



MIEJSKI ZAKŁAD OCZYSZCZANIA SP. Z O.O.

64-100 Leszno, ul. Saperska 23

Tel. 65/529-90-96, e-mail: poczta@mzoleszno.com.pl

www.mzoleszno.com.pl

Leszno, dn. 20.12.2024 r.

ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR 1

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „*Zakup wraz z dostawą fabrycznie nowych pojazdów silnikowych*”
Znak sprawy: ZP.PN.06.2024

Zamawiający – Miejski Zakład Oczyszczania Sp. z o.o., działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019r. (Dz.U.2024.1320 t.j. z dnia 2024.08.30) Prawo zamówień publicznych (dalej: PZP), udziela następujących wyjaśnień na pytania złożone przez Wykonawców:

Zbiór pytań nr 1

Pytania dotyczą części nr 1:

1. SOPZ; Część 1, Podwozie, Punkt 18.

Czy Zamawiający dopuści tłumik układu wydechowego, boczny, z prawej lub lewej strony?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści tłumik układu wydechowego, boczny, z prawej lub lewej strony.

2. SOPZ; Część 1, Podwozie, Punkt 21.

Czy Zamawiający dopuści główny wyłącznik akumulatora, mechaniczny lub zdalny z pilota centralnego zamka?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści główny wyłącznik akumulatora, mechaniczny lub zdalny z pilota centralnego zamka.

3. SOPZ; Część 1, Podwozie, Punkt 40.

Czy Zamawiający dopuszcza hamulec postojowy elektroniczny z dźwignią na desce rozdzielczej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza hamulec postojowy elektroniczny z dźwignią na desce rozdzielczej.

4. SOPZ; Część 1, Podwozie, Punkt 47.

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd ze zautomatyzowaną skrzynią biegów, bez biegu pełzającego? Zastosowanie odpowiedniego przełożenia tylnego mostu pozwoli na manewrowanie pojazdem z niskimi prędkościami.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pojazd ze zautomatyzowaną skrzynią biegów, bez biegu pełzającego.

Zakład Zagospodarowania Odpadów, Trzebania 15, 64-113 Osieczna, tel. 65 528 50 20

NIP 697-20-57-367 REGON 411416981

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Poznaniu nr KRS 0000012980

wysokość kapitału zakładowego 51.059.250,00 PLN

udziałowcami Spółki jest 20 samorządów



5. SOPZ; Część 1, Podwozie, Punkt 54.

Czy Zamawiający wymaga osi wleczonej nienapędzanej, podnoszonej i skrętnej hydraulicznie?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie osi wleczonej nienapędzanej, podnoszonej i skrętnej hydraulicznie.

6. SOPZ; Część 1, Podwozie, Punkt 69.

Czy Zamawiający dopuszcza zaczep ze sworzniem wkręcany w przedniej części podwozia, nie pośrodku?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaczep ze sworzniem wkręcany w przedniej części podwozia, nie pośrodku.

Zbiór pytań nr 1

Pytania dotyczą części nr 2:

1. SOPZ; Część 2, Podwozie, Punkt 10.

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd ze zautomatyzowaną skrzynią biegów, bez biegu pełzającego? Zastosowanie odpowiedniego przełożenia tylnego mostu pozwoli na manewrowanie pojazdem z niskimi prędkościami.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pojazd ze zautomatyzowaną skrzynią biegów, bez biegu pełzającego.

2. SOPZ; Część 2, Podwozie, Punkt 16.

Czy Zamawiający dopuści alternator min. 110 A?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

3. SOPZ; Część 2, Podwozie, Punkt 21.

Czy Zamawiający dopuści pojazd z kabiną 3-obobową, wyposażoną w ławkę dla dwóch pasażerów, z zagłówkami i pasami bezpieczeństwa?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści pojazd z kabiną 3-obobową, wyposażoną w ławkę dla dwóch pasażerów, z zagłówkami i pasami bezpieczeństwa

4. SOPZ; Część 2, Podwozie, Punkt 21.

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez okna w tylnej ścianie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Zbiór pytań nr 1:

Pytania dotyczą części nr 3:

1. SOPZ; Część 3, Podwozie, Punkt 10.

Czy Zamawiający dopuści zderzak przedni 3 częściowy, z plastikowym środkiem i metalowymi narożnikami?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści zderzak przedni 3 częściowy, z plastikowym środkiem i metalowymi narożnikami.

2. SOPZ; Część 3, Podwozie, Punkt 13.

Czy Zamawiający dopuści pojemność silnika 7,698 l?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

3. SOPZ; Część 3, Podwozie, Punkt 21.

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd ze zautomatyzowaną skrzynią biegów, bez biegu pełzającego? Zastosowanie odpowiedniego przełożenia tylnego mostu pozwoli na manewrowanie pojazdem z niskimi prędkościami.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pojazd ze zautomatyzowaną skrzynią biegów, bez biegu pełzającego.

4. SOPZ; Część 3, Podwozie, Punkt 30.

Proszę o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem "drzwi pasażera obrotowe"? Czy Zamawiający dopuszcza drzwi otwierane automatycznie po naciśnięciu przycisku na boku kabiny?

Odpowiedź:

Drzwi pasażera otwierane w identyczny sposób jak drzwi kierowcy. Zamawiający dopuszcza drzwi otwierane automatycznie po naciśnięciu przycisku na boku kabiny.

5. SOPZ; Część 3, Podwozie, Punkt 32.

Czy Zamawiający dopuszcza klimatyzację manualną?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza klimatyzację manualną

6. SOPZ; Część 3, Podwozie, Punkt 37.

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez świateł przeciwmgielnych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Zamawiający informuje, że pytania oraz udzielone odpowiedzi stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że powyższe odpowiedzi będą wiążące dla Wykonawców na etapie składania ofert i realizacji przedmiotu zamówienia.