


# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa obiektu:** Przebudowa ul. Kresowej polegająca na budowie chodnika na działce dr nr 18/24, 1/2, 17/2 do działki nr 17/3

**Adres obiektu:** m. Police, ul. Kresowa, 8/24, 1/2, 17/2, 18/23, 2/3, obręb Police 0004

**Inwestor:** Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy nr 1 dla Dzieci Niepełnosprawnych Ruchowo im. Marii Grzegorzewskiej w Policach , ul. Janusza Korczaka 45 , 72-010 Police

Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
mgr inż. M. Biernacka	ZAP/0198/POOD/09	Drogi b/o	

Szczecin, listopad 2022 r.

**Nr egz.**

Opis techniczny.....	3
1. Dane ogólne .....	3
1.1. Nazwa, lokalizacja i zakres zadania inwestycyjnego.....	3
1.2. Formalno-prawne podstawy opracowania .....	3
2. Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi .....	3
3. Charakterystyka planowanej organizacji ruchu.....	4
3.1 Inwentaryzacja oznakowania istniejącego .....	6
3.2 Znaki pionowe i poziome.....	6
3.3 Opis występujących zagrożeń lub utrudnień .....	11
3.4 Uwagi dodatkowe.....	12
3.5 Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu .....	13
3.6 Termin przywrócenia organizacji ruchu .....	13
4. Część rysunkowa .....	13

# Opis techniczny

## 1. Dane ogólne

### 1.1. Nazwa, lokalizacja i zakres zadania inwestycyjnego

Tematem jest opracowanie tymczasowej organizacji ruchu dla budowy chodnika na działce dr nr 18/24, 1/2, 17/2, 18/23, 2/3 do działki nr 17/3

Inwestycja znajduje się w pasie drogi publicznej gminnej, dz. dr nr 8/24, 1/2, 17/2, 18/23, 2/3, obręb Police 0004.

Roboty kwalifikuje się jako *krótco trwające*.

Droga w m. Police – ul. Kresowa na odcinku robót, związanych z wykonaniem chodnika posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5.50 m (jedna jezdnia dwukierunkowa) ograniczona krawężnikami wraz z chodnikiem po stronie południowej o szerokości ok. 2.25 m oraz parkingiem po stronie północnej. Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje lokalizację oznakowania pionowego ww. obszaru.

### 1.2. Formalno-prawne podstawy opracowania

- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (tekst jednolity Dz. U. z 29.01.2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Ustawę z dn. 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”, (Dz.U. 2018 poz. 1990 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami ),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. 2018 poz. 1657 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 454 z późniejszymi zmianami).
- Wizja w terenie.

## 2. Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi

Droga w rejonie inwestycji posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 5.50 m , chodnik z kostki betonowej brukowej o szer. ok. 2.25 m. W Natężenie ruchu pojazdów jest średnie,

natężenie ruchu pieszego średnie związane z dojściem do Ośrodka Szkolno-Wychowawczego. Obowiązująca prędkość poruszania pojazdów wynosi 30 km/h – ograniczenie znakiem pionowym przed istniejącymi progami spowalniającymi.

Tymczasowa organizacja ruchu obejmuje wykonanie chodnika przy ul. Kresowej w Policach (oznaczonego na planie sytuacyjnym).

Roboty wykonywane nie obejmują rozbiórki jezdni, obejmują rozbiórkę miejsc postojowych po stronie północnej. Organizacja tymczasowa wprowadza zawężenie pasa ruchu do szer. 4.59 m oraz zajęcie powierzchni istniejących miejsc postojowych.

### **3. Charakterystyka planowanej organizacji ruchu**

Organizację ruchu na czas prowadzenia robót związanych z wykonaniem budowy chodnika zaprojektowano tak, aby jak w najmniejszym stopniu ingerować w istniejącą jezdnię drogi gminnej. Pozostawiono pas ruchu pojazdów zawężony o 1.50 m. Na odcinku robót występuje zieleń po stronie południowej oraz miejsca postojowe po stronie północnej. Roboty związane z wykonaniem chodnika oraz rozbiórką miejsc parkingowych i wykonaniem w tym miejscu chodnika zabezpieczono przed wejściem osób nieuprawnionych zaporą drogową podwójną U-20c. Z uwagi na mały ruch pieszego, lokalny i charakter ulicy wprowadza się oznakowanie A-30 (uwaga) z tabliczką T-0 "Piesi".

Ze względów BHP konieczne jest wygrodzenie części jezdni w celu swobodnego prowadzenia prac budowlanych przy krawędzi jezdni. Wygrodzenie placu budowy zostanie wykonane za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu typu U-20a i U-20c umiejscowionym na drodze gminnej, tak aby nie było możliwości wejścia dla osób nieuprawnionych od strony prowadzonych robót wraz z oznakowaniem pionowym w pasie drogowym ul. Kresowej.

Termin realizacji tymczasowej organizacji ruchu – 5 dni roboczych.

Wszystkie znaki i urządzenia BRD zostały zaprojektowane w oparciu o obowiązujące aktualne przepisy.

Lokalizacja oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa przedstawiona została na planie sytuacyjnym.

Z uwagi na wykonywanie prac po stronie północnej i południowej jezdni wydzielono 2 etapy robót.

#### ***ETAP 1 - wykonanie robót po stronie północnej - rozbiórka istn. parkingu, wykonanie nawierzchni chodnika***

- Wygrodzenie robót budowlanych projektuje się w następujący sposób:
  - Miejscowe zwężenie jezdni zostanie oznakowane tablicą kierującą U – 3d oraz zaporą drogową szeroka U – 20b.
  - wygrodzenie terenu zaporami U-20a na wzdłuż jezdni ,
  - od strony najazdu zajęcie zostanie wygrodzone poprzecznie tablicą prowadzącą U – 3d z

zastosowaniem świateł ostrzegawczych do oznaczenia obszaru prowadzonych robót w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących utrudnieniach na drodze. Światła te powinny być widoczne przy normalnej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 250m oraz zapalać i gasnąć z częstotliwością  $120 \pm 15$  cykli na minutę,

- od przeciwległej strony do najazdu zajęcie zostanie wygradzone poprzecznie zaporą drogową szeroką U – 20b z zastosowaniem świateł ostrzegawczych do oznaczenia obszaru prowadzonych robót w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących utrudnieniach na drodze. Światła te powinny być widoczne przy normalnej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 250m oraz zapalać i gasnąć z częstotliwością  $120 \pm 15$  cykli na minutę,

### ***ETAP 2 - wykonanie robót po stronie południowej - wykonanie nawierzchni chodnika***

- Wygradzenie robót budowlanych projektuje się w następujący sposób:

- Miejscowe zwężenie jezdni zostanie oznakowane tablicą kierującą U – 3d oraz zaporą drogową szeroką U – 20b.

- wygradzenie terenu zaporami U-20a na wzdłuż jezdni ,

- od strony najazdu zajęcie zostanie wygradzone poprzecznie tablicą prowadzącą U – 3d z zastosowaniem świateł ostrzegawczych do oznaczenia obszaru prowadzonych robót w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących utrudnieniach na drodze. Światła te powinny być widoczne przy normalnej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 250m oraz zapalać i gasnąć z częstotliwością  $120 \pm 15$  cykli na minutę,

- od przeciwległej strony do najazdu zajęcie zostanie wygradzone poprzecznie zaporą drogową szeroką U – 20b z zastosowaniem świateł ostrzegawczych do oznaczenia obszaru prowadzonych robót w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących utrudnieniach na drodze. Światła te powinny być widoczne przy normalnej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 250m oraz zapalać i gasnąć z częstotliwością  $120 \pm 15$  cykli na minutę,

### ***Informacje dla etapu nr 1 i nr 2***

- zapory zaprojektowano w sposób całościowy i kompleksowy, bez przerw,

- maszyny do wykonywania robót ustawione będą w zakresie wygradzonym i na terenie działki Inwestora, nie planuje się pozostawienia urządzeń poza wygradzonym fragmentem robót,

Termin realizacji tymczasowej organizacji ruchu – 5 dni.

Wszystkie znaki i urządzenia BRD zostały zaprojektowane w oparciu o obowiązujące aktualne przepisy.

Lokalizacja oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa przedstawiona została na planie sytuacyjnym.

Znaki istniejące nie kolidują z projektowaną czasową organizacją ruchu.

Celem swobodnego prowadzenia prac przy krawędzi jezdni drogi gminnej należy ustawić znaki tymczasowe.

Wszystkie znaki i urządzenia BRD zostały zaprojektowane w oparciu o obowiązujące przepisy.

Na schematach rysunkowych zaprojektowano lokalizację znaków pionowych.

**Uwaga: Roboty będą prowadzone w taki sposób, aby w porze nocnej nie zakłócać ruchu pojazdów.**

**Uwaga: W czasie prac należy zapewnić dojazd pojazdów służb komunalnych oraz ratowniczych.**

**Uwaga: Znaki pionowe należy ustawiać w odległości od 50 m do 100 m od miejsca prowadzenia robót dostosowując do istniejącego oznakowania. Pomędzy znakami projektowanymi i istniejącymi należy zachować odległość min. 10 m. Zabrania się umieszczania znaków projektowanych łącznie ze znakami istniejącymi.**

Opracowanie będzie wykonane **dwuetapowo i będzie obowiązywało przez cały czas trwania budowy.**

**Uwaga: Kolejność wykonywania etapów wg uznania Wykonawcy. Etapy można wykonywać w tym samym dniu roboczym, kolejno jeden po drugim.**

### **3.1 Inwentaryzacja oznakowania istniejącego**

Na projektowanym odcinku drogi nie występuje oznakowanie poziome, występuje oznakowanie pionowe.

Oznakowanie pionowe zostało wkreślone na plan sytuacyjny.

### **3.2 Znaki pionowe i poziome**

Do oznakowania drogi na odcinku wykonywanych robót należy zastosować znaki grupy średniej z folii II-go typu posiadające znak bezpieczeństwa "B" lub certyfikat wykonane i ustawione zgodnie z Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, w sprawie szczegółowych znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

Wszystkie znaki pionowe należy lokalizować na wysokości 2.0 m (w miejscu występowania pobocza) lub 2,20 ( w miejscu występowania chodnika) zgodnie z poniższym rysunkiem.

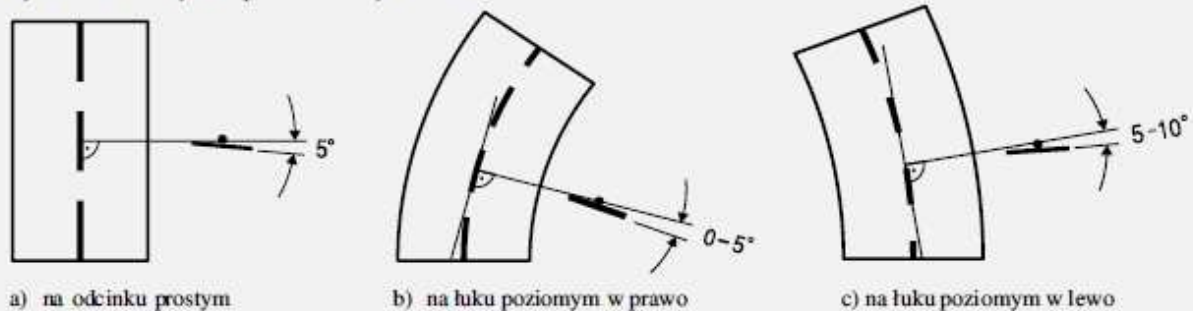
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni licząc od krawędzi jezdni do najbliższej położonej krawędzi znaku, znaków lub tablicy. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Znaki trójkątne o boku 900 mm, w których lica wykonano z folii odblaskowej typu 2 lub z folii pryzmatyczne, znaki okrągłe zgodnie z poniższą tablicą o średnicy 800 mm.

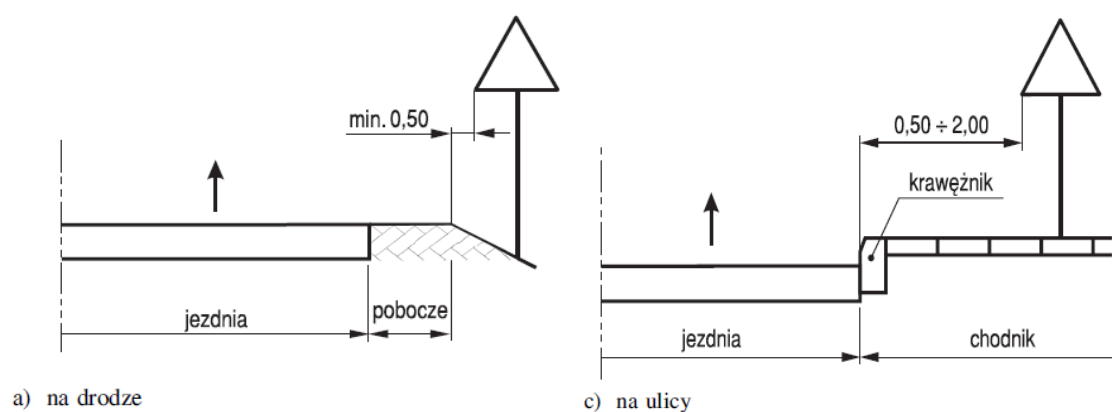
TABELA 1.1. PODSTAWOWE WYMIARY ZNAKÓW KATEGORII A, B, C I D  
(WYMIARY PODANO W MM)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300 n
duże	D	1050	900	900	900+225 n
średnie	S	900	800	600	600+150 n
małe	M	750	600	600	600+150 n
mini	MI	600	400	400	400+100 n

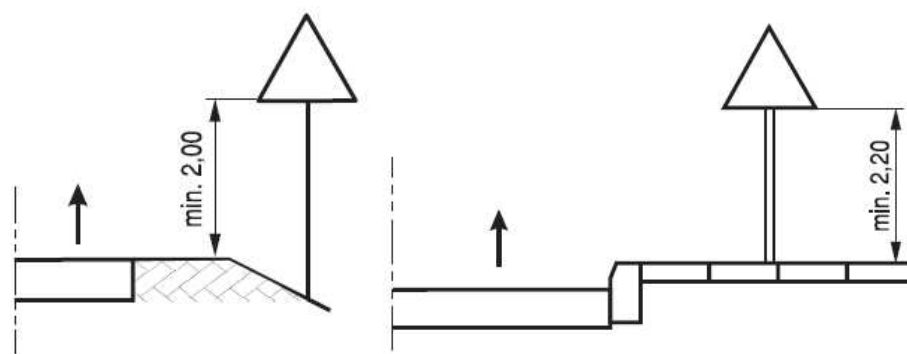
Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość znaków od krawędzi jezdni



Wysokość umieszczania znaków



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

j) kategorii A, B, C, D, F, G

Projekt oznakowania pionowego pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Prawidłową organizację i płynność ruchu zapewniają pokazane na planie sytuacyjnym następujące projektowane znaki :

Etap 1:	Etap 2:
A-12b – 1 szt.	A-12b – 1 szt.
A-12c – 1 szt.	A-12c – 1 szt.
A-14 – 2 szt.	A-14 – 2 szt.
T-0 – 2 szt.	T-0 – 2 szt.
A-30 – 2 szt.	A-30 – 2 szt.

**- urządzenia bezpieczeństwa ruchu:**

- U-20a,
- U – 3d z zastosowaniem świateł ostrzegawczych do oznaczenia obszaru prowadzonych robót w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących utrudnieniach na drodze. Światła te powinny być widoczne przy normalnej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 250m oraz zapalać i gasnąć z częstotliwością  $120 \pm 15$  cykli na minutę,
- U – 20b z zastosowaniem świateł ostrzegawczych do oznaczenia obszaru prowadzonych robót w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących utrudnieniach na drodze. Światła te powinny być widoczne przy normalnej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 250m oraz zapalać i gasnąć z częstotliwością  $120 \pm 15$  cykli na minutę,
- U-20c,

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

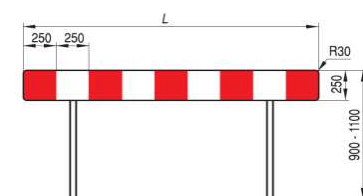
- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,



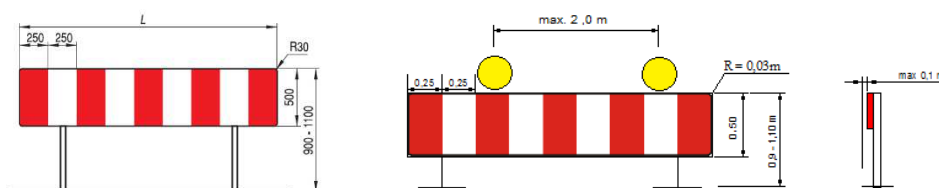
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji,
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.
- miejsce robót wzdłuż jezdni należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20c ustawionymi w sposób ciągły to znaczy bez przerw, (przy wygrodzeniach jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór),
- dolna krawędź znaków pionowych i tabliczek mocowanych na zaporach drogowych, nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapór drogowych,

Wzory znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

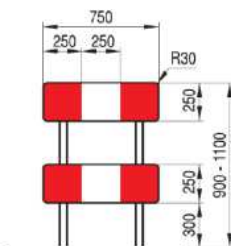
1. Zapora drogowa pojedyncza U-20a:



2. Zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b:



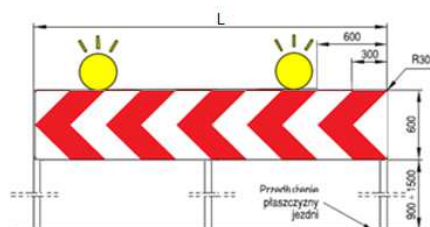
3. Zapora drogowa podwójna U-20c:



Typoszereg zapór drogowych:

Wysokość w mm	500	500	500	500	500
Długość L w mm	750	1250	1750	2250	2750

4. Tablica prowadząca ciągła



Typoszereg tablic prowadzących:

Wysokość	600	600	600	600
Długość	1200	1800	2400	3000

Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Dopuszczalne długość zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750 mm.

Dolna krawędź dolnego pasa zapory U-20c powinna się znajdować na wysokości około 0,3 m nad poziomem nawierzchni. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 – 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór.

**Uwaga:** W czasie prac należy zapewnić dojazd pojazdów służb komunalnych oraz ratowniczych.

**UWAGA:** W przypadku wystąpienia utrudnień w ruchu, należy zapewnić ręczne kierowanie ruchem przez upoważnionych pracowników, którzy zostali przeszkoleni przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w zakresie kierowania ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami. Kierowanie ruchem wykonywać zgodnie z Dz.U. z 2016r. poz. 143. Osoby kierujące ruchem powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowoczerwone z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 oraz z odpowiednim nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści : „Kierowanie Ruchem” (Dz.U. z 2008r. nr 132, poz. 840)

**Uwaga:** Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze ( zalecane kombinezony) pomarańczowe lub żółte, wyposażone w elementy odblaskowe.

W przypadku wystąpienia konieczności krótkotrwałego rozładunku materiałów bezpośrednio z drogi, pojazdy uczestniczące w rozładunku powinny spełniać następujące wymogi:

- być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza;

- być dodatkowo wyposażone w tablicę ostrzegawczą U-26 ze znakiem przestawnym C-9/ C-10 „nakaz jazdy z prawej strony znaku" lub „nakaz jazdy z lewej strony znaku", w zależności od miejsca postoju pojazdu w przekroju drogi.

Zabrania się postoju sprzętu oraz składowania materiałów w pasie drogowym na jezdni, oraz chodniku poza oznakowaną strefą robót.

Odległość pomiędzy znakami projektowanymi na czas budowy i istniejącymi powinna wynosić minimum 10 m przy prędkości do 60km/h. Odległość znaków ostrzegawczych od wykonywanych robót wynosi 50-100 m.

Jeżeli nie możemy zachować w/w odległości pomiędzy znakami, to pierwszy znak powinien znajdować się nieco dalej od jezdni aby nie zasłaniał stojącego za nim znaku.

Zapory drogowe pojedyncze U-20a powinny być wykonane jako plastikowe, obustronne, w technice odblaskowej.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującym ich zauważenie, odczytanie i prawidłową reakcję. Znaki A-14 należy ustawić w odległości 50-100 m od miejsca robót.

Znaki pionowe powinny być także widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację, kąt ustawienia jak i oświetlenie.

W czasie prowadzenia robót Wykonawcę zobowiązuje się do utrzymania właściwego stanu technicznego oraz stałej czystości oznakowania.

### **3.3 Opis występujących zagrożeń lub utrudnień**

W czasie prowadzonych robót z uwagi na przyjęty sposób wykonywania prac wystąpią utrudnienia w ruchu kołowym z uwagi na zawężenie szerokości jezdni. Utrudnienia związane będą z zawężeniem szerokości jezdni. W stanie istniejącym piesi nie mieli wydzielonego chodnika w granicach robót. Po zakończeniu robót należy przywrócić do stanu pierwotnego pas drogowy.

Podczas stosowania tymczasowej organizacji ruchu każdorazowo dokonać sprawdzenia ustawienia znaków ostrzegawczych pod kątem wytycznych pkt.2.1.2. załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

Roboty oznakować i zabezpieczyć zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym. Po zakończeniu robót należy przywrócić do stanu pierwotnego pas drogowy.

Dodatkowo podczas prowadzenia robót należy kategorycznie przestrzegać pilnowania rozmieszczenia zapór i wygrodzeń, aby uniknąć nieoczekiwanych wtargnięć nieupoważnionych osób na teren robót lub wpadnięcia pieszych do wykopów.

### **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

Wykonawca powinien szczegółowo zapoznać się z niniejszym projektem organizacji ruchu na okres prowadzonych robót budowlanych. Podczas wykonywania robót należy zapewnić nadzór nad organizacją ruchu oraz dbać o estetykę i funkcjonalność oznakowania.

Wykonawca winien przeanalizować wymagania organizacyjne i techniczne dla wykonania robót branżowych i pogodzić je z podaną organizacją ruchu. Podczas wykonywania robót należy zapewnić nadzór nad organizacją ruchu, dbać o estetykę i funkcjonalność oznakowania, na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy.

### **3.4 Uwagi dodatkowe**

- Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z częścią rysunkową w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu,
- W przypadku stwierdzenia braku dostatecznej widoczności oznakowania pionowego dopuszcza się niewielkie korekty lokalizacji,
- Grupa wielkości znaków: *średnie*,
- znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. 2018 poz. 1657 z późniejszymi zmianami),
- Pojazdy wykorzystywane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości, co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.
- Zabrania się pozostawiania na jezdni pojazdów budowy w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego.
- Wprowadzane zmiany w organizacji ruchu należy monitorować na bieżąco i w przypadku problemów, uwag lub zastrzeżeń, reagować niezwłocznie wprowadzając niezbędne poprawki i zmiany po wcześniejszym uzgodnieniu z zarządcą drogi oraz organem zarządzającym ruchem.
- Niezależnie od przedstawionych sposobów oznakowania i zabezpieczenia planowanych robót, Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania

przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym” a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących BHP przy robotach budowlanych.

- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami.
- Zajęcie pasa drogowego pod roboty powinno wynikać z projektu czasowej organizacji ruchu.
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego.
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu;
- Czasowa organizacja ruchu może być wprowadzona po uzyskaniu zezwolenia (decyzji) na zajęcie pasa drogowego wydanego przez odpowiedniego dla danej drogi Zarządcy;
- Miejsca robót muszą być zabezpieczone w sposób całościowy i kompleksowy. Nie dopuszcza się przerw między urządzeniami zabezpieczającymi.
- Urządzenia zabezpieczające w każdym przypadku muszą być ustawione minimalnie 0,5 m od krawędzi jezdni;
- Pojazdy budowy należy parkować poza jezdnią i ciągami pieszymi;
- W czasie prowadzenia robót Wykonawca zobowiązuje się do utrzymania stałej czystości oznakowania oraz właściwego jej stanu technicznego;
- Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

### **3.5 Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu**

Okres obowiązujący organizacji tymczasowej : 5 dni

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu : 10.12.2022-31.12.2023r.

### **3.6 Termin przywrócenia organizacji ruchu**

Okres obowiązujący przywrócenia organizacji ruchu: jeden dzień roboczy

## **4. Część rysunkowa**

Integralną częścią niniejszego opracowania są następujące rysunki:

1. Plan orientacyjny skala 1: 10 000
2. Plan sytuacyjny skala 1: 500

Opracowała:

mgr inż. Monika Biernacka





# Starosta Policki

Police, dnia 19 grudnia 2022 r.

**APIA Drogowa Pracownia Projektowa**  
**Monika Biernacka**  
**ul. Zamenhofska 12/7**  
**72-010 Police**

DP.7120.248.1.2022.JW

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) w związku z § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku Moniki Biernackiej, prowadzącej działalność gospodarczą pn. APIA Drogowa Pracownia Projektowa Monika Biernacka, z siedzibą w Policach (72-010), ul. Zamenhofska 12/7 z dnia 5 grudnia 2022 r., który do kancelarii głównej Starostwa Powiatowego w Policach wpłynął w dniu 6 grudnia 2022 r., organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych na terenie Powiatu Polickiego informuje, że

**ZATWIERDZA BEZ UWAG PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
w ciągu drogi gminnej, ul. Kresowej w miejscowości Police w celu realizacji zadania pn. „Przebudowa ul. Kresowej polegająca na budowie chodnika na działce dr nr 18/24, 1/2, 17/2 do działki nr 17/3”.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu co najmniej na 7 dni przed terminem jej wprowadzenia, ma obowiązek zawiadomienia organu zarządzającego ruchem tj. Starostę Polickiego, zarządcę drogi tj. Burmistrza Polic oraz Komendanta Powiatowego Policji w Policach.

Zgodnie z § 12 ust. 4 powyższego rozporządzenia, brak zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu oraz zawiadomienie właściwego zarządcy drogi o upływie terminu jej wprowadzenia.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu od 26 grudnia 2022 r.

Termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu do 31 grudnia 2023 r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Burmistrz Polic
3. Wydział DP

Do wiadomości:

Komendant Powiatowy Policji  
72 – 010 Police, ul. Kasprzycza 3

**STAROSTA**  
  
Andrzej Bednarek