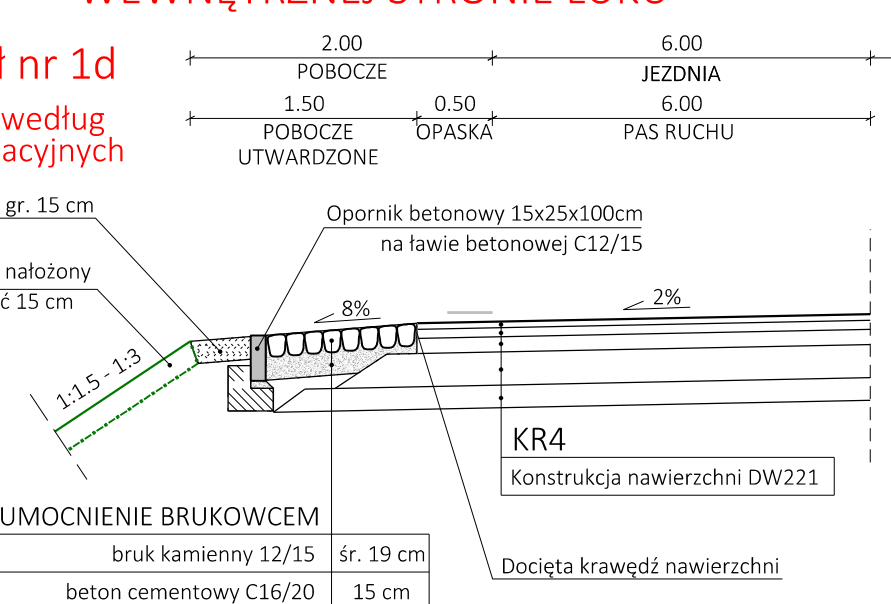
### ROZWIĄZANIE KONSTRUKCJI POBOCZA PO WEWNĘTRZNEJ STRONIE ŁUKU

szczeół nr 1e  
lokalizacja według planów sytuacyjnych



### ROZWIĄZANIE KONSTRUKCJI POBOCZA PO WEWNĘTRZNEJ STRONIE ŁUKU

szczeół nr 1d  
lokalizacja według planów sytuacyjnych



Warstwa ścieralna, mastyks grynowy SMA 11 45/80-55 (G4)	4 cm	suma 513cm
Warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 16W 35/50	5 cm	
Warstwa podbudowy, beton asfaltowy AC 22P 35/50	7 cm	
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5, C <sub>90/30</sub> , CBR≥80 %	20 cm	
Podbudowa pomocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3/4	15 cm	

Dla grupy nośności podłoża gruntowego E<sub>2</sub>≥25MPa (G4):

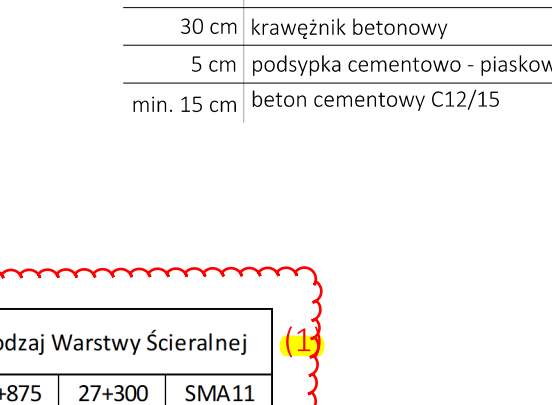
- 20 cm- warstwa mrozochronna, mieszanka niezwiązana 0/31.5, CNR, CBR≥35 %
- 25 cm- warstwa ulepszonego podłoża, grunt związany spoiwem hydraulicznym C0.4/0.5

Dla grupy nośności podłoża gruntowego 25MPa ≥ E<sub>2</sub> ≥ 10MPa (<G4):

- 20 cm- warstwa mrozochronna, mieszanka niezwiązana 0/31.5, CNR, CBR≥35 %
- 35cm- warstwa ulepszonego podłoża, grunt związany spoiwem hydraulicznym C0.4/0.5
- wstępne osuszenie gruntu

Dla grupy nośności podłoża gruntowego 10MPa ≥ E<sub>2</sub> ≥ 5MPa (<G4):

- 20 cm- warstwa mrozochronna, mieszanka niezwiązana 0/31.5, CNR, CBR≥35 %
- 45cm- warstwa ulepszonego podłoża, grunt związany spoiwem hydraulicznym C0.4/0.5
- wstępne osuszenie gruntu



szczeół nr 2  
skala 1:25  
lokalizacja według planów sytuacyjnych

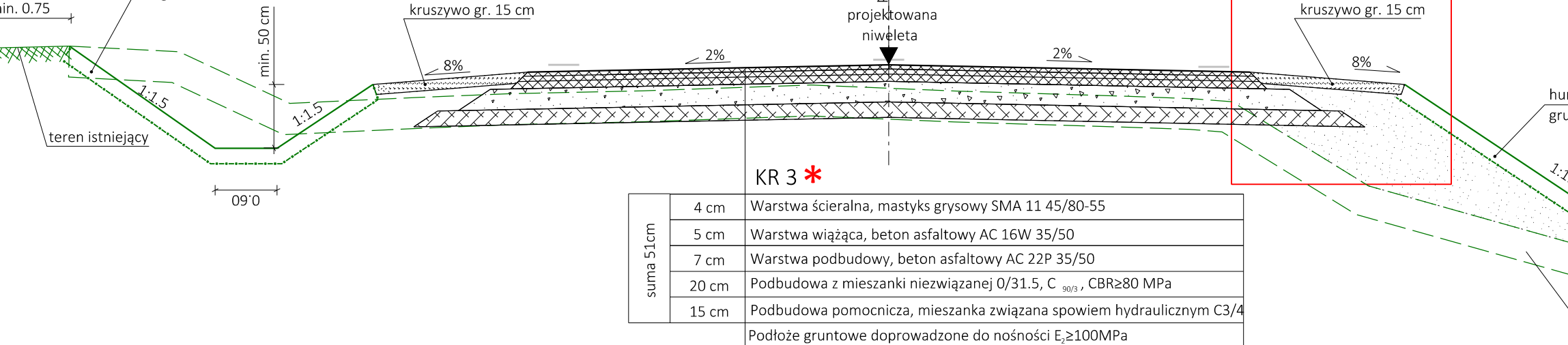
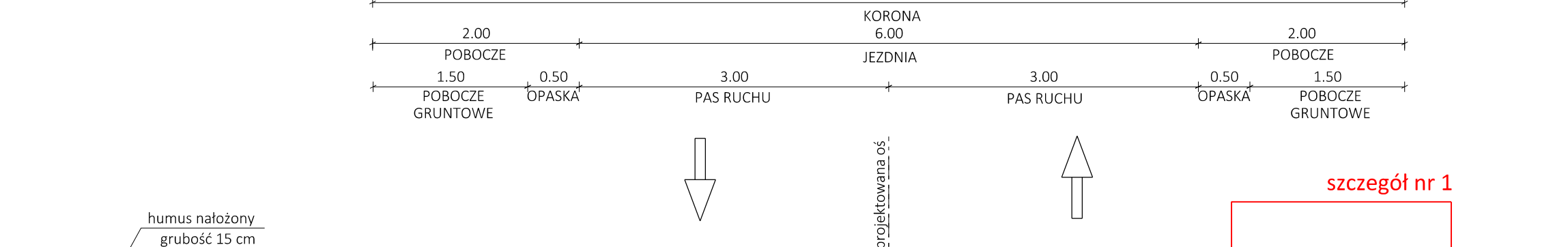
szczeół nr 1e  
lokalizacja według planów sytuacyjnych

szczeół nr 1d  
lokalizacja według planów sytuacyjnych

szczeół nr 1d  
lokalizacja według planów sytuacyjnych

szczeół nr 2  
skala 1:25  
lokalizacja według planów sytuacyjnych

### PRZEKRÓJ NORMALNY DRÓG WOJEWÓDZKICH



szczeół nr 1  
skala 1:25  
lokalizacja według planów sytuacyjnych

Kategoria Ruchu	Podłoże Gruntowe
27+671 DG 169015G KR2	Gorsze od G4 10MPa ≥ E <sub>2</sub> ≥ 5MPa
27+697 DG 116028G KR2	Gorsze od G4 10MPa ≥ E <sub>2</sub> ≥ 5MPa
27+872 DP 2205G KR3	Gorsze od G4 10MPa ≥ E <sub>2</sub> ≥ 5MPa
28+219 DP 1933G KR3	Gorsze od G4 10MPa ≥ E <sub>2</sub> ≥ 5MPa
29+273 DP 2201G KR2	Gorsze od G4 10MPa ≥ E <sub>2</sub> ≥ 5MPa
29+273 DG 169036G KR2	Gorsze od G4 10MPa ≥ E <sub>2</sub> ≥ 5MPa
32+033 DG 169005G KR2	G1 E <sub>2</sub> ≥ 80 Mpa
32+375 DW 233 KR3	G1 E <sub>2</sub> ≥ 80 Mpa
34+795 DG 188031G KR2	G1 E <sub>2</sub> ≥ 80 Mpa
34+765 DG 188025G KR2	G1 E <sub>2</sub> ≥ 80 Mpa
36+240 DG 188021G KR2	G1 E <sub>2</sub> ≥ 80 Mpa
37+880 DW 226 KR3	Gorsze od G4 25MPa ≥ E <sub>2</sub> ≥ 10MPa
38+168 DG 188032G KR2	Gorsze od G4 25MPa ≥ E <sub>2</sub> ≥ 10MPa
38+211 DG 188022G KR2	Gorsze od G4 25MPa ≥ E <sub>2</sub> ≥ 10MPa

Klasa drogi: G  
Szer. jezdni 6.00 m  
Szer. pasa ruchu 3.00 m  
Szer. chodnika 2.00m  
Szer. pobocza gruntowego min. 1.50m

Maksymalna długość chodnika bez dylatacji w kostce betonowej typu TT wynosi 100m  
Pochylenie skarp i przeciwskaup wg infomacji na planach sytuacyjnych

- \* Lokalizacja wg planów sytuacyjnych
- \*\* Pełna konstrukcjawnawierzchni została przedstawiona na szczególe zakończenia konstrukcji nawierzchni
- (1) Rodzaj warstwy ścieralnej określono w tabeli pt. "Rodzaj Warstwy Ścieralnej"
- (2) Szczegółowy zakres wymian pokazano na przekrojach poprzecznych w projekcie technicznym (projekt wykonawczy)

**FUNDUSZE EUROPEJSKIE**  
PROGRAM REGIONALNY

**RZECZPOSPOLITA POLSKA**

**URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO**

**UNIA EUROPEJSKA**  
Europejski Fundusz Regionalny

Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020

**Województwo Pomorskie**

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**

**EUROPROJEKT GDAŃSK S. A.**

**Nazwa dokumentacji**

na odcinku Gdańsk - m. Nowa Karczma, odcinek od km ok. 26+875 do m. Nowa Karczma km ok. 38+900\* dł. ok. 12,1 km - Część C.

**Data**

V 2022

**Stadium Branża**

4.Projekt Techniczny (Projekt Wykonawczy)

**Skala**

1:50

**Tytuł rysunku**

Przekrój Normalny Dróg Wojewódzkich

**Nr rys.**

4.2

**Główny Projektant / Projektant drogowy**

mgr inż. Daniel Kepiński upr. nr POM/0274/PWOD/12 - spec. drogowa

**Projektant drogowy**

mgr inż. Michał Piernicki upr. nr POM/0333/PBD/19 - spec. drogowa

**Sprawdzący**

mgr inż. Marek Szewczuk upr. nr 23/Gd/00 - spec. konstrukcyjno - budowlana

**Opracował**

mgr inż. Michał Piernicki upr. nr POM/0333/PBD/19 - spec. drogowa