

DROGĂ NR 1 odc. B-E  
A-A: km 0+230,00



	<b>Projektowane pobocze</b>
16cm	pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm
	nasyp z piasku ( $k > 8 \text{ m/d}$ )

	<b>Projektowana konstrukcja jezdni</b>
4cm	w-wa szcieralna – beton asfaltowy AC 11S
5cm	w-wa wiązka – beton asfaltowy AC 16W
20cm	podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana 0/63mm (kruszywo naturalne C90/3)
20cm	w-wa odsączająca – piasek
25cm	ulepszone podłoże – mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa) z dowozu
	geowłókna separacyjna
	istn. podłoże gruntowe – G4

DROGA NR 1 odc. B-B  
B-B: km 0+280,00



	Projektowane pobocze
16cm	pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm
	nasyp z piasku ( $k > 8 \text{ m/d}$ )

	Projektowana konstrukcja jezdni
4cm	w-wa szcieralna – beton asfaltowy AC 11S
5cm	w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W
20cm	podbudowa zasadnicza – mieszanika niezwiązana 0/63mm (kruszywo naturalne C90/3)
20cm	w-wa odsączająca – piasek
25cm	ulepszone podłoże – mieszanika związana cementem (pospółka, C15/2,5MPa) z dowozu
	geowłókna separacyjne
	istn. podłoże gruntowe – G4

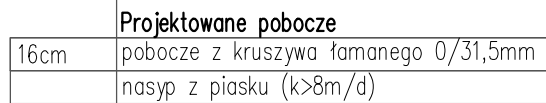
DROGÁ NR 1 odc. B-B  
C-C: km 1+000,00



	<b>Projektowane pobocze</b>
16cm	pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm
	nasyp z piasku ( $k > 8 \text{ m/d}$ )

	Projektowana konstrukcja jezdni
4cm	w-wa szczerłana – beton asfaltowy AC 11S
5cm	w-wa wiązająca – beton asfaltowy AC 16W
20cm	podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana 0/6,3mm (kruszywo naturalne C90/3)
20cm	w-wa odsączająca – piasek
25cm	ulepzone podłoże – mieszanka związana cementem (pospółka, C1,5/2,5MPa) z dowozu
	geowłóknina separacyjna
	istn. podłoże gruntowe – G4

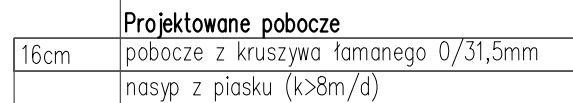
DROGA NR 1 odc. B-B  
D-D: km 1+290,00




Projektowane pobocze	
16cm	pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm
	nasyp z piasku ( $k > 8 \text{ m/d}$ )

	<b>Projektowana konstrukcja jezdni</b>		masz
4cm	w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S		
5cm	w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W		
20cm	podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana 0/63mm (kruszywo naturalne C90/3)		
20cm	w-wa odsączająca – piasek		
25cm	ulepszona podłoże – mieszanka związana cementem (pospółka, C15/2.5MPa) z dowozu		
	geowłóknina separacyjna		
	istn. podłoże gruntowe – G4		

DROGA NR 1 odc. B-B  
E-E: km 2+000,00



Projektowana konstrukcja jezdni	
4cm	w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S
5cm	w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W
20cm	podbudowa zasadnicza – mieszanika niezwiązana 0/63mm
20cm	(kruszywo naturalne C90/3)
25cm	w-wa odsączająca – piasek
	włepszone podłoże – mieszanka związana cementem
	(pospółka, C15/2,5MPa) z dowozu
	geowłókna separacyjna
	istn. podłoże gruntowe – G4

Inwestor:	 <b>POWAT ŚWIDNICKI</b> ul. Marii Skłodowskiej – Curie 7, 58-100 Świdnica				ZBIORCA
Jednostka autorska:	<b><u>RDK PROJEKT Robert Grodecki</u></b> ul. Gen. Tadeusza Kutrzeby 62, 52-213 Wrocław tel. 71 757 59 08      tel. kom.: 0 508 136 359 e-mail: robert.grodecki@rdkprojekt.pl				
Tytuł projektu:	Sporządzenie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Rozbudowa drogi dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zaopatrzeniem przychodni w Świdnicę drogi z realizacją umożliwiającej uprawę mechaniczną gruntów kłódki zrzutowej Czeszów projektu Scaenie gruntów wsi Granica, Tomkowice, Gódczówko, gmina Strzegom, powiat świdnicki w ramach Obszaru Mięjskiej 2014-2020 związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa objętego Programem Rozwoju Obszarów				
Tytuł rysunku:	<b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY-DROGA NR 1 odc. B-B</b>				PB
	Zespół projektowy	Branża	Nr uprawnień	Podpis	Data: 10.2020
Gł. Projektant	mgr inż. Rafał Walkowiak	drogi	84/DOŚ/12	<i>Rafał Walkowiak</i>	Skala : 1:100
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Coboła	drogi	220/DOŚ/08	<i>Tomasz Coboła</i>	
					Nr rysunku 4.2