## 

**Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego 4x4 z wyposażeniem – OSP Kalisz Pomorski (kategoria 2: uterenowiony) załącznik nr 6 do SWZ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **PROPOZYCJE WYKONAWCY** |
| **1** | **Warunki ogólne** | **Propozycje Wykonawcy** |
| 1.1 | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać minimalne wymagania  wg przepisów oraz wyszczególnione w poniższym opisie: |  |
| ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2024 r., 1251 t.j..), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. |  |
| - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. 2024 r.502 t.j.), |  |
| - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej  , ( Dz. U. z 2019 r., poz 594). |  |
| - norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2. |  |
| 1.2 | Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm). Świadectwo dopuszczenia dostarczone najpóźniej na dzień odbioru samochodu. |  |
| 1.3 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej  z dnia 09 marca 2021 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.  Dodatkowo wykonawca umieści na drzwiach kabiny kierowcy napisy „ OSP Kalisz Pomorski” oraz wykona i umieści na pojeździe logo projektu dofinansowującego. Numery operacyjne oraz logo zostanie dostarczone przez zamawiającego po podpisaniu umowy. |  |
| 1.4 | Dodatkowo wykonawca umieści „korytarz życia” na tylnej żaluzji oraz napis na blendzie przeciwsłonecznej z przodu samochodu. Rodzaj napisu zostanie ustalony na etapie realizacji zamówienia. |  |
| **2** | **Podwozie z kabiną** | **Propozycje Wykonawcy** |
| 2.1.1 | Podwozie z roku produkcji min 2024  Nadwozie z roku produkcji min 2024 | Podać rok produkcji podwozia  Podać rok produkcji nadwozia |
| 2.1.2 | Pojazd fabrycznie nowy, z silnikiem o mocy nie mniejszej niż 240 kW. | Podać, typ i model podwozia  Podać moc zastosowanego silnika |
| 2.1.3 | Silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta | Podać producenta podwozia |
| 2.2 | Pojazd musi spełniać minimalne wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1). |  |
| 2.3 | Pojazd musi spełniać minimalne wymagania dla kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1). |  |
| 2.4 | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego |  |
| 2.5 | Zamontowane urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:  1) Na dachu kabiny zamontowana, opływowa, dopasowana do szerokości dachu, belka sygnalizacyjna wykonana w obudowie z poliwęglanu, posiadającą homologację CLASS 2 . Belka wbudowana w nakładkę-nadbudowę kompozytową dachu ,dopasowaną do szerokości dachu, zapewniającą opływowość kształtu i możliwość ograniczenia zahaczenia np. o gałęzie.  W belce zamontowane symetrycznie, lampy sygnalizacyjne koloru niebieskiego, wykonane w technologii LED z min. 10 modułami LED, po min 6 LED każdy. Pośrodku dachu kabiny zamontowana lampa z podświetlanym napisem „Straż”.  2) 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, w obudowie z poliwęglanu, lub zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi wykonanymi z innych materiałów odpornych na uszkodzenia ,zamontowane w tylnej górnej części zabudowy, na tylnej ścianie wbudowane w obrys pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie. Nie dopuszcza się lamp wystających poza obrys gabarytowy pojazdu.  3) dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego,  4) urządzenie dźwiękowe (min. 5 modulowanych tonów zmienianych poprzez manipulator oraz klakson pojazdu) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200 W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy.  5) w zasięgu kierowcy, zamontowany niezależny włącznik (przycisk-trzyfunkcyjny), do bezpośredniego, szybkiego uruchomienia sygnałów pojazdu uprzywilejowanego, świetlnych i dźwiękowych,, bez konieczności wykonywania innych dodatkowych operacji.  6) Na tylnej ścianie zabudowy umieszczona „fala świetlna” typu LED-podstawowe, załączenie fali z przedziału autopompy -minimum 3 funkcje. Wymagane dodatkowe załączenie fali także z kabiny , na min. 1 pozycję.  7) Niezależny sygnał pneumatyczny, włączany dwoma włącznikami dostępnymi z miejsca dowódcy i z miejsca kierowcy  8) w zasięgu dowódcy/kierowcy -dodatkowy włącznik, umożliwiający przeprowadzenie retransmisji radiowej z telefonu na system rozgłoszeniowy samochodu, umożliwiający podawanie dodatkowych komunikatów na zewnątrz  samochodu , poprzez Bluetooth, na generator sygnałów i na głośniki zewnętrzne pojazdu. |  |
| 2.6 | Podwozie pojazdu musi spełniać min. następujące warunki: |  |
| układ jezdny 4x4-ze stałym załączeniem napędu 4x4.  Wyposażony w blokady sterowane z kabiny:  - mechanizmu różnicowego osi przedniej,- mechanizmu różnicowego międzyosiowego, -mechanizmu różnicowego osi tylnej  Pojazd wyposażony w automatyczną skrzynię biegów ze sprzęgłem hydrokinetycznym  - Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe typu M+S z kołami podwójnymi na osi tylnej,  - obręcze kół min 22,5”  - hamulce tarczowe  - zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne:  - resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłów  - Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym , posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin- min. Euro 6  - Zbiornik paliwa min.150 l .  - Samochód musi być wyposażony w tempomat.  - Światła do jazdy dziennej- zabezpieczone osłonami ochronnymi |  |
| pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. Dopuszcza się brak stałego mocowania w pojeździe  W przypadku zamontowania na poszczególnych osiach pojazdu dwóch różnych typów ogumienia, (rzeźba bieżnika) wymagane 2 koła zapasowe, po jednym dla każdego z typów ogumienia |  |
| układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowaniaABS |  |
| 2.7 | Pojazd w wyposażony urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu ,w postaci tylnego zderzaka o przekroju kwadratowym.  Na zderzaku w części środkowej zamontowany, podest-o wymiarach ok. 900x280 mm. Tylny zderzak podnoszony mechanicznie, w czasie jazdy w terenie  i zabezpieczony przed opadnięciem w górnym położeniu.  Pojazd wyposażony w kamerę cofania z min. 7 calowym monitorem z załączeniem kamery z biegiem wstecznym. |  |
| 2.8 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa.  Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym , o zwiększonej odporności na ścieranie-typu skaj.  Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania.  Poręcz do trzymania dla załogi.  Kabina wyposażona w centralny zamek, klimatyzację i niezależne ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku.  Dodatkowo wymaga się  - elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy oraz po obu stronach w części załogowej  - elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy  - listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami wejściowymi i wyjściowymi do kabiny załogi.  -Dodatkowo zamontowane lampy doświetlające, stopnie ,zamontowane w dolnej części drzwi  - schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny, siedzisko z siłownikiem podtrzymującym je w pozycji otwartej  - wywietrznik dachowy  - przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy a tylną ścianą kabiny zespolonej minimum 1450mm  - fotel dla kierowcy z pneumatyczną regulacją wysokości, oraz ciężaru ciała  - fotel dla dowódcy z mechaniczną regulacją wysokości oraz z regulacją odległości całego fotela.  W kabinie pomiędzy siedzeniem dowódcy i kierowcy, zamontowany podest do radiostacji przenośnych i latarek, z wyłącznikiem i zabezpieczeniem załączania, z dwoma gniazdami do zapalniczek, umożliwiającym podłączenie ładowarek do radiotelefonów i latarek.  - Szafka kabinowa dla załogi ,zamontowana pomiędzy przedziałem przednim i tylnym w kabinie zespolonej, wyposażona we wnękę z podziałem na min 5części. Szafka musi pomieścić min 4 hełmy strażackie/kamerę termowizyjną itp.  Na szafce kabinowej montaż uchwytów pod latarki i radiotelefony  Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy.  Przestrzeń pomiędzy kabiną a nadwoziem pojazdu, zabudowana poprzez aerodynamiczne owiewki |  |
| 2.9 | W kabinie kierowcy zamontowane radio samochodowe oraz radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra w załączniku nr8) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon z dodatkowym głośnikiem i mikrofonem w przedziale pracy autopompy. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia.  Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:   * sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym i słownym * sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym i słownym * sygnalizacja załączonego gniazda ładowania- z alarmem świetlnym i słownym * sygnalizacja otwartej skrzyni na dachu - z alarmem świetlnym i słownym   zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt”, ”otwarta skrzynia”  Zainstalowany alarm słowny z opcją włączania i wyłączania w zależności od sytuacji w akcji.   * zainstalowane sygnalizacje i informacje muszą być skuteczne w przekazywaniu danych świetlnych i słownych * główny wyłącznik oświetlenia skrytek * sterowanie zraszaczami * sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy * kontrolka włączenia autopompy * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku * wskaźnik niskiego ciśnienia * wskaźnik wysokiego ciśnienia |  |
| 2.10 | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 3350 mm |  |
| 2.11 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania oraz w samo rozłączalne (w momencie rozruchu silnika) gniazdo do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 VAC, zintegrowane ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci zewnętrznej, wtyczka i przewodem o długości min 4 m. Umieszczona po lewej stronie. Ładowarka zamontowana na samochodzie. |  |
| 2.12 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. |  |
| 2.13 | Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (2 kliny, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe) |  |
| 2.14 | Hak holowniczy „paszczowy” wraz z instalacją elektryczną i pneumatyczną do ciągnięcia przyczep o masie min. 9 ton |  |
| 2.15 | Kolor pojazdu:  - nadwozie samochodu – RAL 3000,  - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium,  - błotniki i zderzaki – białe |  |
| **3** | **Zabudowa pożarnicza** | **Propozycje Wykonawcy** |
| 3.1.1 | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję:  - konstrukcja wykonana w całości z materiałów kompozytowych.  - poszycie zewnętrzne wykonane w całości z materiałów kompozytowych,  - całość wykonana jako kompozytowa, konstrukcja samonośna ze zintegrowanymi  zbiornikami o nieograniczonej odporności na korozję. |  |
| 3.1.2 | Wewnętrzne pionowe poszycia skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową.  Spody schowków wyłożone gładką blachą nierdzewną, lub kwasoodporną, odporną na uszkodzenia mechaniczne |  |
| 3.2 | Drabinka jednoczęściowa, ułatwiająca wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu po prawej stronie, w górnej części zabudowy, zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym.\ |  |
| 3.3 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie~~.~~ W kabinie sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym oraz słownym „otwarte żaluzje” „otwarte podesty”. |  |
| 3.4 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. |  |
| 3.5 | Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie, listwy - LED, umieszczone pionowo po obu stronach, wewnątrz każdego schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu skrytki.  Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu składające się z:  **-** listew LED, zamontowanych w profilu aluminiowym nad żaluzjami na całej długości nadwozia, do oświetlenia bocznego z obu stron nadwozia i oświetlenia podestów, zapewniające bezpieczeństwo obsługi.  - oraz trzech dodatkowych lamp bocznych z soczewkami do oświetlenia dalszego pola pracy, zamontowanych nad każdą żaluzją (wbudowanych w kompozytowe balustrady boczne dachu).  Załączanie oświetlenia zewnętrznego musi być możliwe , z kabiny kierowcy, i z przedziału autopompy  Przy cofaniu pojazdu, po załączeniu biegu wstecznego, automatyczne załączenie całości oświetlenia zewnętrznego zabudowy.  Z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy. |  |
| 3.6 | Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy.  W kabinie zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy. |  |
| 3.7 | Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy alarmem świetlnym oraz słownym „otwarte podesty”.  - Dodatkowo wymagane podesty ze wspomaganym systemem teleskopowym pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, w tym nad kołami tylnymi.  Podesty po otwarciu równe na całej długości.  - Wszystkie podesty boczne ,otwierane wyposażone w oświetlenie ostrzegawcze, migające , żółte lub pomarańczowe , umieszczone na bokach poprzecznych każdego podestu, załączane po otwarciu podestu.  - Dolne podesty odchylane ,powinny być blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy**.** |  |
| 3.8 | Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, wykonane w formie przelotowej, zapewniającej dodatkową przestrzeń na przewożenie sprzętu. Poprzecznie do osi pojazdu, dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia.  Środkowa część wyposażona w półki z regulacją wysokości.  Środkowa część o szerokości przelotu z obu stron, po min 1200 mm.  W przednich skrytkach po obu stronach nadwozia, z lewej i prawej strony, wymagane wykonanie i zamontowanie, na całą wysokość i szerokość skrytki, dwóch dużych obrotowych, otwieranych regałów, o takiej samej szerokości z lewej jak i z prawej strony, wyposażonych w regulowane półki.  Regały obrotowe po otwarciu umożliwiają dostęp z obu stron, do przedniej środkowej przelotowej części nadwozia wyposażonej w półki z regulacją wysokości  W przedniej skrytce od strony kierowcy regał dzielony na dwie części, każda cześć: górna i dolna z możliwością niezależnego obrotu przy otwieraniu oraz niezależną blokadą każdej części po otwarciu.  Regał obrotowy umożliwia dostęp do zamontowanego sprzętu z 3 stron po otwarciu.  W przedziale przelotowym, zamontowane min.4 pojemniki - skrzynki wykonane  z tworzywa, o wymiarach nie mniejszych niż 600x400x220, z pokrywami  i mechanizmami zamykającymi.  Wszystkie półki w zabudowie wykonane w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek. | Podać wymiar szerokości przelotu schowka -…………..mm |
| 3.9 | W nadwoziu, montaż w lewej środkowej skrytce, dodatkowego otwieranego regału obrotowego, dwustronnego, na całą wysokość i szerokość skrytki.  Od strony wewnętrznej regał z regulowanymi półkami, do montażu sprzętu spalinowego tj. pilarki, przecinarki, itp. Od strony zewnętrznej regał z uchwytami  w pozycji pionowej do montażu podręcznego sprzętu burzącego tj, łomy, łomo-wyciągacze, młotki, siekiery, nożyce do drutu, hooligany, itp  W nadwoziu, montaż w prawej środkowej skrytce, mocowań na węże tłoczne -Ø75-min 8szt i - Ø52-min 10 oraz montaż w górnej części skrytki min. 2 pojemników-skrzynek wykonanych z tworzywa, o wymiarach nie mniejszych niż 600x400x220, z pokrywami i mechanizmami zamykającymi |  |
| 3.10 | Balustrady-relingi, boczne dachu wykonane z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą, z niezbędnymi elementami barierki rurowej, o wysokości min 200 mm. Na dachu, w barierce-relingu od strony wewnętrznej, w elementach rurowych, zamontowane min. 4 listwy LED o min.  500 mm długości, do oświetlenia powierzchni, dachu pojazdu z wewnętrznej, lewej  i prawej strony.  Natomiast od strony zewnętrznej wbudowane w balustrady po trzy dodatkowe lampy na stronę nad każdą żaluzją do oświetlenia dalszego pola pracy.  Zamawiający dopuszcza równoważne rozwiązanie uwzględniające wymagane parametry, wyżej wymienione.  Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na sprzęt  o wymiarach w przybliżeniu 2600x550x350mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED, uchwyty na drabinę, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.  Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 3.11 | Autopompa dwuzakresowa klasy min. A16/8 - 2,5/40.  Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu.  Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do:  - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, umieszczonych w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych.  - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia  - działka wodno-pianowego sterowanego z panelu działka  - zraszaczy sterowanych z kabiny kierowcy  - podanie wody do zbiornika samochodu z funkcją obiegu zamkniętego.  - zawór główny układu autopompy Ø110-sterowany mechanicznie - ręcznie  - nasady tłoczne wyposażone w system zrzutu ciśnienia ,odwodnienia ich  bez konieczność ściągania pokrywy nasady.  W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno -sterownicze pracy pompy:  - manowakuometr  - manometr niskiego ciśnienia  - manometr wysokiego ciśnienia  - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu  - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku  - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu  - miernik prędkości obrotowej wału pompy  - kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stany awaryjne)  - kontrolka włączenia autopompy  - licznik czasu-pracy autopompy  W przedziale autopompy należy, zamontować zespół:  - sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia,  z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy  W przedziale autopompy należy, zamontować dodatkowy głośnik z mikrofonem, sprzężony z radiostacją przewoźną zamontowaną w kabinie, umożliwiający odbieranie i podawanie komunikatów słownych. |  |
| 3.12 | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. |  |
| 3.13 | Dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie co najmniej stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy. |  |
| 3.14 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego musi być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 3.15 | Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów. |  |
| 3.16 | Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem. |  |
| 3.17 | W przedziale autopompy włącznik i wyłącznik do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów. |  |
| 3.18 | Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy. |  |
| 3.19 | Zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych o pojemności nominalnej min. 3,2 m3. Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym  z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika.  Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe, zabezpieczające przed uszkodzeniami podczas napełniania. |  |
| 3.20 | Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu  i z dachu pojazdu. |  |
| 3.21 | Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75 umieszczona w zamykanym klapą lub żaluzją schowku bocznym z zaworem kulowym. Nasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.  Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami:  -nasada wodna zasilająca kolor niebieski  -nasada wodna tłoczna kolor czerwony  -nasada środka pianotwórczego kolor żółty |  |
| 3.22 | Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową z płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny oraz w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza.  Szybkie natarcie umiejscowione na poziomie dolnym, w prawym tylnym schowku  Narożnik kończący linie zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej. |  |
| 3.23 | Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności min 800÷1600 l /min, z nakładką do piany oraz z regulacją strumienia (zwarty, rozproszony) umieszczone na dachu zabudowy pojazdu.  Działko wyposażone w elektrozawór, zamontowany na linii wodnej do działka  w ogrzewanym przedziale autopompy.  Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy. |  |
| 3.24 | Instalację układu zraszaczy zasilanych od autopompy do podawania wody w czasie jazdy. Dwa zraszacze z przodu pojazdu i dwa zraszacze po bokach pojazdu. Zraszacze wyposażone w dwa zawory, jeden dla zraszaczy przednich a drugi dla zraszaczy bocznych. Załączanie zraszaczy z kabiny kierowcy. |  |
| 3.25 | Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V Wysokość min. 5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów  min. IP 55. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym, sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym oraz słownym „wysunięty maszt”.  Dodatkowo wymagane:  - obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0º ÷ 170º - w obie strony  - złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania  - możliwość dowolnego zatrzymywania masztu podczas wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości wysuwu, w pozycji niepełnego wysunięcia podczas pracy.  Każda lampa musi być doposażona w optykę dalekosiężną (zasięg min 100m) oraz szerokokątną .  Lampy w maszcie dodatkowo muszą posiadać optykę tzw” doświetlającą pod masztem” - doświetlającą dach, przy rozłożonym maszcie  -wymagane przewodowe sterowanie masztem.  -wymagane także bezprzewodowe sterowaniem masztem - o zasięgu min.50m  w terenie otwartym.  - wymagane alternatywne zasilanie masztu z agregatu prądotwórczego 230V. |  |
| 3.26 | **Samochód należy wyposażyć w :**  - montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum – 8 ton z liną o długości min. 25m, z hakiem,  - Lampa LED – LISTWA zamontowana na lekkim orurowaniu aluminiowym, anodowanym, mocowana z przodu pojazdu.  - Montaż z przodu pojazdu, sygnałów nisko tonowych z generatorem-zintegrowanych z podstawowym systemem pojazdu uprzywilejowanego,  z 2 głośnikami. W kabinie w zasięgu kierowcy i dowódcy, zamontowany włącznik do sygnału na niskie tony, służących do ostrzeżenia innego kierującego o zbliżaniu się pojazdu uprzywilejowanego.  Fala akustyczna która emituje falę rezonansu, oddziałuje na zmysły i postrzeganie sytuacji drogowej przez innych współuczestników ruchu drogowego.  -Dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu, na masce samochodu. Umieszczone kaskadowo (razem-4szt).  - Dodatkowe 2 lampy pulsacyjne umieszczone na narożnych owiewkach z przodu kabiny.  - Dodatkowe 2 lampy pulsacyjne umieszczone z tyłu pojazdu.  - Moduł sanitarny, wysuwny zamontowany w tylnym lewym schowku bocznym - z wysuwną paletą na sprzęt sanitarny z doprowadzoną wodą i urządzeniem do przedmuchu powietrza oraz sprężonym powietrzem, z przewodem spiralnym  z końcówką „pistoletową”, miejscem na podstawowe środki czystości, w schowku bocznym.  - Uchwyt na pachołki z tyłu nadwozia po lewej stronie u góry  - Pojazd wyposażony w hak holowniczy, przystosowany do ciągnięcia przyczep,  o masie do 3,5t  - 2 szt. podwójnych gniazd USB-5V. Zamontowane w kabinie (na podszybiu i na podeście pomiędzy siedzeniem dowódcy i kierowcy)  - Sygnał pneumatyczny dodatkowy zamontowany nad drzwiami kabiny z obu stron  - narzędzia: łom zwykły - 1szt, łomo-wyciągacz -1szt, młotek 2 kg i 4 kg - po 1szt, siekiera -1szt, nożyce do drutu -1szt-zamontowane na pionowym regale obrotowym  - Antena helikalna - krótka  - Wysuwny podest w ostatniej skrytce po lewej stronie na pompę szlamową  - dodatkowa przetwornica napięcia 12V/230V o mocy ciągłej min. 1500 W  z (miejsce montażu do ustalenia z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia. |  |
| **4** | **Dodatkowe wyposażenie** | **Propozycje Wykonawcy** |
|  | **4.1. Wyposażenie indywidualne i środki ochrony indywidualnej:** |  |
| **Aparat powietrzny butla kompozytowa** (Aparat o modułowej budowie. Musi zapewniać optymalną ochronę w najcięższym środowisku i ekstremalnych warunkach. Musi posiadać regulowany stelaż, który może być łatwo dopasowany do wzrostu użytkownika zapewniając tym samym większy komfort i lepszą swobodę ruchów. Zgodny z normą EN 137:2006 typ 2. Musi posiadać świadectwo dopuszczenia CNBOP.) - **4 szt**. |  |
| **Butla kompozytowa** (Zapasowa butla kompozytowa do aparatu min 6,8l) – **4 szt.** |  |
| **Szelki bezpieczeństwa** (Waga: max 1980 g, Kolor: czarno-czerwony, Taśmy: Materiał: poliester, Szerokość: 45 mm, Nici: Materiał: poliester, Klamry spinająco-regulacyjne: Materiał: stal wysokowęglowa ocynkowana, ABS, Typ: automatyczne,  Klamry regulacyjne: Materiał: stal ocynkowana, Typ: automatyczne, Klamry zaczepowe: Materiał: stal ocynkowana, Klamra piersiowa: Materiał: aluminium, Typ: automatyczna) - **2 szt.** |  |
| **4.2. Pompy pożarnicze:** |  |
| **Motopompa pływająca** (Wydajność nominalna przy ciśnieniu 1 bar: min 880 l/min, Wydajność nominalna przy ciśnieniu 2 bar: min 550 l/min, Wysokość podnoszenia: do 34 m, Masa z pełnym zbiornikiem paliwa: max 28,3 kg, Silnik: Briggs&Stratton seria 850 4,1 kW, Wymiary: max 720/620/400 mm, Zbiornik paliwa: 4,9 litra/ Pb 95 (1,1 l + 3,8 l), Musi posiadać świadectwo dopuszczenia CNBOP – PIB) - **1 szt.** |  |
| **Pompa zatapialna** (Zasilanie – 230V, Moc pompy min -0,40kW, Wydajność max –225l/min, Wysokość podnoszenia max -11m, Długość kabla –10m, Waga– 13kg - **1 szt.** |  |
| **4.3. Armatura i osprzęt pożarniczy** |  |
| **Wąż tłoczny** (Średnica wewnętrzna - 75 mm, Wkładka wewnętrzna: PCV, Musi posiadać świadectwo dopuszczenia CNBOP) - **8 szt.** |  |
| **Wąż tłoczny** (Średnica wewnętrzna - 52 mm, Wkładka wewnętrzna: PCV, Świadectwo dopuszczenia CNBOP) - **10 szt.** |  |
| **Wąż ssawny** (Pożarniczy wąż ssawny przeznaczony do ssania i tłoczenia wody, wykonany z PCV o średnicy 110 mm i długości 2,5 m. Wąż musi posiadać Świadectwo dopuszczenia CNBOP) - **5 szt.** |  |
| **Kurtyna wodna** (Kurtyna musi posiadać możliwość płynnej regulacji wydajności, szerokości i wysokości strumienia, którą uzyskuje się za pomocą obrotu dźwigni. Kurtyna wodna musi mieć możliwość ustawienia w szeregu tworząc szerokie ściany wodne blokujące rozprzestrzenianie się pożaru. Wytwarzanie zasłon wodnych ma na celu zmniejszenie siły promieniowania cieplnego pożaru, ochronę przed rozprzestrzenianiem się pyłów, umożliwiają neutralizację gazów i dymu oraz chłodzenie zagrożonych pożarem obiektów. Kurtyna musi posiadać Świadectwo dopuszczenia CNBOP) - **2 szt.** |  |
| **Prądownica wodna** (Prądownica wodna wyposażona w specjalne zawory kulowe, które służą do wytwarzania rozproszonych oraz zwartych strumieni. Dodatkowo musi mieć możliwość płynnej regulacji kąta bryłowego strumienia rozproszonego do 110°. Oprócz tego prądownica musi posiadać możliwość płynnej regulacji wydajności w przedziale 100-500 l/min, a także funkcję przepłukania.) - **2 szt.** |  |
| **Wytwornica pianowa** (Wytwornica przeznaczona do wytwarzania piany średniej przy użyciu koncentratów środków pianotwórczych mogących wytworzyć pianę średnią o wydajności 200l/min. Zasięg rzutu piany do uzyskania za pomocą wytwornicy wynosi do 8,7 m. Wytwornica musi posiadać manometr ułatwiający ustawienie ciśnienia niezbędnego dla prawidłowego uzyskania efektów gaśniczych.  Ciśnienie robocze wytwornicy pianowej wynosi 5,5 bar. Waga max 6,5 kg) - **1 szt.** |  |
| **Klucz do pokryw studzienek** (Stalowy klucz do pokryw kanałowych z galwanizowanym łańcuszkiem.) - **2 szt.** |  |
| **Mostek przejazdowy** (Mostek gumowy przeznaczony dla dwóch węży o średnicy 75 mm) - **2 szt.** |  |
| **Siodełko wężowe** (Siodełko wężowe przeznaczone dla węży o średnicy 75 mm) - **2 szt.** |  |
| **4.4. Sprzęt ratowniczy:** |  |
| **Drabina aluminiowa dwuprzęsłowa** (2-przęsłowa, 3-osobowa drabina ratownicza,  Szerokość Transportowa: 560 mm, Wysokość Transportowa: 144 mm, Minimalna Długość: 5,7 m, Maksymalna Długość: 10,05 m, Masa: 35 kg + 14,8 kg drążki podporowe, Piętnastoletnia Gwarancja i Certyfikat CNBOP 10 m) - **1 szt.** |  |
| **Drabina słupkowa, drewniana** (Specyfikacja produktu: długość po złożeniu: 3230 mm, długość po rozłożeniu: 2972 mm, materiał bocznic: tarcica sosnowa, materiał szczebli: tarcica bukowa, okute na całym obwodzie stopkami metalowymi) - **1 szt.** |  |
| **Linka strażacka** (Wytrzymałość na rozerwanie: 15 kN, Materiał: poliester, Wykonanie: lina pleciona, Średnica: 11,2 mm, Długość: 20 m) - **4 szt.** |  |
| **Agregat hydrauliczny: (**Silnik 4-suwowy o mocy 2,6 kW, Jednoczesne zasilanie dwóch narzędzi, Wbudowana funkcja TURBO**,** Ciśnienie robocze: 70 MPa,  Wydajność niskie - wysokie ciśnienie: 2 x 3 – 2 x 0,7 l/min, Wydajność TURBO niskie - wysokie ciśnienie: 1 x 5,8 – 1 x 1,35 l/min, Pojemność użytkowa oleju hydraulicznego: 3 l, Wymiary: 372 x 500 x 450 mm, Waga: 22,9 kg) – **1 szt.**  **Nożyco- rozpieracz** (Klasyfikacja wg EN 13204: CK 38/368-I-14,8, Siła cięcia: 492 kN, 50 ton, Min. odległość rozpierania: 368 mm, Maks. siła rozpierania: 1500 kN, 152 tony, Min. siła rozpierania: 38 kN, Siła ciągnięcia: 61 kN, Dystans ciągnięcia: 382 mm, Ciśnienie robocze: 70 MPa, Technologia wykonania ostrzy: ostrza kute, Wymiary: 773 x 229 x 170 mm, Waga: 14,8 kg) – **1 szt.** |  |
| **Wąż przedłużający 5 m z monozłączem** (współczynnik bezpieczeństwa powyżej 4:1, ochronnik pełni funkcję uchwytu, zabezpiecza wąż przed zagięciem, możliwość zwijania i rozwijania węży pod ciśnieniem) – **1 szt.** |  |
| **Pilarka łańcuchowa spalinowa** (Pilarka w wykonaniu ratowniczym dla Straży Pożarnej, Długość prowadnicy: 50 cm, Pojemność skokowa: min 72,2 cm³,  Moc: 4,4/6 kW/KM, Ciężar: max 6,5 [kg] bez paliwa, prowadnicy i piły łańcuchowej) **-1 szt.** |  |
| **Bosak ciężki** (Bosak ciężki z drążkiem aluminiowym składanym 4m (2+2m) **- 2 szt.** |  |
| **Bosak podręczny** (Bosak podręczny odkuty ze stali węglowej) - **1 szt.** |  |
| **Siekiera** (Siekiera o wadze max 2 kg z drążkiem z włókna szklanego) -**1 szt.** |  |
| **Koło ratunkowe** (Koło ratunkowe przeznaczone na wody śródlądowe, plastikowe PE (wypełnione pianką poliuretanową), sztywne, w kolorze pomarańczowym, dookoła linka pochwytowa, z możliwością dołączenia zasobnika, z 25 m linką asekuracyjną, Masa - 3,3 kg, Średnica zewnętrzna - 75 cm, Średnica wewnętrzna - 45cm) - **1 szt.** |  |
| **Rzutka ratownicza** (Rzutka ratunkowa standardowa. Musi składać się z rękawa, umieszczonego w nim pływaka oraz 25 m nietonącej liny o średnicy 6 mm. Konstrukcja i sposób klarowania liny ma umożliwiać natychmiastowe i niezawodne jej użycie) - **1 szt.** |  |
| **4.5. Podręczny sprzęt gaśniczy:** |  |
| **Gaśnica śniegowa** (Gaśnica śniegowa przeznaczona do gaszenia pożarów grupy B. Powinna mieć możliwość używania jej do gaszenia urządzeń pod napięciem do 245000 V z odległości powyżej 3m. Posiadająca świadectwo dopuszczenia CNBOP. Masa środka gaśniczego 5 kg) - **1 szt.** |  |
| **Koc gaśniczy** (Koc o wymiarach 200x300 cm) - **1 szt.** |  |
| **Sito kominowe** (Wymiary: 60 cm x 60 cm, materiał: stal ST-3S ocynkowana galwanicznie, oczka sita: 2 mm x 2 mm, grubość drutu: 1 mm, uchwyty: drut gładki Ø 6 mm, waga: 5,5 kg - **1 szt.** |  |
| **Zestaw do czyszczenia komina** - **1 szt.** |  |
| **Lanca gaśnicza kominowa** (Będzie używana do likwidacji pożarów przewodów kominowych. Średnica robocza: 100mm, Długość robocza: 400mm, Ilość dyszy: 4  Wydajność: 5-8l/min. 5-20 bar, Długość węża 15m / odporność 200 st. C) - **1 szt.** |  |
| **4.6. Sorbenty i neutralizatory:** |  |
| **Sorbent** (Sorbent w worku 20 kg ze świadectwem dopuszczenia CNBOP. Wielkość ziarna od 0,3 mm do 0,7 mm. Ciężar nasypowy ok. 520 g/l. Chłonność – ponad 100 % w zależności od rodzaju cieczy) - **1 szt.** |  |
| **Opryskiwacz ręczny** (Opryskiwacz plecakowy do profesjonalnych zastosowań. Montaż dźwigni pompy po lewej lub prawej stronie, regulacja długości i szerokości. Wysokiej jakości pasy i komfortowa, profilowana płyta. Ergonomiczny zawór wyłączający z manometrem. W pokrywce pojemnika są zintegrowane trzy dozowniki o pojemnościach: 10 ml, 20ml i 50ml.) - **1 szt.** |  |
| **Siewnik do sorbentu** (Lekki i zwrotny wózek rozsiewający, posiadający szerokość rozrzutu wynoszącą 45 cm i nadający się do rozrzucania wszelkiego rodzaju substancji. Urządzenie wykonane z tworzywa sztucznego.) - **1 szt.** |  |
| **4.7. Sprzęt oświetleniowy, sygnalizacyjny i łączności:** |  |
| **Agregat prądotwórczy** (Agregat o parametrach: Moc max. 2,2 kW, Moc nom. 1,8 kW, Gniazda AC 2 x 230V 16 A, Gniazda DC 12V - 8,3A LWA /Stopień ochrony 90dB(A) / IP23, Wyposażenie standardowe: Zabezpieczenia magneto-termiczne prądnicy i olejowe silnika. Kontrolki pracy i przeciążenia. Tryb pracy ekonomicznej - Eco Throttle, gniazdo prądu stałego, gniazda do autosynchronizacji) - **1 szt.** |  |
| **Agregat oświetleniowy** (Rodzaj modułu świetlnego: 24 x dioda LED, Akumulator: żelowy 20Ah 12V, Strumień świetlny: 1000 - 2000 Lumenów, Moc: 24 W, Czas pracy: do 15 godzin, Długość masztu po całkowitym rozłożeniu: 82cm, Masa z akumulatorem: max 9,8kg) - **1 szt.** |  |
| **Latarka** (Latarka kątowa eX z ładowarką samochodową.) - **4 szt.** |  |
| **Lampa ostrzegawcza drogowa** (Lampa drogowa o zasilaniu bateryjnym) - **2 szt.** |  |
| **Pachołek drogowy składany** (Pachołek drogowy składany o wysokości 40 cm) - **8 szt.** |  |
| **Lizak odblaskowy do kierowania ruchem - 2 szt.** |  |
| **Radiotelefon przenośny** (Radiotelefon analogowo-cyfrowy z ładowarką samochodową.) **- 4 szt.** |  |
| **4.8. Osprzęt pomocniczy:** |  |
| **Kanister** (Kanister wykonany z metalu o pojemności 5l) - **2 szt.** |  |
| **Hol sztywny** - **1 szt.** |  |
| **Lina stalowa** (Lina stalowa 8 m x28 mm) - **1 szt.** |  |
| **Zbiornik brezentowy** (Lekki, przenośny zbiornik na wodę 2500 dm3. Musi posiadać Świadectwo dopuszczenia CNBOP. W skład zestawu wchodzą: rozkładany stelaż wykonany ze stali ocynkowanej galwanicznie, zbiornik wykonany z tkaniny powlekanej PVC, plandeka na zbiornik wykonana z tkaniny powlekanej PVC, torba transportowa wykonana z wytrzymałego materiału.)- **1 szt.** |  |
| **5** | **Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem** | **Propozycje Wykonawcy** |
|  | Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie  z „Wymaganiami dla średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych”  - **Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia z uwzględnieniem wcześniejszych wymagań Zamawiającego**  - Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem  do zamontowania. Montaż sprzętu na koszt wykonawcy. |  |
| **6** | **Pozostałe warunki Zamawiającego** | **Propozycje Wykonawcy** |
| 6.1 | Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji  – **24 miesiące.** |  |
| 6.2 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:  - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia,  - aktualne świadectwo dopuszczenia świadectwo dopuszczenia do użytkowania  w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu,  - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,  - samochód wydany z pełnym zbiornikiem paliwa. |  |
| Uwaga:  - Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”  - Wykonawca ma obowiązek wypełnić prawą stronę tabeli wpisując oferowane konkretne parametry, wartości techniczno-użytkowe, opisując zastosowaną wersję rozwiązania lub zapis „spełnia”. | | |