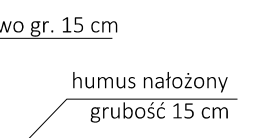
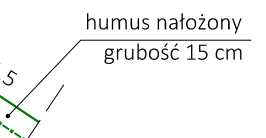


szczeół nr 1a

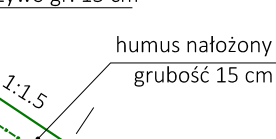
lokalizacja według
planów sytuacyjnych



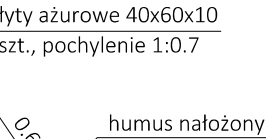
z czego nr 1b
lokalizacja według
stanów sytuacyjnych



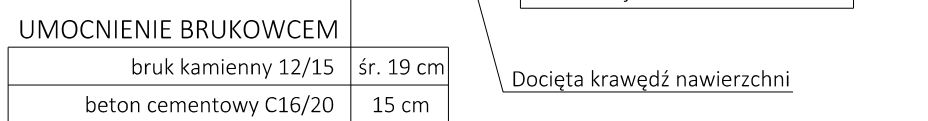
BOCZA
EM TRÓJKĄTNY
... 10



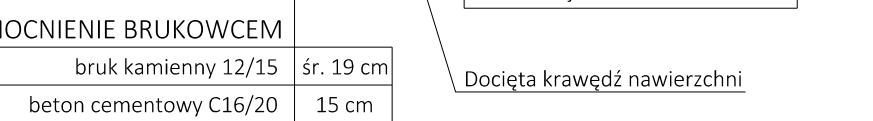
z czego nr 1d
lokalizacja według
stanów sytuacyjnych



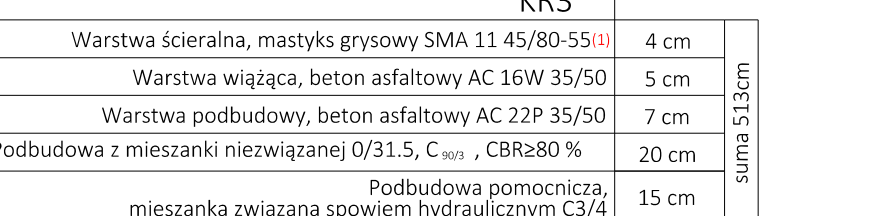
ROZWIAŚNIENIA



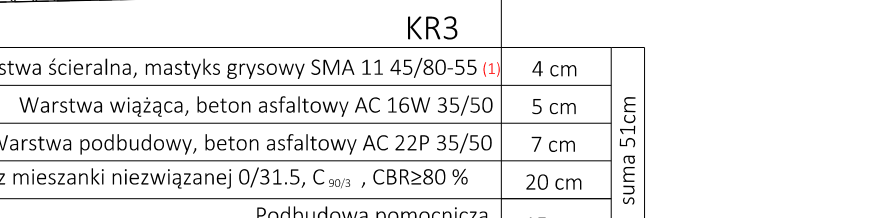
szczeół nr 1d
lokalizacja według
anów sytuacyjnych



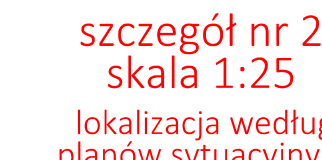
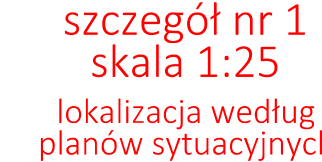
1.25



CZĘŚĆ ZAKOŃCZENIA KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI KR3
 ZŁEŻNOŚCI OD WYSTĘPUJĄCEJ GRUPY NOŚNOŚCI PODŁOŻA
 PRZĘKROJ ULICZNY
 SKALA 1:25



ośności podłoża gruntowego $10\text{MPa} \geq E_2 \geq 5\text{MPa}$ ($<G4$):
 warstwa mrozochronna, mieszanka niezwiązana 0/31.5, CNR, CBR $\geq 35\%$
 ośności podłoża, grunt związany spoiwem hydraulicznym C0.4/0.5



DW233



KR 3 *	
suma 51cm	4 cm Warstwa ścierna, mastyks grysowy SMA 8 45/80-55
	5 cm Warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 16W 35/50
	7 cm Warstwa podbudowy, beton asfaltowy AC 22P 35/50
	20 cm Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5, C _{90/3,4} CBR≥80 MPa
	15 cm Podbudowa pomocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3/30 Podłoże gruntowe doprowadzone do nośności E ₀ ≥100MPa

Diagram showing the layout of the 'KORONA' building and its surrounding areas. The building is 10.00m long and 6.00m wide. It is surrounded by a 2.00m wide 'POBOCZE' (sidewalk) area. The 'JEZDNIA' (road) is 3.00m wide. The 'PAS RUCHU' (traffic lane) is 3.00m wide. The 'OPASKA' (curb) is 0.50m wide. The 'POBOCZE GRUNTOWE' (ground sidewalk) is 1.50m wide.



Lokalizacja miejsc wymiany gruntu	
29+340	29+480
29+850	30+000
30+130	30+200
30+420	30+480
30+690	30+730
31+150	31+290
37+940	37+980

ejsc

pasy drogi: G
 szer. jezdni 6.00 m
 szer. pasa ruchu 3.00 m
 szer. chodnika 2.00m
 szer. pobocza gruntowego min. 1.50m






Maksymalna długość chodnika bez dylatacji
w kostce betonowej typu TT wynosi 100m

Pochylenie skarp i przeciwskaup wg informacji
na planach sytuacyjnych

* Lokalizacja wg planów sytuacyjnych

* Pełna konstrukcja nawierzchni została przedstawiona na szczególe zakończenia konstrukcji nawierzchni

(1) Rodzaj warstwy ścieralnej określono w tabeli pt. "Rodzaj Warstwy Ścieralnej"
(2) Szczegółowy zakres wymian pokazano na przekrojach poprzecznych w projekcie technicznym (projekt wykonawczy)

 FUNDUSZE EUROPEJSKIE PROGRAM REGIONALNY		 RZECZPOSPOLITA POLSKA		URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO		 UNIA EUROPEJSKA REGIONALNY FUNDUSZ STRukturalny i Inwestycyjny			
Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020									
Zamawiający/Inwestor 		Województwo Pomorskie				ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk T +48 (0)58/326-85-55 www.pomorskie.eu			
Zamawiający/Inwestor: 		Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku				ul. Mostowa 11A 80-778 Gdańsk T +48 (0)58/326-49-97 www.zdw-gdansk.pl			
Jednostka projektowa: 		EUROPROJEKT GDAŃSK S. A.				ul. Nadwiślańska 55 80-680 Gdańsk T +48 (0)58/323-99-99 www.europrojekt.pl			
Nazwa dokumentacji		„Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku Gdańsk - m. Nowa Karczma, odcinek od km ok. 26+875 do m. Nowa Karczma km ok. 38+900” dl. ok. 12,1 km - Część C.				Data		V 2022	
Stadium Brama		4.Projekt Techniczny (Projekt Wykonawczy)		4.1. DROGI		Skala		1:50	
Tytuł rysunku		Przekrój Normalny Dróg Wojewódzkich				Nr rys.		4.2	
Główny Projektant / Projektant drogowy		mgr inż. Daniel Kępiński		upr. nr POM/0274/PWOD/12 - spec. drogową					
Projektant drogowy		mgr inż. Michał Piernicki		upr. nr POM/0333/PBD/19 - spec. drogową		 			
Sprawdzający		mgr inż. Marek Szewczuk		upr. nr 23/Gd/00 - spec. konstrukcyjno - budowlaną					
Opracował		mgr inż. Michał Piernicki		upr. nr POM/0333/PBD/19 - spec. drogową					