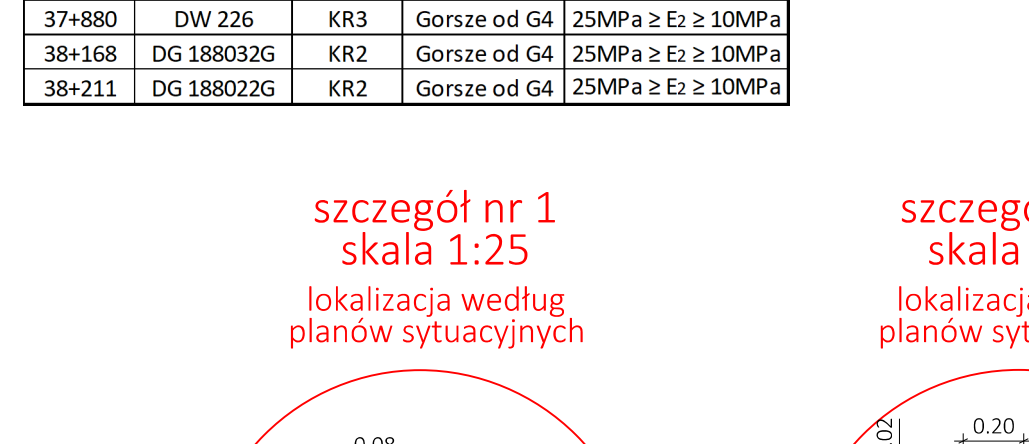
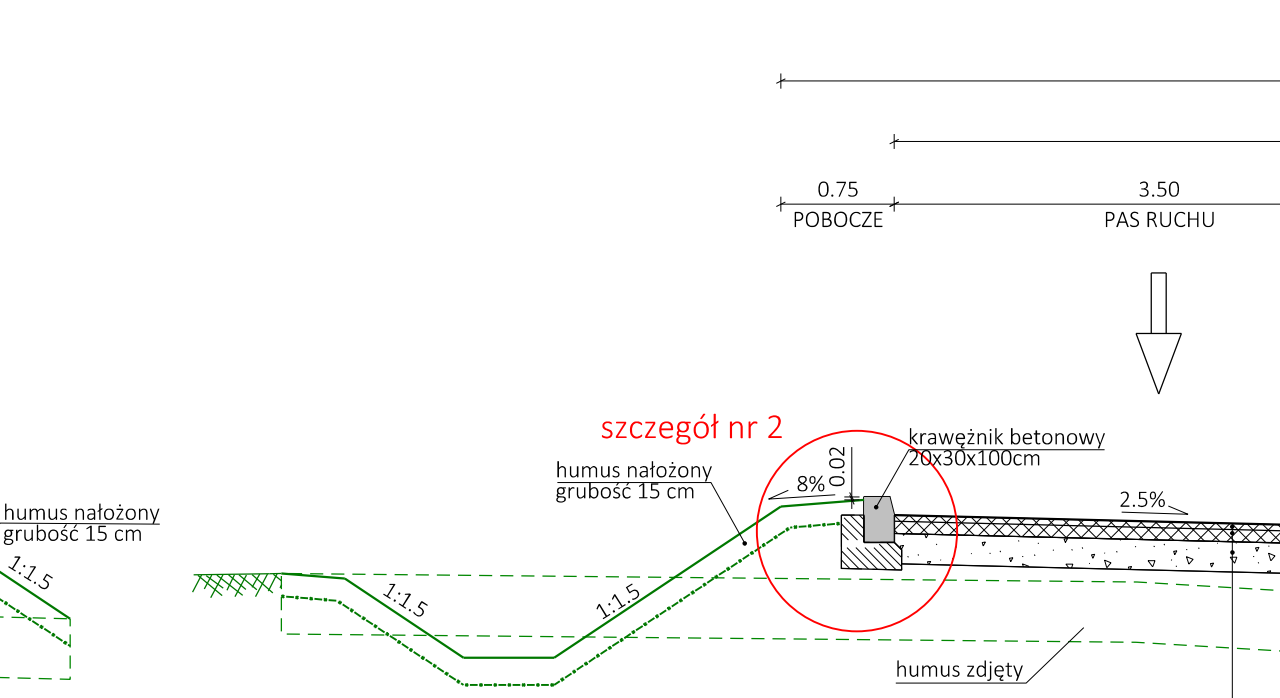


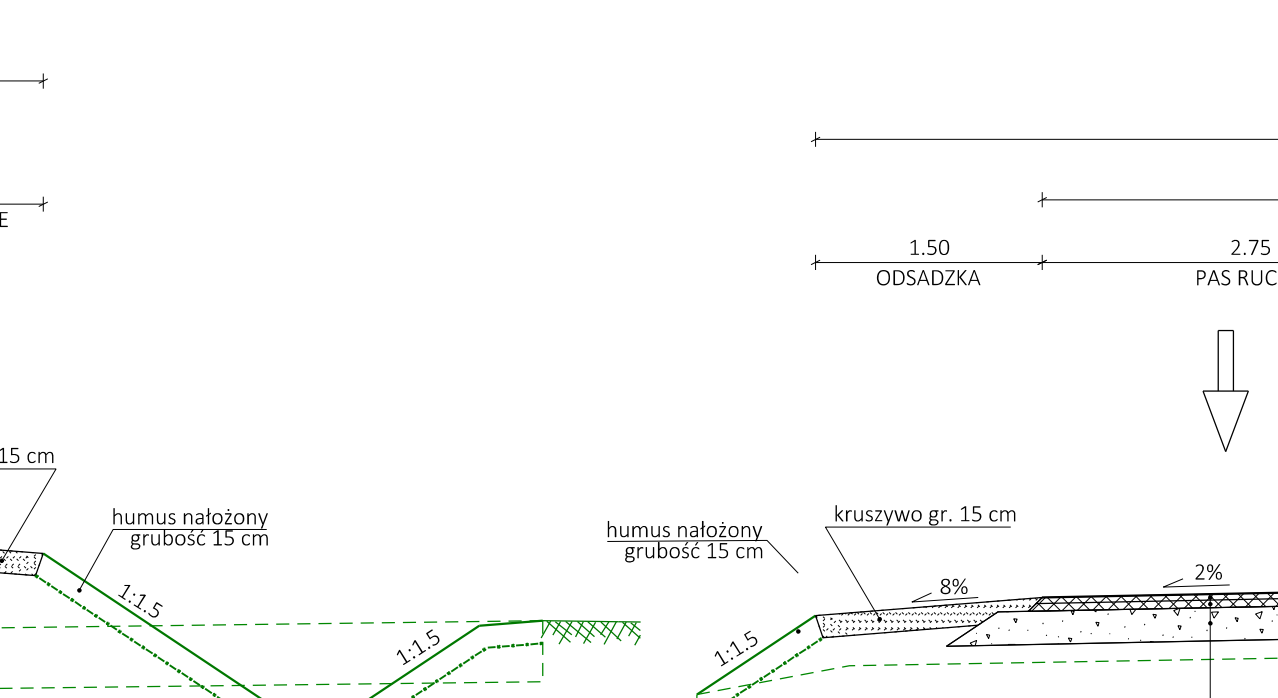
Kategoria Ruchu			Podłoże Gruntowe	
27+671	DG 169015G	KR2	Gorsze od G4	10MPa \geq E \geq 5MPa
27+697	DG 116028B	KR2	Gorsze od G4	10MPa \geq E \geq 5MPa
27+872	DG 22005G	KR3	Gorsze od G4	10MPa \geq E \geq 5MPa
28+219	DP 1933G	KR3	Gorsze od G4	10MPa \geq E \geq 5MPa
29+273	DG 22016G	KR2	Gorsze od G4	10MPa \geq E \geq 5MPa
29+273	DG 169036G	KR2	Gorsze od G4	10MPa \geq E \geq 5MPa
32+033	DG 169005G	KR2	G1	E \geq 80 MPa



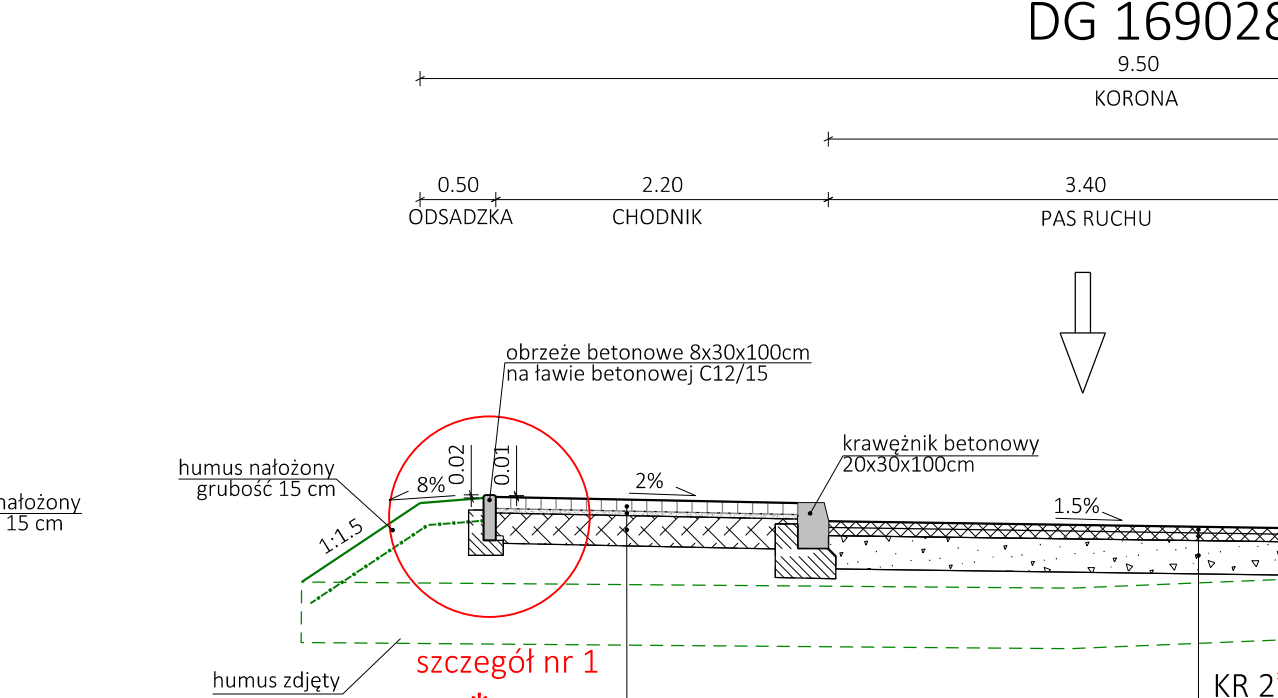
30 cm obrzeże betonowe
min. 15 cm beton cementowy C12/15



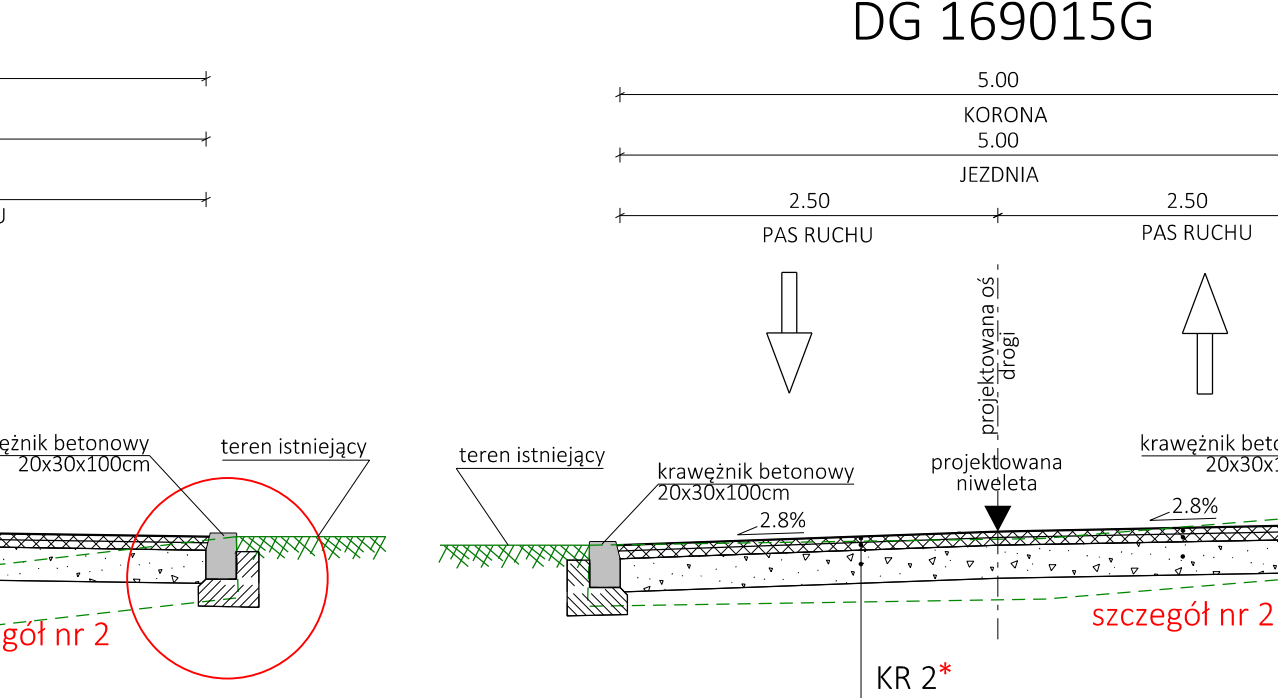
		KR 2*
suma 32cm	4 cm	warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC 8S 50/70
	8 cm	warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 16W 50/70
	20 cm	podbudowa z mieszanek nieziwiązanej o/31.5, C _{90/11} , CBR _{90/11} ≥80 MPa
podłoże gruntowe doprowadzone do nośności E ₂ ≥80 MPa		



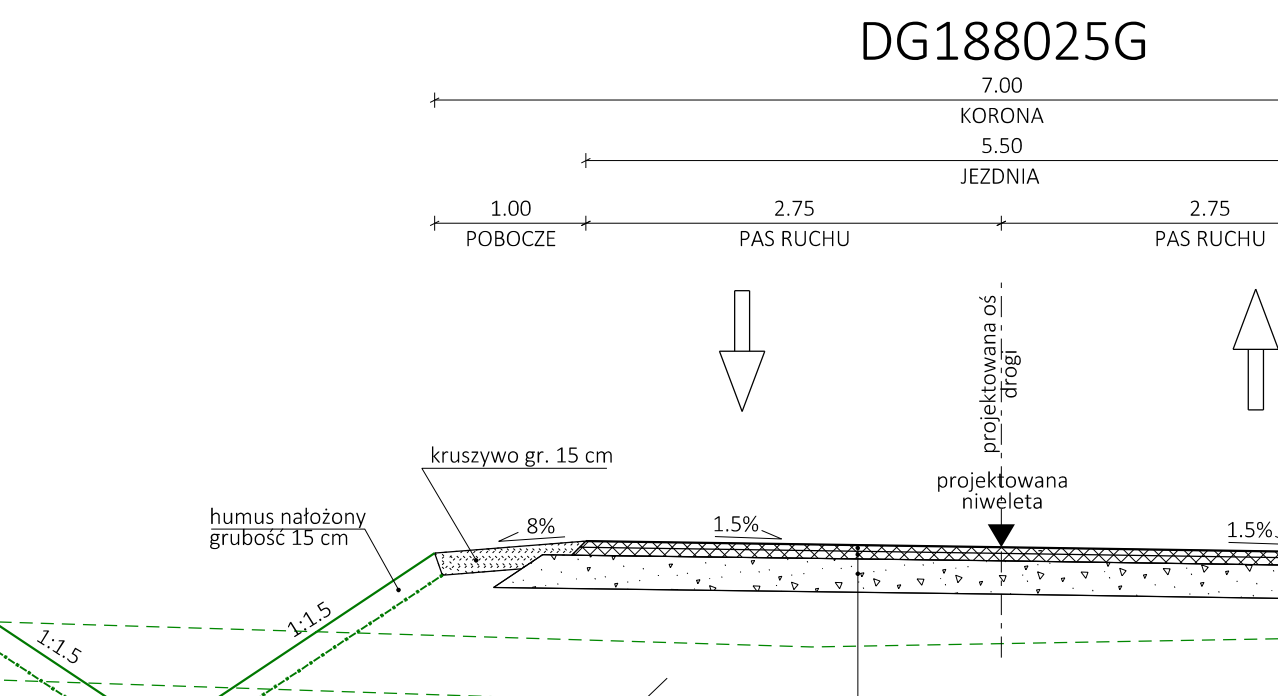
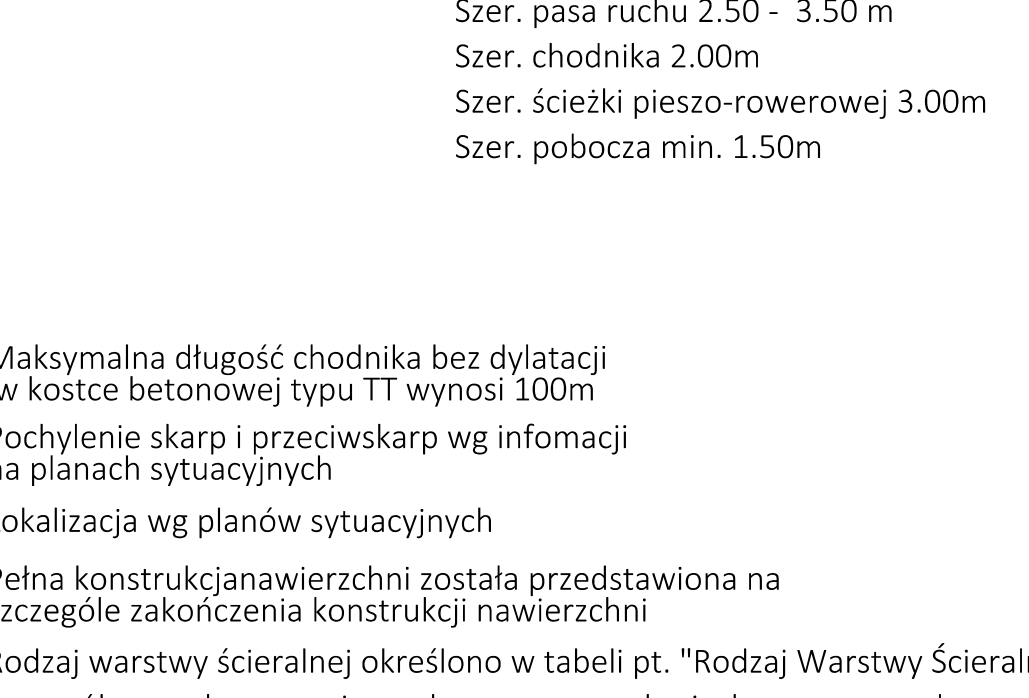
suma	4 cm	warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC 8S 50/70
32 cm	8 cm	warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 16W 50/70



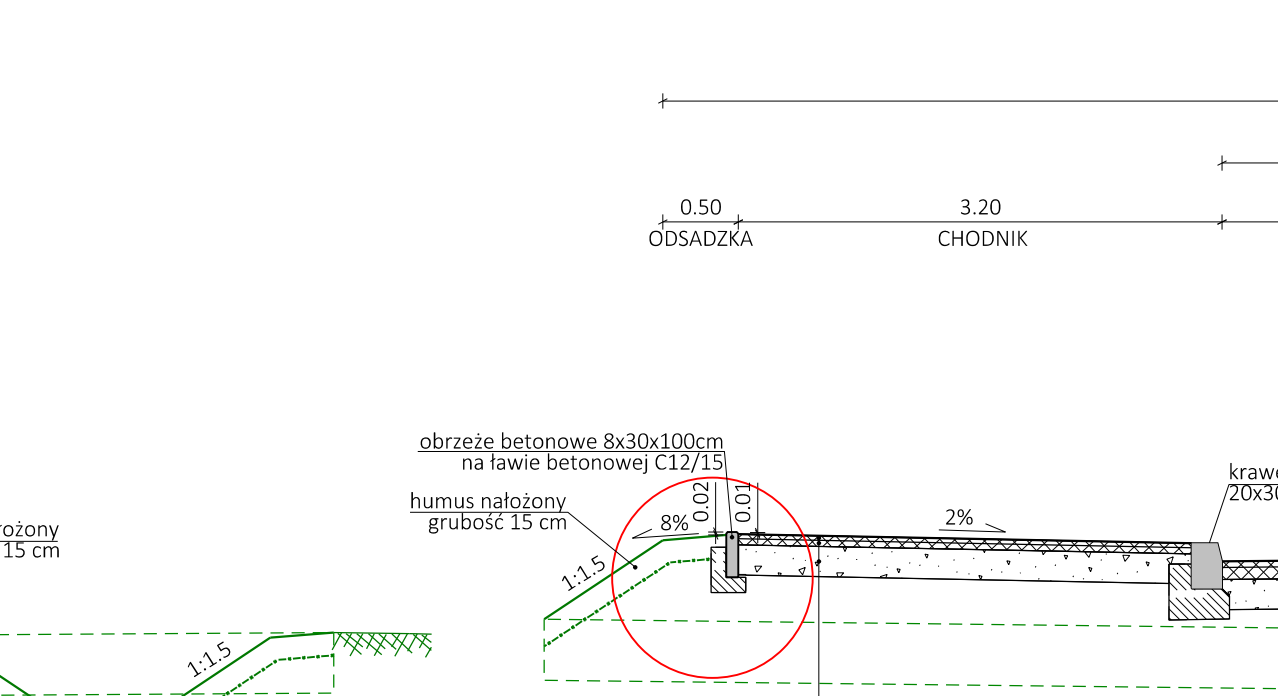
suma 32cm	4 cm	warstwa ścierna, beton asfaltowy AC 8S 50/70
	8 cm	warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 16W 50/70
	20 cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej o 31,5, C ₂₀₂₁ , CBR≥80 MPa
		podłoże gruntowe doprowadzone do nośności E _d ≥80 MPa



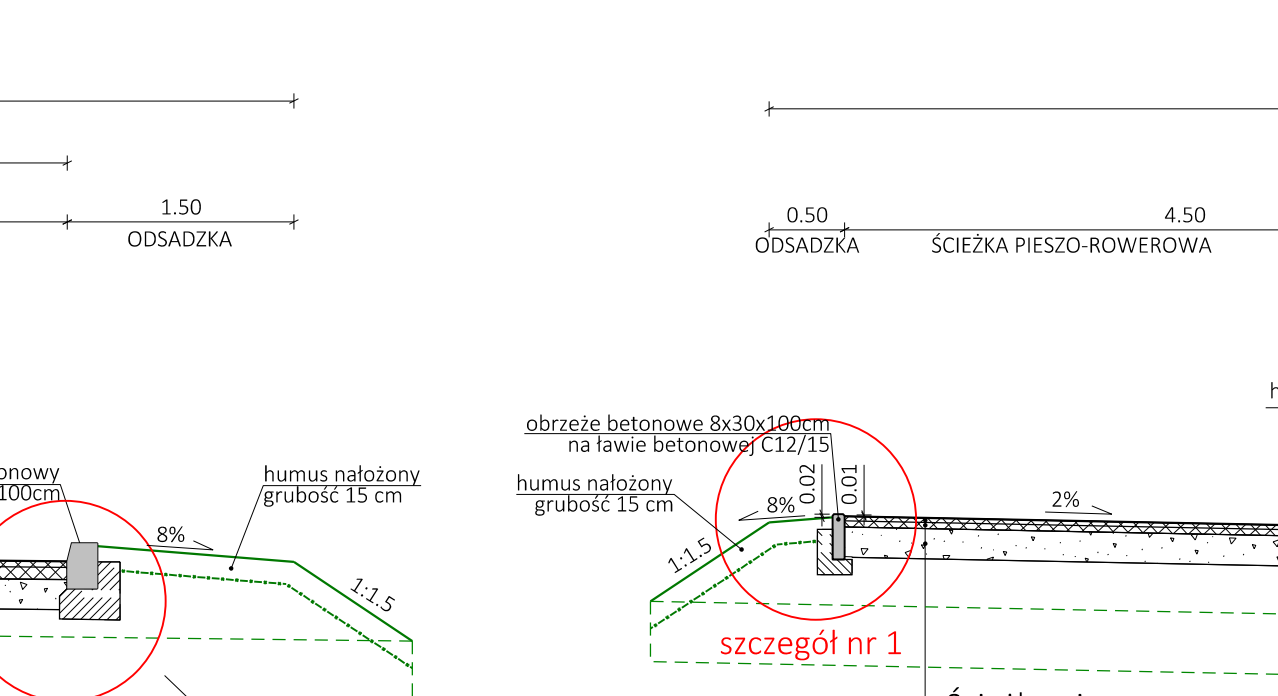
0/70	(2) Szczegółowy zakres wymiarów w projekcie technicznym
50/70	
5, C _{90/10} , CBR≥80 MPa	
Prężność E _t ≥80 MPa	



warstwa ścierna, beton asfaltowy AC 8S 50/70
warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 16W 50/70
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5, C _{90/3} CBR≥80 MPa

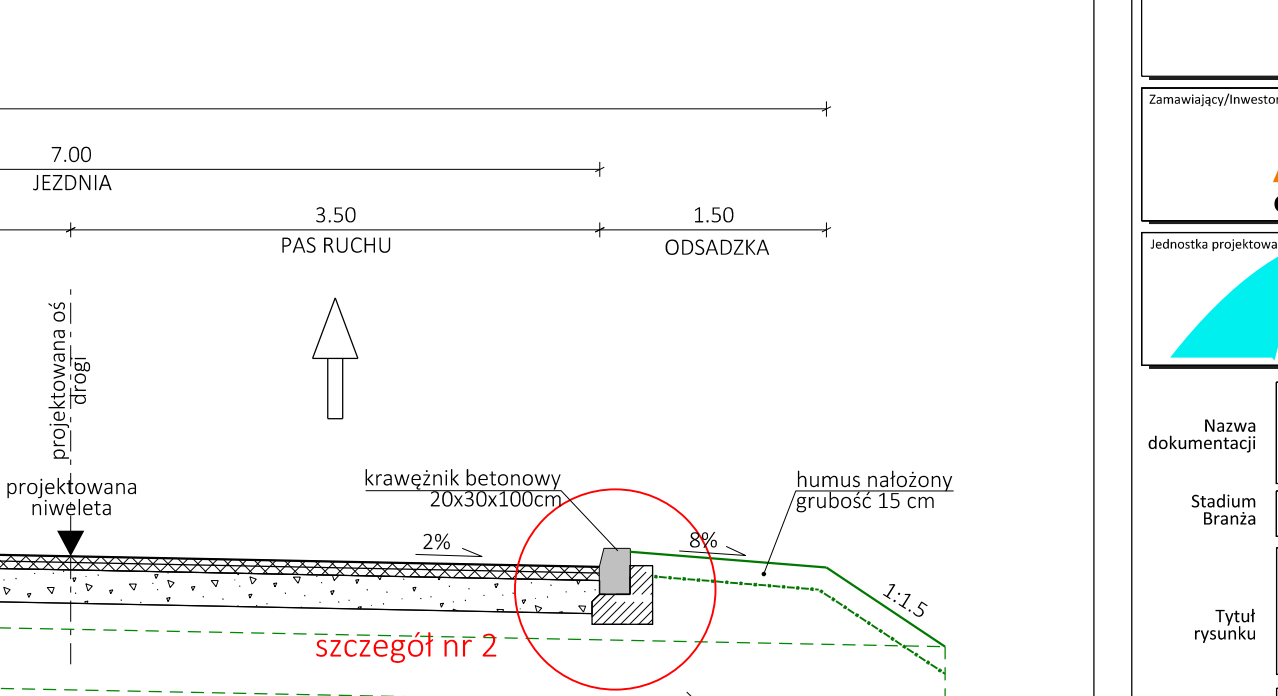


owa*		KR 2*
y AC 8S 50/70		
AC 11W 50/70		
a		
80%		
	suma 32 cm	warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC 8S 50/70
	4 cm	warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 16W 50/70
	8 cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
	20 cm	

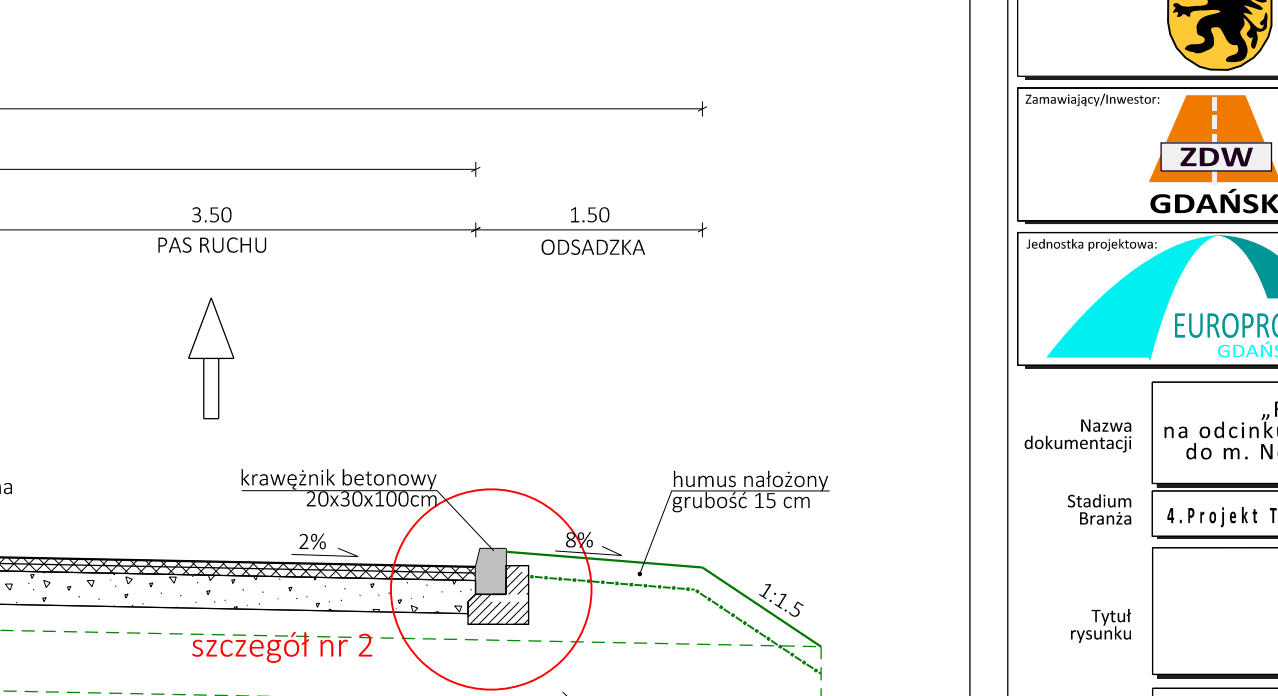




humus zdjęty



AC 8S 50/70
C 16W 50/70
f ₀ /31,5, C _{90/3} , CBR≥80 MPa



on asfaltowy AC 8S 50/70	humus zdjęty
on asfaltowy AC 16W 50/70	
ki niezwiązanej 0/31,5, C ₉₀₍₃₎ , CBR≥80 MPa	
oprowadzone do nośności E _d ≥80 MPa	



inż. Daniel Kępiński	upr. nr POM/0274/PWOD/12 - spec. drogowa	
inż. Michał Piernicki	upr. nr POM/0333/PBD/19 - spec. drogowa	
inż. Marek Szewczuk	upr. nr 23/Gd/00 - spec. konstrukcyjno - budowlana	

   	
Wykonawca: Województwo Pomorskie	
Tytuł projektu: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku	
Nazwa i adres inwestycji: EUROPROJEKT GDAŃSK S. A.	
Tytuł projektu: „Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku Gdańsk - m. Nowa Karczma, odcinek od km 0,26+875 do km 0,26+875, Nowa Karczma km 0,38+900” dl. ok. 12,1 km - Część C.	
Tytuł projektu: 4.Projekt Techniczny (Projekt Wykonawczy)	
Tytuł projektu: 4.1. DROGI	
Tytuł projektu: Przekrój Normalny Drog Gminnych	
Tytuł projektu: mgr inż. Daniel Kępiński	
Tytuł projektu: mgr inż. Michał Piernicki	
Tytuł projektu: mgr inż. Marek Szewczuk	
Tytuł projektu: mgr inż. Michał Piernicki	
Tytuł projektu: upr. nr POM/0274/PWOD/12 - spec. drogową	
Tytuł projektu: upr. nr POM/0333/PBD/19 - spec. drogową	
Tytuł projektu: upr. nr 23/Gd/00 - spec. konstrukcyjno - budowlaną	
Tytuł projektu: upr. nr POM/0333/PBD/19 - spec. drogową	
Tytuł projektu: Data: V 2022	
Tytuł projektu: Skala: 1:50	
Tytuł projektu: Nr rys.: 4.4	