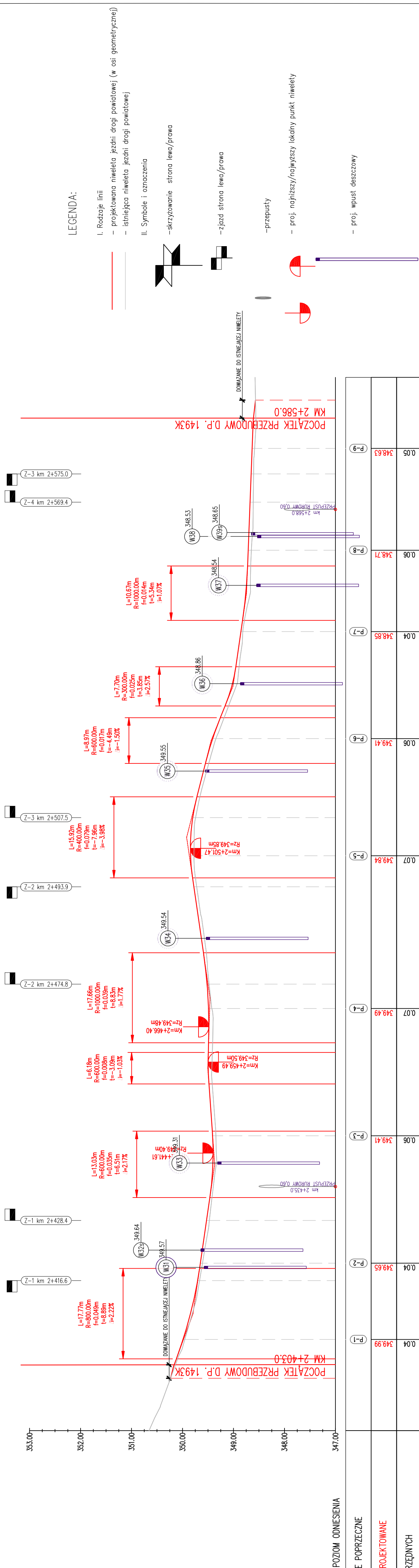





PROFIL PODŁUŻNY
SKALA 1:500/50



PRZECIEKI POPRZECZNE	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	2+500.0																																
										88.87	97.39	99.62	01.19	10.07	16.73	18.96	30.08	32.89	39.40	41.61	43.43	45.92	55.18	58.27	60.48	61.57	63.28	66.40	72.11	80.94	86.88	95.65	97.30	01.47	03.61	05.27	11.57	13.24	18.14	22.63	24.47	26.26
RZĘDNE PROJEKTOWANE	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	2+400.0																																
										88.87	97.39	99.62	01.19	10.07	16.73	18.96	30.08	32.89	39.40	41.61	43.43	45.92	55.18	58.27	60.48	61.57	63.28	66.40	72.11	80.94	86.88	95.65	97.30	01.47	03.61	05.27	11.57	13.24	18.14	22.63	24.47	26.26
RÓŻNICA RZĘDNYCH	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	2+500.0																																
										88.87	97.39	99.62	01.19	10.07	16.73	18.96	30.08	32.89	39.40	41.61	43.43	45.92	55.18	58.27	60.48	61.57	63.28	66.40	72.11	80.94	86.88	95.65	97.30	01.47	03.61	05.27	11.57	13.24	18.14	22.63	24.47	26.26
RZĘDNE TERENU	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	2+500.0																																
										88.87	97.39	99.62	01.19	10.07	16.73	18.96	30.08	32.89	39.40	41.61	43.43	45.92	55.18	58.27	60.48	61.57	63.28	66.40	72.11	80.94	86.88	95.65	97.30	01.47	03.61	05.27	11.57	13.24	18.14	22.63	24.47	26.26
ODLEGOŚCI PRZECIEKÓW	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	2+500.0																																
										88.87	97.39	99.62	01.19	10.07	16.73	18.96	30.08	32.89	39.40	41.61	43.43	45.92	55.18	58.27	60.48	61.57	63.28	66.40	72.11	80.94	86.88	95.65	97.30	01.47	03.61	05.27	11.57	13.24	18.14	22.63	24.47	26.26
ELEMENTY TRASY	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	2+500.0																																
										88.87	97.39	99.62	01.19	10.07	16.73	18.96	30.08	32.89	39.40	41.61	43.43	45.92	55.18	58.27	60.48	61.57	63.28	66.40	72.11	80.94	86.88	95.65	97.30	01.47	03.61	05.27	11.57	13.24	18.14	22.63	24.47	26.26
RZĘDNE PROJEKTOWANE	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	2+500.0																																
										88.87	97.39	99.62	01.19	10.07	16.73	18.96	30.08	32.89	39.40	41.61	43.43	45.92	55.18	58.27	60.48	61.57	63.28	66.40	72.11	80.94	86.88	95.65	97.30	01.47	03.61	05.27	11.57	13.24	18.14	22.63	24.47	26.26
ELEMENTY NIWELETY	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	2+500.0																																
										88.87	97.39	99.62	01.19	10.07	16.73	18.96	30.08	32.89	39.40	41.61	43.43	45.92	55.18	58.27	60.48	61.57	63.28	66.40	72.11	80.94	86.88	95.65	97.30	01.47	03.61	05.27	11.57	13.24	18.14	22.63	24.47	26.26

 <p>Pracownia projektowa: FP PROJEKT UL. KOLEJOWA 11A, 05-080 DEBICA</p>	Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Inwestor: Gmina, Sekowa Sekowa, 252 38-307 Sekowa
	Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY	Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1493K Siary-Owczary od km 2+403,0 do km 2+586,0	
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis: 		Nr ark.: 1
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14	Podpis: 		
Data: 05.2021 Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.			Skala: 1:500/50
Nieużytkowanie koplowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			Nr rys.: 4