

Temat opracowania:	Remont drogi powiatowej w m. Koszewo nr 3190P od 7+100 do 7+550
Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY
Zamawiający:	Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie ul. Świętojańska 20 d 62-500 Konin
Data opracowania:	Wrzesień 2023 r.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV (drogi).

Zatwierdzono
Zarząd Dróg Powiatowych
w Koninie

**Dyrektor
Sylwia Cichocka**

Konin, dnia 11.09.2023r

ZAWARTOŚĆ

1. Opis techniczny
2. Przedmiar
3. Kosztorys ofertowy
4. SST
5. Plan orientacyjny
6. Plan sytuacyjny
7. Przekrój 1-1 charakterystyczny
8. Przekrój 2-2 charakterystyczny

Projekt wykonawczy branży drogowej

Remont drogi powiatowej nr 3190P

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest:

Remont nawierzchni na drodze powiatowej nr 3190P w m. Koszewo
km 7+100,00 – 7+550,00.

2. Lokalizacja inwestycji

Robota budowlana zlokalizowana jest na terenie gminy Skulsk w powiecie konińskim.

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych /Dz.U. 2022 poz. 1518/,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane /Dz.U. 2021r., poz. 1333 ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz.U. Nr 130, poz. 1389/,
- normatywy i wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

4. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowy remont nawierzchni obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 3190P w km 7+100,00 – 7+550,00 długości ok. 0,450 km.

Droga zalicza się do klasy technicznej L posiadającą nawierzchnię bitumiczną i jest przewidziana dla ruchu kołowego KR3.

Szerokość jezdni wynosi średnio 5,50-7,20 m, jezdnia ma przekrój drogowy i przebiega poza terenem zabudowanym, a odwodnienie korony zapewnione jest powierzchniowo.

5. Projektowane zagospodarowanie

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 3190P co wpłynie pozytywnie przede wszystkim na poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz na estetykę zagospodarowania samej drogi.

W ramach remontu nawierzchni drogi powiatowej nr 3190P przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- mechaniczne frezowanie profilujące nawierzchni drogi powiatowej nr 3190P oraz podłączenia zjazdów bitumicznych,
- lokalne wyrównanie istniejącej nawierzchni z użyciem betonu asfaltowego AC 16 W 50/70,
- ułożenie nowej nawierzchni warstwy ścieralnej z SMA 16 JENA,
- ścinka poboczy,
- wykonanie poboczy z destruktu bitumicznego (materiał z frezowania profilującego).

Początek projektowanego remontu zlokalizowano w km 7+100,00 a zakończenie na połączeniu z nową nawierzchnią w km 7+550,00 na dojeździe do obiektu mostowego na kanale Warta - Gopło. Łączna długość przewidzianego wzmocnienia nawierzchni na w/w odcinku wynosi ok. 0,450 km.

W wyniku podniesienia niwelety drogi podłączenia wymagać będą istniejące zjazdy bitumiczne w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej. Zamawiający przewiduje wykonanie podłączeń na zjazdach bitumicznych - warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA 16 - JENA gr. 7,0 cm, a zjazdów gruntowych oraz na pola poprzez podsypanie destruktem bitumicznym (materiał z rozbiórki). Pobocza szerokości 50 cm i grubości 15 cm należy uzupełnić destruktem bitumicznym (materiał z rozbiórki).

6. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zgodnie z warunkami technicznymi ZDP w Koninie:

Droga powiatowa nr 3190P – km 7+100,00 – 7+550,00

- Klasa drogi L
- Szerokość jezdni 5,5 – 7,2 m
- Przekrój poprzeczny drogowy

- Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej 2,0%
- Pochylenie poprzeczne jezdni na łuku 8,0%
- Kategoria ruchu KR3
- Obciążenie nawierzchni 115 kN/oś

7. Rozwiązania projektowe

7.1. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej nr 3190P na ciągu głównym:

- frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni asfaltowej, zjazdu bitumicznego oraz lokalnych nierówności,
- lokalne wyrównanie istniejącej nawierzchni z użyciem betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr 4,0 cm,
- w-wa ścieralna nawierzchnia z mastyksu grysowego SMA 16 - JENA gr. 7,0 cm.

8. Określenie granic terenu remontu drogi powiatowej

8.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja

Poniżej przedstawiono numery działek, na których zlokalizowano przedmiotowe zadanie:

Jedn. ewid. Skulsk - obręb Kalina dz. nr ewid. 108.

Projekt wykonawczy

Branża drogowa

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny.

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny.

Rys. nr 2 Przekrój 1-1 charakterystyczny.

Rys. nr 2 Przekrój 2-2 charakterystyczny.