

NAZWA I ADRES INWESTORA:



ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych

Piotr Szydłowski
ul. Modlińska 6 lok. 103
03-216 Warszawa

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
Prądyńskiego 3
05-200 WOŁOMIN
Załącznik nr 2
do decyzji o zezwoleniu
na realizację inwestycji drogowej
nr 33/2017 z dnia 28.08.2017
znak NAB.6440.14.29.2017

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 4314W na odcinku od drogi wojewódzkiej 634
do ronda w miejscowości Majdan**

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin

Z up. STAROSTY

Adam Łossan
WICESTAROSTA

KOD CPV:

45233120 – 6 Roboty w zakresie budowy dróg

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

KATEGORIA XXV

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ OPRACOWANIA:

Inwentaryzacja zieleni

NR TOMU:

III

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	inżynierska drogowa MAZ/0509/PBD/15	

DATA OPRACOWANIA:

Maj 2017

EGZEMPLARZ NR 4/4

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

TOM III: Inwentaryzacja zieleni

	str.
I OPIS TECHNICZNY	3
1 WSTĘP	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
2.1. STAN ISTNIEJĄCY.....	3
3 FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU	4
3.1. STAN PROJEKTOWANY.....	4
3.2. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.....	6
4 CHARAKTERYSTYKA ZIELENI ISTNIEJĄCEJ	6
5 CHARAKTERYSTYKA ZIELENI ISTNIEJĄCEJ	8
II INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	9
1 ZAKRES ROBÓT.....	9
2 PODSTAWOWE ZASADY DOTYCZĄCE PRAC DENDROLOGICZNYCH PRZY USUWANIU DRZEW.....	9
3 SPRZĘT NIEZBĘDNY DO WYKARCZOWANIA DRZEW.....	9
4 KARCZOWANIE DRZEW – OPERACJE TECHNOLOGICZNE.....	9
5 PODSTAWOWE WARUNKI BEZP. I HIGIENY PRACY PODCZAS USUWANIA DRZEW.....	10
III CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
RYS NR 1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:15 000.....	12
RYS NR 2.1 PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500.....	13
RYS NR 2.2 PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500.....	14
RYS NR 2.3 PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500.....	15
RYS NR 2.4 PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500.....	16
RYS NR 2.5 PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500.....	17
RYS NR 2.6 PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500.....	18
RYS NR 2.7 PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500.....	19

POWIATOWY STANOWISKO
WYDZIAŁ SĄDOWNICZY
05-200 Wolomin, ul. Prądzyńskiego
tel. 22 787 43 01, fax 22 787 43 03

I OPIS TECHNICZNY

1 Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu inwentaryzacji zieleni dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4314W na odcinku od drogi wojewódzkiej 634 do ronda w miejscowości Majdan”.

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjny Rys. 1.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 032.198.2015 z dnia 29.04.2015 r. zawarta z Inwestorem tj. Zarząd Powiatu Wołomińskiego, 05-200 Wołomin ul Prądyńskiego 3 a Biurem Projektów Drogowych TMP Projekt, ul. Modlińska 6 lok. 103, 03-216 Warszawa.

1.3. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych – (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
- Inwentaryzacja istniejącej zieleni,
- Własna wizja w terenie.

2 Istniejące zagospodarowanie terenu

2.1. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej 4314W znajduje się na terenie gminy Wołomin, w miejscowości Turów, Ossów, Leśniakowizna, Majdan. Jest to droga klasy Z (zbiornicza), która posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości zmiennej od 5,5 m do 6,0 m z jednostronnymi lub obustronnymi chodnikami z kostki brukowej betonowej oraz zjazdami do posesji prywatnych również z kostki brukowej betonowej w miejscu występowania chodników. Droga powiatowa odcinkami przechodzi przez tereny zabudowane oraz rolnicze.

Początek opracowania ww. drogi stanowi granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej 634 w msc. Turów. Ulica Gen. Hallera posiada dwupasową zdegradowaną nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości od 5,5 m do 6,0 m wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości od 1,5 do 2,0 m z kostki brukowej betonowej zlokalizowanym po lewej stronie jezdni. Chodnik do istniejącej zatoki autobusowej w km 0+760,00 prowadzony jest przy krawędzi jezdni z oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30. Jedynie na początku opracowania do km 0+070,00 chodnik jest prowadzony jako dwustronny. Zjazdy na posesję na długości istniejącego chodnika wykonane są z kostki brukowej betonowej natomiast po stronie prawej są to zjazdy gruntowe, betonowe oraz z kostki brukowej betonowej. Wzdłuż ulicy występują liczne skrzyżowania z drogami gminnymi. Szerokość pasa drogowego waha się od 8 do 16 m.

Dalszy odcinek drogi znajdują się w msc. Ossów (ulica Materewicza). Ulica Materewicza posiada również dwupasową zdegradowaną nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości od 5,5 m do 6,0 m wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości od 1,5 do 2,0 m z kostki brukowej betonowej zlokalizowanym po lewej stronie jezdni. Chodnik od istniejącej zatoki autobusowej w km 0+760,00 odsunięty jest od krawędzi jezdni na szerokość pobocza (0,75 - 1,25 m). Dalej w km 1+600 (str. lewa) oraz 1+763 (str. prawa) zlokalizowane są zatoki autobusowe. Od km 1+800 po stronie prawej znajduje się

szkoła, wzdłuż której prowadzony jest chodnik aż do kapliczki w km 1+873. Zatoki autobusowe oraz istniejące chodniki połączone są za pomocą dwóch przejść dla pieszych. Na dalszym odcinku aż do skrzyżowania z ulicą Krymską w km 3+420 chodnik również zlokalizowany jest po stronie prawej z odsunięciem od krawędzi jezdni za pomocą pobocza o szerokości 0,75 - 1,25 m. Następnie w km 2+850 po stronie lewej znajduje się zatoka autobusowa. Od skrzyżowania z ul. Krymską aż do końca terenu zabudowanego (msc. Ossów) w km 3+800 chodnik odcinkami ze względu na wąski pas drogowy usytuowany jest albo przy krawędzi jezdni albo oddzielony jest za pomocą pobocza gruntowego o szerokości 0,5 m. Na odcinku miejscowości Ossów zjazdy na posesję na długości istniejącego chodnika zostały wykonane z kostki brukowej betonowej natomiast po stronie prawej są to zjazdy gruntowe, betonowe oraz z kostki brukowej betonowej. Wzdłuż ulicy występują liczne skrzyżowania z drogami gminnymi. Szerokość pasa drogowego waha się od 8 do 16 m.

Od km 3+800 do km 4+100 droga powiatowa przebiega przez tereny leśne aż do miejscowości Leśniakowizna. Na danym odcinku jezdnia o szerokości 6,0 m posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w złym stanie technicznym z prawostronnym chodnikiem o szerokości 1,5 m oddzielonym od krawędzi jezdni za pomocą 0,5 m pobocza gruntowego. Na odcinku leśnym zjazdy na działki na długości istniejącego chodnika zostały wykonane z kostki brukowej betonowej natomiast po stronie prawej są to zjazdy gruntowe. Szerokość pasa drogowego waha się od 9 do 13 m.

Od km 4+100 do km 6 + 976 droga (ul. Kasprzykiewicza) przebiega przez miejscowość Leśniakowizna aż do ronda w msc. Majdan. Ulica Kasprzykiewicza posiada również dwupasową zdegradowaną nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości od 5,5 m do 6,0 m wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości od 1,5 do 2,0 m z kostki brukowej betonowej zlokalizowanym po lewej stronie jezdni aż do skrzyżowania z ul. Krymską w km 6+741. Chodnik z kostki brukowej betonowej na całej długości odsunięty jest od krawędzi jezdni na szerokość pobocza (0,50 - 1,25 m). Od km 5+627 do km 5+752 w obrębie szkoły znajduje się nowo wybudowany odcinek drogi powiatowej wraz z zatoką autobusową i dwustronnymi chodnikami o szerokości 2,0 m z kostki brukowej betonowej. Od skrzyżowania z ul. Krymską szerokość jezdni wynosi 6,0 m wraz z dwustronnymi chodnikami odsuniętymi od krawędzi jezdni za pomocą pobocza o szerokości 0,5 m. Dodatkowo w km 6+935 po stronie lewej zlokalizowana jest zatoka autobusowa. Na odcinku miejscowości Leśniakowizna zjazdy na posesję na długości istniejącego chodnika zostały wykonane z kostki brukowej betonowej natomiast po stronie prawej są to zjazdy gruntowe, betonowe oraz z kostki brukowej betonowej. Wzdłuż ulicy występują skrzyżowania z drogami gminnymi. Szerokość pasa drogowego waha się od 8 do 16 m.

Końcem opracowania jest krawędź ronda w miejscowości Majdan w km około 7+000.

Wzdłuż istniejącej ulicy zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- podziemna i napowietrzna sieć elektroenergetyczna
- napowietrzna sieć teletechniczna

3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

3.1. Stan projektowany

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- wykonanie warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego
- budowę chodników z kostki brukowej bet.
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki brukowej bet.
- budowę zatok autobusowych z kostki brukowej bet.
- budowę ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- przebudowę sieci teletechnicznej

- przebudowę sieci gazowej
- budowę kanalizacji deszczowej
- wykonanie zieleńców
- usunięcie 40 drzew

Początek opracowania stanowi granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej 634 w msc. Turów. Przebieg drogi w planie odbywać się będzie po śladzie DP 4314W tj. ulicami gen. J. Hallera (msc. Turów), Por. S. Matarewicza (msc. Ossów), Kasprzykiewicza (msc. Leśniakowizna, Majdan) i został dostosowany do istniejącego przebiegu drogi powiatowej z niewielką korektą geometryczną.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+914,36 projektuje się jezdnię o przekroju 1x2 szerokości 5,5 m z betonu asfaltowego (z wyłączeniem odcinka od km 0+000,00 do km 0+029,79 gdzie szerokość jezdni wynosi 6,0 m ze względu na włączenie do DW 634). Na przedmiotowym odcinku po stronie lewej projektuje się chodnik z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm o szerokości od 2,0 m do 2,5 m usytuowany przy krawędzi jezdni i oddzielony za pomocą krawężnika betonowego 15x30 (z wyłączeniem odcinka od km 0+306,60 do km 0+367,50, na którym szerokość chodnika wynosi od 1,77 m do 2,00 m). Zmniejszona szerokość chodnika wynika z dostosowania jego szerokości do istniejącego ogrodzenia. W km 0+787,00 zaprojektowano przejście dla pieszych z wydzielonym azylem szerokości 2,0 m.

Dalej od km 0+914,36 do km 1+507,80 (początek odcinka drogi powiatowej wykonany przez Gminę Wołomin w związku z projektem przebudowy ulicy Matarewicza) po stronie lewej projektuje się chodnik przyległy do jezdni z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm szerokości od 2,5 – 3,0 m. Od km ok. 0+714,50 do km 1+507,80 po prawej stronie ulicy zaprojektowano chodnik szerokości 2,0 m. Szerokość jezdni na przedmiotowym odcinku wynosi 6,0 m. Następnie od km 1+681,15 do km 4+171,87 po stronie lewej projektuje się chodnik przyległy do jezdni z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm szerokości od 2,0 – 3,0 m. Szerokość jezdni na przedmiotowym odcinku wynosi 6,0 m z wyłączeniem odcinka od km 3+314,04 do km do km 3+816,06, na którym zaprojektowano jezdnie szerokości 5,50 m. W km 1+730,63 i 1+855,46 w miejscu skrzyżowania z drogą dojazdową do Gimnazjum projektuje się przejście dla pieszych z azylem o szerokości 2,0 m i skosem krawędzi jezdni 1:10. Po stronie prawej projektowany chodnik od km 1+680,60 do skrzyżowania należy odsunąć od krawędzi jezdni za pomocą zieleńca. Chodnik na danym odcinku będzie posiadał szerokość 3,00 m ze względu na duże natężenie ruchu pieszych, a w szczególności dzieci. Na dalszym odcinku aż do skrzyżowania z ulicą stanowiącą dojazd do "Cmentarza Poległych w Bitwie Warszawskiej 1920r." zagospodarowanie terenu w postaci zatoki autobusowej oraz chodników pozostaje bez zmian. W km 2+809 w miejscu dojścia do pomnika upamiętniającego śmierć księdza Ignacego Skorupki projektuje się przejście dla pieszych z azylem o szerokości 2,0 m i skosem krawędzi jezdni 1:10. Na odcinku ist. zatoki autobusowej i przystanku autobusowego należy wykonać zmianę przebiegu drogi z prostoliniowego na krzywoliniowy celem uspokojenia ruchu oraz wyznaczenia po dwóch stronach drogi nowych zatok autobusowych.

Dalej na odcinku od km 4+171,87 do km 6+756,50 po stronie prawej projektuje się chodnik przyległy do jezdni z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm szerokości 2,50 m. Szerokość jezdni na przedmiotowym odcinku wynosi 6,0 m. W km 4+480,20 i 5+459,50 w miejscu istniejących przystanków autobusowych wprowadza się za pomocą oznakowania poziomego przejście dla pieszych, oraz miejsca zatrzymania autobusów w obu kierunkach. Dodatkowo po stronie lewej należy wprowadzić peron autobusowy z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm i szerokości 2,0 m przyległy do jezdni. Ze względu na istniejącą zatokę autobusową w stronę Leśniakowizny należy w km 5+858,23 po stronie prawej doprojektować zatokę autobusową o szerokości 3,0 m i peronem autobusowym o długości 20,0 m.

Od km 6+756,50 do końca opracowania w km około 7+000,00 (krawędź istniejącego ronda) po stronie lewej projektuje się ścieżkę rowerową z betonu asfaltowego o szerokości 2,5 m przyległą do krawędzi jezdni oraz chodnik o szerokości 1,50 m z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm przyległej do ścieżki rowerowej. Natomiast po stronie prawej projektuje się chodnik z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm o szerokości 2,0 m przyległy do krawędzi jezdni. Zarówno ścieżka rowerowa i chodnik zostaną

oddzielone od krawędzi jezdni za pomocą krawężnika betonowego 15x30x100 na ławie betonowej z oporem. W km 6+937,71 po stronie lewej należy odtworzyć istniejącą zatokę autobusową wraz z peronem o długości 20,0 m i szerokości 2,0 wraz z przyległą ścieżką rowerową o szerokości 2,0 m. Szerokość projektowanej jezdni z betonu asfaltowego na danym odcinku wynosi 6,0 m.

Na całym projektowanym odcinku zaprojektowano zjazdy indywidualne o zmiennej szerokości wykonane z kostki brukowej bet. gr. 8 cm wraz ze skosami 1:1. Zjazdy publiczne na drogi gminne zostały zaprojektowane z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm i wyokrąglone łukami o promieniu $R=5,0$ lub $6,0$ m.

Wzdłuż przedmiotowej inwestycji znajduje się: napowietrzna i doziemna linia niskiego napięcia, napowietrzna linia średniego napięcia, napowietrzna i doziemna linii teletechniczna, światłowody teletechniczne, kanalizacja sanitarna oraz gazociąg i sieć wodociągowa. Ze względu na projektowaną infrastrukturę należy przestawić 6 szt. słupów teletechnicznych oraz dokonać przełożenia gazociągu w miejscach poszerzenia istniejącej nawierzchni. Należy również usunąć 40 szt. drzew kolidujących z projektowanymi chodnikami.

Odwodnienie projektowanego odcinka realizowane będzie powierzchniowo poprzez system zaprojektowanych spadków podłużnych i poprzecznych do ścieków przykrawężnikowych z 3 rzędów kostki brukowej betonowej i dalej do projektowanych wpustów deszczowych i projektowanej kanalizacji deszczowej. Końcem przedmiotowego odcinka jest dowiązanie się do geometrii ronda w miejscowości Majdan.

Przebieg drogi w planie został dostosowany do istniejącego przebiegu drogi powiatowej. Jedynie na łukach zaprojektowano poszerzenia jezdni zapewniające odpowiednie warunki ruchowe. Wymienione poszerzenia dotyczą 3 łuków kołowych w planie:

3.2. Opis projektowanych rozwiązań

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|----------------------------------|---|
| • klasa drogi | - „Z” |
| • kategoria ruchu | - KR-3 |
| • prędkość projektowa | - 50 km/h |
| • szerokość jezdni | - od 5,50 do 6,00 m |
| • ścieżka rowerowa dwukierunkowa | - od 2,00 do 2,50 m |
| • szerokość chodników | - od 1,25 do 3,50 m |
| • spadek poprzeczny jezdni | - 2 % daszkowy (jednostronny na łukach) |
| • odwodnienie | - do proj. kanalizacji deszczowej |

4 Charakterystyka zieleni istniejącej

Przeprowadzona inwentaryzacja drzew (zieleni) w związku z planowaną rozbudową drogi powiatowej nr 4314W, wskazała na występujący drzewostan dorosły, który koliduje z projektowanym układem drogowym. W opracowaniu ujęto drzewa znajdujące się w liniach rozgraniczających.

Zinwentaryzowane drzewa o numerach inwentaryzacyjnych 1-40 zostały naniesione na plan sytuacyjny 1:500 i opisane w formie tabelarycznej. W tabeli przedstawiono: numer inwentaryzacyjny, nazwa gatunkowa (polska), parametry drzew (obwód, średnica pnia), na której zlokalizowany jest drzewostan. Inwentaryzacja ogólna zieleni została wykonana w sierpniu 2015 roku.

W związku z planowaną rozbudową przedmiotowej drogi Zamawiający zdecydował o zakwalifikowaniu wszystkich zainwentaryzowanych drzew do wycinki.

Poniżej w tabeli zestawiono zinwentaryzowane drzewa pokazane na planie sytuacyjnym.

L.p.	Lokalizacja/ strona	Nazwa drzewa (nazwa łacińska)	Obwód cm	Uwagi
1	0+326,00 str. prawa	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>)	95	-
2	2+746,00 str. lewa	Jesion (<i>Fraxinus</i>)	285	-
3	3+315,00 str. lewa	Jesion (<i>Fraxinus</i>)	65	-
4	3+322,50 str. lewa	Jesion (<i>Fraxinus</i>)	58	-
5	3+363,10 str. lewa	-	-	brak drzewa w terenie
6	3+373,00 str. lewa	Jesion (<i>Fraxinus</i>)	106	-
7	3+376,00 str. lewa	-	-	brak drzewa w terenie
8	3+376,20 str. lewa	Jesion (<i>Fraxinus</i>)	40	-
9	3+376,20 str. lewa	Jesion (<i>Fraxinus</i>)	65	-
10	3+377,00 str. lewa	Jesion (<i>Fraxinus</i>)	94	-
11	3+385,20 str. lewa	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)	110	drzewo suche
12	3+402,00 str. lewa	-	-	brak drzewa w terenie
13	3+423,00 str. lewa	Olcha (<i>Alnus</i>)	125	-
14	3+426,50 str. lewa	Olcha (<i>Alnus</i>)	140	-
15	3+428,00 str. lewa	Olcha (<i>Alnus</i>)	90	-
16	3+430,00 str. lewa	Olcha (<i>Alnus</i>)	75	-
17	3+487,00 str. lewa	Jesion (<i>Fraxinus</i>)	30	-
18	3+497,60 str. lewa	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	25	-
19	3+499,10 str. lewa	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	30	-
20	3+518,00 str. lewa	Świerk kłujący (<i>Picea pungens</i>)	45 55	złożone z dwóch pni
21	3+524,00 str. lewa	Świerk kłujący (<i>Picea pungens</i>)	45	-
22	3+526,00 str. lewa	Świerk kłujący (<i>Picea pungens</i>)	60 40	złożone z dwóch pni
23	3+528,00 str. lewa	Świerk kłujący (<i>Picea pungens</i>)	55 40	złożone z dwóch pni
24	3+530,00 str. lewa	Świerk kłujący	33	złożone z dwóch pni

STAROSTWO
 POWIATOWE W WOŁOMINIE
 Wydział Biologii i Ochrony Środowiska
 05-200 Brzoza, ul. Fraxinowa 3
 tel. 22 787 43 01 w. 106, 107, 110, 166

		<i>(Picea pungens)</i>		
27	4+832,50 str. prawa	Wierzba iwa <i>(Salix caprea)</i>	106	-
28	4+836,00 str. prawa	Wierzba iwa <i>(Salix caprea)</i>	125	-
29	5+008,00 str. prawa	Lipa drobnolistna <i>(Tilia cordata)</i>	314	-
30	5+014,00 str. prawa	Lipa drobnolistna <i>(Tilia cordata)</i>	215	-
31	5+021,00 str. prawa	Lipa drobnolistna <i>(Tilia cordata)</i>	270	-
32	5+038,00 str. prawa	Dąb szypułkowy <i>(Quercus robur)</i>	195	-
33	5+638,00 str. prawa	Świerk kłujący <i>(Picea pungens)</i>	65	-
25	5+868,00 str. prawa	Dąb szypułkowy <i>(Quercus robur)</i>	50	-
34	6+526,00 str. prawa	Lipa drobnolistna <i>(Tilia cordata)</i>	68	-
35	6+726,00 str. prawa	Lipa drobnolistna <i>(Tilia cordata)</i>	50	-
36	6+736,00 str. prawa	Lipa drobnolistna <i>(Tilia cordata)</i>	75	-
37	6+740,00 str. prawa	Lipa drobnolistna <i>(Tilia cordata)</i>	80	-
26	6+746,50 str. prawa	Lipa drobnolistna <i>(Tilia cordata)</i>	45	-
38	6+973,00 str. lewa	Wierzba iwa <i>(Salix caprea)</i>	250	-
39	6+978,00 str. lewa	Wierzba iwa <i>(Salix caprea)</i>	310	-
40	7+000,00 str. lewa	Wierzba iwa <i>(Salix caprea)</i>	215	-

STAROSTWO
POWIATOWE W WOLĘMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wolęmin, ul. Prądzińskiego 3
tel. 22 787-43-01 w. 106 107 110 166

5 Charakterystyka zieleni istniejącej

Z uwagi na brak miejsca w projektowanych liniach rozgraniczających oraz małą wartość przyrodniczą usuniętego drzewostanu Zamawiający nie przewidział nasadzeń zastępczych.

II INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1 Zakres robót

Przy prowadzeniu wycinki drzew, istnieje ryzyko upadku z wysokości powyżej 5m, w związku z powyższym istnieje obowiązek opracowania informacji BIOZ, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r., w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2 Podstawowe zasady dotyczące prac dendrologicznych przy usuwaniu drzew

1. Wykonanie prac związanych z usunięciem drzew należy powierzyć firmie posiadającej uprawnienia i doświadczenie w prowadzeniu prac dendrologicznych.
2. Wykonawca powinien dysponować sprawnym sprzętem technicznym typu: piły spalinowe, zabezpieczenia, drabiny, podnośnik hydrauliczny jezdny, liny i pasy indywidualne - sprawne technicznie.
3. Wykonawca ma obowiązek powiadomić służby zabezpieczające płynność ruchu drogowego na danym odcinku, o godzinie i dniu przystąpienia do robót oraz ich zakończenia celem wyłączenia z ruchu odcinków jednego z pasów ruchu ulicy oraz ich zabezpieczenia i oznakowania:
4. Roboty powinny być wykonane w okresie optymalnym dla pielęgnacji i wycinki drzew, tj.:
 - odpowiednie warunki atmosferyczne - prac nie należy wykonywać w czasie ulewnych deszczy, silnych wiatrów, śnieżyc, oblodzenia, temperatury poniżej -150C.

3 Sprzęt niezbędny do wykarczowania drzew

W zależności od stopnia trudności danej ścinki uzależnionego od warunków otoczenia i stanu drzewa, występuje różne zapotrzebowanie na sprzęt.

W przypadkach trudnych tj., przy drogach o ciągłym ruchu wskazane jest zastosowanie ścinki selekcyjnej z koniecznością opuszczenia znacznej części masy drzewa na linach. Do wykonania tej czynności istnieje potrzeba użycia następującego sprzętu:

- pilarki spalinowe małe, o masie 3-4 kg, z uchwytem do jednoręcznej pracy w koronie oraz pilarki większe 6-12 kg do odcięcia grubszych konarów i do końcowego ścięcia głównego pnia,
- ściągi linowy typu Tirfor o uciążu ok.1500 kg z zestawem lin,
- piłka ręczna na tyczce o długości ok. 4m (teleskopowa),
- lekka, cienka tyczka aluminiowa o długości 3-4m z zakończeniem typu boska, używana do zawiązywania lin nośnych w odleglejszych częściach konarów i gałęzi,
- liny robocze konopne lub polipropylenowe, o średnicy od 12 do 30mm i długości 20 - 50m do wiązania odcinanych gałęzi, konarów i kłoców,
- karabinki zatrzaskowe duże, okrętowe szekle i kolucha stalowa jako elementy współpracujące z linami roboczymi, siekiery i kliny ścinkowe.

4 Karczowanie drzew - operacje technologiczne

1. Odcięcie piłą mechaniczną gałęzi, konarów i części pnia oraz opuszczenie ich na linach,
2. Odkopanie korzeni
3. Odcięcie i usunięcie korzeni
4. Przewrócenie reszty pnia przy użyciu liny
5. Pocięcie pnia na odcinki dogodne do transportu (max do 1m)
6. Ułożenie gałęzi w stosy (co najmniej 10m od ścinanego drzewa)
7. Zasypanie dołu ziemią
8. Ubicie i wyrównanie zasypanego dołu

5 Podstawowe warunki bezp. i higieny pracy podczas usuwania drzew

1. Prace powinna wykonywać grupa ludzi 4-5 osobowa, posiadająca uprawnienia i doświadczenie w prowadzeniu prac pielęgnacyjnych,
2. Pracownicy powinni być przeszkoleni pod względem BHP i wyposażeni w:
 - specjalistyczne ubrania robocze
 - kaski ochronne, rękawice, kamizelki ochronne koloru pomarańczowego,
 - apteczkę polową,
 - sprawny sprzęt,
 - mają obowiązek posiadać aktualne orzeczenie lekarskie, stwierdzające brak
 - przeciwwskazań do pracy przy użyciu maszyn wywołujących drgania mechaniczne.
3. Odcinki na jezdniach, na których są zatrudnieni pracownicy, należy zabezpieczyć zaporami drogowymi i znakami ostrzegawczymi oraz zapewnić na nich sygnalizowanie niebezpieczeństwa,
4. W strefie niebezpiecznej (przestrzeń o promieniu, co najmniej 2m od pracy pilarki z piłą łańcuchową) może znajdować się tylko operator, a w szczególnie uzasadnionych przypadkach także pomocnik oraz osoba nadzorująca wycinkę, będące w stałym kontakcie ze sobą. Strefę tą należy ogrodzić do wysokości 1,25m taśmą i oznakować,
5. Operacje technologiczne z użyciem pilarki mogą być prowadzone przy drodze po upewnieniu się, czy:
 - w strefie zagrożenia (obejmuje przestrzeń o promieniu dwóch wysokości ścinanego drzewa) nie znajdują się ludzie, samochody lub zwierzęta,
 - ścinki drzew przy drodze nie należy wykonywać podczas silnego wiatru, który może wpłynąć na zmianę założonego kierunku obalenia drzewa lub powodować jego pękanie i niekontrolowane obalenie,
 - długość liny używanej do kierunkowego opuszczania lub hamowania opuszczanego drzewa musi być większa od podwójnej odległości jak dzieli miejsce podwiązania do ziemi,
6. Prace dendrologiczne powinny być prowadzone pod ciągłym nadzorem inspektora, zakończone protokołem przyjęcia wykonanych prac.

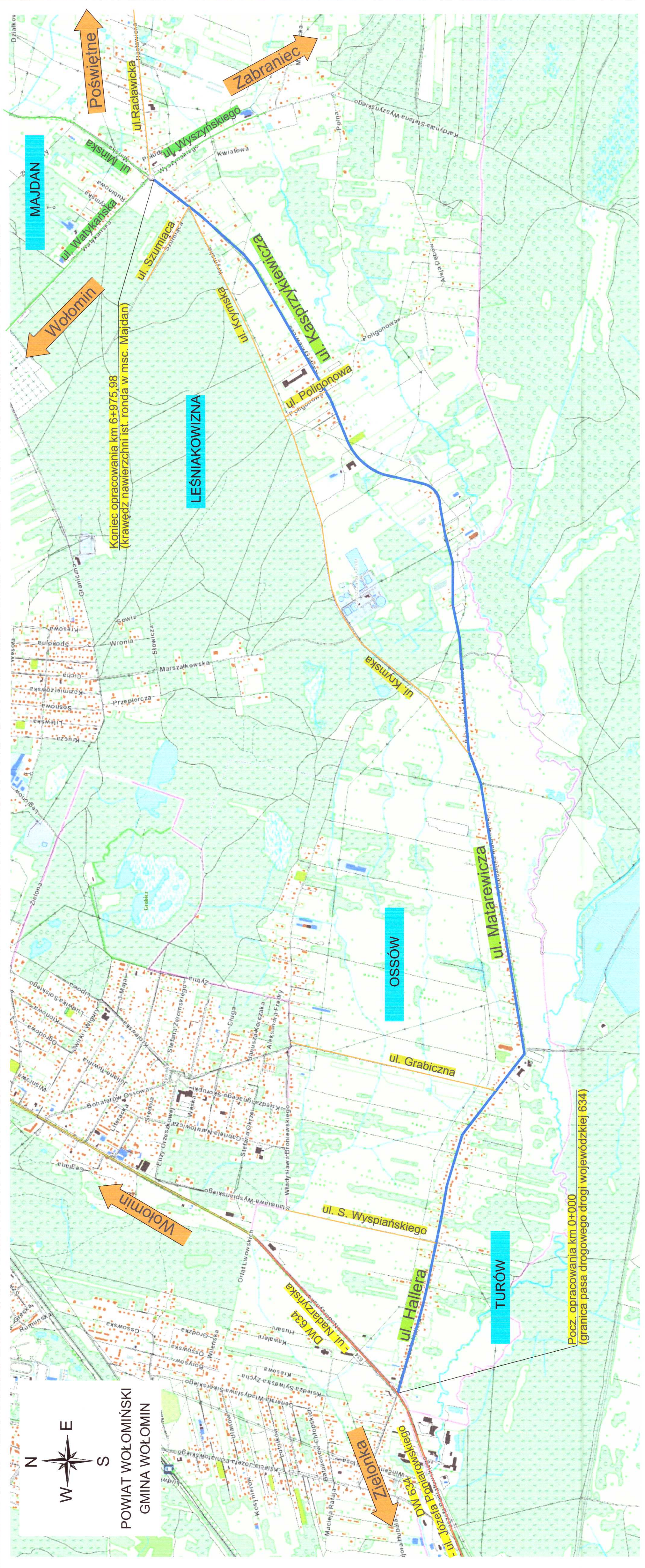
mgr inż. Tomasz Mikołajuk
Upr. bud. nr 119/001/2000/12
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drewno-vej
LOHB Nr ewid. LUB/BD/0182/12

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:15 000

Rys nr 2.1 - 2.7 Plan sytuacyjny w skali 1:500

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
ul. Prądyńskiego 3
00-280 Wołomin, tel. 22 757 43 01 w. 106, 107, 110, 16



- LEGENDA:**
- odcinek drogi powiatowej 4314W objęty opracowaniem
 - droga wojewódzka 634 w rejonie inwestycji
 - drogi powiatowe w rejonie inwestycji
 - drogi gminne posiadające powiązanie z drogą powiatową 4314W

POWIAT WOŁOMIŃSKI
GMINA WOŁOMIN

Koniec opracowania km 6+975.98
(krawężń nawierzchni ist. ronda w msc. Majdan)

Początek opracowania km 0+000
(granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej 634)

STAROSTWO
Wydział Budowlano-urbanistyczny
ul. Wolomin, ul. Piłsudskiego 3
tel. 22 747-43 61

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: T.M.P.
Piotr Szydłowski 166
ul. Włocławska 10A, 103
03-216 Warszawa
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

INWESTOR: ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
ul. Wolomin 3
03-200 Wolomin

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 4314W NA ODCINKU OD
DRUGI WOJEWÓDZKIEJ 634 DO RONDA W MIEJSCOWOŚCI
MAJDAN**

ADRES: woj. mazowiecki, powiat wołomiński, gm. Wolomin

STADIUM: INWENTARYZACJA ZIELENI

BRANŻA: DROGOWA

Tytuł rysunku: Plan orientacyjny		SKALA: 1:15 000
STANOWISKO: IMIĘ I NAZWIŚKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:
Projektant	drogowa	LUB.0017/POOD/12
Sprawdzający	inżynier/jna drogowa	MAZ.0509/PBD/15
DATA:	MAJ 2017	NR RYSUNKU:
		PODPIŚĆ:
		MAZ.0509/PBD/15

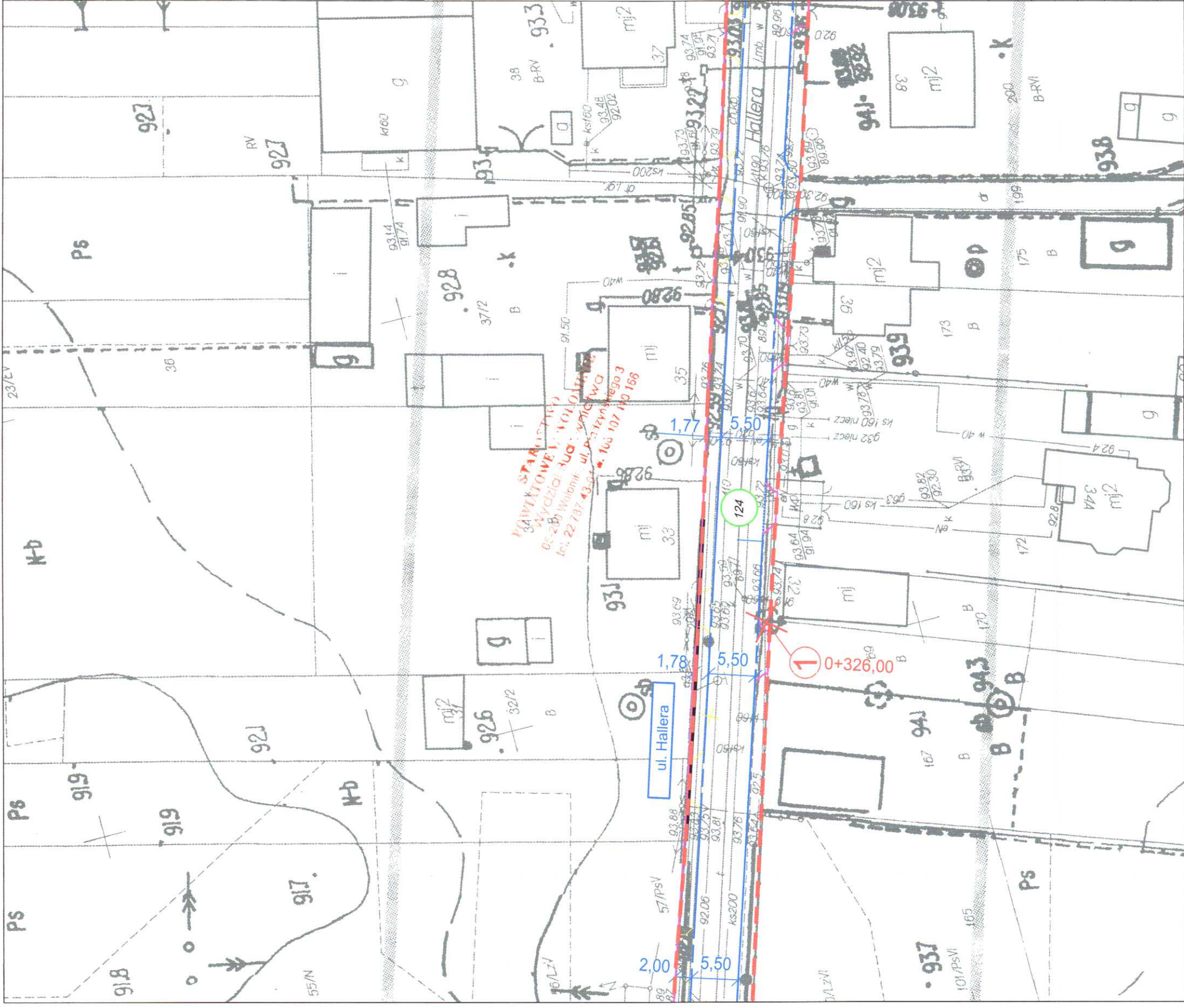
LEGENDA:




BRANŻA DROGOWA

- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- proj. krawędź zjazdów
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- linia rozgraniczająca teren podlegający ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości

BRANŻA ZIELEŃ

- ist. drzewa do wycinki
- nr drzewa do wycinki



INWESTOR:  ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO ul. Prądzyskiego 3 05-200 Wołomin		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:  Piotr Szydłowski ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa Projekt Biuro Projektów Drogowych tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tompprojekt.pl	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 4314W NA ODCINKU OD DRUGI WOJEWÓDZKIEJ 634 DO RONDA W MIEJSCOWOŚCI MAJDAN			
ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin			
STADIUM: INWENTARYZACJA ZIELENI		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny			
STANOWISKO: mgr inż Tomasz Mikołajuk	IMIĘ I NAZWISKO: drogowa	NR UPRAWNIENI: LUB/0017/POOD/12	PODPIS: 
Sprawdzający: mgr inż Michał Łazowski	inżynierska droga	MAZ/0509/PBD/15	NR RYSUNKU: 2.1
DATA: MAJ 2017			

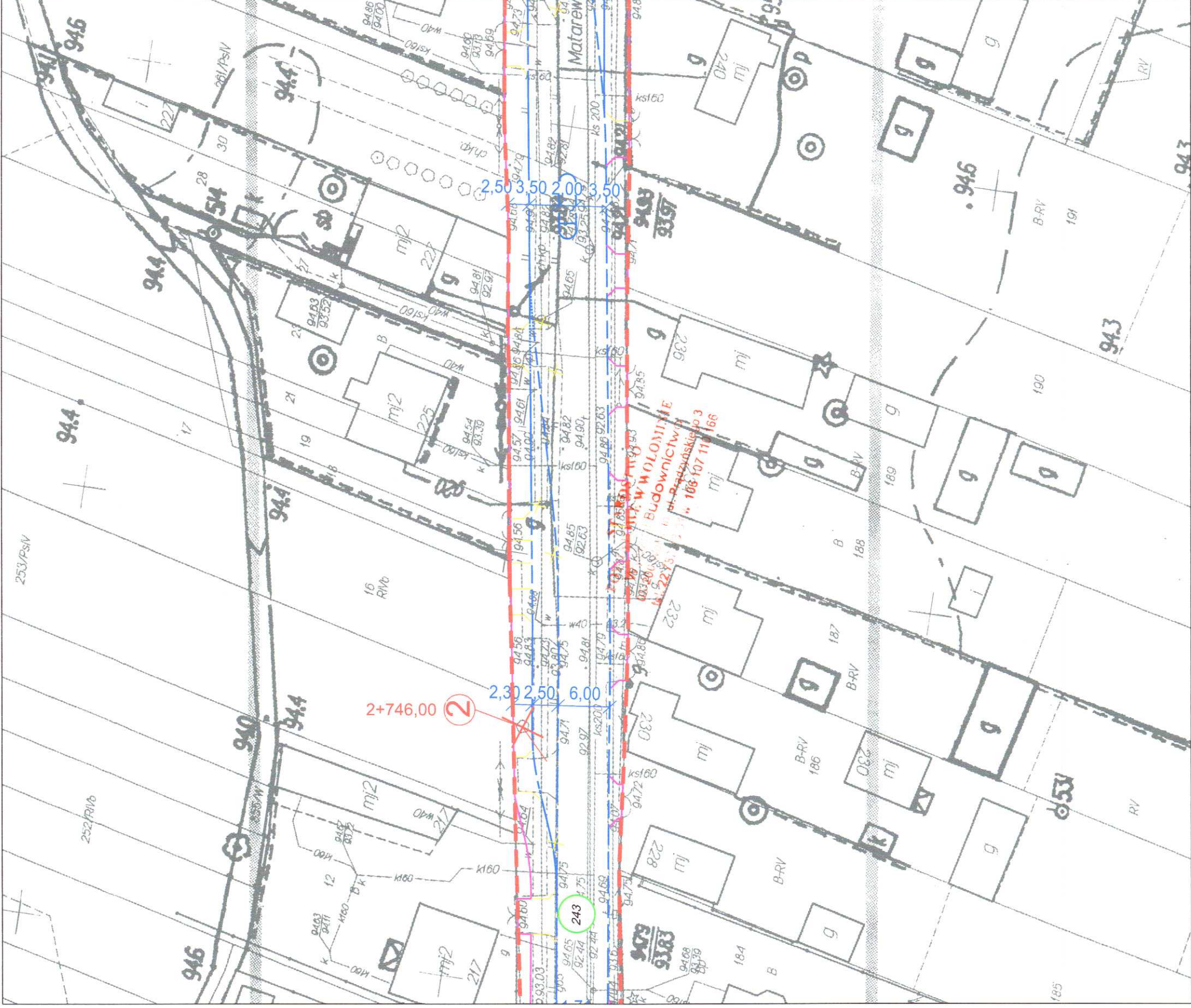
LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA

- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- proj. krawędź zjazdów
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- linia rozgraniczająca teren podlegający ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości

BRANŻA ZIELENI

- ist. drzewa do wycinki
- nr drzewa do wycinki



INWESTOR:



ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
ul. Prądzyskiego, 3
05-200 Wołomin

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:



Piotr Szydłowski
ul. Modlińska 6 lok. 103
03-216 Warszawa
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 4314W NA ODCINKU OD
DRUGI WOJEWÓDZKIEJ 634 DO RONDA W MIEJSCOWOŚCI
MAJDAN**

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin

STADIUM:

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

Plan sytuacyjny

SKALA:
1:500

STANOWISKO:

IMIĘ I NAZWISKO:

SPECJALNOŚĆ:

NR UPRAWNIENI:

PODPIS:

Projektant

mgr inż Tomasz Mikołajuk

drogowa

LUB/0017/POOD/12

PODPIS:

Sprawdzający

mgr inż Michał Łazowski

inżynierska drogowa

MAZ/0509/PBD/15

PODPIS:

DATA:

MAJ 2017

NR RYSUNKU:

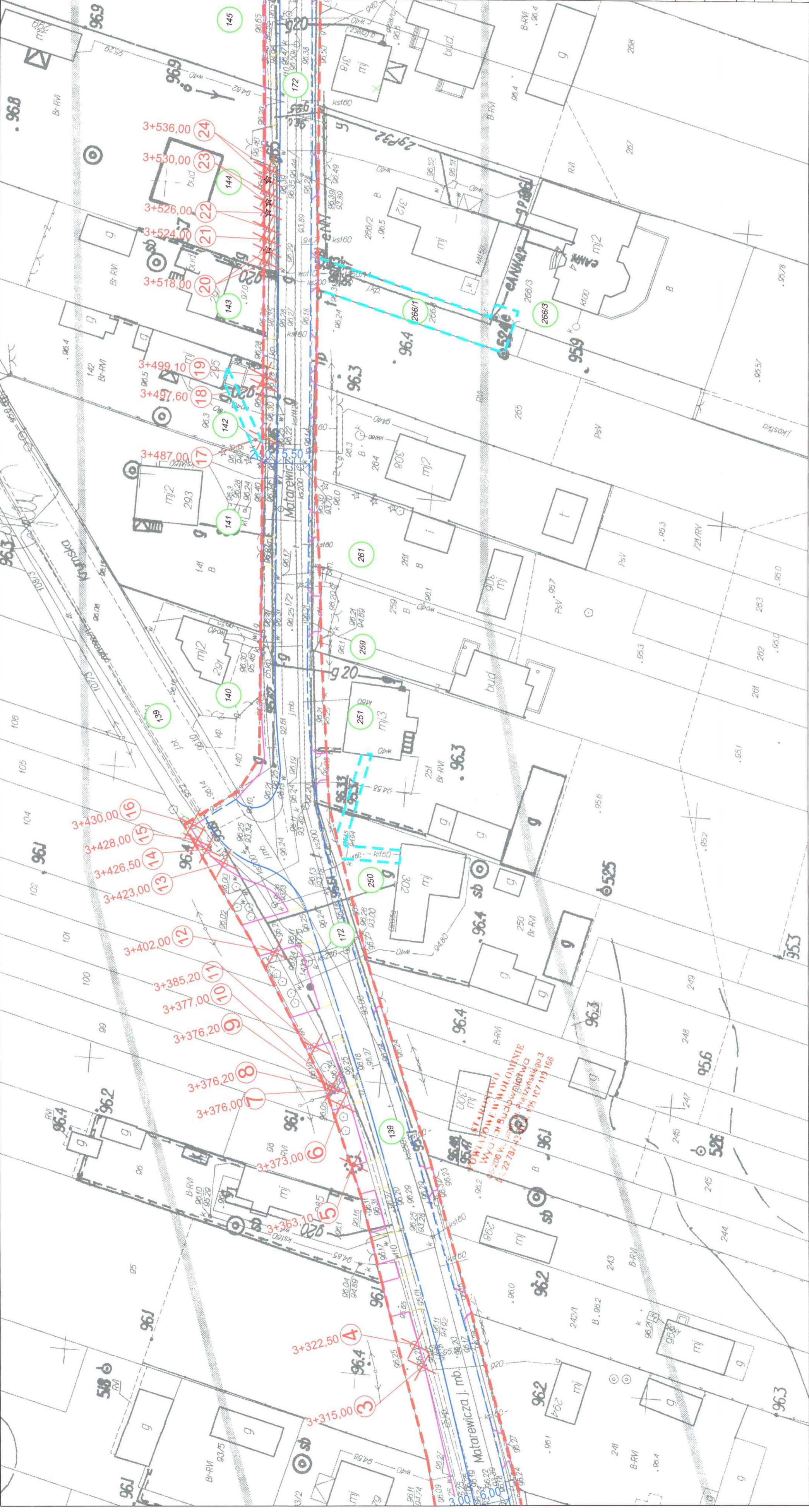
2.2

LEGENDA:

- BRANŻA DROGOWA**
- proj. krawężnik betonowy 15x30
 - proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
 - proj. obrzeża chodnikowe 8x30
 - proj. krawędź zjazdów
 - linia rozgraniczająca teren inwestycji
 - linia rozgraniczająca teren podlegający ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości

BRANŻA ZIELENI

- ist. drzewa do wycinki
- nr drzewa do wycinki



INWESTOR: ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
ul. Prądzińskiego 3
05-200 Wołomin

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: **TMP**
Pracownia Projektowa
ul. Małkowska 103
03-216 Warszawa

Projekt
Biurowo Projektów Drogowych
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANOEGO:

ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 4314W NA ODCINKU OD DRUGI WOJEWÓDZKIEJ 634 DO RONDA W MIEJSCOWOŚCI MAJDAN

ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin

STADIUM: INWENTARYZACJA ZIELENI

BRANŻA: DROGOWA

INWENTARYZACJA ZIELENI		DROGOWA	
Plan sytuacyjny			
STANOWISKO:	IMIE I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENIENI:
Projektant	mgr inż Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	inżynierska drogowa	MAZ/0509/PBD/15
DATA:	MAJ 2017	NR RYSUNKU:	2.3
SKALA:		1:500	
PODPIS:		[Signature]	

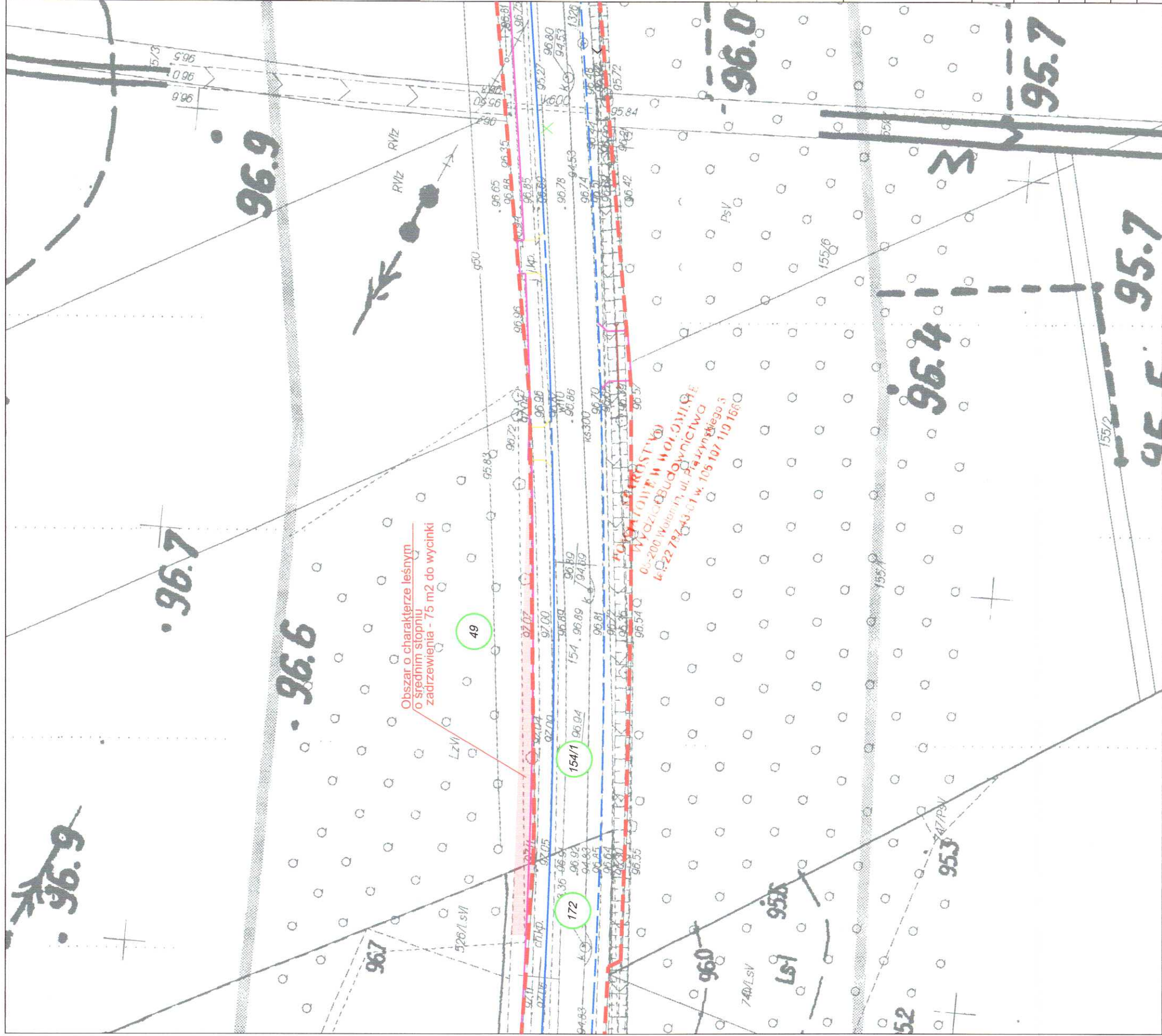
LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA

- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- proj. krawędź zjazdów
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- linia rozgraniczająca teren podlegający ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości

BRANŻA ZIELEŃ

- ist. drzewa do wycinki
- nr drzewa do wycinki



INWESTOR:



ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
ul. Pradzińskiego, 3
05-200 Wołomin

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:



Piotr Szydłowski
ul. Modlińska 6 lok. 103
03-216 Warszawa
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 4314W NA ODCINKU OD
DRUGI WOJEWÓDZKIEJ 634 DO RONDY W MIEJSCOWOŚCI
MAJDAN**

ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin

STADIUM:

BRANŻA:

DROGOWA

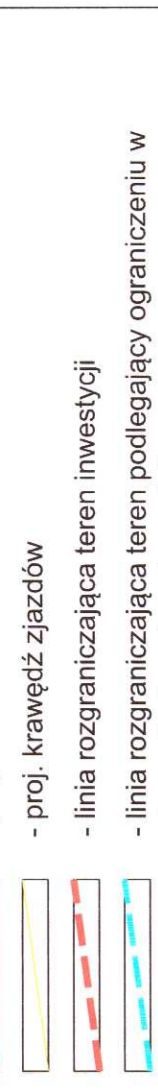
TYTUŁ RYSUNKU:

Plan sytuacyjny

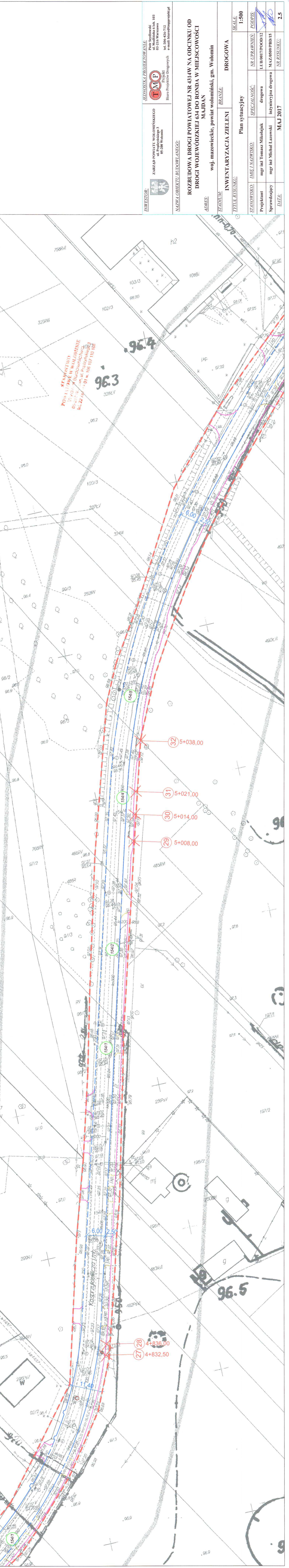
SKALA:
1:500

STANOWISKO:	IMIE I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant	mgr inż Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż Michał Łazowski	inżynierska drogowa	MAZ/0509/PBD/15	
DATA:	MAJ 2017		NR RYSUNKU:	2.4

- LEGENDA:**
- BRANŻA DROGOWA**
- proj. krawężnik betonowy 15x30
 - proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
 - proj. obrzeża chodnikowe 8x30
 - proj. krawędź zjazdów
 - linia rozgraniczająca teren inwestycji
 - linia rozgraniczająca teren podlegający ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości
- BRANŻA ZIELENI**
- ist. drzewa do wycinki
 - nr drzewa do wycinki



STANOWISKO POWIATOWE W WOLOMINIE
 ul. Piłsudskiego 103
 05-210 Warszawa
 tel. 22 79 01 01 w. 106 107 110 108



INWESTOR: ZARZĄD POWIATU WOLOMIŃSKIEGO
 ul. Piłsudskiego 103
 05-210 Warszawa
 tel. 22 79 01 01 w. 106 107 110 108
 e-mail: biuro@zpowolom.pl



NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
 ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 4314W NA ODCINKU OD
 DRUGI WOJEWODZKIEJ 634 DO RONDA W MIEJSCOWOŚCI
 MAJDAN

ADRES: woj. mazowieckie, powiat woloński, gm. Wolomin

STADIUM: INWENTARYZACJA ZIELENI

TITUL RYSUNKU: DROGOWA

Plan sytuacyjny

SKALA: 1:500

STANOWISKO:	IMIE I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikolajuk	drogowa	LU.0017.POOD.12	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	inżynierina drogowa	MAZ.0549.PBD.15	<i>[Signature]</i>
DATA:	MAJ 2017			2.5

LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA

- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- proj. krawężń zjazdów
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- linia rozgraniczająca teren podlegający ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości

BRANŻA ZIELENI

- ist. drzewa do wycinki
- nr drzewa do wycinki

INWESTOR: JEDENOSTKA PROJEKTOWA: **TMP** Biuro Projektów Drogowych

INWESTOR: Zarząd Powiatu Wołomińskiego ul. Pruszyńskiego 3 05-206 Wołomin tel. 506-626-212 e-mail: biuro@tempprojekt.pl

MAJĄTKU: MAJĄTKU WOJEWÓDZKIEGO

TYTUŁ: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4314W NA ODCINKU OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ 634 DO RONDY W MIEJSCOWOŚCI MAJDAN woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin

SKALA: 1:500

STADIUM: Plan sytuacyjny

IMIE I NAZWISKO: SPECJALNOŚĆ: **DRÓGOWA**

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mikolajuk

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Michał Łuzowski

DATA: MAJ 2017

