

# Przepust P-37 pod drogą wojewódzką nr 221 w km 35+050.00

**UWAGA !**  
Przecięcie osi przepustu  
z osią DW221  
pod kątem 90°

\* Na rysunku przedstawiono współrzędne geograficzne

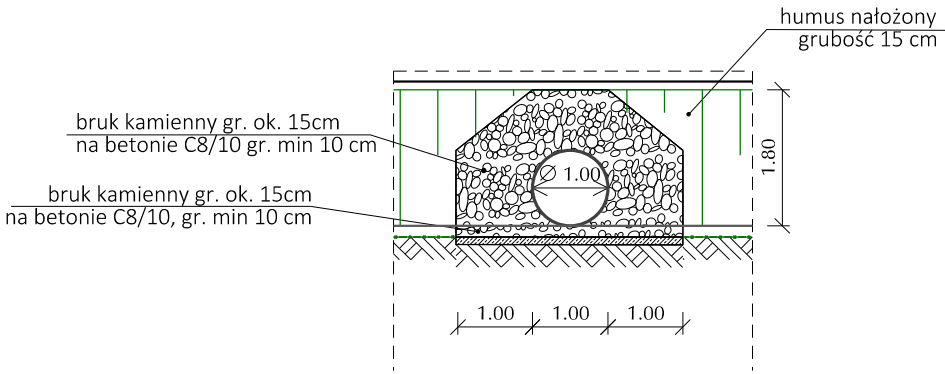
Współrzęde geodezyjne:

WLOT  
rządna=177.05  
y=6516354.14  
x=6002222.40

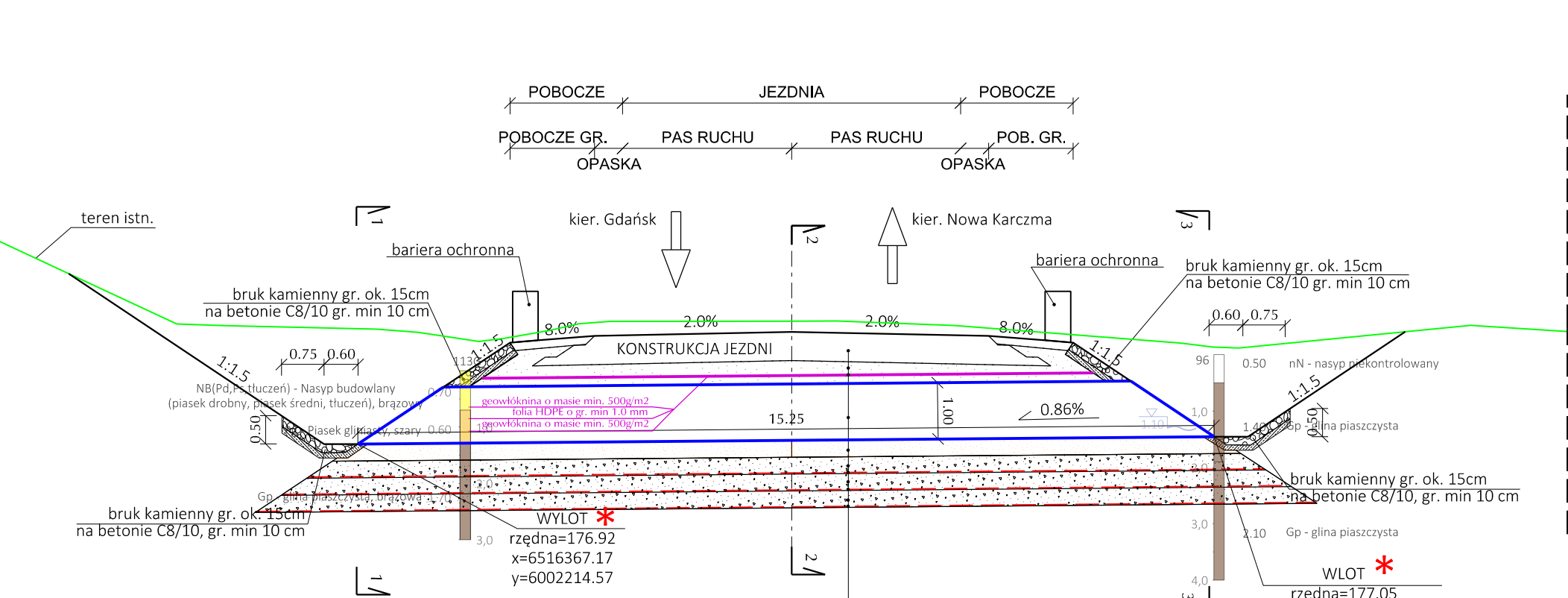
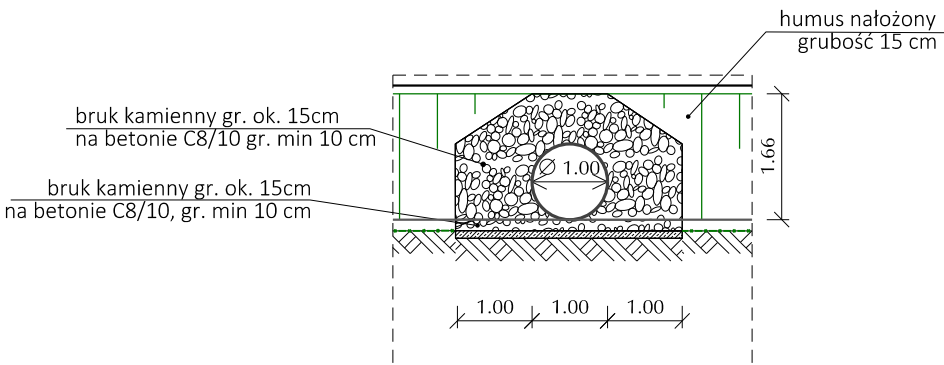
WYLOT  
rządna=176.92  
y=6516367.17  
x=6002214.57

\*\* Km w Decyzji Środokowej 35+053.00

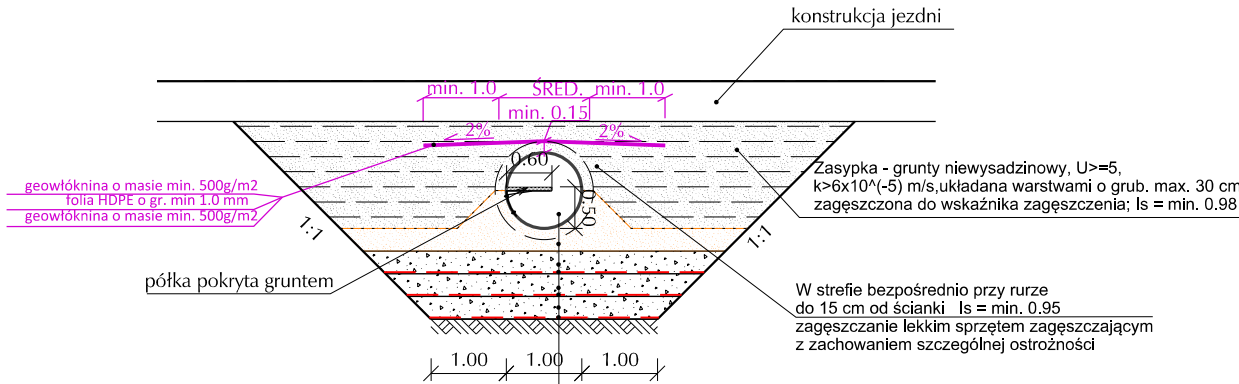
PRZEKRÓJ 1-1



PRZEKRÓJ 3-3



PRZEKRÓJ 2-2



przepust rurowy stalowy Ø1.00m

min. 30 cm	podsyпка, mieszanka kruszywa naturalnego 0/16, U>4.0, zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia Is=min. 0.98
	górze 5cm ułożone luźno
	mieszanka niezwiązana C <sub>50/30</sub> 0/31.5, grubość 30cm
	geosiatka o sztywnych węzłach o wytrzymałości 40 kN/m
	mieszanka niezwiązana C <sub>50/30</sub> 0/31.5, grubość 30cm
	geosiatka o sztywnych węzłach o wytrzymałości 40 kN/m
	mieszanka niezwiązana C <sub>50/30</sub> 0/31.5, grubość 30cm
	geosiatka o sztywnych węzłach o wytrzymałości 40 kN/m
	podłoże gruntowe E <sub>c</sub> <25 MPa

	konstrukcja nawierzchni
	Zasyпка - grunty niewysadzinowy, U>=5, k>6x10 <sup>4</sup> (-5) m/s, układana warstwami o grub. max. 30 cm zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia; Is = min. 0.98
	geowłóknina o masie min. 500g/m <sup>2</sup> - 1 warstwa
	folia HDPE o gr. min 1.0 mm
	geowłóknina o masie min. 500g/m <sup>2</sup> - 1 warstwa
	przepust rurowy stalowy Ø1.00m
min. 30 cm	podsyпка, mieszanka kruszywa naturalnego 0/16, U>4.0, zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia Is=min. 0.98
	górze 5cm ułożone luźno
	mieszanka niezwiązana C <sub>50/30</sub> 0/31.5, grubość 30cm
	geosiatka o sztywnych węzłach o wytrzymałości 40 kN/m
	mieszanka niezwiązana C <sub>50/30</sub> 0/31.5, grubość 30cm
	geosiatka o sztywnych węzłach o wytrzymałości 40 kN/m
	mieszanka niezwiązana C <sub>50/30</sub> 0/31.5, grubość 30cm
	geosiatka o sztywnych węzłach o wytrzymałości 40 kN/m
	podłoże gruntowe E <sub>c</sub> <25 MPa

Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020							
Zamawiający/Inwestor:						ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk T +48 (0)58/326-85-55 www.pomorskie.eu	
Inwestor:						ul. Mostowa 11A 80-778 Gdańsk T +48 (0)58/326-49-97 www.zdw-gdansk.pl	
Jednostka projektowa:						ul. Nadwiślańska 55 80-680 Gdańsk T +48 (0)58/323-99-99 www.europrojekt.pl	
Nazwa dokumentacji		„Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku Gdańsk - m. Nowa Karczmia odcinek od km ok. 26+875 do m. Nowa Karczmia km ok. 38+900” dł. ok. 12.1 km - Część C.				Data	V 2022
Stadium Branża		4.Projekt Techniczny (Projekt Wykonawczy)		4.1. DROGI		Skala	1:100
Tytuł rysunku		Przepust P-37 pod drogą wojewódzką nr 221 w km 35+050.00					
Nr rys.		5.1.11					
Główny Projektant / Projektant drogowy		mgr inż. Daniel Kępiński		upr. nr POM/0274/PWOD/12 - spec. drogowa			
Projektant drogowy		mgr inż. Michał Piernicki		upr. nr POM/0333/PBD/19 - spec. drogowa			
Sprawdzający		mgr inż. Marek Szewczuk		upr. nr 23/Gd/00 - spec. konstrukcyjno - budowlana			
Opracowała		mgr inż. Michał Piernicki		upr. nr POM/0333/PBD/19 - spec. drogowa			