



GMINA

NAKŁO NAD NOTECIĄ

Nakło nad Notecią, dnia 24 maja 2023r.

ZP.271.15.2023

Zainteresowani Wykonawcy

Modyfikacja SWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym bez negocjacji na realizację zadania pn.:

CZĘŚĆ I „Budowa ścieżki rowerowej przy drodze krajowej nr 10 ul. Nowa w Nakle nad Notecią – element C od km 0+995 do km 1+595”

CZĘŚĆ II „Budowa ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 241 ul. Nowa w Nakle nad Notecią – element A od km 0+000 do km 0+760”

Uprzejmie informuję, że Zamawiający, działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych, wprowadza modyfikację SWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym bez negocjacji na realizację zadania pn.:

CZĘŚĆ I „Budowa ścieżki rowerowej przy drodze krajowej nr 10 ul. Nowa w Nakle nad Notecią – element C od km 0+995 do km 1+595”

CZĘŚĆ II „Budowa ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 241 ul. Nowa w Nakle nad Notecią – element A od km 0+000 do km 0+760”.

Modyfikacja polega na:

- 1) dla części I – droga krajowa dotyczy zmiany konstrukcji ścieżki rowerowej- nawierzchnia bitumiczna w miejscu istniejącej drogi na odcinku 0+995 do 1+020. Należy wykonać frezowanie istniejących warstw asfaltowych na głębokość 4 cm (zgodnie z przekrojem). Należy usunąć istniejące warstwy konstrukcyjne na głębokość krawężnika i ławy (zgodnie z przekrojem). Na połączeniu istniejącej nawierzchni z projektowaną należy ułożyć geosiatkę powlekaną bitumem. W dokumentacji zamieniono opis techniczny wraz z prawidłowym przekrojem oraz załączono folder z uzgodnieniami.
- 2) dla części II – droga wojewódzka dotyczy zmiany konstrukcji ścieżki rowerowej- nawierzchnia bitumiczna w miejscu istniejącej drogi. Szczegółowe rozwiązania wskazano na przekrojach wraz z kilometrażem drogi. Należy wykonać frezowanie istniejących warstw asfaltowych na głębokość 4 cm (zgodnie z przekrojem). Należy usunąć istniejące warstwy konstrukcyjne na głębokość krawężnika i ławy (zgodnie z przekrojem). Na połączeniu istniejącej nawierzchni z projektowaną należy ułożyć geosiatkę powlekaną bitumem. W dokumentacji zamieniono opis techniczny wraz z prawidłowym przekrojem oraz załączono folder z uzgodnieniami.

W Związku z powyższym wprowadza się następujące zmiany w SWZ:

- 1) w dziale III Opis przedmiotu zamówienia oraz termin wykonania zamówienia w pkt 2 **część I** zmienia się opis w zakresie konstrukcji ścieżki rowerowej:

Zapis:

„Konstrukcja ścieżki rowerowej- nawierzchnia bitumiczna w miejscu istniejącej drogi



Należy wykonać frezowanie istniejących warstw asfaltowych na głębokość 5 cm

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie”

Zastępuje się zapisem:

„Konstrukcja ścieżki rowerowej- nawierzchnia bitumiczna w miejscu istniejącej drogi

Należy wykonać frezowanie istniejących warstw asfaltowych na głębokość 4 cm (zgodnie z przekrojem)

Należy usunąć istniejące warstwy konstrukcyjne na głębokość krawężnika i ławy (zgodnie z przekrojem)

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Geosiatka powlekana bitumem
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego lub tłucznia C50/30 stabilizowanego mechanicznie 20 cm. /w miejscach starej nawierzchni warstwa wyrównawcza o zmiennej wysokości
- Warstwa mrozochronna z pospółki 20 cm”.

- 2) w dziale III Opis przedmiotu zamówienia oraz termin wykonania zamówienia w pkt 2 **część II** zmienia się opis w zakresie konstrukcji ścieżki rowerowej:

Zapis:

„Konstrukcja

Konstrukcja ścieżki rowerowej - nawierzchnia bitumiczna

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego lub tłucznia C50/30 o gr. 20 cm stabilizowanego mechanicznie.
- Warstwa mrozochronna z pospółki 20 cm”

Zastępuje się zapisem:

„Konstrukcja

a. Konstrukcja ścieżki rowerowej- nawierzchnia bitumiczna (przy istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej)

Należy wykonać frezowanie około 4 cm istniejących warstw asfaltowych (zgodnie z przekrojem)

Należy usunąć istniejące warstwy konstrukcyjne na głębokość krawężnika i ławy (zgodnie z przekrojem)

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm



- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Geosiatka powlekana bitumem
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego lub tłucznia C50/30 stabilizowanego mechanicznie 20 cm./ w miejscach starej nawierzchni warstwa wyrównawcza o zmiennej wysokości
- Warstwa mrozochronna z pospółki 20 cm

b. Konstrukcja ścieżki rowerowej- nawierzchnia bitumiczna (odsunięta od drogi wojewódzkiej)

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego lub tłucznia C50/30 stabilizowanego mechanicznie 20 cm.
- Warstwa mrozochronna z pospółki 20 cm”

- 3) w dziale III Opis przedmiotu zamówienia oraz termin wykonania zamówienia w pkt 2 **część II** po zakresie konstrukcji zjazdów bitumicznych dodaje się opis w zakresie odwodnienia w brzmieniu:

„Odwodnienie

Odwodnienie zostało zaprojektowane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych przy zachowaniu dotychczasowego spływu wody miejscach gdzie występuje kanalizacja deszczowa wraz z istniejącymi wpustami deszczowymi. Na odcinku nowoprojektowanego ciągu w śladzie pobocza projektuje się ścieki podchodnikowe jako element konstrukcji chodnika umożliwiający odpływ wody deszczowej i roztopowej na tereny biologicznie czynne, skarpy, rowy będące odbiornikami wód.

Na odcinku położonym w terenie zielonym odprowadzenie wód będzie się odbywać poprzez spadki poprzeczne na teren biologicznie czynny w granicach inwestycji”.

- 4) w dziale III Opis przedmiotu zamówienia oraz termin wykonania zamówienia w pkt 5 Termin wykonania zamówienia otrzymuje brzmienie: *do 4 miesięcy od dnia zawarcia umowy (dla każdej z części)”*.
- 5) w załączniku nr 7a i 7b Projektowane postanowienia umowy §6 ust. 1 pkt 2) otrzymuje brzmienie *„zakończenie wykonania zamówienia – do 4 miesięcy od dnia zawarcia umowy”*.

- 6) W dziale V warunki udziału w postępowaniu pkt 1.4.1 otrzymuje brzmienie:

„1.4.1. doświadczenia:

Dla części 1

O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie, wykonał należycie min. 1 robotę budowlaną obejmującą budowę lub przebudowę ścieżki pieszo-rowerowej lub rowerowej, o nawierzchni z betonu asfaltowego o długości min. 300 m.



GMINA

NAKŁO NAD NOTECIĄ

Dla części 2:

O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie, wykonał należycie min. 1 robotę budowlaną obejmującą budowę lub przebudowę ścieżki pieszo-rowerowej lub rowerowej, o nawierzchni z betonu asfaltowego o długości min. 400 m.

Zamawiający uzna spełnienie warunku udziału w postępowaniu jeśli wszystkie elementy warunku udziału wykonane zostały w ramach jednej zawartej z zamawiającym umowy. Nie dopuszcza się w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu łączeniu kilku umów.

W celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu w zakresie doświadczenia wykonawca może wykazać tę samą robotę budowlaną w kilku częściach, w sytuacji gdy składa ofertę na więcej niż 1 część zamówienia, pod warunkiem zachowania minimalnych wymagań określonych w warunku dla poszczególnych części.

- 7) W załączniku nr 5 Wykaz wykonanych robót budowlanych skreśla się w części I i II skreśla się słowa „drogi” oraz „w pasie dróg lub ulic klasy:” oraz kolumnę wartość robót budowlanych. W kolumnie rodzaj wykonanych robót budowlanych dodaje się „o długości metrów”.
- 8) Zamawiający informuje, że w związku z wprowadzonymi modyfikacjami Zamawiający zamienia folder
DOKUMENTACJA.ZIP

na folder

DOKUMENTACJA AKTUALNA.ZIP, w którym naniesione zostały wszystkie zmiany.

W związku z wprowadzonymi modyfikacjami Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert, określony w dziale X pkt 1 i 2 SWZ, na dzień **13 czerwca 2023r.** oraz termin związania ofertą, wskazany w Dziale XI SWZ na dzień **12 lipca 2023r.**

Niniejsza modyfikacja staje się integralną częścią SWZ.
Zamawiający przekazuje w załączeniu ujednoliconą wersję SWZ.

Z up. Burmistrza
Krzysztof Błoński
Zastępca Burmistrza