

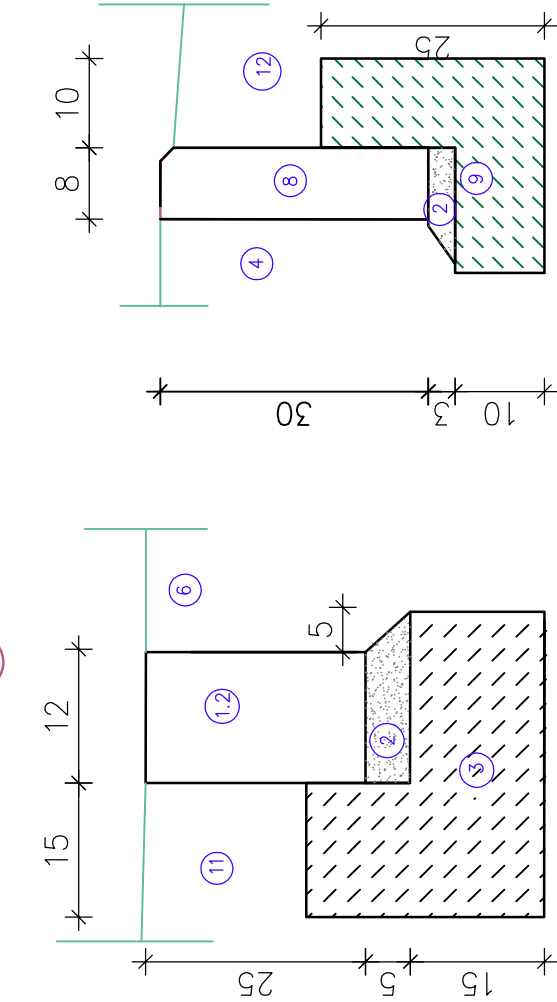
SZCZEGÓŁY
SKALA 1:10

OBRZEŻE (Ob)

OPORNIK (K1)

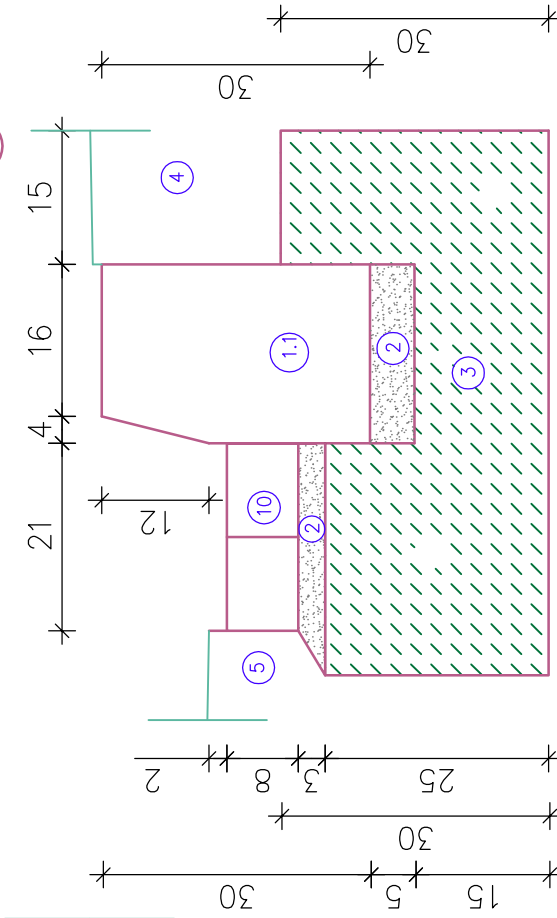
KRAWĘŻNIK OBNIŻONY (K)
NA WYŁUKOWANIACH

KRAWĘŻNIK BETONOWY (K) ZE
ŚCIEKIEM PRZYKRAWĘŻNIKOWYM (Ś)



24

32



20

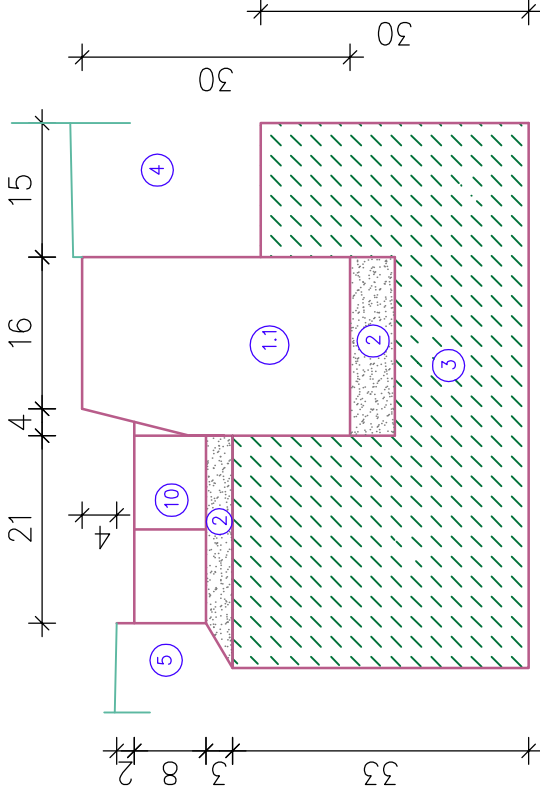
26

35

KRAWĘŻNIK BETONOWY (K) ZE
ŚCIEKIEM PRZYKRAWĘŻNIKOWYM (Ś)
NA ZJAZDACH

Legenda:




- 1.1 – krawężnik betonowy 20/30cm
- 1.2 – opornik betonowy 12/25cm
- 2 – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 3 – ława z betonu z oporem – beton C16/20
- 4 – nawierzchnia chodnika
- 5 – jezdnia
- 6 – nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- 7 – istn. teren
- 8 – obrzeże betonowe 8/30cm
- 9 – ława z betonu C12/15
- 10 – betonowa kostka brukowa gr. 8cm
- 11 – nawierzchnia z kruszyw
- 12 – opaska



20

26

35

Pracownia projektowa:	Investor:
 FP PROJEKT SP. Z O.O. UL. KOLEJOWA 19, 38-200 DEBICA	Gmina Sekowa Sekowa 252 38-307 Sekowa
Rodzaj projektu:	Temat:
PROJEKT WYKONAWCZY	Przebudowa drogi powiatowej nr 1493K Siary-Owczary od km 3+536.0 do km 3+933.0
Tytuł rysunku:	
SZCZEGÓŁY	
Opracował:	Podpis:
mgr inż. Jacek Swider	
Projektował:	Podpis:
mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	
Prawo autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT sp. z o.o.	Skala:
	1:10
	Nr rys.: 8
	Nr ark.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	