

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2019r., poz. 1186) oświadczam, że projekt budowlany:

„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Granica, Tomkowice, Godziszówek, gmina Strzegom, powiat świdnicki” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”

Inwestor: Powiat Świdnicki, Marii Skłodowskiej – Curie 7, 58-100 Świdnica

Adres: powiat świdnicki, gmina Świdnica

działki: nr 1265, 1275, 1267, 1276, 1254, 1006, 1061, 1070, 1075, 1265, 1268, 1133, 1119, 1141, 1142, 1143

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

branża drogowa:

| | | | |
|------------|-----------------|-----------|-----------------|
| Projektant | Rafał Walkowiak | 84/DOŚ/12 | podpis |
|------------|-----------------|-----------|-----------------|

| | | | |
|--------------|---------------|------------|-----------------|
| Sprawdzający | Tomasz Cabała | 220/DOŚ/08 | podpis |
|--------------|---------------|------------|-----------------|

branża sanitarna:

| | | | |
|------------|----------------------------|------------|-----------------|
| Projektant | Lidia Kaczmarek – Jagiełło | 130/DOŚ/15 | podpis |
|------------|----------------------------|------------|-----------------|

branża elektroenergetyczna:

| | | | |
|------------|-------------------------|-------------|-----------------|
| Projektant | mgr inż. Anna Rudzińska | 231/83/WBPP | podpis |
|------------|-------------------------|-------------|-----------------|

| | | | |
|--------------|----------------------------|-------------|-----------------|
| Sprawdzający | mgr inż. Tadeusz Rudziński | 387/82/WBPP | podpis |
|--------------|----------------------------|-------------|-----------------|

branża telekomunikacyjna:

| | | | |
|------------|-------------------------|------------|-----------------|
| Projektant | mgr inż. Stefan Siemiak | 363/DOŚ/13 | podpis |
|------------|-------------------------|------------|-----------------|

Spis treści

| | |
|---|-----------|
| OŚWIADCZENIE | 3 |
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU..... | 9 |
| 1.1. Przedmiot inwestycji..... | 11 |
| 1.2. Istniejący stan zagospodarowania | 11 |
| 1.2.1. Sieci uzbrojenia terenu..... | 11 |
| 1.3. Warunki gruntowo – wodne | 11 |
| 1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu | 14 |
| 1.5. Zestawienie projektowanych elementów zagospodarowania terenu..... | 15 |
| 1.6. Analiza powiązań z innymi drogami..... | 15 |
| 1.7. Planowane zmiany w dotychczasowej infrastrukturze terenu | 15 |
| 1.8. Obszar oddziaływania obiektu..... | 15 |
| 1.9. Ochrona zabytków | 15 |
| 1.10. Wpływ eksploatacji górniczej..... | 16 |
| 1.11. Ochrona środowiska..... | 16 |
| 1.12. Zadrzewienie i zielen | 16 |
| 1.13. Inne dane | 17 |
| PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY | - |
| CZĘŚĆ DROGOWA- | 19 |
| 2.1. Podstawa opracowania | 21 |
| 2.1.1. Zamawiający | 21 |
| 2.1.2. Jednostka projektowa..... | 21 |
| 2.1.3. Adres inwestycji..... | 21 |
| 2.1.4. Obiekt..... | 21 |
| 2.2. Materiały bazowe | 21 |
| 2.3. Ogólna charakterystyka przedmiotu projektu | 23 |
| 2.3.1 Lokalizacja inwestycji..... | 23 |

| | |
|--|-----------|
| 2.4. Projektowane zagospodarowanie terenu | 23 |
| 2.4.1 Teren pod inwestycję | 23 |
| 2.4.2 Podstawowe parametry techniczne | 23 |
| 2.4.3 Plan sytuacyjny | 24 |
| 2.4.4 Profil podłużny | 26 |
| 2.4.5 Projektowana konstrukcja | 26 |
| 2.4.6 Odwodnienie | 27 |
| 2.4.7 Przebudowa innych dróg | 29 |
| 2.4.8 Obiekty inżynierskie | 29 |
| 2.4.9 Obiekty małej architektury | 29 |
| 2.4.10 Zielen projektowa | 29 |
| 2.5. Sposób zapewnienia warunków do poruszania się osobom niepełnosprawnym w tym poruszających się na wózkach inwalidzkich..... | 29 |
| 2.6. Dane technologiczne..... | 29 |
| 2.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu..... | 29 |
| 2.7.1 Istniejące oznakowanie pionowe i poziome | 29 |
| 2.7.2 Projektowane zagospodarowanie terenu | 29 |
| 2.8. Skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym | 30 |
| 2.9. Regulacja pionowa urządzeń obcych | 30 |
| 2.10. Zabezpieczenia punktów osnowy geodezyjnej | 30 |
| 2.11. Uwagi końcowe | 31 |
| 2.12. Uwagi końcowe – BRANŻA ELEKTRYCZNA..... | 32 |
| PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY | - |
| CZEŚĆ ODWODNIENIOWA-..... | 33 |
| PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY | - |
| CZEŚĆ TELETECHNICZNA-..... | 39 |
| INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA „BIOZ”. 47 | |
| DECYZJE O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB | 53 |

| | |
|---|------------|
| ZAŁĄCZNIKI..... | 73 |
| <i>Wypis z rejestru gruntów.....</i> | <i>75</i> |
| <i>SDPŚ - Decyzja przebudowy zjazdu.....</i> | <i>87</i> |
| <i>Uzgodnienie UM w Strzegomiu</i> | <i>89</i> |
| <i>PGW Wody Polskie – NW Wałbrzych.....</i> | <i>90</i> |
| <i>Zgody właścicielskie – odc. B-B.....</i> | <i>92</i> |
| <i>GDDKiA / Wrocław – Decyzja przebudowy zjazdu</i> | <i>96</i> |
| <i>Zgody właścicielskie – odc. A-A.....</i> | <i>103</i> |
| <i>Wodociągi i kanalizacja – uzgodnienie branżowe.....</i> | <i>110</i> |
| <i>Tauron – warunki techniczne</i> | <i>112</i> |
| <i>Polska Spółka Gazownictwa</i> | <i>120</i> |
| <i>Konserwator Zabytków.....</i> | <i>122</i> |
| <i>Orange – warunki branżowe.....</i> | <i>124</i> |
| <i>Narada koordynacyjna – uzgodnienie lokalizacji sieci.....</i> | <i>129</i> |
| <i>TAURON – uzgodnienie projektu w zakresie skrzyżowania z linia 110kW.....</i> | <i>135</i> |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 137 |

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany wielobranżowy przebudowy drogi dojazdowej nr 1 do gruntów rolnych wraz z zadrzewieniem przydrożnym, realizowany w ramach operacji pn. „Scalenie gruntów wsi Granica, Tomkowice, Godziszówek, gmina Strzegom, powiat świdnicki” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”. W związku z wyżej wymienioną inwestycją, przedmiotowe zadanie zostało podzielone na 4 części: drogi nr 2, 3 i 4 są projektowane według odrębnych opracowań.

Pozwolenie na przebudowę zjazdu z DK5 (dz. nr 1265) wg odrębnego postępowania w Urzędzie Wojewódzkim we Wrocławiu.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania

Odcinek objęty przedmiotowym opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowościach Tomkowice oraz Granica, gmina Strzegom, powiat świdnicki, województwo dolnośląskie. Przebudowywany fragment drogi przebiega głównie wzdłuż pól uprawnych i nieużytków oraz częściowo przez tereny zabudowane. Według miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, teren wokół przedmiotowej drogi przeznaczony jest głównie na tereny rolnicze, ale również tereny mieszkalne oraz produkcyjne i usługi komercyjne. Przedmiotowa droga łączy się z drogą krajową nr 5, drogą powiatową nr 2921D oraz drogą gminną.

Obecnie droga nr 1 to droga gruntowa o nawierzchni nieulepszonej. Teren po którym biegnie droga to teren łagodny. Istniejące odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki poprzeczne w teren przyległy oraz do sąsiadujących przydrożnych rowów. Rowy są porośnięte trawą i krzakami oraz w niektórych miejscach zagrzowane.

1.2.1. Sieci uzbrojenia terenu

W zakresie objętym budową i przebudową drogi występują następujące uzbrojenia terenu: Zjazd do drogi krajowej oraz na terenie zabudowanym w miejscowości Granica:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja wodociągowa

Dalszy odcinek biegnący wzdłuż działek rolnych

- kanalizacja wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna wysokiego napięcia

1.3. Warunki gruntowo – wodne

Na potrzeby przedmiotowego zadania inwestycyjnego zostały zlecone badania geotechniczne firmie GEOSTANDARD Sp. z o.o. ul. Gwiazdzysta 62 lok. 12/2, 53-311 Wrocław. Teren badań położony jest w województwie dolnośląskim, powiecie świdnickim, gminie Strzegom i obejmuje budowę dróg rolnych w miejscowości Tomkowice oraz Granica. Według podziału Polski na jednostki fizyczno – geograficzne wg J. Kondrackiego teren badań leży w makroregionie Niziny Śląskiej.

W ramach badań terenowych wykonano:

- pomiary geodezyjne,
- wiercenia badawcze,
- dozorowanie prac geologicznych.

Ogółem wykonano 17 otworów wiertniczych do głębokości 2.0 m p.p.t. Łączny metraż wierceń wynosi 34 mb. Zgodnie ze Szczegółową Mapą Geologiczną Polski oraz Objasneniami do Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski, teren badań zbudowany jest z holocenijskich i plejstocenijskich osadów czwartorzędowych w postaci glin piaszczystych rzecznych tarasów zalewowych 1,50-3,00 m n.p. rz. na żwirach i piaskach rzecznych tarasów zalewowych 1,50-3,00 m n.p. rz. oraz glin zwietrzelinowych z fragmentami skał jak i glin zwałowych.

Budowa geologiczna podłoża Drogi nr 1

Przeprowadzone badania geologiczne wykazały poniżej istniejącej warstwy gleby (miąższość 0,3 m) i zmiennej warstwy nasypów, występowanie w podłożu czwartorzędowych osadów plejstocenu w postaci gruntów spoistych: glin i pyłów. Grunty spoiste są w stanach twardoplastycznych i plastycznych. Poniżej osadów stwierdzono występowanie zwietrzelin gliniastych i pylastych w stanach półzwardłych i twardoplastycznych.

Dla drogi nr 1 wykonano odwierty nr DR1-P1 do DR1-P7.

Warunki hydrogeologiczne

W ramach aktualnego rozpoznania warunków wodnych zwierciadło wód podziemnych zostało nawiercone jedynie w otworach geotechnicznych nr DR1-P1 na głębokości 1,00m p.p.t. oraz stwierdzono punktowe sączenia w warstwie zwietrzliny gliniastej w obrębie gruntów spoistych (DR3 – P2).

W okresie intensywnych opadów i roztopów nie wyklucza się obecności wody gruntowej na granicy nasypów, gleby i gruntów spoistych.

Charakterystyka warstw geotechnicznych

W podłożu wydzielono 3 warstwy geotechniczne, biorąc pod uwagę rodzaj gruntu, jego genezę wiek oraz stan.

Szczegółowy opis wydzielonych warstw geologiczno - inżynierskich przedstawiono poniżej.

- grunty spoiste/małospoiste – warstwa C1, C2, C3.

- **Grunty rodzime spoiste i mało spoiste**

Warstwa geotechniczna C1 – reprezentowana przez gliny pylaste, pyły, piaski gliniaste ze żwirem, zwietrzliny pylaste w stanie zwardłym i półzwardłym $I_L \leq 0,00$.

Warstwa geotechniczna C2 – reprezentowana przez gliny, pyły, zwietrzliny gliniaste i zwietrzliny pylaste w stanie twardoplastycznym $I_L=0,18$.

Warstwa geotechniczna C3 – reprezentowana przez gliny i pyły w stanie plastycznym $I_L=0,37$.

Warunki geologiczno – inżynierskie

Rodzime podłoże terenu badań charakteryzuje się dość jednorodnymi warunkami gruntowymi. Generalnie w podłożu naturalnym dominują i przeważają nośne grunty spoiste i małospoiste.

Ocena nośności podłoża gruntowego

Podłoże gruntowe jest nośne. Spoiste i małospoiste podłoże występuje w stanach zwardłych, półzwardłych twardoplastycznych i lokalnie plastycznych.

Wysadzinowość gruntów

Podział gruntów pod względem ich wysadzinowości dokonano na podstawie normy PN-S-02205:1998. Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania biorąc pod uwagę następujące kryteria:

- wskaźnik piaskowy WP

Ze względu na wysadzinowość gruntów w podłożu badanego terenu wyróżnić można następujące główne/dominujące rodzaje gruntów:

- grunty bardzo wysadzinowe: zwietrzliny pylaste, zwietrzliny gliniaste, gliny, pyły, piaski gliniaste,
- grunty wątpliwe: pospółki gliniaste.

Warunki wodne

Oceny warunków wodnych występujących na badanym terenie dokonano na podstawie położenia zwierciadła wód gruntowych w stosunku do istniejącego podłoża spodu konstrukcji nawierzchni.

Warunki wodne uznano za:

- dobre, gdy zwierciadło wód gruntowych występowało 2,00 m poniżej tego poziomu,
- przeciętne, gdy zwierciadło wód gruntowych występowało 1,00- 2,00 m poniżej poziomu,
- złe, gdy zwierciadło wód gruntowych występowało do 1,00 m poniżej tego poziomu.

Warunki wodne na trasie inwestycji określono jako dobre i lokalnie przeciętne.

Grupy nośności i konstrukcja nawierzchni

Na podstawie wysadzinowości gruntów oraz przyjętych warunków wodnych scharakteryzowano nośność podłoża i zakwalifikowano ją do odpowiedniej grupy nośności Gi. Grupy nośności przyjęto punktowo, przy każdym otworze badawczym do głębokości pierwszej warstwy poniżej istniejących warstw konstrukcyjnych nawierzchni lub gleby. Dla gruntów występujących na trasie projektowanej drogi wyznaczono grupy nośności podłoża głównie G4.

Zestawienie grup nośności Gi, warunków wodnych oraz wysadzinowości przyjętych w poszczególnych otworach badawczych przedstawiono w poniższej tabeli:

| Numer otworu | Przedział głębokości | Rodzaj gruntu | Warunki wodne | Wysadzinowość gruntu | Grupa nośności podłoża |
|--------------|------------------------|------------------|---------------|----------------------|------------------------|
| DR1-P1 | 0,20-1,00 | Kwg(Gp) | Przeciętne | Bardzo wysadzinowe | G4 |
| DR1-P2 | 0,30-1,20 | Gp | Dobre | Bardzo wysadzinowe | G4 |
| DR1-P3 | 0,00-1,50 1,50-2,00 | N(Ż, Ps, Π) π | Dobre | Bardzo wysadzinowe | G4 |
| DR1-P4 | 0,00-0,80 0,80-2,00 | N(Ż, Ps, Π) π | Dobre | Bardzo wysadzinowe | G4 |
| DR1-P5 | 0,30-1,60 | π | Dobre | Bardzo wysadzinowe | G4 |
| DR1-P6 | 0,30-1,00 | Kwπ(Pi, fr.sk.) | Dobre | Bardzo wysadzinowe | G4 |
| DR1-P7 | 0,00-1,50 | Π | Dobre | Bardzo wysadzinowe | G4 |

Podsumowanie i wnioski

Przeprowadzone badania geologiczne wykazały: poniżej istniejącej warstwy gleby (miąższość 0,4-1,5 m), występowanie w podłożu czwartorzędowych osadów plejstocenu w postaci gruntów spoistych/mało spoistych: glin, glin pylastych, pyłów, pospółek gliniastych i piasków gliniastych jak również zwietrzelin gliniastych i pylastych z fragmentami skał granitowych. Grunty spoiste i mało spoiste są w stanach zwartych, półzwartych, twar doplastycznych i lokalnie plastycznych.

W ramach aktualnego rozpoznania warunków wodnych zwierciadło wód podziemnych zostało nawiercone jedynie w otworze geotechnicznym nr DR1-P1 na głębokości 1,00 m p.p.t.

W badanym podłożu występujące grunty zostały zaliczone do grupy nośności G4.

1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowany układ komunikacyjny polegać będzie na budowie i przebudowie drogi dojazdowej nr 1 do gruntów rolnych wraz z zapewnieniem obsługi przyległych terenów o łącznej długości **2 585,97 m**, składającej się z dwóch projektowanych odcinków: odcinka A-A o długości 441,36 m oraz odcinka B-B o długości 2 144,61 m.

Początek drogi - odcinek A-A - znajduje się w m. Granica na wysokości działki nr 1141 koniec zaś to włączenie do drogi krajowej nr 5. Początek odcinka B-B to włączenie do drogi krajowej DK5 koniec zaś to włączenie do drogi powiatowej nr 2921D w m. Tomkowie.

Założenia

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- przebudowę drogi wewnętrznej **nr 1** o długości **2 585,97 m** w granicach wydzielonego pasa drogowego dz. nr **1275, 1276 (obwód Tomkowie) 1254, 1268 (obwód Granica)**,
- przebudowę zjazdu z drogi powiatowej w miejscowości Tomkowie działka nr **1265 (obwód Tomkowie)**,
- przejście przez potok ROGACZ dz. nr **1267 (obwód Tomkowie)**;
- przebudowę dwóch zjazdów z drogi krajowej nr 5 działka nr **1265 (obwód Granica)**,
- utwardzenie nawierzchni drogi wewnętrznej o szerokości jezdni 3,50 -5,00m,
- budowę zjazdów na działki przyległe do drogi,
- przebudowę systemu odwadniania korpusu drogowego: kanalizacja deszczowa i rowy,
- oczyszczenie i wyprofilowanie rowów melioracyjnych celem odprowadzenia wody z projektowanej drogi,
- wykonanie przepustów drogowych.

Podstawowe parametry techniczne

- funkcja: droga wewnętrzna,
- klasa techniczna: D,
- pas drogowy: od 4,75 – 15,00 m
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- szerokość jezdni: 3,50 m -5,00m,
- szerokość jezdni z mijankami: 6,00m,
- długość mijanek: 25,00m
- szerokość pobocza: 0,75m,
- pochylenie jednostronne: 2%,

- szerokość zjazdów pojedynczych: 3,50m, wyokrąglenie łuków $R=3,00m$,
- szerokość zjazdów łączonych: 5,00m, wyokrąglenie łuków $R=3,00m$,
- szerokość zjazdów pojedynczych przebiegających przez rów: 5,00m, wyokrąglenie łuków $R=3,00m$,

1.5. Zestawienie projektowanych elementów zagospodarowania terenu

| | |
|--|--------------------------|
| Powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego | 12 081,27 m ² |
| Powierzchnia poboczy utwardzonych | 3 810,00 m ² |
| Długość ścieku drogowego z kostki kamiennej | 350,00m |
| Ilość przepustów drogowych | 26szt. |
| Ilość wpustów deszczowych | 1 szt. |
| Długość kanalizacji deszczowej | 88m |

1.6. Analiza powiązań z innymi drogami

Projektowana droga bezpośrednio łączyć się będzie w km 0+000,00 (odc. B-B) oraz km 0+441,36 (odc. A-A) z drogą krajową nr 5 oraz w km 2+144,61 (odc. B-B) z drogą powiatową nr 2921D.

1.7. Planowane zmiany w dotychczasowej infrastrukturze terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w powiecie świdnickim gmina Strzegom. Tereny po których przebiega projektowana droga to tereny rolnicze. Istniejący ślad drogi wewnętrznej służy jako dojazd do pól zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi.

Zmiana w dotychczasowej infrastrukturze terenu polegać będzie na wykonaniu drogi i zjazdów z nawierzchni utwardzonej. Budowa i odbudowa rowów przydrożnych celem prawidłowego odwodnienia projektowanego korpusu drogowego. W związku z planowaną inwestycją wytypowano drzewa i krzewy do usunięcia.

W ramach zadania projektuje się wykonanie nasadzeń rekompensacyjnych przy drodze nr 1 zgodnie z mapą do opracowania „Założenia do projektu scalenia gruntów na obszarze wsi: Granica, Tomkowice, Godziszówek, gmina Strzegom”

1.8. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji – czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Oddziaływanie generowane przez planowane przedsięwzięcie na etapie realizacji będzie miało zasięg lokalny, niewykraczający poza obszar objęty danym przedsięwzięciem. Dla przedmiotowej inwestycji obszar oddziaływania mieści się na działkach: nr 1265, 1275, 1267, 1276 obręb 0019 Tomkowice oraz dz. nr 1254, 1006, 1061, 1070, 1075, 1265, 1268, 1133, 1119, 1141, 1142, 1143 obręb 0005 Granica

Obszar oddziaływania został ustalony na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019r. poz.1186),

1.9. Ochrona zabytków

Droga nr 1 częściowo jest zlokalizowana w obszarze historycznego układu ruralistycznego wsi oraz w obszarze obserwacji archeologicznej nowożytnego siedliska wsi o średniowiecznej metryce. Oba obszary figurują w gminnej ewidencji zabytków, prowadzonej przez Burmistrza Strzegomia. Prace

ziemne mogą doprowadzić do przekształcenia lub zniszczenia zabytku archeologicznego. Wobec tego w trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z zamierzeniem, w części zlokalizowanej w strefie OW, Inwestor stosownie do art. 31 ust. 1a pkt 1 i 2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, obowiązany jest pokryć koszty niezbędnej dokumentacji konserwatorskiej wykonanej w oparciu o badania archeologiczne. Badania archeologiczne wymagają uzyskania pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków stosownie do przepisów art. 36 ust. 1 pkt 5 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – zgodnie z uzgodnieniem W/N.5183.1502.2020.JK z dnia 03.08.2020r.

1.10. Wpływ eksploatacji górniczej

Zakres projektowanego zadania nie znajduje się na terenach wpływów eksplantacji górniczych. Projektowana inwestycja nie wymaga wprowadzenia zabezpieczeń na wpływy eksploatacji górniczej.

1.11. Ochrona środowiska

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie nie posiadającym cennych walorów przyrodniczych i nie wchodzącym w obszary podlegające ochronie. Nie występują tu obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub siedlisk, obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Zgodnie z decyzją Starosty Świdnickiego nr ROŚ.604.16.2016 z dnia 15.12.2016 dla przedmiotowego zadania brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

1.12. Zadrzewienie i zieleń

Projektowana przebudowa dróg powoduje konieczność wycinki drzew i krzewów – ze względu na kolizję z projektowanym układem drogowym.

Poniżej wykaz drzew wymagający uzyskania decyzji na wycinkę drzew wraz z zaznaczonymi drzewami przeznaczonymi do wycinki:

| lp. | oznaczenie drzewa w terenie | średnica | obwód | gatunek | nr działki | nr drogi | uwagi |
|-----|-----------------------------|----------|-------|------------------|------------|----------|-------|
| 58 | 39 | 18 | 57 | świerk pospolity | 1268 | 1 | |
| 59 | 40 | 21 | 66 | czereśnia | | | |
| 60 | 41 | 12 | 38 | świerk pospolity | | | |
| 61 | 42 | 12 | 38 | świerk pospolity | | | |
| 62 | 43 | 16 | 50 | świerk pospolity | | | |
| 63 | 44 | 15 | 47 | świerk pospolity | | | |
| 64 | 45 | 18 | 57 | świerk pospolity | | | |
| 65 | 46 | 19 | 60 | świerk pospolity | | | |
| 66 | 47 | 19 | 60 | świerk pospolity | | | |
| 67 | 48 | 11 | 35 | świerk pospolity | | | |
| 68 | 49 | 22 | 69 | śliwa | | | |
| 69 | 50 | 13 | 41 | śliwa | | | |
| 70 | 51 | 13 | 41 | śliwa | | | |
| 71 | 52 | 33 | 104 | jesion wyniosły | 1254 | | |
| 72 | 53 | | 199 | jesion wyniosły | | | |
| 73 | 54 | | 340 | jesion wyniosły | | | |

„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów

DROGA NR 1

PROJEKT BUDOWALNY

| | | | | | | | |
|----|----|----|-----|-----------------|--|--|--|
| 74 | 55 | | 308 | jesion wyniosły | | | |
| 75 | 56 | 27 | 85 | jesion wyniosły | | | |



- drzewo przeznaczone do wycięcia wymagające uzyskania decyzji pozwolenia na wycinkę.

1.13. Inne dane

Nie dotyczy

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO
BUDOWLANY
- CZĘŚĆ DROGOWA-**

2.1. Podstawa opracowania

2.1.1. Zamawiający

Powiat Świdnicki
ul. Marii Skłodowskiej - Curie 7
58-100 Świdnica

2.1.2. Jednostka projektowa

RDK PROJEKT Robert Grodecki
ul. Generała Tadeusza Kutrzeby 62
52-213 Wrocław

2.1.3. Adres inwestycji

Powiat świdnicki, gmina Strzegom,
działki nr 1265, 1275, 1267, 1276 → obręb 0019 Tomkowice
działki nr 1254, 1006, 1061, 1070, 1075, 1265, 1268, 1133, 1119, 1141, 1142, 1143 → obręb 0005 Granica

2.1.4. Obiekt

Droga wewnętrzna nr 1.

2.2. Materiały bazowe

Podstawę opracowania stanowią:

- mapa do opracowania: „Założenia do projektu scalenia gruntów na obszarze wsi: Granica, Tomkowice, Godzieszówek, gmina Strzegom”
- umowa z Inwestorem;
- inne wytyczne przekazane przez Inwestora przed rozpoczęciem oraz w trakcie trwania procesu projektowego;
- opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego;
- mapa sytuacyjna do celów projektowych w skali 1:500;
- wypisy z rejestru gruntów;
- pomiar sytuacyjno-wysokościowy;
- inwentaryzacja w terenie;
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego: Uchwała nr 46/17 w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w obszarów położonych w obrębach wsi Godzieszówek, Granica, Tomkowice, w gminie Strzegom.

Ustawy:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019r. poz. 1186),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 2068 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018r., poz. 1945);
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo Wodne (Dz. U. z 2018r., poz. 2268);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020., poz. 110);

Normy podstawowe:

- PN-S-02204: 1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg,
- PN-S-02205: 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne,
- PN-B-02480:1986 Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opisy gruntów,
- PN-B-03020:1981 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.

Normy branża kd:

- PN-EN 858-1:2005 „Instalacje oddzielaczy cieczy lekkich (np. olej i benzyna) - Część 1: Zasady projektowania, właściwości użytkowe i badania, znakowanie i sterowanie jakością” oraz PN-EN 858-2:2005P „Instalacje oddzielaczy cieczy lekkich (np. olej i benzyna) -- Część 2: Dobór wielkości nominalnych, instalowanie, użytkowanie i eksploatacja”.
- PN-S-02204:1997 „Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg”
- PN-EN 1917:2004/AC:2009 „Studzienki włączowe i niewłączowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowym”.
- PN-B-10736: 1999 „Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych-warunki techniczne wykonania”.
- PN-B-10725:1997.
- PN-B-10736: 1999 „Roboty ziemne - Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych - Warunki techniczne wykonania” PN-B-06050: 1999 „Roboty ziemne budowlane

Normy branża EN:

- N SEP-E-004 -Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe projektowanie i budowa.
- PN-IEC60364-7-714:2003 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych- Wymagania dotyczące specjalnych instalacji lub lokalizacji- Instalacje oświetlenia zewnętrznego.
- PN-IEC 60364-5-52:2002 -Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych - Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego – Oprzewodowanie
- PN-HD 60364-5-54:2010 -Instalacje elektryczne niskiego napięcia - Część 5-54: Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego - Uziemienia, przewody ochronne i przewody połączeń ochronnych
- PN-HD 60364-6:2008 -Instalacje elektryczne niskiego napięcia - Część 6: Sprawdzanie
- Przepisy Eksploatacji Urządzeń Elektroenergetycznych PKN-CEN/TR 13201-1 „ Oświetlenie dróg”,
- Norma SEP-E-001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa”,
- PN-E-06401-01: 1990 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linii kablowe. Osprzęt do kabli o napięciu znamionowym nie przekraczającym 30 kV. Postanowienia ogólne”

2.3. Ogólna charakterystyka przedmiotu projektu

W zakres robót niezbędnych do wykonania przy realizacji przedmiotowej inwestycji wchodzi:

- przebudowa drogi wewnętrznej nr 1 z utwardzeniem nawierzchni jezdni,
- przebudowę zjazdów z drogi krajowej nr 5 działka nr 1265 – **wg odrębnego postępowania administracyjnego w Urzędzie Wojewódzkim**
- przebudowę zjazdu z drogi powiatowej w miejscowości Tomkowice
- budowę zjazdów na działki przyległe do drogi
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę systemu odwadniania korpusu drogowego: rowy przydrożne

2.3.1 Lokalizacja inwestycji

Powiat: świdnicki
Gmina: Strzegom
działki: 1265, 1275, 1267, 1276
obręb: 0019
miejscowość: Tomkowice

Powiat: świdnicki
Gmina: Strzegom
działki: 1254, 1006, 1061, 1070, 1075, 1265, 1268, 1133, 1119, 1141, 1142, 1143
obręb: 0005
miejscowość: Granica

2.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.4.1 Teren pod inwestycję

Nieruchomości przeznaczone pod przebudowę drogi wewnętrznej stanowią własność Gminy Strzegom. Zjazd z drogi powiatowej nr 2921D to własność SDPŚ w Jaworzynie Śląskiej, natomiast zjazdy z drogi krajowej nr 5 to własność GDDKiA o/Wrocław. Wszystkie elementy inwestycji mieszczą się w liniach określających zakres inwestycji.

2.4.2 Podstawowe parametry techniczne

- funkcja: droga wewnętrzna,
- klasa techniczna: D,
- pas drogowy: od 4,75 – 15,00 m
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- szerokość jezdni: 3,50 m -5,00m,
- szerokość jezdni z mijankami: 6,00m,
- długość mijanek: 25,00m
- szerokość pobocza: 0,75m,
- pochylenie jednostronne: 2%,
- szerokość zjazdów pojedynczych: 3,50m, wyokrąglenie łuków R=3,00m,
- szerokość zjazdów łączonych: 5,00m, wyokrąglenie łuków R=3,00m,
- szerokość zjazdów pojedynczych przebiegających przez rów: 5,00m, wyokrąglenie łuków R=3,00m,

2.4.3 Plan sytuacyjny

Zaprojektowano drogę wewnętrzną o długości ok. 2585,97 m, składającą się z dwóch projektowanych odcinków; odcinka A-A o długości 441,36 m oraz odcinka B-B o długości 2 144,61 m.

Początek drogi wewnętrznej odcinka A-A (km 0+000,00) to przebudowywana droga dojazdowa przy działce nr 1141 w miejscowości Granica, koniec odcinka A-A (km 0+441,36) to miejsce zjazdu z drogi krajowej nr 5. Początek projektowanego odcinka B-B (km 0+000,00) to zjazd z drogi krajowej nr 5, koniec zaś (km 2+144,61) to miejsce włączenia drogi wewnętrznej nr 1 do drogi powiatowej nr 2921D w miejscowości Tomkowice.

W planie pomiędzy prostymi zaprojektowano łuki poziome o zmiennych promieniach. Mijanki projektuje się o szerokości 2,50 m, długości 25,00m i skosach 1:7. Zjazdy na pola przyległe do przebudowanej drogi zaprojektowano o szerokości 3,50m, wyokrąglone łukami $R=3,00m$. Zjazdy przechodzące przez rowy oraz zjazdy wspólne na dwie działki zaprojektowano o szerokości 5,00m, wyokrąglone łukami $R=3,00m$. Nawierzchnia budowanej drogi zostanie wykonana z betonu asfaltowego. Przewidziano przebudowę drogi o pochyleniu jednostronnym wynoszącym 1% - 2% oraz budowę obustronnych poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 o pochyleniu jednostronnym 2% i 6%. Plan sytuacyjny opracowano w skali 1:500 na aktualnych mapach do celów projektowych.

Odcinek A-A

Odcinek A-A przedmiotowej drogi wewnętrznej przebiega przez teren zabudowany w miejscowości Granica. Początek stanowi dowiązanie do istniejącego odcinka drogi gminnej na wysokości działki nr 1141 koniec zaś to włączenie do drogi krajowej nr 5.

Wzdłuż drogi zaprojektowano:

- Zjazdy o szerokości 3,50m:
 - km 0+074,08 – prawy
 - km 0+192,87 – lewy → skrzyżowanie z drogą gruntową
 - km 0+235,92 – lewy
 - km 0+246,99 – lewy
 - km 0+279,42 – prawy
 - km 0+322,95 – lewy
 - km 0+328,74 – lewy
 - km 0+351,10 – lewy
 - km 0+404,77 – lewy
 - km 0+410,00 – prawy
- Zjazdy o szerokości 5,00m
 - km 0+117,68 – prawy
 - km 0+163,80 – lewy
 - km 0+175,61 – prawy
 - km 0+221,83 – prawy
- Zjazdy o szerokości 6,80m
 - km 0+070,89 – prawy
- Mijankę:
 - km 0+209,42 – lewa

Odcinek B-B

Początek projektowanego odcinka B-B (km 0+000,00) to zjazd z drogi krajowej nr 5, koniec zaś (km 2+144,61) to miejsce włączenia drogi wewnętrznej nr 1 do drogi powiatowej nr 2921D w miejscowości Tomkowice.

Wzdłuż drogi zaprojektowano:

- Zjazdy o szerokości 3,50m:
 - km 0+011,08 – prawy → skrzyżowanie z droga gruntową
 - km 0+030,26 – prawy
 - km 0+201,00 – prawy
 - km 0+223,19 – lewy
 - km 0+313,92 – prawy
 - km 0+579,76 – prawy
 - km 1+024,98 – prawy
 - km 1+235,63 – lewy
 - km 2+113,83 – lewy
 - km 2+113,83 – prawy

- Zjazdy o szerokości 5,00m
 - km 0+105,71 – lewy
 - km 0+151,32 – lewy
 - km 0+284,51 – lewy → skrzyżowanie z droga gruntową
 - km 0+427,65 – prawy → skrzyżowanie z drogą gruntową
 - km 0+468,12 – lewy
 - km 0+551,90 – prawy → skrzyżowanie z drogą gruntową
 - km 0+721,64 – lewy → skrzyżowanie z droga gruntową
 - km 1+058,22 – prawy
 - km 1+075,15 – prawy
 - km 1+233,34 – prawy → skrzyżowanie z droga gruntową
 - km 1+378,01 – prawy
 - km 1+426,37 – prawy
 - km 1+463,26 – lewy
 - km 1+631,94 – prawy
 - km 1+677,00 – lewy
 - km 1+708,87 – lewy → skrzyżowanie z droga gruntową
 - km 1+918,68 – lewy
 - km 1+921,73 – prawy
 - km 1+933,95 – lewy → skrzyżowanie z drogą gruntową

- Mijanki:
 - km 0+284,51 – lewy
 - km 0+643,44 – prawy
 - km 0+940,00 – lewy
 - km 1+282,20 – prawy
 - km 1+664,63 – lewy
 - km 1+885,90 – prawy

2.4.4 Profil podłużny

Profil drogi zaprojektowano przy założeniu wyniesienia drogi ponad stan istniejący. Na niwelecie projektowanej drogi zastosowano spadki mieszczące się w zakresie podanym Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t.). Spadki podłużne zaprojektowano tak aby zapewniały dobre odwodnienie drogi.

Dla odcinka A-A mieszczą się one w przedziale od 0,41% do 1,87%. Załamania niwelety należy wyłagodzić łukami pionowymi. Zaprojektowano łuki wklęsłe o promieniach $R = 1000$ i $R = 3050$ oraz łuk wypukły o promieniu $R = 3000$.

Dla odcinka B-B mieszczą się one w przedziale od 0,20% do 2,00%. Załamania niwelety należy wyłagodzić łukami pionowymi. Zaprojektowano łuki wklęsłe o promieniach od $R = 1000$ do $R = 10000$ oraz łuki wypukłe o promieniach od $R = 2000$ do $R = 15000$.

2.4.5 Projektowana konstrukcja

Konstrukcję nawierzchni drogi, zjazdów, mijanek zaprojektowano dla kategorii ruchu KR1:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana 0/63 (kruszywo naturalne C90/3) - gr. 20cm
- warstwa odsączająca - piasek- gr. 20cm
- ulepszone podłoże - mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa) z dowozu – gr. 25cm
- warstwa technologiczna – geowłóknina
- istniejące podłoże gruntowe G4

Pobocza:

- kruszywo łamane 0/31,5 – gr. 16cm

Odporność na powstanie wysadzin:

$$H_{\min} \geq 0,60 \times h_z = 0,60 \times 0,80 = 0,48\text{m} = 48\text{cm}$$

$$H_{\text{cał}} = 74\text{cm}$$

$$H_{\text{cał}} \geq H_{\min} \text{ warunek spełniony}$$

Uwagi:

Przed rozpoczęciem wykonania warstw konstrukcji jezdni należy skontrolować właściwe zagęszczenie podłoża oraz zasypek wykopów po robotach związanych z budową sieci. Urządzenia infrastruktury podziemnej, fundamenty, studnie powinny być przykryte, zasypane materiałem odpowiadającym co do rodzaju i parametrów wykonywanej warstwie, ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagęszczenie.

Wzmocnienie podłoża gruntowego należy dokonać w warunkach wilgotności optymalnej oraz należy uzyskać wymagane parametry nośności: wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1.0$ i wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 100 \text{ MPa}$.

Geowłóknina stosowana zgodnie z przeznaczeniem i zaleceniami producenta powinna być odporna na czynniki klimatyczne i środowiskowe spowodowane zastosowaniem materiałów, technologii i warunków eksploatacyjnych.

Parametry mechaniczne geowłókniny podano w tablicy. Nie dopuszcza się zastosowania wyrobu, którego parametry nie spełniają wymagań podanych w tablicy lub w przypadku, gdy parametry nie są potwierdzone przez producenta wyrobu.

| Parametr | Jednostka | Wymagania | Metoda badania |
|--|------------------|-----------|----------------|
| Masa powierzchniowa | g/m ² | ≥150 | EN ISO 9864 |
| Wytrzymałość na rozciąganie, nie mniej niż | [kN/m] | 10,3 | EN ISO 10319 |
| Wydłużenie przy maksymalnym obciążeniu | % | 52 | EN ISO 10319 |
| Przebiecie statyczne | N | 1575 | EN ISO 12236 |

Geowłóknina użyta jako wzmocnienie powinna być produkowana zgodnie z obowiązującymi wytycznymi.

Należy także w szczególny sposób chronić grunty przed zmianami wilgotności. W przypadku ich odsłonięcia podczas robót ziemnych, zaleca się bezpośrednie pokrycie ich warstwą wzmocnienia podłoża w celu zapobieżenia zmianom wilgotności.

2.4.6 Odwodnienie

Zgodnie z opracowanym rozwiązaniem sytuacyjno-wysokościowym drogi, wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez spadki podłużne i poprzeczne w kierunku trawiastych, jednostronnych rowów przydrożnych i dalej do istniejących rowów melioracyjnych – zgodnie z PZT.

Skarpy rowów zaprojektowano o pochyleniu 1:1,5. Skarpy należy zahumusować oraz obsiać trawą.

Należy oczyścić i wyprofilować istniejące rowy melioracyjne na dł. 30m z każdej strony. W miejscu wlotu oraz wylotu przepustu należy umocnić dno rowu oraz skarpy brukiem na podsypce cementowo-piaskowej na długości 4,00m licząc od wlotu/wylotu przepustu.

Odcinek A-A

Przedmiotowy odcinek od km 0+000,00 do km 0+090,00 odwadniany jest za pomocą ścieku z kostki kamiennej. Wody opadowe prowadzone są poprzez odpowiednie pochylenie podłużne do projektowanego wpustu ulicznego zlokalizowanego w km 0+040,00 a następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej w wylotem do istniejącego rowu na działce nr 1143. Na odcinku od km 0+090,00 do km 0+235,00 zaprojektowano rów drogowy, trapezowy z odprowadzeniem wód do projektowanej kanalizacji deszczowej. Od km 0+235,00 do 0+311,40 również zaprojektowano ściek z kostki kamiennej z odprowadzeniem wód ściekiem skarpowym do projektowanego rowu, natomiast od km 0+311,40 do km 0+377,80 wody również ściekiem z kostki kamiennej odprowadzane są do ściekiem skarpowym do istniejącego rowu melioracyjnego na działce nr 1133. Pozostały odcinek odwadniany jest powierzchniowo w kierunku istniejącego rowu.

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano:

- ściek z kostki kamiennej na odcinku:
 - km 0+000,00 do km 0+090,00
 - km 0+235,00 do km 0+377,80
- rów drogowy prawy:
 - km 0+090,00 do km 0+235,00
- przepusty drogowe:

| Nr | km | Średnica | Długość | Rzędna wlotu | Rzędna wylotu |
|----|----------|----------|---------|--------------|---------------|
| 1 | 0+117,68 | 400 mm | 11m | 235,17 | 235,06 |

| | | | | | |
|---|----------|---------|------|--------|--------|
| 2 | 0+175,61 | 400 mm | 11 m | 235,73 | 235,62 |
| 3 | 0+221,83 | 400 mm | 11 m | 236,18 | 236,07 |
| 4 | 0+383,00 | 1000 mm | 11 m | 235,70 | 235,60 |

Odcinek B-B

Przedmiotowy odcinek od km 0+000,00 do km 0+0+337,20 odwadniany będzie za pomocą odpowiednich pochyłości poprzecznych i podłużnych do projektowanego rowu drogowego, trapezowego oraz ścieku z kostki kamiennej z odprowadzeniem wód do przydrożnego rowu zlokalizowanego przy drodze krajowej nr 5. Odcinek od km 0+337,20 do km 0+672,75 odwadniany będzie projektowanym rowem przydrożnym do istniejącego rowu melioracyjnego, poprzecznego zlokalizowanego w km 0+337,20. Następny odcinek od km 0+672,75 do km 1+725,34 odwadniany będzie projektowanym rowem drogowym jednostronnym lub dwustronnym do istniejącego rowu melioracyjnego w km 1+045,00. Pozostały odcinek od km 1+725,34 do końca opracowania również będzie odwadniany projektowanym rowem przydrożnym z odprowadzeniem wód do istniejącego rowu melioracyjnego zlokalizowanego w km 1+929,00.

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano:

- ściek z kostki kamiennej:
 - km 0+200,00 do km 0+330,00
- rów drogowy lewy:
 - km 0+017,50 do km 0+200,00
 - km 0+360,00 do km 0+700,00
 - km 0+726,00 do km 1+215,00
 - km 1+253,70 do km 1+635,00
 - km 1+725,00 do km 2+108,10
- rów drogowy prawy:
 - km 1+046,90 do km 1+232,40
 - km 1+313,30 do km 1+690,00
 - km 1+725,00 do km 1+927,95
 - km 1+932,80 do km 2+108,10
- przepusty drogowe:

| Nr | km | Średnica | Długość | Rzędna wlotu | Rzędna wylotu |
|----|----------|----------|---------|--------------|---------------|
| 5 | 0+022,49 | 400 | 10,00m | 237,38 | 237,33 |
| 6 | 0+073,76 | 400 | 11,00m | 237,63 | 237,57 |
| 7 | 0+112,60 | 400 | 24,80m | 237,84 | 237,72 |
| 8 | 0+157,15 | 400 | 22,70m | 238,05 | 237,94 |
| 9 | 0+337,20 | 1000 | 9,00m | 237,50 | 237,40 |
| 10 | 0+350,00 | 400 | 19,90m | 238,61 | 238,55 |
| 11 | 0+468,12 | 400 | 11,00m | 238,81 | 238,79 |
| 12 | 0+940,00 | 400 | 60,00m | 239,42 | 239,57 |
| 13 | 1+045,00 | 600 | 8,30m | 239,26 | 239,22 |
| 14 | 1+058,22 | 400 | 11,00m | 239,34 | 239,27 |
| 15 | 1+075,15 | 400 | 11,00m | 239,45 | 239,38 |
| 16 | 1+234,30 | 600 | 25,60m | 240,93 | 240,67 |
| 17 | 1+315,00 | 600 | 9,00m | 241,23 | 241,18 |
| 18 | 1+378,01 | 400 | 11,00m | 241,68 | 241,60 |

| | | | | | |
|----|----------|------|--------|--------|--------|
| 19 | 1+426,37 | 400 | 11,00m | 242,14 | 242,02 |
| 20 | 1+463,26 | 400 | 11,00m | 242,52 | 242,41 |
| 21 | 1+631,94 | 400 | 11,00m | 244,26 | 244,17 |
| 22 | 1+885,90 | 400 | 72,90m | 243,78 | 242,77 |
| 23 | 1+918,68 | 400 | 11,00m | 243,25 | 243,06 |
| 24 | 1+933,95 | 400 | 10,20m | 243,03 | 242,85 |
| 25 | 1+929,00 | 1000 | 6,00m | 242,80 | 242,75 |
| 26 | 2+141,40 | 600 | 16,50 | 244,45 | 244,30 |

2.4.7 Przebudowa innych dróg

W ramach przedmiotowego zadania, według odrębnych opracowań projektuje się przebudowę dróg nr 2, 3 i 4.

2.4.8 Obiekty inżynierskie

Nie dotyczy.

2.4.9 Obiekty małej architektury

Nie dotyczy.

2.4.10 Zielen projektowa

W ramach przedmiotowej inwestycji zgodnie z mapą do opracowania „Założenia do projektu scalenia gruntów na obszarze wsi: Granica, Tomkowice, Godzieszków, gmina Strzegom” przewidziano nasadzenia drzew wzdłuż projektowanej drogi.

2.5. Sposób zapewnienia warunków do poruszania się osobom niepełnosprawnym w tym poruszających się na wózkach inwalidzkich

Nie dotyczy.

2.6. Dane technologiczne

Nie dotyczy.

2.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

2.7.1 Istniejące oznakowanie pionowe i poziome

Objęta opracowaniem droga wewnętrzna nr 1 zlokalizowana jest na obszarze wsi Tomkowice oraz Granica, gmina Strzegom, powiat świdnicki, województwo dolnośląskie. Na całym odcinku drogi wewnętrznej nie zinwentaryzowano istniejącego oznakowania pionowego, oznakowanie poziome zinwentaryzowano w rejonie zjazdu na drogę krajową nr 5.

2.7.2 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt docelowej organizacji ruchu obejmuje oznakowania wjazdu/wyjazdu z drogi znakami D-46 oraz D-47, czyli odpowiednio początek i koniec drogi wewnętrznej oraz oznakowaniem poziomym w rejonie drogi krajowej.

Nie przewiduje się umieszczania poziomego oznakowania jezdni na przedmiotowej drodze wewnętrznej

2.8. Skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym

W miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy wykonywać sposobem ręcznym, przejścia przez wykopy zabezpieczyć kładkami lub pomostami.

Ze względu na możliwy brak danych dotyczących poziomów posadowienia istniejącego uzbrojenia należy bezwzględnie, przed przystąpieniem do prac wykonać odkrywkę w celu zweryfikowania i określenia poziomów posadowienia istniejącego uzbrojenia. Sprawdzić w naturze podane wymiary i odległości. Wszystkie elementy uzbrojenia, odległości i poziomy posadowienia należy weryfikować na bieżąco w trakcie budowy.

2.9. Regulacja pionowa urządzeń obcych

Należy wykonać regulację pionową urządzeń obcych znajdujących się w projektowanym pasie drogowym, zarówno w nawierzchni projektowanej drogi jak i w terenach zielonych. Mowa tu o zinwentaryzowanych i jak i niepoddanych inwentaryzacji urządzeń obcych, których w fazie projektowania nie można było zweryfikować w terenie oraz na mapach do celów projektowych

2.10. Zabezpieczenia punktów osnowy geodezyjnej

Przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją inwestycji dla punktów osnowy poziomej narażonych na uszkodzenie lub zniszczenie należy wykonać zabezpieczenie min. 4 pobocznikami - bolcami metalowymi położonymi poza zasięgiem prac budowlanych.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy:

- Wykonać uzupełniający opis topograficzny punktów osnowy poziomej w celu jego późniejszego odtworzenia w razie naruszenia lub zniszczenia;
- Punkty osnowy poziomej oznakować i ogrodzić;
- Przekazać Wykonawcy prac budowlanych lokalizację punktu osnowy w terenie i zobowiązać go do ochrony tych znaków przed uszkodzeniem lub zniszczeniem;
- Zobowiązać Wykonawcę do niezwłocznego zgłoszenia Geodecie Powiatowemu za pośrednictwem Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartografii

Po zakończeniu robót budowlanych w przypadku stwierdzenia naruszenia lub zniszczenia któregośkolwiek z punktów osnowy należy odtworzyć go zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 14 lutego 2012 r.

w sprawie osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2012 e. poz. 352) - rozdział 6 pkt. 12 - punkty osnowy szczegółowej stabilizuje się jednopoziomowo, stosując znaki z plastiku, metalu lub innego trwałego materiału, po ich zabetonowaniu lub innym trwałym połączeniu z podłożem lub ścianą budynku. Na terenach rolnych i leśnych dopuszcza się stabilizację dwupoziomową, z zastosowaniem słupa betonowego nie krótszego niż 0,7m wraz z betonową płytką. Poszczególne znaki powinny być oddzielone warstwą ziemi o grubości co najmniej 0,03m.

- rozdział 6 pkt. 21- pomiar kąta wykonuje się w dwóch seriach; dopuszczalna różnica pomiędzy seriami nie powinna być większa niż 30cc. Pomiar długości boku wykonuje się w dwóch kierunkach; różnica pomierzonych długości z obu kierunków nie powinna być większa niż 0,015m.

- rozdział 6 pkt. 23 - w przypadku, gdy zostały zniszczone lub przemieszczone znaki geodezyjne określające położenie punkty w terenie, wykonuje się odtworzenie pierwotnego położenia punktu i powtórnie się go stabilizuje na podstawie:

- 1) miar z poboczników;
- 2) położenia znaku podziemnego;
- 3) domiarów z punktów ekscentrycznych

Odtworzony punkt osnowy poziomej należy zaniwelować, a informacje o wysokości punktów umieścić na opisie topograficznym. W wyniku przeprowadzonych prac należy w przypadku stwierdzenia dużej ilości zmian powodujących utratę czytelności opisu topograficznego - wykonać nowe opisy topograficzne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie sposobu i trybu ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. Nr 45 z 1999r. poz. 454) i Rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. Nr 11 z 2001r. poz. 89) o zmianie sposobu stabilizacji punktu należy zawiadomić pisemnie właściciela nieruchomości, na której znak się znajduje.

2.11. Uwagi końcowe

Przed wejściem na plac budowy powiadomić pisemnie, o terminach rozpoczęcia i zakończenia robót, właścicieli urządzeń podziemnych oraz właścicieli terenu.

Przed rozpoczęciem wykonania warstw konstrukcyjnych, należy skontrolować właściwe zagęszczenie podłoża. Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych jezdni powinno spełniać wymagania podłoża kategorii (pod względem wysadzinowości) G1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane. **Wymagane parametry nośności to wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1.0$ i wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 100$ MPa.**

Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów powinny być wykorzystane w maksymalnym stopniu do budowy nasypów. Grunty przydatne do budowy nasypów mogą być wywiezione poza teren budowy tylko wówczas, gdy stanowią nadmiar objętości robót ziemnych. Grunty nieprzydatne do budowy nasypów, powinny być wywiezione przez wykonawcę na odkład. Zapewnienie miejsca składowania gruntów niewykorzystanych do budowy nasypów należy do obowiązków Inwestora.

Zdjętą warstwę gleby próchnicznej (humus) należy składować w regularnych przyzmach. Miejsce składowania powinno być tak dobrane, aby humus był zabezpieczony przed zanieczyszczeniem, a także najeżdżaniem przez pojazdy. Zdjętą warstwę humusu należy wykorzystać przy odtworzeniu terenu do stanu pierwotnego.

Przejścia przez wykopy zabezpieczyć kładkami lub pomostami. Wykopy wzdłuż drogi należy zabezpieczyć barierkami, oznakować tablicami ostrzegawczymi i oświetlić, przed zasypaniem wykopu należy wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

W zależności od kolejności wykonywania poszczególnych dróg z całości zadania (według odrębnego opracowania) należy przewidzieć dowiązanie się z warstwami bitumicznymi do wykonanej już drogi.

Do budowy mogą być wykorzystywane wyłącznie materiały budowlane i wykończeniowe posiadające niezbędne w Polsce atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie. Niesprecyzowane w niniejszym opracowaniu typy materiałów budowlanych należy uściślić przed zakupem w porozumieniu z doradztwem technicznym producenta bądź dostawcy. Ściśle przestrzegać instrukcji użycia materiałów budowlanych i wykończeniowych podanych przez producenta lub dostawcę materiałów budowlanych.

Prace budowlane oraz roboty montażowe prowadzić zgodnie z projektem, obowiązującymi przepisami, sztuką budowlaną, współczesną wiedzą techniczną, pod nadzorem wykwalifikowanych i uprawnionych osób przestrzegając obowiązujących przepisów BHP określonych w rozporządzeniu ministra infrastruktury z dnia 06.02.2003 (Dz. U. Nr 47 poz. 401 z dnia 19.03.2003).

Roboty ziemne w okolicach innych sieci podziemnych wykonywać ręcznie pod nadzorem właścicieli urządzeń podziemnych. Wykonać każdorazowo wykopy kontrolne w celu sprawdzenia dokładnej lokalizacji i głębokości dotychczasowego ułożenia. Projektant nie odpowiada za ewentualne sieci nienaniesione na mapę do celów projektowych.

Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejący drenaż występujący na działkach rolnych. W przypadku przerwania drenażu przy wykonywaniu robót ziemnych, wykonawca ma obowiązek odtworzenia go tak, aby zachować ciągłość odwodnienia. Ze względu na brak danych dotyczących poziomów posadowienia istniejącego uzbrojenia należy bezwzględnie, przed przystąpieniem do prac wykonać odkrywki w celu zweryfikowania i określenia poziomów posadowienia istniejącego uzbrojenia. Wszystkie elementy uzbrojenia, odległości i poziomy posadowienia należy weryfikować na bieżąco w trakcie budowy. Sprawdzić w naturze podane wymiary i odległości. Poziomy włączów studni dopasować do projektowanej niwelety drogi i terenu.

Wszystkie elementy robót oraz prace zanikające podlegają bieżącym odbiorom odpowiednich służb. Po zakończeniu robót rozkopowych teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego. Istniejące nawierzchnie należy odbudować zgodnie z wymaganiami właściwego zarządcy terenu. Wykonawca zobowiązany jest wykonać projekt powykonawczy oraz przekazać pełną dokumentację odbiorową i geodezyjną zgodną z wymaganiami właścicieli urządzeń podziemnych. **Ewentualne, konieczne i uzasadnione zmiany dopuszcza się wyłącznie za zgodą projektanta**

i Inwestora na podstawie dokumentacji zamiennej lub w trakcie realizacji na podstawie wpisów do dziennika budowy. Po wykonaniu rozbiórek należy sprawdzić czy zakres wykonywanych robót zgodny jest z dokumentacją oraz czy jakość wykonywanych robót jest zadowalająca i czy teren jest w pełni uporządkowany.

2.12. Uwagi końcowe – BRANŻA ELEKTRYCZNA

Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nn,
- 10m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

Wykonawca ma obowiązek uzgodnić bezpieczne metody pracy. Powyższe odległości dotyczą również pracy dźwignic.

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO
BUDOWLANY
- CZĘŚĆ ODWODNIENIOWA-**

1. Wstęp

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt odwodnienia drogi dojazdowej nr 1p do gruntów rolnych, realizowany w ramach zadania inwestycyjnego p.n. „*Scalenie gruntów wsi Granica, Tomkowice, Godzieszków, gmina Strzegom, powiat świdnicki*” w ramach poddziałania „*Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa*” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”.

2. Stan istniejący

W celu ustalenia stanu istniejącego przeanalizowano mapy zasadnicze oraz wykonano inwentaryzację własną w terenie. Jedynymi urządzeniami odwadniającymi drogę w stanie obecnym są rowy otwarte.

3. Stan projektowany

Jako podstawowe rozwiązanie, umożliwiające odwodnienie podlegającej przebudowie drogi transportu rolnego przyjęto rowy otwarte. W nawiązaniu do rozwiązań technicznych w projekcie branży drogowej, zakłada się wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej KD250-300 długości około 88m, na odcinku gdzie wykonanie rowów otwartych było niemożliwe.

Kanalizacja deszczowa KD250-300 ma za zadanie odebranie wód opadowych i roztopowych z wpustu ulicznego, a także z odcinka rowu przydrożnego prawostronnego i odprowadzenie do istniejącego rowu melioracyjnego, zlokalizowanego na dz. 1143.

Ścieki deszczowe z wpustu ulicznego przed włączeniem do kanalizacji deszczowej zostaną podczyszczone w osadniku w celu ochrony kanalizacji deszczowej przed zamuleniem. Osadnik wpustu musi być okresowo czyszczony. Rowy otwarte na wlocie i wylocie z kanalizacji deszczowej należy zabrukować brukiem kamiennym z kamienia łamanego 16/20 na długości 4m na całej wysokości skarp rowu. Ponadto przed wlotem rowu do kanalizacji należy wykonać w dnie rowu nieckę osadnikową gł. min. 10cm. Wylot z kanalizacji deszczowej wykonać min. 10cm powyżej dna rowu.

Rozwiązania wysokościowe kanalizacji deszczowej w zakresie zagłębień i spadków mają ścisły związek z konfiguracją terenu oraz zaprojektowanymi rzędnymi rowów na wlocie i na wylocie z kanalizacji. Kanalizacja będzie prowadzona z minimalnym spadkiem 0,3%.

4. Rozwiązania materiałowe

4.1 Przewody deszczowe

Odcinki kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami zakłada się wykonać z bezciśnieniowych rur i kształtek tworzywowych np. PVC litych lub PP warstwowych, gładkich w środku i na zewnątrz, o sztywności obwodowej SN8.

Należy zastosować następujące średnice rur i kształtek:

- | | | |
|----|-----------------------------------|--------|
| 1) | dn 300 – kolektor Wy1.1 do W1 1.2 | L= 53m |
| 2) | dn 250 – kolektor S1.2 do S1.2.1 | L= 35m |
| 3) | dn 160 – przykanalik wpustu | szt. 1 |

4.2 Wpusty uliczne

Zaprojektowano studnie ściekowe wpustów tradycyjne z kręgów betonowych Ø450mm lub 500mm z betonu klasy B45 z osadnikiem głębokości 50cm. Zwieńczenie studzienek wykonać ze zbrojonego pierścienia wieńczącego pod wpust.

Wszystkie wpusty projektuje się z rusztami jezdniowymi tradycyjnymi o wymiarach 400x600mm. Stosować ruszty z żeliwa szarego lub sferoidalnego, typu uchylnego zatraskowego, z zabezpieczeniem przed kradzieżą.

Regulację wysokościową wszystkich wpustów zaleca się przeprowadzić z zastosowaniem pierścieni dystansowych polimerowych. Ponadto wpusty uliczne wyposażać w łapacz zanieczyszczeń stałych, typu wiaderko ze stali ocynkowanej z rączką do wyjmowania.

Lokalizacja wpustów zgodnie z planszą zagospodarowania terenu. Wpusty powinny być okresowo czyszczone.

4.3 Studnie

Na projektowanym odcinku kanalizacji zaprojektowano 4 studnie rewizyjne. Wszystkie studnie projektuje się z kręgów betonowych Ø1000 produkowanych wg normy PN-EN 1917:2004 (nie niższa niż C35/45, klasa wodoszczelności W8), zakończonych płytą pokrywową na pierścieniu odciążającym. Wszystkie elementy studni łączone za pomocą uszczeltek gumowych. Dno studni z wyprofilowaną fabrycznie kinetą (odpowiednio z projektem trasy kanalizacji) z betonu o klasie wytrzymałości nie niższej niż C35/45, klasa wodoszczelności W12. Wejścia do studni poprzez włazy kanałowe klasy w zależności od lokalizacji: w jezdni D400, a w poboczu D250, o średnicy Ø600 z pokrywą żeliwną z wypełnieniem betonowym wg. normy PN-EN 124:2000, zabezpieczone przed obrotem, z uszczelką montowaną fabrycznie, bez zamknięć ruchomych (śruby rygle).

Włazy studni należy dostosować do projektowanej niwelety jezdni. Właz studni zlokalizowanej w poboczu należy wynieść od 5 do 10cm ponad teren i obrobić dwoma rzędami kostki kamiennej na zaprawie cementowej. Regulację wjazdu przeprowadzić z zastosowaniem pierścieni dystansowych np. betonowych łączonych modyfikowaną zaprawą cementową, przeznaczoną do tego typu zastosowań o grubości warstwy nie większej niż 10mm lub pierścieni polimerowych lub innych przeznaczonych do tego celu.

Przejścia przewodów przez ściany studni wykonać jako szczelne, fabrycznie montowane, wykonane zgodnie z normą PN-EN 1917. Studnie posiadają fabrycznie zamontowane stopnie złazowe powlekane tworzywem w jaskrawym kolorze.

Wszystkie elementy sieci i przyłączy muszą posiadać Aprobatę Techniczną ITB.

5. Roboty ziemne i montażowe

Prace związane z budową kanalizacji deszczowej będą wykonywane metodą wykopową w drodze o nawierzchni gruntowej przed robotami drogowymi. Regulacja wpustów i pokryw studni zostanie wykonana po ułożeniu nowej konstrukcji drogi i wykonaniu warstwy wiążącej.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych o terminie rozpoczęcia należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników, których sieci i urządzenia znajdują się w pobliżu trasy projektowanego przyłącza.

Przed przystąpieniem do budowy kanalizacji deszczowej należy potwierdzić rzędne projektowanych rowów. Równocześnie należy zlokalizować i zabezpieczyć istniejące uzbrojenie podziemne. Nie wyklucza się występowania sieci nie zinwentaryzowanych.

Przyjęta technologia przewiduje wykonanie wykopu o szerokości ok. 0,90m. Ściany wykopu należy zabezpieczyć w sposób dostosowany do warunków gruntowych i wymagań bhp. W przypadku wystąpienia wody gruntowej należy zawsze zastosować obudowę pełną.

Wykopy prowadzić mechanicznie w miejscach gdzie jest to możliwe do głębokości 0,20 m powyżej rzędnej dna wykopu. Dalej wykopy prowadzić ręcznie. W sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia wykopy należy prowadzić ręcznie. Na czas wykonywania robót odkryte kable, i rury należy zabezpieczyć przed zerwaniem poprzez podwieszenie do konstrukcji nośnej.

Dno wykopu przed ułożeniem rur należy zagęścić i wyprofilować. Rury należy układać na 10 cm warstwie podsypki z projektowanym spadkiem oznaczonym na PZT i obsypać oraz zasypać piaskiem lub innym gruntem niespoistym do wysokości 0,2m ponad sklepienie rury i dokładnie zagęścić bez użycia ciężkiego sprzętu do stopnia $I_s = 0,97$. Studnie należy posadowić na warstwie żwiru stabilizowanego cementem w stosunku 1:10 lub zgodnie z instrukcją producenta. Studnie obsypać piaskiem warstwami o grubości max. 20cm, zagęszczonymi mechanicznie do stopnia $I_s = 0,97$.

Pozostały wykop zasypać piaskiem do wysokości dolnej warstwy konstrukcji drogi i zagęścić mechanicznie warstwami 20cm do wartości wskaźnika zagęszczenia:

$I_s = 1,00$ od góry do głębokości 1,2m

$I_s = 0,97$ pozostały wykop.

Grunt z wykopu można użyć do zasypiania wykopów pod warunkiem spełnienia norm dotyczących rodzaju gruntu (grunt niespoisty) oraz norm związanych z zagęszczeniem.

Wylot/wlot kanalizacji należy wyprowadzić w skarpie czołowej rowu pozostawiając zapas rury. Wylot przewidziano 20cm ponad dnem rowu, a wlot na rzędnej dna rowu. Skarpy i dno rowu w miejscu wylotu należy wybrukować zabrukiem kamiennym na długości 4m. Należy pamiętać o wyprofilowaniu przed wlotem do kanalizacji niecki osadnikowej w dnie rowu o głębokości min. 10cm i długości 1,2m. Po wykonaniu i zafugowaniu zabruku, zapas rury należy dociąć do kształtu skarpy.

Po wykonaniu montażu kanałów deszczowych należy przeprowadzić próbę ciśnieniowo-hydrauliczną zgodnie z obowiązującymi normami dla sprawdzenia szczelności połączeń rur i studni kanalizacji grawitacyjnej (PN-EN 1610) oraz wykonać inspekcję telewizyjną celem potwierdzenia prawidłowości wykonanego montażu (spadki, połączenia) oraz potwierdzenia wykonania czyszczenia kanalizacji.

6. Skrzyżowania z istniejącą i projektowaną infrastrukturą

Zgodnie z treścią mapy dcp projektowana infrastruktura nie krzyżuje się z istniejącą infrastrukturą techniczną.

W obszarze opracowania mogą znajdować się nie zainwentaryzowane sieci i elementy uzbrojenia podziemnego. W przypadku stwierdzenia nie przewidzianych kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy o tym fakcie powiadomić Jednostkę projektową.

7. Odtworzenie nawierzchni

Odtworzenie nawierzchni odbędzie się w ramach robót branży drogowej.

8. Uwagi i zalecenia

Wszystkie roboty związane z budową elementów odwodnienia należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych, Polskimi Normami, Normami Branżowymi, warunkami podanymi w uzgodnieniach, przepisami BHP oraz zaleceniami i uwagami inspektora nadzoru i pozostałych służb budowlanych i państwowych.

Materiały użyte do wykonania powinny posiadać stosowne dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy z odpowiednim wyprzedzeniem zawiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego.

Naniesione na planie sytuacyjnym istniejące uzbrojenie ma przebieg orientacyjny. Celem dokładnego jego zlokalizowania oraz ewentualnych sieci nie zainwentaryzowanych należy wykonać przekopy kontrolne, przed przystąpieniem do robót ziemnych.

Prace ziemne przy skrzyżowaniu z istniejącym uzbrojeniem wykonać ręcznie pod nadzorem gestorów sieci, a w miejscu gdzie nie występuje uzbrojenie podziemne prace prowadzić sprzętem mechanicznym. Ewentualne kolizje zabezpieczyć zgodnie z wytycznymi gestorów istniejącego uzbrojenia.

Odbiory robót zanikowych muszą się odbywać przy udziale przedstawiciela Inwestora oraz Przyszłego Użytkownika Sieci

Wykonane elementy odwodnienia należy zgłosić do odbioru technicznego i przekazania do eksploatacji. Do odbioru należy przedłożyć inwentaryzację geodezyjną powykonawczą oraz raport z inspekcji telewizyjnej.

Wykopy należy zabezpieczyć ogrodzeniem, oraz zapewnić dojścia piesze oraz przejazdy.

Projektant dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Wystąpienie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO
BUDOWLANY
- CZĘŚĆ TELETECHNICZNA-**

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333)
- 1.2 Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1474)
- 1.3 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 470)
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r., nr 219, poz. 1864, z późniejszymi zmianami)
- 1.5 Wizja lokalna w terenie
- 1.6 Mapa do celów projektowych
- 1.7 Projektowany układ drogowy
- 1.8 Warunki techniczne nr pisma TTISIKU-3418/21/RP z dnia 01.02.2021r.

2. Przedmiot opracowania, zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla przedmiotowej inwestycji w zakresie przebudowy i/lub zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnych w obszarach kolizyjnych. Zakres Inwestycji przebudowy i/lub zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnych Orange Polska S.A. w obszarach kolizyjnych obejmuje:

- przebudowę i zabezpieczenie kabli ziemnych
- budowę studni kablowej
- zmianę lokalizacji słupka kablowego
- zabezpieczenie sieci istniejących rurami dzielonymi

3. Stan istniejący

Teren, na którym przewiduje się inwestycję jest obecnie uzbrojony w sieci Orange Polska S.A. – kable miedziane ziemne.

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Sieci teletechniczne

1. Zlokalizować podziemne urządzenia telekomunikacyjne w terenie za pomocą przekopów kontrolnych i/lub lokalizatorów kabli.
2. Podkopane urządzenia telekomunikacyjne zabezpieczyć przed załamaniem kątownikami stalowymi na szerokości większej od wykopu po 1,5 metra z każdej strony.
3. Istniejący słupek kablowy przenieść w nową lokalizację tak jak wskazano na załączniku mapowym. Słupek przenosić jednocześnie z przełożeniem kabli dochodzących do słupka celem zachowania ciągłości transmisji.

Kabel ziemny – odcinek A:

Nabudować na istniejącym kablu ziemnym we wskazanym miejscu studnię kablową SKR-1 dwuelementową, rama i pokrywa ciężka z układem zasuwowo – ryglowym. Wykonać wstawkę kablem typu XzTKMXpw 5x4x0,8 o długości trasowej $L_T=21m$, montażowej $L_M=25m$ pomiędzy projektowanym złączem przelotowym w nowej studni a łączówkami w słupku kablowym. Kabel

przewieźć w rurze ochronnej 1xRHDPEp 110/6,3 L=21m od studni do słupka w nowej lokalizacji.

Po wykonaniu zrównoleglenia zdemontować istniejący odcinek kabla o długości $L_D=19,5m$.

Uwaga: Kabel doziemny - odcinek A- XzTKMXpw 5x4x0,8 - w ewidencji Orange Polska S.A. brak informacji o średnicy żyły kabla istniejącego, należy zweryfikować w trybie roboczym.

Kabel doziemny – odcinek B:

Ze względu na poszerzenie drogi i konieczność zmiany lokalizacji słupka, przełożyć odcinek kabla abonenckiego 5x2 w wykopie rozkorytowanym o maksymalnej szerokości $L=2,3m$. Długość przed przełożeniem $L=42m$, długość po przełożeniu $L=41,8m$. Pod projektowanymi zjazdami prywatnymi sieć zabezpieczyć rurami dzielonymi RHDPEd 120 o długości $L=9m$ każda tak jak wskazano na załączniku mapowym. Przełożenie kabla skoordynować z przekładaniem słupka kablowego tak aby nie wypinać kabla z głowicy w słupku.

Kabel doziemny – odcinek C

Ze względu na konieczność zmiany lokalizacji słupka, przełożyć odcinek kabla XzTKMXpw 5x4x0,8. Długość przed przełożeniem $L=2,3m$, długość po przełożeniu $L=1,2$. Nadmiar kabla zwinąć jako zapas przy słupku kablowym.. Przełożenie kabla skoordynować z przekładaniem słupka kablowego tak aby nie wypinać kabla z głowicy w słupku.

4. Pod projektowanymi zjazdami prywatnymi w km 0+201 modernizowanej drogi kabel abonencki zabezpieczyć rurą dzieloną RHDPEd 120 o długości $L=6m$.
5. Dokonać pomiaru kabli po przebudowie. W przypadku uzyskania podczas pomiarów wartości parametrów technicznych niezgodnych z normą należy poszczególne elementy linii poprawić i po ponownym pomiarze, zgłosić do odbioru. Wyniki pomiarów wybudowanych linii kablowych powinny być zawarte w dokumentacji powykonawczej wraz z protokołami pomiarów i badań wymaganych pomiarów technicznych.
6. Rury ochronne/ kable powinny być układane na głębokości co najmniej 0,7m poniżej poziomu gruntu w obszarze zieleńców, oraz na głębokości nie mniejszej niż 0,5m, licząc od górnej granicy zewnętrznej ścianki rury osłonowej do poziomu dolnej granicy konstrukcji pobocza, chodnika. W miejscu poprzecznego przejścia pod konstrukcją nawierzchni jezdni rury osłonowe/ kable należy posadzić nie mniej niż 0,5m, licząc od górnej granicy zewnętrznej ścianki rury osłonowej/ kabli do poziomu najniżej położonego punktu dolnej granicy konstrukcji (nie mniej niż 1m od poziomu nawierzchni) oraz na głębokości co najmniej 0,8m pod dnem rowu. Przebieg rury ochronnej i/lub kabla powinien zostać oznaczony taśmą ostrzegawczą w połowie głębokości ułożenia rur i/lub kabla. Rury ochronne/ kable w wykopie należy układać na podsypce piaskowej lub przesianej ziemi o grubości 10 cm. Ułożone warstwy rur należy przysypać warstwą piasku lub przesianej ziemi 10 cm ponad poziom rury, a następnie dopiero zasypywać warstwą rodzimego gruntu.

5. Dokumentacja związana

Niniejszy projekt jest ściśle powiązany z pozostałymi tomami branżowymi przedmiotowego zadania. Przy opracowywaniu harmonogramu prac budowlanych, zaleca się powiązać kolejność wykonywania robót teletechnicznych z robotami z tomów pozostałych.

6. Uwagi końcowe

1. Wykonawcą prac może być przedsiębiorstwo lub osoba specjalizująca się i posiadająca odpowiednie uprawnienia do wykonywania tego rodzaju prac, posiadająca ponadto akceptację właściciela przebudowywanej/budowanej sieci.
2. Przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z warunkami technicznymi i uzgodnieniami operatora i przestrzegania zapisów w nich ujętych.
3. O pracach należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem właściciela sieci oraz przed przystąpieniem do prac należy wystąpić do odpowiednich zawartych w uzgodnieniach służb o pełnienie nadzoru technicznego nad wykonywanymi pracami.
4. Szczegółowy harmonogram robót opracowany na podstawie niniejszego opracowania należy uzgodnić z właścicielem przebudowywanej/budowanej sieci.
5. Roboty budowlano-montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej należy wykonywać zgodnie z normami, a także przepisami obowiązującymi w budownictwie, łączności i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela poszczególnych Operatorów.
6. Roboty związane z budową projektowanych ciągów sieci należy wykonać po wykonaniu robót ziemnych i niwelacji terenu według projektu drogowego, a przed układaniem drogowych nawierzchni trwałych.
7. Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi: przepisami bhp, prawem budowlanym, wg zasad szczegółowych opisanych w normach oraz przepisach dotyczących budowy i eksploatacji urządzeń telekomunikacyjnych oraz instrukcjami montażowymi.
8. Po zakończeniu robót należy wykonać próby i badania pomontażowe zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania i odbioru robót telekomunikacyjnych.
9. Pracę w obrębie kabli telekomunikacyjnych wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. W przypadku, gdy teren przewidziany pod zabudowę jest częściowo wolny od zabudowy i uzbrojenia podziemnego oraz po upewnieniu się, że na trasie nowej kanalizacji jak i kabli ziemnych nie ma innych urządzeń podziemnych prace można na odcinku bez uzbrojenia wykonywać mechanicznie. W pobliżu innych urządzeń podziemnych prace należy wykonywać ręcznie, wykonując odpowiednie przekopy kontrolne. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonawca powinien zapoznać się z aktualną mapą geodezyjną uzbrojenia podziemnego, uwagami zawartymi w protokole z Narady Koordynacyjnej.
10. Wytyczenie projektowanych elementów należy wykonać po wyznaczeniu w terenie przez uprawnionego geodetę krawężników, osi i pikietażu jezdni wg części drogowej.
11. Po wykonaniu wszystkich prac należy wykonać końcowe badania techniczne przebudowanych kabli i dostarczyć inwestorowi protokoły badań i dokumentację powykonawczą zgodną ze stosowanym systemem paszportyzacji.
12. Kanalizację telekomunikacyjną, kable ziemne, rurociąg należy przed zasypaniem zgłosić do zinwentaryzowania przez uprawnionego geodetę i odbioru technicznego przez przedstawiciela operatora.
13. Odbiór przed zasypaniem budowanej kanalizacji telekomunikacyjnej musi być potwierdzony pozytywnym wpisem odbioru w dziennik budowy inspektora nadzoru z ramienia poszczególnych Operatorów.

7. Wykaz norm

| | |
|-----------------|---|
| ZN-OPL-001/93 | Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Kablowe linie optotelekomunikacyjne. Ogólne wymagania techniczne. |
| ZN-OPL-002/96 | Telekomunikacyjne linie kablowe dalekosiężne. Linie optotelekomunikacyjne. Ogólne wymagania techniczne. |
| ZN-OPL-004/15 | Telekomunikacyjne linie kablowe. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Wymagania i badania. |
| ZN-OPL-005-1/14 | Optotelekomunikacyjne linie kablowe. Włókna światłowodowe. Wymagania i badania. |
| ZN-OPL-005-2/17 | Optotelekomunikacyjne linie kablowe. Kable światłowodowe. Wymagania i badania. |
| ZN-OPL-006/15 | Linie optotelekomunikacyjne. Spoiny zgrzewane oraz mechaniczne światłowodów jednomodowych. Wymagania i badania. |
| ZN-OPL-008/14 | Linie optotelekomunikacyjne. Kasety spoin włókien i osłony złączowe do zastosowań w światłowodowych systemach telekomunikacyjnych. Wymagania i badania. |
| ZN-OPL-010/16 | Telekomunikacyjne linie kablowe. Osprzęt dla telekomunikacyjnych linii kablowych nadziemnych i napowietrznych. Wymagania i badania. |
| ZN-OPL-011/96 | Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne. |
| ZN-OPL-012/15 | Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja pierwotna i rurociągi kablowe. Wymagania i badania. |
| ZN-OPL-013/15 | Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja wtórna. Wymagania i badania. |
| ZN-OPL-014/15 | Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Elementy kanalizacji. Wymagania i badania. |
| ZN-OPL-022/18 | Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Przywieszki identyfikacyjne. Wymagania i badania. |
| ZN-OPL-023/16 | Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Studnie kablowe. Wymagania i badania. |
| ZN-OPL-025/17 | Telekomunikacyjne linie kablowe. Elementy do oznaczania podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej. Wymagania i badania. |
| ZN-OPL-027/96 | Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe o żyłach metalowych. Wymagania i badania. |
| ZN-OPL-028/15 | Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Tory kablowe abonenckie i międzycentralowe. Wymagania i badania. |

„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów

DROGA NR 1

PROJEKT BUDOWALNY

| | |
|---------------|---|
| ZN-OPL-029/15 | Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Kable telekomunikacyjne symetryczne o żyłach miedzianych. Kable i przewody krosowe. Wymagania i badania. |
| ZN-OPL-030/05 | Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Łączniki żył. Wymagania i badania. |
| ZN-OPL-035/12 | Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Przyłącze abonenckie i sieć przyłączeniowa. Wymagania i badania. |

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
„BIOZ”**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA „BIOZ”

Zgodnie w Ustawą z 7 lipca 1994 r. art.20, ust.1, p.1b Ustawy Prawo Budowlane, Dz.U. z 2003 nr 80, poz.718 i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Dz.U. z 2003 nr 120, poz.1126)

INWESTOR: Powiat Świdnicki

Marii Skłodowskiej – Curie 7

58-100 Świdnica

OBIEKT: „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Granica, Tomkowice, Godzieszówek, gmina Strzegom, powiat świdnicki" w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”

PROJEKTANT SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJĘ :

**mgr inż. Rafał Walkowiak Drogi
84/DOSĆ/12**

Podstawa:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126)

PRZEDSIĘWZIĘCIE: „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Granica, Tomkowice, Godzieszków, gmina Strzegom, powiat świdnicki” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”

Powiat: świdnicki
Gmina: Strzegom
działki: 1265, 1275, 1267, 1276 / 1254, 1006, 1061, 1070, 1075, 1265, 1268, 1133, 1119, 1141, 1142, 1143
obręb: 0019 Tomkowice / 0005 Granica
miejscowość: Tomkowice / Granica
Inwestor: Powiat Świdnicki
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY
Autor: mgr inż. Rafał Walkowiak

ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW

- roboty przygotowawcze: zgromadzenie i składowanie materiałów,
- roboty ziemne (wykopy liniowe),
- roboty instalacyjne: wykonanie sieci,
- przygotowanie wykonanych robót do odbioru.

Zadanie nie zostało przewidziane do etapowania.

WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- istniejące sieci wodociągowe, kanalizacji deszczowej, sieci elektryczne, sieci teletechniczne, sieci gazowe
- istniejący układ drogowy,

PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do robót stwarzających szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, występujących w ramach niniejszego opracowania projektowego, zalicza się:

- roboty transportowe i montażowe przy budowie sieci– montaż stwarzający możliwość upadku z wysokości, przygniecenia lub przysypania,
- zagrożenie przy prowadzeniu robót w pobliżu czynnych szlaków komunikacyjnych,
- praca ze zgrzewarką rur PE,
- prace wykonywane z użyciem maszyn i sprzętu (koparki, dźwigi),

WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Instruktaż pracowników należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi zasadami i przepisami BHP i P.Poż.

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU BUDOWY STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy zagospodarowania terenu budowy nie stwarzają zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, pod warunkiem skutecznego uniemożliwienia wstępu osób trzecich na teren prowadzenia robót.

WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy stosować środki techniczne oraz systemy organizacyjne zgodne z zasadami i przepisami BHP oraz P/Poż.

Proponowane zabezpieczenia robót pod kątem zagrożenia przy robotach:

- przeszkolić pracowników w zakresie wykonywanych robót, przestrzegać używania następujących elementów wyposażenia osobistego pracowników: pasów montażowych oraz kasków, oznakować zabezpieczać miejsca niebezpieczne - wykopy.
- zapewnić odzież roboczą oraz środki ochrony indywidualnej

Proponowane zabezpieczenia robót prowadzonych w pobliżu czynnych szlaków komunikacyjnych:

- drogi, przy których będą prowadzone roboty montażowe należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót;
- pracowników wykonujących prace należy przeszkolić w zakresie bhp z wpisem do dziennika budowy pod kątem zagrożeniu wypadkiem spowodowanym kolizją z pojazdami samochodowymi przy prowadzeniu robót w pobliżu czynnych szlaków komunikacyjnych,
- przy prowadzeniu robót metodą połówkową unikać składowania materiałów i ustawiania sprzętu poza zamkniętym pasem ruchu by nie stwarzać konieczności przechodzenia pracowników przez pas drogowy obciążony ruchem pojazdów.

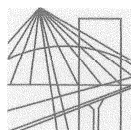
Proponowane zabezpieczenia robót pod kątem zagrożenia podczas wykonywania robót transportowych dźwigiem / koparką budowie sieci:

- na czas robót należy wprowadzić wyłączenie z ruchu ciągów pieszych wzdłuż prowadzonych robót,
- podczas prac transportowych za pomocą dźwigu należy stosować atestowane zawiesia i liny, pracujących przy transporcie bezwzględnie wyposażać w kaski montażowe;
- podczas przemieszczania elementów dźwigiem należy stosować linki kierujące stabilizujące ładunek;
- stosować wymagane instrukcją użycia dźwigu podparcia stabilizujące oraz nie przekraczać możliwości technicznych dźwigu w zakresie wagi elementów i zasięgu ramienia dźwigu;
- na czas pracy dźwigiem należy ustawić barierki zabezpieczające teren robót.

Teren prowadzenia robót oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.

PRZEDSIĘWZIECIE WYMAGA SPORZĄDZENIA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

**DECYZJE O NADANIU UPRAWNIENÍ
BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZENIA O
PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB**



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-84/2012/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Rafał Marcin Walkowiak

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 30 lipca 1983 r. w Sandomierzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 84/DOŚ/12

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Rafał Marcin Walkowiak jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Rafał Marcin Walkowiak posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Rafał Marcin Walkowiak
Ul. Wałbrzyska 25A/1
52-314 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-YIP-DHU-FBB *

Pan Rafał Marcin Walkowiak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0344/12

adres zamieszkania ul. Cukrowa 5A/13, 52-316 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

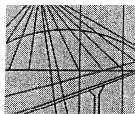
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-07 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-326/2008/08

Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Tomasz Dariusz Cabała

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 12 marca 1974 r. w Bielawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 220/DOŚ/08

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tomasz Dariusz Cabała posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dariusz Cabała
Ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Woślek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Woślek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiacyk

Pan Tomasz Dariusz Cabała jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Wośiek

Przewodniczący

Okręgowej Komisji Weryfikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-HRW-MMG-418 *

Pan Tomasz Dariusz Cabała o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0110/09
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 10A/4, 58-200 Dzierżonów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-15 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Urząd Województwa Wrocławskiego
Miasta Wrocławia
Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1

Wrocław, dnia 21.10. 1983

Nr 231/83/WBPP

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7. i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Anna Grażyna RUDZIŃSKA
(imię i nazwisko)
magister inżynier elektryk
(tytuł naukowy — zawodowy)

urczony(a) dnia 30 grudnia 1953 r. w e Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Anna Grażyna Rudzińska jest upoważniony(a) do:


(imię i nazwisko)

1/ do sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
2/ w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.

Otrzymuje:
mgr inż. Anna Rudzińska
ul. Kotsisa 26/4
51-638 Wrocław

GL. ARCHITEKT
Województwo Wrocławskie
i Miasto Wrocław
DYREKTOR

Dr inż. arch. Jan Tarasowski



m. p.

(podpis i pieczęć)

WZGraf. Legn. 802/1500/82. 1500 szt. A4.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-44G-LGV-K8S *

Pani Anna Grażyna Rudzińska o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0470/09

adres zamieszkania ul. Zagłębiowska 16, 52-007 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-08 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Urząd Województwa Wrocławskiego
i Miasta Wrocławia
Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1

Wrocław, dnia 15.12. 1982.

Nr 387/82/WBPP

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie :

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Tadeusz Janusz R U D Z I Ń S K I
(imię i nazwisko)

magister inżynier elektryk
(tytuł naukowy — zawodowy)

urczony(a) dnia 17 maja 19 52 r. w Giżycku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych
(specjalizacja zawodowa)


Obywatel(ka) Tadeusz Janusz Rudziński jest upoważniony(a) do:

(imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów instalacji elektrycznych
2. w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.

Otrzymuje:
Mgr inż. Tadeusz Rudziński
ul. Kotsisa 26 m. 4
51-638 Wrocław

GL. ARCHITEKT
Województwa Wrocławskiego
i Miasta Wrocławia
DYREKTOR BIURA
mgr inż. Jan T. [signature]



(podpis i pieczęć)

WZGrafi. Legn. 801/1500/82. 1500 szt. A4.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-8V1-HFC-J4T *

Pan Tadeusz Janusz Rudziński o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0461/12

adres zamieszkania ul. Zagłębiowska 16, 52-007 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-12-01 do 2020-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-05 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Wrocław, dnia 15 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Lidia Kaczmarek-Jagiełło

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzona dnia 3 kwietnia 1975 r. w Skaratkach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 130/DOŚ/15

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pani Lidia Kaczmarek-Jagiełło
Ul. Grunwaldzka 17/1
58-340 Głuszyca
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiacyk

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,

Pani Lidia Kaczmarek-Jagiello

jest upoważniona

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. dr inż. Zofia Zwierzchowska

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiacyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-MHZ-8UX-KGQ *

Pani Lidia Kaczmarek-Jagiełło o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0226/15
adres zamieszkania ul. Osiedle Sowie 12, 58-100 Bystrzyca Górna
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-24 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-278/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Stefan Tomasz Siemiak

magister inżynier z kierunku elektronika i telekomunikacja
urodzony dnia 10 marca 1982 r. w Chełmie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 363/DOŚ/13

w specjalności telekomunikacyjnej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Stefan Tomasz Siemiak jest uprawniony:

W specjalności **telekomunikacyjnej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności telekomunikacyjnej określonej wyżej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Stefan Tomasz Siemiak posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności telekomunikacyjnej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Stefan Tomasz Siemiak
Ul. Zwycięska 44/9
53-033 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. dr inż. Zofia Zwierchowaska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-QN7-HXG-SIZ *

Pan Stefan Tomasz Siemiak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BT/0104/14

adres zamieszkania ul. Zwycięska 44/9, 53-033 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-29 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZAŁĄCZNIKI

Wypis z rejestru gruntów

Nr kancelaryjny: GKVII.4030.1.2776.2020

STAROSTA ŚWIDNICKI
ul. M. Skłodowskiej-Curie 7
58-100 Świdnica

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: dolnośląskie
Powiat: świdnicki
Jednostka ewidencyjna: 021906_5, Strzegom - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny: 021906_5.0019, Tomkowice

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 29-07-2020 10:36:03

Nr jednostki rejestrowej: G15

Osoby: 2

| Udział Forma władania | Dane osoby fizycznej / instytucji |
|--|-----------------------------------|
| 1/1 własność | SKARB PAŃSTWA |
| 1/1 użytkowanie wieczyste do dnia 2085-06-05 | GINA STRZEGOM |

Działki ewidencyjne: 1

| Arkusz | Nr działki | Adres / Położenie | Powierzchnia [ha] | Użytek i klasa bonitacyjna | | Nr KW lub inne dokumenty |
|--------|------------|-------------------|----------------------|----------------------------|-----------|--------------------------|
| | | | | Użytek | Pow. [ha] | |
| 2 | 1062 | Tomkowice | 0.0733 | Bi | 0.0733 | SW1S/00049377/4 |

Identyfikator: 021906_5.0019.1062;

| | | |
|----------------------------------|---|----|
| Razem powierzchnia działek [ha]: | 0.0733 | ha |
| Słownie: | siedemset trzydzieści trzy metry kwadratowe | |

| Oznaczenia użytków i klas |
|-----------------------------|
| Bi - Inne tereny zabudowane |

Nr jednostki rejestrowej: G45

Osoby: 1

| Udział Forma władania | Dane osoby fizycznej / instytucji |
|--------------------------|---|
| 1/1 własność | GILLAGRO spółka z ograniczoną odpowiedzialnością siedziba: Targoszyn 29A, 59-407 Targoszyn |

Działki ewidencyjne: 1

| Arkusz | Nr działki | Adres / Położenie | Powierzchnia [ha] | Użytek i klasa bonitacyjna | | Nr KW lub inne dokumenty |
|--------|------------|-------------------|----------------------|---|--|--------------------------|
| | | | | Użytek | Pow. [ha] | |
| 1 | 1010 | Tomkowice | 87.2782 | RIIIa RIIIb RIVa ŁIII W-RIIIa W-RIIIb Lzr-RIIIb | 33.8269 47.6047 2.0331 1.1111 1.4474 0.0824 1.1726 | SW1S/00038097/7 |

Identyfikator: 021906_5.0019.1010;

| | | |
|----------------------------------|--|----|
| Razem powierzchnia działek [ha]: | 87.2782 | ha |
| Słownie: | osiemdziesiąt siedem hektarów dwa tysiące siedemset osiemdziesiąt dwa metry kwadratowe | |

| Oznaczenia użytków i klas |
|---------------------------|
|---------------------------|

Nr kancelaryjny: GKVII.4030.1.2776.2020

| |
|---|
| Lzr-RIIIb - Grunty zadrzewione i zakrzewione na uż. rolnych |
| ŁIII - Łąki trwałe |
| RIIIa - Grunty orne |
| RIIIb - Grunty orne |
| RIVa - Grunty orne |
| W-RIIIa - Grunty pod rowami |
| W-RIIIb - Grunty pod rowami |

Nr jednostki rejestrowej: **G54**

Osoby: 2

| Udział Forma władania | Dane osoby fizycznej / instytucji |
|--|--|
| 1/1 własność | SKARB PAŃSTWA |
| 1/1 gospodarowanie gruntami pokrytymi wodami powierzchniowymi | PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE siedziba: ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa |

Działki ewidencyjne: 2

| Arkusze | Nr działki | Adres / Położenie | Powierzchnia [ha] | Użytek i klasa bonitacyjna | | Nr KW lub inne dokumenty |
|------------------------------------|------------|-------------------|--|----------------------------|-----------|--------------------------|
| | | | | Użytek | Pow. [ha] | |
| 1 | 1250 | Tomkowice | 0.5081 | Wp | 0.5081 | SW1S/00079755/7 |
| Identyfikator: 021906_5.0019.1250; | | | | | | |
| 1 | 1267 | Tomkowice | 1.5818 | Wp | 1.5818 | SW1S/00079755/7 |
| Identyfikator: 021906_5.0019.1267; | | | | | | |
| Razem powierzchnia działek [ha]: | | | 2.0899 | ha | | |
| Słownie: | | | dwa hektary osiemset dziewięćdziesiąt dziewięć metrów kwadratowych | | | |

| |
|---|
| Oznaczenia użytków i klas |
| Wp - Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi |

Nr jednostki rejestrowej: **G77**

Osoby: 1

| Udział Forma władania | Dane osoby fizycznej / instytucji |
|------------------------------------|--|
| współność ustawowa 1/1 własność | Rainin Andrzej Eugeniusz (Zbigniew, Zofia) adres: Tomkowice 51, 58-150 Tomkowice Rainin Renata Teresa (Jan, Krystyna) adres: Tomkowice 51, 58-150 Tomkowice |

Działki ewidencyjne: 1

| Arkusze | Nr działki | Adres / Położenie | Powierzchnia [ha] | Użytek i klasa bonitacyjna | | Nr KW lub inne dokumenty |
|------------------------------------|------------|-------------------|---|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| | | | | Użytek | Pow. [ha] | |
| 2 | 1061 | Tomkowice | 0.3310 | R IIIa W-R IIIa B | 0.2044 0.0083 0.1183 | |
| Identyfikator: 021906_5.0019.1061; | | | | | | |
| Razem powierzchnia działek [ha]: | | | 0.3310 | ha | | |
| Słownie: | | | trzy tysiące trzysta dziesięć metrów kwadratowych | | | |

| |
|-----------------------------|
| Oznaczenia użytków i klas |
| B - Tereny mieszkaniowe |
| RIIIa - Grunty orne |
| W-RIIIa - Grunty pod rowami |

Nr jednostki rejestrowej: **G81**

Nr kancelaryjny: GKVII.4030.1.2776.2020

Osoby: 2

| Udział Forma władania | Dane osoby fizycznej / instytucji |
|--|---|
| 1/1 własność | SKARB PAŃSTWA |
| 1/1 użytkowanie wieczyste do dnia 2089-12-05 | "POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE SPÓŁKA AKCYJNA" Z SIEDZIBĄ W WARSZAWIE siedziba: ul. al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa |

Działki ewidencyjne: 1

| Arkusz | Nr działki | Adres / Położenie | Powierzchnia [ha] | Użytek i klasa bonitacyjna Użytek | Pow. [ha] | Nr KW lub inne dokumenty |
|--------|------------|-------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------|--------------------------|
| 1 | 185 | Tomkowice | 4.49 | Tk | 4.49 | SW1S/00082460/6 |

Identyfikator: 021906_5.0019.185;

| | | |
|----------------------------------|---|----|
| Razem powierzchnia działek [ha]: | 4.49 | ha |
| Słownie: | cztery hektary czterdzieści dziewięć arów | |

| |
|---------------------------|
| Oznaczenia użytków i klas |
| Tk - Tereny kolejowe |

Nr jednostki rejestrowej: **G83**

Osoby: 2

| Udział Forma władania | Dane osoby fizycznej / instytucji |
|---|---|
| 1/1 własność | GMINA STRZEGOM |
| 1/1 wykonywanie zadań zarządcy dróg publicznych | BURMISTRZ STRZEGOMIA siedziba: Rynek 38, 58-150 Strzegom |

Działki ewidencyjne: 9

| Arkusz | Nr działki | Adres / Położenie | Powierzchnia [ha] | Użytek i klasa bonitacyjna Użytek | Pow. [ha] | Nr KW lub inne dokumenty |
|------------------------------------|------------|-------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------|--------------------------|
| 1 | 1249 | Tomkowice | 0.4571 | dr | 0.4571 | |
| Identyfikator: 021906_5.0019.1249; | | | | | | |
| 1 | 1251 | Tomkowice | 1.3482 | dr | 1.3482 | |
| Identyfikator: 021906_5.0019.1251; | | | | | | |
| 1 | 1252 | Tomkowice | 0.0949 | dr | 0.0949 | |
| Identyfikator: 021906_5.0019.1252; | | | | | | |
| 1 | 1257 | Tomkowice | 1.1960 | dr | 1.1960 | |
| Identyfikator: 021906_5.0019.1257; | | | | | | |
| 1 | 1258 | Tomkowice | 0.3946 | dr | 0.3946 | |
| Identyfikator: 021906_5.0019.1258; | | | | | | |
| 2 | 1263 | Tomkowice | 1.0599 | dr | 1.0599 | |
| Identyfikator: 021906_5.0019.1263; | | | | | | |
| 2 | 1275 | Tomkowice | 0.3129 | dr | 0.3129 | |
| Identyfikator: 021906_5.0019.1275; | | | | | | |
| 1 | 1276 | Tomkowice | 0.3275 | dr | 0.3275 | |
| Identyfikator: 021906_5.0019.1276; | | | | | | |
| 1 | 1277 | Tomkowice | 0.1464 | dr | 0.1464 | |
| Identyfikator: 021906_5.0019.1277; | | | | | | |

| | | |
|----------------------------------|--|----|
| Razem powierzchnia działek [ha]: | 5.3375 | ha |
| Słownie: | pięć hektarów trzy tysiące trzysta siedemdziesiąt pięć metrów kwadratowych | |

| |
|---------------------------|
| Oznaczenia użytków i klas |
| dr - Drogi |

Nr kancelaryjny: GKVII.4030.1.2776.2020

Nr jednostki rejestrowej: **G84**

Osoby: **2**

| Udział Forma władania | Dane osoby fizycznej / instytucji |
|---|---|
| 1/1 własność | POWIAT ŚWIDNICKI siedziba: ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7, 58-100 Świdnica |
| 1/1 wykonywanie zadań zarządcy dróg publicznych | SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO siedziba: ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska |

Działki ewidencyjne: 1

| Arkusz | Nr działki | Adres / Położenie | Powierzchnia [ha] | Użytek i klasa bonitacyjna | | Nr KW lub inne dokumenty |
|--------|-------------|-------------------|----------------------|----------------------------|-----------|--------------------------|
| | | | | Użytek | Pow. [ha] | |
| 2 | 1265 | Tomkowice | 3.7018 | dr | 3.7018 | SW1S/00070280/3 |

Identyfikator: 021906_5.0019.1265;

Atrybuty dodatkowe: droga powiatowa: 2921D

| | | |
|----------------------------------|---|----|
| Razem powierzchnia działek [ha]: | 3.7018 | ha |
| Słownie: | trzy hektary siedem tysięcy osiemnaście metrów kwadratowych | |

| Oznaczenia użytków i klas |
|---------------------------|
| dr - Drogi |

Nr jednostki rejestrowej: **G126**

Osoby: **2**

| Udział Forma władania | Dane osoby fizycznej / instytucji |
|--|---|
| 1/1 własność | GMINA STRZEGOM |
| 1/1 gospodarowanie zasobem nieruchomości | BURMISTRZ STRZEGOMIA siedziba: Rynek 38, 58-150 Strzegom |

Działki ewidencyjne: 1

| Arkusz | Nr działki | Adres / Położenie | Powierzchnia [ha] | Użytek i klasa bonitacyjna | | Nr KW lub inne dokumenty |
|--------|-------------|-------------------|----------------------|----------------------------|------------------|--------------------------|
| | | | | Użytek | Pow. [ha] | |
| 2 | 1066 | Tomkowice | 0.1215 | PsIII dr | 0.1006 0.0209 | |

Identyfikator: 021906_5.0019.1066;

| | | |
|----------------------------------|--|----|
| Razem powierzchnia działek [ha]: | 0.1215 | ha |
| Słownie: | jeden tysiąc dwieście piętnaście metrów kwadratowych | |

| Oznaczenia użytków i klas |
|---------------------------|
| dr - Drogi |
| PsIII - Pastwiska trwałe |

Nr jednostki rejestrowej: **G133**

Osoby: **1**

| Udział Forma władania | Dane osoby fizycznej / instytucji |
|------------------------------------|--|
| współność ustawowa 1/1 własność | Nowakowski Robert (Ryszard, Danuta) adres: Tomkowice 50, 58-150 Tomkowice Nowakowska Dorota Barbara (Franciszek, Agata) adres: Tomkowice 50, 58-150 Tomkowice |

Działki ewidencyjne: 1

| Arkusz | Nr działki | Adres / Położenie | Powierzchnia [ha] | Użytek i klasa bonitacyjna | | Nr KW lub inne dokumenty |
|--------|-------------|-------------------|----------------------|----------------------------|------------------|--------------------------|
| | | | | Użytek | Pow. [ha] | |
| 2 | 1068 | Tomkowice | 0.8315 | RIIIa RIIIb | 0.5576 0.0666 | |

„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów

DROGA NR 1

PROJEKT BUDOWALNY

Nr kancelaryjny: GKVII.4030.1.2776.2020

| | | | | | | |
|------------------------------------|--|--|--|--|------------------|--|
| | | | | PsIII Br-RIIIb | 0.0577 0.1496 | |
| Identyfikator: 021906_5.0019.1068; | | | | | | |
| Razem powierzchnia działek [ha]: | | | | 0.8315 | ha | |
| Słownie: | | | | osiem tysięcy trzysta piętnaście metrów kwadratowych | | |

| Oznaczenia użytków i klas |
|------------------------------------|
| Br-RIIIb - Grunty rolne zabudowane |
| PsIII - Pastwiska trwałe |
| RIIIa - Grunty orne |
| RIIIb - Grunty orne |

Świdnica, dnia 29.07.2020 r.



Kamil Matusiak
29-07-2020

(sporządził: data i podpis)



(pieczęć urzędowa)

29.07.2020
INSPEKTOR
Kamil Matusiak

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)



Nr kancelaryjny: GKVII.4030.1.2776.2020

STAROSTA ŚWIDNICKI
ul. M. Skłodowskiej-Curie 7
58-100 Świdnica

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: **dolnośląskie**
Powiat: **świdnicki**
Jednostka ewidencyjna: **021906_5, Strzegom - obszar wiejski**
Obręb ewidencyjny: **021906_5.0005, Granica**

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 29-07-2020 10:36:03

Nr jednostki rejestrowej: **G3**

Osoby: **1**

| Udział Forma władania | Dane osoby fizycznej / instytucji |
|--------------------------|--|
| 1/1 własność | Węglarz Edmund Józef (Józef, -) adres: Granica 16, 58-150 Granica |

Działki ewidencyjne: **1**

| Arkusze | Nr działki | Adres / Położenie | Powierzchnia [ha] | Użytek i klasa bonitacyjna | | Nr KW lub inne dokumenty |
|---------|-------------|-------------------|----------------------|----------------------------|------------------|--------------------------|
| | | | | Użytek | Pow. [ha] | |
| 1 | 1061 | Granica | 3.9642 | RIIIa W-RIIIa | 3.9130 0.0512 | SW1S/00000659/0 |

Identyfikator: 021906_5.0005.1061;

| | | |
|----------------------------------|--|----|
| Razem powierzchnia działek [ha]: | 3.9642 | ha |
| Słownie: | trzy hektary dziewięć tysięcy sześćset czterdzieści dwa metry kwadratowe | |

| Oznaczenia użytków i klas |
|-----------------------------|
| RIIIa - Grunty orne |
| W-RIIIa - Grunty pod rowami |

Nr jednostki rejestrowej: **G4**

Osoby: **1**

| Udział Forma władania | Dane osoby fizycznej / instytucji |
|------------------------------------|--|
| współność ustawowa 1/1 własność | Andreasik Adam (Antoni, Agnieszka) adres: Granica 6a, 58-150 Granica Andreasik Bogusława Elżbieta (Mieczysław, Ludwika) adres: Granica 6a, 58-150 Granica |

Działki ewidencyjne: **2**

| Arkusze | Nr działki | Adres / Położenie | Powierzchnia [ha] | Użytek i klasa bonitacyjna | | Nr KW lub inne dokumenty |
|---------|-------------|-------------------|----------------------|----------------------------|-----------|--------------------------|
| | | | | Użytek | Pow. [ha] | |
| 1 | 1140 | Granica | 0.3585 | RII | 0.3585 | SW1S/00019031/8 |

Identyfikator: 021906_5.0005.1140;

| | | | | | | |
|---|-------------|---------|--------|------------------------------|----------------------------|-----------------|
| 1 | 1141 | Granica | 0.2847 | RIIIa W-RIIIa Br-RIIIa | 0.1297 0.0074 0.1476 | SW1S/00019031/8 |
|---|-------------|---------|--------|------------------------------|----------------------------|-----------------|

Identyfikator: 021906_5.0005.1141;

| | | |
|----------------------------------|--|----|
| Razem powierzchnia działek [ha]: | 0.6432 | ha |
| Słownie: | sześć tysięcy czterysta trzydzieści dwa metry kwadratowe | |

| Oznaczenia użytków i klas |
|---------------------------|
|---------------------------|

Nr kancelaryjny: GKVII.4030.1.2776.2020

| |
|------------------------------------|
| Br-RIIIa - Grunty rolne zabudowane |
| RII - Grunty orne |
| RIIIa - Grunty orne |
| W-RIIIa - Grunty pod rowami |

Nr jednostki rejestrowej: **G19**

Osoby: 2

| Udział Forma władania | Dane osoby fizycznej / instytucji |
|--------------------------|--|
| 1/1 własność | SKARB PAŃSTWA |
| 1/1 trwały zarząd | GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD siedziba: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa koresp. ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław |

Działki ewidencyjne: 1

| Arkusz | Nr działki | Adres / Położenie | Powierzchnia [ha] | Użytek i klasa bonitacyjna | | Nr KW lub inne dokumenty |
|--------|------------|-------------------|----------------------|----------------------------|-----------|--------------------------|
| | | | | Użytek | Pow. [ha] | |
| 1 | 1265 | Granica | 7.8048 | dr | 7.8048 | SW1S/00070408/7 |

Identyfikator: 021906_5.0005.1265;

Atrybuty dodatkowe: droga krajowa: 5

| | | |
|----------------------------------|--|----|
| Razem powierzchnia działek [ha]: | 7.8048 | ha |
| Słownie: | siedem hektarów osiem tysięcy czterdzieści osiem metrów kwadratowych | |

| Oznaczenia użytków i klas |
|---------------------------|
| dr - Drogi |

Nr jednostki rejestrowej: **G46**

Osoby: 1

| Udział Forma władania | Dane osoby fizycznej / instytucji |
|--------------------------|---|
| 1/1 własność | Błaszowska Ludwika (Michał, Zofia) adres: Granica 48, 58-150 Granica |

Działki ewidencyjne: 1

| Arkusz | Nr działki | Adres / Położenie | Powierzchnia [ha] | Użytek i klasa bonitacyjna | | Nr KW lub inne dokumenty |
|--------|------------|-------------------|----------------------|--|--|--------------------------|
| | | | | Użytek | Pow. [ha] | |
| 1 | 1070 | Granica | 1.0612 | RIIIb ŁIII W-ŁIII Br-RIIIb Br-ŁIII | 0.8104 0.1057 0.0503 0.0327 0.0621 | SW1S/0008093/0 |

Identyfikator: 021906_5.0005.1070;

| | | |
|----------------------------------|---|----|
| Razem powierzchnia działek [ha]: | 1.0612 | ha |
| Słownie: | jeden hektar sześćset dwanaście metrów kwadratowych | |

| Oznaczenia użytków i klas |
|------------------------------------|
| Br-ŁIII - Grunty rolne zabudowane |
| Br-RIIIb - Grunty rolne zabudowane |
| ŁIII - Łąki trwałe |
| RIIIb - Grunty orne |
| W-ŁIII - Grunty pod rowami |

Nr jednostki rejestrowej: **G81**

Osoby: 2

| Udział Forma władania | Dane osoby fizycznej / instytucji |
|--------------------------|-----------------------------------|
|--------------------------|-----------------------------------|

„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów

DROGA NR 1

PROJEKT BUDOWALNY

Nr kancelaryjny: GKVII.4030.1.2776.2020

| | |
|---|---|
| 1/1 własność | GMINA STRZEGOM |
| 1/1 wykonywanie zadań zarządcy dróg publicznych | BURMISTRZ STRZEGOMIA siedziba: Rynek 38, 58-150 Strzegom |

Działki ewidencyjne: 10

| Arkusz | Nr działki | Adres / Położenie | Powierzchnia [ha] | Użytek i klasa bonitacyjna | | Nr KW lub inne dokumenty |
|------------------------------------|------------|-------------------|---|----------------------------|-----------|--------------------------|
| | | | | Użytek | Pow. [ha] | |
| 1 | 1252 | Granica | 0.2872 | dr | 0.2872 | |
| Identyfikator: 021906_5.0005.1252; | | | | | | |
| 1 | 1253 | Granica | 0.8908 | dr | 0.8908 | |
| Identyfikator: 021906_5.0005.1253; | | | | | | |
| 1 | 1254 | Granica | 2.4594 | dr | 2.4594 | |
| Identyfikator: 021906_5.0005.1254; | | | | | | |
| 1 | 1256 | Granica | 0.3326 | dr | 0.3326 | |
| Identyfikator: 021906_5.0005.1256; | | | | | | |
| 1 | 1257 | Granica | 0.1718 | dr | 0.1718 | |
| Identyfikator: 021906_5.0005.1257; | | | | | | |
| 1 | 1258 | Granica | 0.9817 | dr | 0.9817 | |
| Identyfikator: 021906_5.0005.1258; | | | | | | |
| 1 | 1259 | Granica | 0.4551 | dr | 0.4551 | |
| Identyfikator: 021906_5.0005.1259; | | | | | | |
| 1 | 1266 | Granica | 1.7025 | dr | 1.7025 | |
| Identyfikator: 021906_5.0005.1266; | | | | | | |
| 1 | 1268 | Granica | 0.5303 | dr | 0.5303 | |
| Identyfikator: 021906_5.0005.1268; | | | | | | |
| 1 | 1269 | Granica | 0.0374 | dr | 0.0374 | |
| Identyfikator: 021906_5.0005.1269; | | | | | | |
| Razem powierzchnia działek [ha]: | | | 7.8488 | ha | | |
| Słownie: | | | siedem hektarów osiem tysięcy czterysta osiemdziesiąt osiem metrów kwadratowych | | | |

| |
|---------------------------|
| Oznaczenia użytków i klas |
| dr - Drogi |

Nr jednostki rejestrowej: **G118**

Osoby: 2

| Udział Forma władania | Dane osoby fizycznej / instytucji |
|--------------------------|---|
| 1/1 własność | SKARB PAŃSTWA |
| 1/1 zarząd | PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE, LASY PAŃSTWOWE - NADLEŚNICTWO JAWOR siedziba: ul. Myśluborska 3, Jawor |

Działki ewidencyjne: 1

| Arkusz | Nr działki | Adres / Położenie | Powierzchnia [ha] | Użytek i klasa bonitacyjna | | Nr KW lub inne dokumenty |
|---|------------|-------------------|----------------------|----------------------------|-----------|--------------------------|
| | | | | Użytek | Pow. [ha] | |
| 1 | 1074 | Granica | 0.7622 | Ls | 0.7622 | SW1S/00030645/8 |
| Identyfikator: 021906_5.0005.1074; | | | | | | |
| Razem powierzchnia działek [ha]: | | | 0.7622 | ha | | |
| Słownie: siedem tysięcy sześćset dwadzieścia dwa metry kwadratowe | | | | | | |

| |
|---------------------------|
| Oznaczenia użytków i klas |
| Ls - Lasy |

Nr jednostki rejestrowej: **G123**

Nr kancelaryjny: GKVII.4030.1.2776.2020

Osoby: 1

| Udział Forma władania | Dane osoby fizycznej / instytucji |
|------------------------------------|--|
| współność ustawowa 1/1 własność | Łebkowski Jan (Józef, Bronisława) adres: Granica 7, 58-150 Granica Łebkowska Maria (Jan, Józefa) adres: Granica 7, 58-150 Granica |

Działki ewidencyjne: 1

| Arkusz | Nr działki | Adres / Położenie | Powierzchnia [ha] | Użytek i klasa bonitacyjna | | Nr KW lub inne dokumenty |
|------------------------------------|------------|-------------------|---|----------------------------|-----------|--------------------------|
| | | | | Użytek | Pow. [ha] | |
| 1 | 1131 | Granica | 0.2952 | R1IIa | 0.2952 | SW1S/00021999/8 |
| Identyfikator: 021906_5.0005.1131; | | | | | | |
| Razem powierzchnia działek [ha]: | | | 0.2952 | ha | | |
| Słownie: | | | dwa tysiące dziewięćset pięćdziesiąt dwa metry kwadratowe | | | |

| Oznaczenia użytków i klas |
|---------------------------|
| R1IIa - Grunty orne |

Nr jednostki rejestrowej: **G132**

Osoby: 1

| Udział Forma władania | Dane osoby fizycznej / instytucji |
|------------------------------------|--|
| współność ustawowa 1/1 własność | Podyma Tadeusz (Kazimierz, Bronisława) adres: ul. Kwarцова 8, 58-150 Strzegom Podyma Władysława (Władysław, Zofia) adres: ul. Kwarцова 8, 58-150 Strzegom |

Działki ewidencyjne: 2

| Arkusz | Nr działki | Adres / Położenie | Powierzchnia [ha] | Użytek i klasa bonitacyjna | | Nr KW lub inne dokumenty |
|------------------------------------|------------|-------------------|---|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| | | | | Użytek | Pow. [ha] | |
| 1 | 1119 | Granica | 0.8318 | R1IIa Ł1II W-R1IIa | 0.7260 0.0717 0.0341 | SW1S/00055168/1 |
| Identyfikator: 021906_5.0005.1119; | | | | | | |
| 1 | 1133 | Granica | 0.6899 | R1IIa PsII W-R1IIa W-PsII | 0.4646 0.1795 0.0445 0.0013 | SW1S/00055168/1 |
| Identyfikator: 021906_5.0005.1133; | | | | | | |
| Razem powierzchnia działek [ha]: | | | 1.5217 | ha | | |
| Słownie: | | | jeden hektar pięć tysięcy dwieście siedemnaście metrów kwadratowych | | | |

| Oznaczenia użytków i klas |
|-----------------------------|
| Ł1II - Łąki trwałe |
| PsII - Pastwiska trwałe |
| R1IIa - Grunty orne |
| W-PsII - Grunty pod rowami |
| W-R1IIa - Grunty pod rowami |

Nr jednostki rejestrowej: **G151**

Osoby: 2

| Udział Forma władania | Dane osoby fizycznej / instytucji |
|------------------------------|--|
| 1/1 własność | GMINA STRZEGOM |
| 1/1 użytkowanie wieczyste | WODOCIĄGI I KANALIZACJA Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością siedziba: ul. Wesoła 7, 58-150 Strzegom |

Nr kancelaryjny: GKVII.4030.1.2776.2020

do dnia 2105-05-24

Działki ewidencyjne: 1

| Arkusz | Nr działki | Adres / Położenie | Powierzchnia [ha] | Użytek i klasa bonitacyjna | | Nr KW lub inne dokumenty |
|------------------------------------|------------|-------------------|---|----------------------------|------------------|--------------------------|
| | | | | Użytek | Pow. [ha] | |
| 1 | 1006 | Granica | 0.1091 | RIIIa W-RIIIa | 0.1014 0.0077 | SW1S/00023161/9 |
| Identyfikator: 021906_5.0005.1006; | | | | | | |
| Razem powierzchnia działek [ha]: | | | 0.1091 | ha | | |
| Słownie: | | | jeden tysiąc dziewięćdziesiąt jeden metrów kwadratowych | | | |

| Oznaczenia użytków i klas |
|-----------------------------|
| RIIIa - Grunty orne |
| W-RIIIa - Grunty pod rowami |

Nr jednostki rejestrowej: G206

Osoby: 1

| Udział Forma władania | Dane osoby fizycznej / instytucji |
|--------------------------|---|
| 1/1 własność | Miendła Renata (Jan, Janina) adres: Granica 38/1, 58-150 Granica |

Działki ewidencyjne: 1

| Arkusz | Nr działki | Adres / Położenie | Powierzchnia [ha] | Użytek i klasa bonitacyjna | | Nr KW lub inne dokumenty |
|--|------------|-------------------|-------------------|---|--|--------------------------|
| | | | | Użytek | Pow. [ha] | |
| 1 | 1075 | Granica | 1.0872 | RII RIIIa RIIIb W-ŁIII LsIV | 0.2396 0.6589 0.0155 0.0176 0.1556 | SW1S/00090099/3 |
| Identyfikator: 021906_5.0005.1075; | | | | | | |
| Razem powierzchnia działek [ha]: | | | 1.0872 | ha | | |
| Słownie: jeden hektar osiemset siedemdziesiąt dwa metry kwadratowe | | | | | | |

| Oznaczenia użytków i klas |
|----------------------------|
| LsIV - Lasy |
| RII - Grunty orne |
| RIIIa - Grunty orne |
| RIIIb - Grunty orne |
| W-LIII - Grunty pod rowami |

Świdnica, dnia 29.07.2020 r.

Kamil Matusiak
29-07-2020

(sporządził data i podpis)



Starosta Powiatowy
INSPEKTOR

Kamil Matusiak

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Nr kancelaryjny: GKVII.4030.1.3464.2020

Województwo: **dolnośląskie**

Powiat: **świdnicki**

STAROSTA ŚWIDNICKI
ul. M. Skłodowskiej-Curie 7
58-100 Świdnica

Jednostka ewidencyjna: **021906_5, Strzegom - obszar wiejski**
Obręb ewidencyjny: **021906_5.0005, Granica**

.....
(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 11-09-2020 09:26:47

Nr jednostki rejestrowej: **G121**

Osoby: 5

| Udział Forma władania | Dane osoby fizycznej / instytucji |
|--------------------------|---|
| 1/5 współwłasność | Bigos Kazimiera (Andrzej, Elżbieta) adres: ul. Jana Kochanowskiego 37/1, 58-150 Strzegom |
| 1/5 współwłasność | Fryz Jan (Andrzej, Elżbieta) adres: ul. Jana Kilińskiego 6, 58-140 Jaworzyna Śląska |
| 1/5 współwłasność | Fryz Mieczysław (Andrzej, Elżbieta) adres: Granica 6, 58-150 Granica |
| 1/5 współwłasność | Laskowska Danuta (Andrzej, Elżbieta) adres: ul. Odrodzenia 21/8, 59-140 Chocianów |
| 1/5 współwłasność | Sączawa Anna (Andrzej, Elżbieta) adres: ul. Skalna 12, 58-150 Strzegom |

Działki ewidencyjne: 1

| Arkusz | Nr działki | Adres / Położenie | Powierzchnia [ha] | Użytek i klasa bonitacyjna | | Nr KW lub inne dokumenty |
|------------------------------------|------------|-------------------|--|----------------------------|------------------|--------------------------|
| | | | | Użytek | Pow. [ha] | |
| 1 | 1143 | Granica | 0.3108 | R1IIa W-R1IIa | 0.2788 0.0320 | SW1S/00032487/6 |
| Identyfikator: 021906_5.0005.1143; | | | | | | |
| Razem powierzchnia działek [ha]: | | | 0.3108 | ha | | |
| Słownie: | | | trzy tysiące sto osiem metrów kwadratowych | | | |

| Oznaczenia użytków i klas |
|-----------------------------|
| R1IIa - Grunty orne |
| W-R1IIa - Grunty pod rowami |

Dokument został uwierzytelniony kwalifikowanym podpisem elektronicznym, o którym mowa w art. 3 pkt. 12 i art. 25 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylającego dyrektywę 1999/93/WE (Dz. Urz. UE L 257 z 28.08.2014, str. 73).
Kwalifikowany podpis elektroniczny ma taki sam skutek prawny jak podpis własnoręczny.
Weryfikacji podpisu można dokonać za pomocą oprogramowania do weryfikacji podpisu.

Świdnica, dnia 11.09.2020 r.

Kamil Matusiak
11-09-2020

Z up. STAROSTY
INSPEKTOR

Kamil Matusiak

.....
(sporządził: data i podpis)

.....
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Znak sprawy: GKVII.4030.1.5101.2020

STAROSTA ŚWIDNICKI
ul. M. Skłodowskiej-Curie 7
58-100 Świdnica

Województwo: dolnośląskie
Powiat: świdnicki
Jednostka ewidencyjna: 021906_5, Strzegom - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny: 021906_5.0005, Granica

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 04-01-2021 12:08:49

Nr jednostki rejestrowej: G10

Osoby: 1

| Udział Forma władania | Dane osoby fizycznej / instytucji |
|------------------------------------|---|
| współność ustawowa 1/1 własność | Starosta Jan Edward (Edward, Henryka) adres: ul. Dolna 38/2, 58-150 Strzegom koresp. Granica 5/2, 58-150 Granica Starosta Barbara Małgorzata (Jan, Olga) adres: Granica 5/2, 58-150 Granica |

Działki ewidencyjne: 1

| Arkusz | Nr działki | Adres / Położenie | Powierzchnia [ha] | Użytek i klasa bonitacyjna | | Nr KW lub inne dokumenty |
|------------------------------------|------------|-------------------|---|----------------------------|------------------|--------------------------|
| | | | | Użytek | Pow. [ha] | |
| 1 | 1142 | Granica | 0.3015 | RII W-RIIa | 0.3003 0.0012 | SW1S/00015829/1 |
| Identyfikator: 021906_5.0005.1142; | | | | | | |
| Razem powierzchnia działek [ha]: | | | 0.3015 | ha | | |
| Słownie: | | | trzy tysiące piętnaście metrów kwadratowych | | | |

Oznaczenia użytków i klas

RII - Grunty orne

W-RIIa - Grunty pod rowami

Dokument został uwierzytelniony kwalifikowanym podpisem elektronicznym, o którym mowa w art. 3 pkt. 12 i art. 25 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylającego dyrektywę 1999/93/WE (Dz. Urz. UE L 257 z 28.08.2014, str. 73).
Kwalifikowany podpis elektroniczny ma taki sam skutek prawny jak podpis własnoręczny.
Weryfikację podpisu można dokonać za pomocą oprogramowania do weryfikacji podpisu.

Świdnica, dnia 04.01.2021 r.

Zbigniew Wiącek
04-01-2021

(sporządził: data i podpis)

Z up. STAROSTY
STAROZYGEODETA
Zbigniew Wiącek

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

SDPŚ - Decyzja przebudowy zjazdu

SŁUŻBA DROGOWA
Powiatu Świdnickiego
ul. Powstańców 12
58-140 Jaworzyna Śląska
(1)

Jaworzyna Śl., 25.09.2020 r.

PT.4200.144.2020

DECYZJA nr 125/2020

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.), § 76a pkt 2, § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.) oraz uchwały nr 237/08 Zarządu Powiatu w Świdnicy z dnia 11 lutego 2008 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego w Jaworzynie Śląskiej do załatwiania w imieniu Powiatu spraw związanych z funkcjonowaniem Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego, reprezentowania Powiatu w sprawach majątkowych oraz składania oświadczeń woli związanych z prowadzeniem bieżącej działalności Powiatu, po rozpatrzeniu wniosku Pana Rafała Walkowiaka, reprezentującego firmę RDK PROJEKT Robert Grodecki, ulica Gen. Tadeusza Kutrzeby 62, 52-213 Wrocław (działającego imieniu Gminy Strzegom, ul. Rynek 38, 58-150 Strzegom)

wyrażam Gminie Strzegom zgodę

na przebudowę zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 2921D – dz. nr 1265 obr. Tomkowice

na działkę nr ewidencyjny: **1275 obręb Tomkowice**
cel zjazdu: **dojazd do gruntów rolnych**
na niżej podanych warunkach:

1. Przebudowany zjazd powinien mieć: szerokość nie mniejszą niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze; nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego; przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3m; pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania, na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15%.
2. Należy zapewnić odwodnienie w obrębie zjazdu poprzez ułożenie w rowie kręgów min ø 500.
3. Inwestor zobowiązany jest do oznakowania przebudowanej drogi dojazdowej (jako droga wewnętrzna).
4. Inwestor ponosi wszelkie koszty związane z przebudową zjazdu.

UZASADNIENIE

W dniu 24.08.2020 r. do Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego wpłynął wniosek strony o wyrażenie zgody na przebudowę zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 2883D z przeznaczeniem na dojazd do gruntów rolnych.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego i przeprowadzeniu wizji w terenie postanowiono wyrazić zgodę na przebudowę zjazdu.

Równocześnie kierując się zapisami § 76a pkt 2 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, ustalono parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji.

Przy zachowaniu powyższych warunków przebudowa zjazdu nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego.

POUCZENIA:

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych strona ma obowiązek:
 - 1) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
 - 2) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu - o ile projekt budowlany jest wymagany,
 - 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
- Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym (dz. nr 1265 obręb Tomkowice), nie stanowi jednak zgody na prowadzenie robót w pasie drogowym.*

Przed przystąpieniem do wykonywania prac w pasie drogowym należy uzyskać w tutejszej Służbie Drogowej decyzję na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót, zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Za zajęcie pasa drogowego pobierane są opłaty, naliczane w oparciu o stawki zawarte w Uchwale Rady Powiatu w Świdnicy w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego na drogach powiatowych w powiecie świdnickim.

Do wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć dokumenty wymagane na podstawie § 1 ust. 3 i 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego.

2. Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu, za pośrednictwem Dyrektora Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

4. Przebudowanie zjazdu bez zgody zarządcy drogi skutkuje wydaniem decyzji o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego i naliczeniem kary pieniężnej.

5. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty wydania decyzji zjazd nie zostanie wybudowany.

Otrzymują:

1. Pan Rafał Wałkowiak
RDK PROJEKT Robert Grodecki
ul. Gen. T. Kutrzeby 62, 52-213 Wrocław
2. a/a

Z up. Zarządu Powiatu
w Świdnicy
Marek Oleśński
Dyrektor Służby Drogowej
Powiatu Świdnickiego

Wydanie zezwolenia zwolnione jest z opłaty skarbowej na podst. art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej

Uzgodnienie UM w Strzegomiu



URZĄD MIEJSKI W STRZEGOMIU

ul. Rynek 38 58-150 Strzegom
tel. 74 8560 599 fax 74 8560 516
strzegom@strzegom.pl www.strzegom.pl

RDK PROJEKT Robert Grodecki
ul. Kutrzeby 62
52-213 Wrocław

Wasze pismo z dnia Znak

Nasz znak Data

WKSİW.7226.73.2020.PM 27.10.2020


W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 20.10.2020r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego w zakresie przyjętych rozwiązań projektowych w pasie drogowym drogi wewnętrznej dz. nr 1275; 1276 obr. Tomkowice oraz dz. nr 1254; 1268 obr. Granica będących własnością Gminy Strzegom dla inwestycji pod nazwą pt. „Scalenie gruntów wsi Granica, Tomkowice, Godzieszówek, gmina Strzegom, powiat świdnicki” informuję, że przedstawiony projekt opiniuję bez uwag.

Jednocześnie informuję, że niniejsze uzgodnienie nie zwalnia Państwa z odpowiedzialności za ewentualne błędy projektowe, które mogłyby zostać wykryte w trakcie realizacji projektu.

Z-ca BURMISTRZA
[Signature]
mgr inż. Wiesław Witkowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a wydziału



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Wałbrzych, 10 listopada 2020 r.

WR.1.5.434.29m.2020.MS
RKW-2020-5342

Powiat Świdnicki
ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7
58-100 Świdnica

Dotyczy zadania: Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów w związku z realizacją projektu „Scałanie gruntów wsi Granica, Tomkowice, Godziszówek, gmina Strzegom, powiat świdnicki” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”

Nadzór Wodny Wałbrzych Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w nawiązaniu do pisma znak RDK/673/2020 z dnia 09.10.2020 r. pana Rafała Walkowiaka, działającego w imieniu Powiatu Świdnickiego na podstawie Pełnomocnictwa z dnia 10.07.2020 r., opiniuje pozytywnie zaproponowane rozwiązanie projektowe dotyczące przebudowy istniejącego koryta potoku Rogacz wraz z wykonaniem umocnień oraz przebudową istniejącego przepustu betonowego Ø1000 mm w osi potoku, znajdującego się pod koroną planowanej do przebudowy drogi gminnej (droga nr 1 km 1+929,00) oraz włącznie do potoku Rogacz projektowanych rowów przydrożnych prawostronnych i lewostronnych odwadniających drogę nr 1 na długości ok. 420 m, pod następującymi warunkami:

- zawiadomienia Nadzoru Wodnego Wałbrzych o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót,
- uzyskania stosownych zgód i decyzji na wymaganych na podstawie przepisów odrębnych,
- zapewnienia specjalistycznego nadzoru przy wykonywaniu robót,
- w sytuacji wystąpienia zagrożenia powodziowego należy dokonać odpowiedniego zabezpieczenia wykonanych prac oraz usunięcia ludzi, sprzętu oraz pozostałych ruchomych przedmiotów mogących ulec zniszczeniu lub utrudnić przepływ wód powodziowych,
- przywrócenia do stanu pierwotnego terenu w obrębie prowadzonych prac w terminie 14 dni po zakończeniu robót oraz usunięcia na koszt Inwestora wszelkich uszkodzeń w obrębie cieku, wynikających z prowadzonych prac i w okresie 3 lat od ich zakończenia,

Uzgodnienie obowiązuje przez okres 3 lat i traci ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków.

Zgoda na włączenie rowów przydrożnych prawostronnych i lewostronnych do potoku Rogacz za przepustem oraz przed przepustem oraz wykonanie wylotu z przepustu pod zjazdem a także zgoda na odprowadzenie do potoku Rogacz wód opadowych i roztopowych projektowanymi rowami przydrożnymi wydawana jest w formie zgody wodnoprawnej, o której mowa w art. 389 pkt 1 i pkt 6 w związku z art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.). Wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego musi spełniać wymagania art. 407-409 ww. ustawy Prawo wodne. Organem właściwym do wydania przedmiotowego pozwolenia jest Dyrektor Zarządu Zlewni w Legnicy.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny Wałbrzych
ul. Słowackiego 23a, 58-300 Wałbrzych
tel./fax: +48 (74) 842 12 77, kom. 608-639-650 | e-mail: nw-walbrzych@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

Jednocześnie informujemy, że o wydanie zgody na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane dla dz. nr 1267 obr. Tomkowice, gm. Strzegom należy wystąpić do Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego.

Formalną podstawą do dysponowania nieruchomością gruntową, zgodnie z art. 261 ust. 1 i 2 ww. ustawy Prawo wodne, będzie umowa użytkowania gruntów pokrytych wodami zawarta między Inwestorem, a Prezesem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Skuteczne zawarcie umowy upoważnia do wejścia na grunt i zajęcie nieruchomości na czas prowadzenia robót. O zawarcie umowy należy zwrócić się do RZGW we Wrocławiu, do Wydziału Gospodarowania Mieniem, odrębnym wnioskiem (szczegóły i wzór wniosku znajduje się na stronie internetowej <https://www.wroclaw.wody.gov.pl> w zakładce Strefa Klienta, Załatw Sprawę – Umowa użytkowania gruntów pokrytych wodami).

KIEROWNIK

Beata Kwiatkowska

Otrzymują:

1. Adresat za pośrednictwem Pełnomocnika – Pana Rafała Walkowiaka
RDK PROJEKT Grodecki Robert, ul. Gen. T. Kutrzeby 62, 52-213 Wrocław
2. a/a

„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów

DROGA NR 1

PROJEKT BUDOWALNY

Zgody właścicielskie – odc. B-B

WiK Strzegom
WODOCIĄGI I KANALIZACJA
Spółka z o.o. w Strzegomiu

NR KRS 0000241233 Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej IX Wydział Gospodarczy KRS, 53-235 Wrocław, ul. Grabiszyńska 269

58-150 Strzegom, ul. Wesola 7
tel. 74 85-51-232, fax 74 85-50-641
NIP 8842555493 REGON 020134699
BZ WBK S.A. 10/STRZEGOM 95 1090 2343 0000 0001 0433 2154

kapitał zakładowy 55.354.900zł

Strzegom 30.09.2020 r.

RDK PROJEKT

Robert Grodecki

ul. Generała Tadeusza Kutrzeby 62

52-213 Wrocław

L.dz. 2943/2020

Dot. Opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów w związku z realizacją projektu: Scalenie gruntów wsi Granica, Tomkowice, Godzieszków, gmina Strzegom, powiat świdnicki.”

W odpowiedzi na pismo znak L.dz. RDK/622/2020 z dnia 25.09.2020 r. Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Strzegomiu wyraża zgodę na prawo do dysponowania działką na cele budowlane (dz. nr 1006, obręb 0005 Granica, Gmina Strzegom) dla robót budowlanych polegających na oczyszczaniu, pogłębieniu i wyprofilowaniu istniejącego rowu przebiegającego w granicy działki zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym, objętych dokumentacją projektową Pana autorstwa.

Z poważaniem

PRZES ZARZĄDU
DYREKTOR PRZEDSIĘBIORSTWA

PROKURENT

mgr Dorota Janowska

inż. Dorota Borkowska

Otrzymują:

1. Adresat,

2. a/a.

Węglarz Edmund Józef
Granica 16 58-150 Granica
(imię i nazwisko, adres)

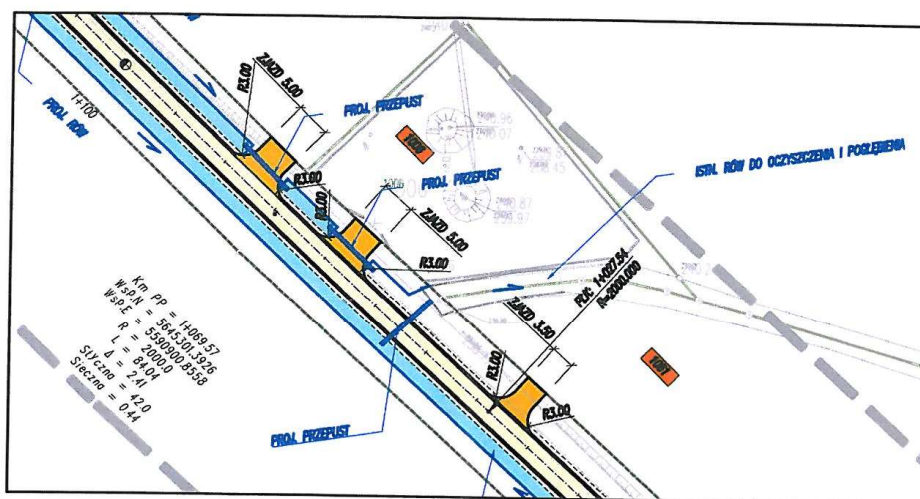
GRANICA 05.06.2020
miejscowość i data

CEZ 854387 59012518430
(nr dowodu osobistego i organ wydający, PESEL)

OŚWIADCZENIE – ZGODA WŁAŚCICIELA NIERUCHOMOŚCI

Ja, niżej podpisany oświadczam, że:

1. jako: właściciel / współwłaściciel / użytkownik wieczysty działki o numerze geodezyjnym nr 1061 obręb ewidencyjny 0005 Granica, gmina Strzegom mam prawo do dysponowania tą działką
2. Wyrażam zgodę na roboty budowlane polegające na oczyszczeniu, pogłębieniu i wyprofilowaniu istniejącego rowu znajdującego się na działce nr 1061 obręb ewidencyjny 0005 Granica, gmina Strzegom celem odprowadzenia wód z projektowanej drogi do przedmiotowego rowu – zgodnie z załącznikiem graficznym



3. Niniejsza zgoda jest równoznaczna z wydaniem prawa do dysponowania gruntem dla działki nr 1061 obręb ewidencyjny 0005 Granica, gmina Strzegom na cele budowlane związane z realizacją zadania inwestycyjnego: „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Granica, Tomkowice, Godzieszówek, gmina Strzegom, powiat świdnicki” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”

1. 
czytelny podpis

Sprawę prowadzi:
Katarzyna Kulińska – Mizerska
tel. 71 75 75 908
e-mail: katarzyna.kulinska@rdkprojekt.pl

Błaszowska Ludwika
Granica 48; 58-150 Granica
(imię i nazwisko, adres)

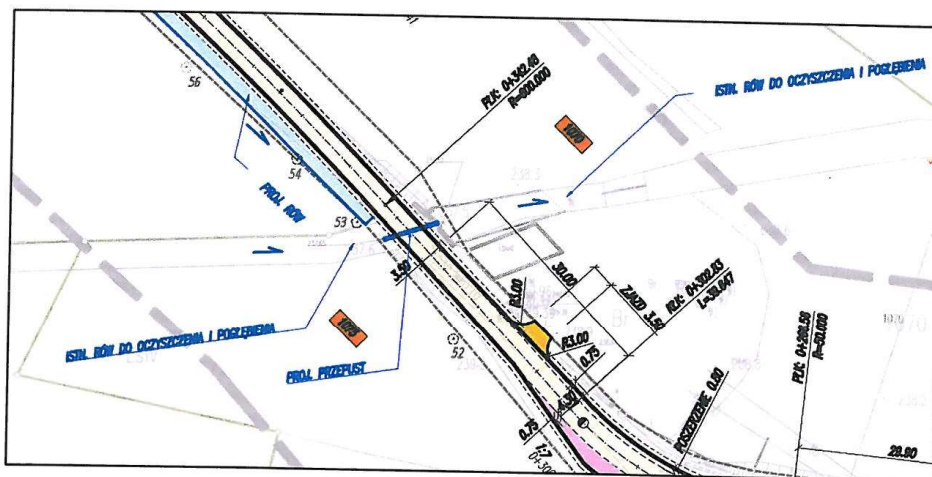
Granica, 29.09.2020 r.
miejscowość i data

46112710668
(nr dowodu osobistego i organ wydający, PESEL)

OŚWIADCZENIE – ZGODA WŁAŚCICIELA NIERUCHOMOŚCI

Ja, niżej podpisany oświadczam, że:

1. jako: właściciel / współwłaściciel / użytkownik wieczysty działki o numerze geodezyjnym nr 1070 obręb ewidencyjny 0005 Granica, gmina Strzegom mam prawo do dysponowania tą działką
2. Wyrażam zgodę na roboty budowlane polegające na oczyszczeniu, pogłębieniu i wyprofilowaniu istniejącego rowu znajdującego się na działce nr 1070 obręb ewidencyjny 0005 Granica, gmina Strzegom celem odprowadzenia wód z projektowanej drogi do przedmiotowego rowu – zgodnie z załącznikiem graficznym



3. Niniejsza zgoda jest równoznaczna z wydaniem prawa do dysponowania gruntem dla działki nr 1070 obręb ewidencyjny 0005 Granica, gmina Strzegom na cele budowlane związane z realizacją zadania inwestycyjnego: „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Granica, Tomkowice, Godziszówek, gmina Strzegom, powiat świdnicki” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”

1. *Ludwika Błaszowska*
czytelny podpis

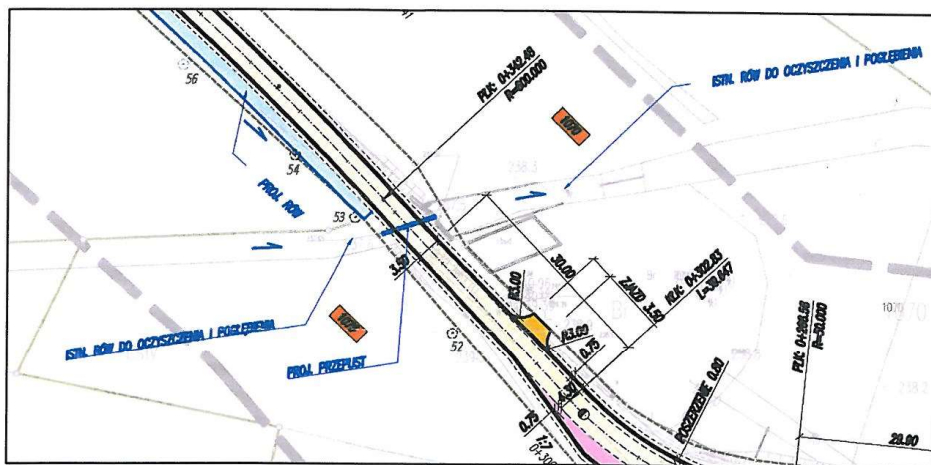
Sprawę prowadzi:
Katarzyna Kulińska – Mizerska
tel. 71 75 75 908
e-mail: katarzyna.kulinska@rdkprojekt.pl

(nr dowodu osobistego i organ wydający, PESEL)

Gwarńca 12.10.2020r.
miejscowość i data

Ja, niżej podpisany oświadczam, że:

1. Jako: właściciel / **współwłaściciel / użytkownik wieczysty** działki o numerze geodezyjnym nr **1075 obręb ewidencyjny 0005 Granica, gmina Strzegom** mam prawo do dysponowania tą działką
2. Wyrażam zgodę na roboty budowlane polegające na oczyszczeniu, pogłębieniu i wyprofilowaniu istniejącego rowu znajdującego się na **działce nr 1075 obręb ewidencyjny 0005 Granica, gmina Strzegom** celem dostosowania rzędnych na projektowanym przepuście - zgodnie z załącznikiem graficznym



3. Niniejsza zgoda jest równoznaczna z wydaniem prawa do dysponowania gruntem dla działki nr 1075 obręb ewidencyjny 0005 Granica, gmina Strzegom na cele budowlane związane z realizacją zadania inwestycyjnego: „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Granica, Tomkowice, Godziszówek, gmina Strzegom, powiat świdnicki” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”

1. Michał Renata
czytelny podpis

| | | | |
|---|----------|----------------------|----------|
|  GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD | WPEŁNIŁO | RDK PROJEKT | WPEŁNIŁO |
| | podpis | Dnia <u>13.11.20</u> | |

O.WR.Z-3.4241.62.2020.jw

POLECONY
za zwrotnym poświadczeniem
odbioru

Wrocław, dnia 09.11.20

DECYZJA

Na podstawie artykułu 29 ust. 1, ust. 3, ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020r., poz. 470 ze zm.), w związku z art. 104, 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zm.) działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad po rozpatrzeniu wniosku Gminy Strzegom w imieniu i na rzecz której działa Rafał Walkowiak reprezentujący firmę RDK Projekt Robert Grodecki ul. Generała Tadeusza Kutrzeby 62, 52-213 Wrocław, dotyczącego wydania zezwolenia na przebudowę istniejących zjazdów z drogi krajowej nr 5 do dz. o nr 1254 oraz 1268, obręb Granica, gm. Strzegom stanowiących drogi dojazdowe do gruntów rolnych, w związku z realizacją projektu pn.: „*Scalenie gruntów wsi Granica, Tomkowice, Godzieszówek, gmina Strzegom, powiat świdnicki w ramach poddziałania : Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowaniem rolnictwa i leśnictwa; objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020*”

zezwalam na przebudowę zjazdów

do paramatrów zjazdów publicznych z drogi krajowej nr 5 do dz. o nr 1254 oraz 1268, obręb Granica, gm. Strzegom, stanowiących drogi dojazdowe do gruntów rolnych na następujących warunkach:

1. Przebudowa zjazdów zgodnie z przedłożoną do wniosku „*Dokumentacją Techniczną dla przebudowy zjazdów z drogi krajowej nr 5- Droga nr 1*” wraz projektem zagospodarowania terenu zał. nr 2.
2. Przedmiotowe przebudowane zjazdy publiczne będą służyły do obsługi gruntów rolnych w celu prowadzenia działalności rolniczej związanej z uprawą roli .
3. W przypadku zmiany zagospodarowania terenów, które mają być skomunikowane poprzez przebudowane zjazdy do dz. o nr 1254 oraz 1268, obręb Granica, gm. Strzegom nakłada

- się na Inwestora obowiązek przebudowy układu włączenia w zależności od zaistniałych potrzeb.
4. Parametry zjazdów publicznych przyjąć w oparciu Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124 ze zm.) zmienione Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29.08.2019r., (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643), z uwzględnieniem poniższego:
- a) szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,0m, w tym: szerokość jezdni, bez uwzględniania wyokrągłeń lub skosów, o których mowa nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejszą niż 0,75m każde;
 - c) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;
 - d) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 - e) nawierzchnia: jezdni – twarda ulepszona, poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona.
5. Odwodnienie zjazdów nie może pogarszać warunków odwodnienia drogi krajowej nr 5.
6. Odwodnienie zjazdów poprzez spadki podłużne i poprzeczne zapewniające odprowadzenie wód opadowych z projektowanych powierzchni do rowów przydrożnych.
7. Roboty przy budowie zjazdów będą wykonywane bez wstrzymywania ruchu na drodze krajowej nr 5.
8. Termin i szczegóły realizacji robót ustalić z GDDKiA Rejon Wałbrzych, ul. Wrocławska 142, 58-306 Wałbrzych.
9. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami lub administratorami. W przypadku, gdy budowa zjazdu koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.
10. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym spowodowane budową zjazdu ponosi Inwestor.
11. Zarządca drogi zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt. 1 i 2 poucza o obowiązku, przed rozpoczęciem robót budowlanych:
- a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane,
 - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,

- c) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego przebudowy zjazdu - o ile projekt budowlany jest wymagany.
12. Niniejsza decyzja nie jest jednoznaczna z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót.
13. O wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i ust. 3 w/w ustawy o drogach publicznych należy wystąpić 30 dni przed planowanym zajęciem pasa drogowego z wnioskiem do GDDKiA - Rejon w Wałbrzychu załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004r. Nr 140 poz. 1481 ze zm.) łącznie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót oraz projektem docelowej organizacji ruchu w rejonie włączenia zatwierdzonym przez osobę działającą z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
14. Za zajęcie pasa drogowego w związku z przebudową zjazdów pobrana będzie opłata przewidziana w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2011r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. U. z 2014 r., poz. 1608 ze zm.).
15. Za wybudowanie lub przebudowę zjazdów bez zezwolenia zarządcy drogi oraz o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi. Zarządcą drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych.
16. Zezwolenie na budowę zjazdów wydaje się na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, że niniejsza decyzja wygasa jeśli zjazd nie zostanie wybudowany w ciągu trzech lat od daty wydania zezwolenia.
17. Wszelkie odształcenia jezdni oraz innych elementów pasa drogowego w miejscu robót w terminie 2 lat od zakończenia robót będą usuwane na koszt Inwestora.
18. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomością będącą w zarządzie GDDKiA na cele budowlane związane z powyższymi robotami w rozumieniu ustawy Prawo budowlane.
19. Utrzymanie zjazdów, należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi.

UZASADNIENIE

Strona tj. Gmina Strzegom w imieniu i na rzecz której działa Rafał Walkowiak reprezentujący firmę RDK Projekt Robert Grodecki ul. Generała Tadeusza Kutrzeby 62, 52-213 Wrocław wystąpiła w dniu 13 sierpnia 2020r. o wydanie zezwolenia na przebudowę istniejących zjazdów z drogi krajowej nr 5 do dz. o nr 1254 oraz 1268, obręb Granica, gm. Strzegom stanowiących drogi dojazdowe do gruntów rolnych, w związku z realizacją projektu pn.: „*Scalenie gruntów wsi Granica, Tomkowice, Godzieszówek, gmina Strzegom, powiat świdnicki*

w ramach poddziałania : Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowaniem rolnictwa i leśnictwa; objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020.”

Pismem z dnia 26 sierpnia 2020r. (data wpływu 11 września 2020r.) strona złożyła w uzupełnieniu pismo informujące o działaniu z w imieniu i z upoważnienia właściciela nieruchomości tj. Gminy Strzegom.

Organ zawiadomieniem z dnia 15 września 2020r. znak O.WR.Z-3.4241.62.2020.1.jw poinformował stronę przedłużeniu postępowania z uwagi na czasochłonność i złożoność postępowania.

Strona w dniu 1 października 2020r. przedłożyła skorygowany projekt zagospodarowania terenu w zakresie o odprowadzenia wód opadowych.

Organ zawiadomieniem z dnia 16 października 2020r. znak O.WR.Z-3.4241.62.2020.2.jw poinformował stronę przedłużeniu postępowania z uwagi na czasochłonność i złożoność postępowania oraz konieczności ponownej oceny złożonych przez stronę dokumentów.

Organ po przeanalizowaniu sprawy postanowił wyrazić zgodę na przebudowę zjazdów do paramatów zjazdów publicznych z drogi krajowej nr 5 do dz. o nr 1254 oraz 1268, obręb Granica, gm. Strzegom stanowiących drogi dojazdowe do gruntów rolnych.

Zgodnie z punktem 3 ww. zapisów decyzji w przypadku zmiany zagospodarowania terenu, który ma być skomunikowany poprzez zjazdy do działek nr o nr 1254 oraz 1268, obręb Granica, gm. Strzegom Inwestor będzie miał obowiązek przebudowy układu włączenia w zależności od zaistniałych potrzeb.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy o drogach publicznych budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu.

O tym, co może znajdować się w pasie decyduje zarządca drogi, który przy wydawaniu zezwoleń musi jednak kierować się przede wszystkim obowiązującymi przepisami oraz wykonywaniem nałożonych na niego obowiązków, do których między innymi zalicza się bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz wykorzystywać posiadaną wiedzę i praktykę w zarządzaniu drogami.

Przedmiotowe nieruchomości o nr 1254 oraz 1268, obręb Granica, gm. Strzegom przylegają do drogi krajowej nr 5. Na rozpatrywanym obszarze droga krajowa nr 5 przebiega w odcinku prostym, bez pochyleń, w terenie niezabudowanym. Przedmiotowe zjazdy zgodnie z deklarowanym w przedłożonym do wniosku dokumentacją techniczną będą służyły wyłącznie jako drogi dojazdowe do gruntów rolnych i nie będą generowały dużego ruchu z przylegających nieruchomości, co nie powinno znacząco wpłynąć na strukturę ruchu na drodze krajowej nr 5.

Zgodnie z obowiązującymi aktami prawa miejscowego tj. *Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszarów wiejskich dla części południowo zachodniej gminy Strzegom obejmujące wsie : Stanowice, Grochotów, Olszany, Modłęcin, Granica, Stawiska, Tomkowice, Godzieszków* - uchwalonego Uchwałą Nr 80/04 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 18 października 2020r. ; *Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszarów położonych w obrębach wsi : Godzieszków, Granica, Tomkowice w gminie Strzegom* - uchwalonego Uchwałą Nr 46/17 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 31 maja 2017r. oraz *Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru w sąsiedztwie linii 110 kV w obrębach: Tomkowice, Granica, Modłęcin i Olszany* - uchwalonego Uchwałą Nr 63/19 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 11 lipca 2019r. – działki nr 1254 oraz 1268 obręb Granica, gm. Strzegom stanowią gospodarcze drogi gruntowe do obsługi: użytków rolnych, gospodarstw rolnych wraz z zabudową mieszkaniową z usługami, zabudowy zagrodowej oraz terenów rolniczych. Obecne zagospodarowanie terenów przylegających do przedmiotowych dróg dojazdowych stanowią grunty i nieużytki rolne oraz zabudowa zagrodowa wsi Granica.

Ustalono warunki techniczne w sentencji decyzji w oparciu o § 9 oraz § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124 ze zm.) zmienione Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29.08.2019r., (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643).

Nakłada się na Inwestora obowiązek dopełnienia warunków niniejszej decyzji pod rygorem zastosowania art. 162 § 1 pkt 2 Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r.- Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału we Wrocławiu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (adres: ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami

administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 z późn. zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych.

Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy. Dodatkowo zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział we Wrocławiu zrzec się prawa do wniesienia odwołania od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad
DYREKTOR ODDZIAŁU
mgr inż. Lidia Markowska

zwolnienie z opłaty skarbowej
na podst. art. 7 ust. 3
ustawy o opłacie skarbowej
z dnia 16 listopada 2006 r.
tekst jedn. 2018 poz. 1044

ZAŁĄCZNIKI:

- [1] „Dokumentacja techniczna przebudowy zjazdów z drogi krajowej nr 5 – Droga nr 1”
- [2] Załącznik graficzny – projekt zagospodarowania terenu - Droga nr 1 – rysunek zał.2

OTRZYMUJĄ:

1. Pan Rafał Walkowiak
RDK Projekt Robert Grodecki
ul. Generała Tadeusza Kutrzeby 62
52-213 Wrocław
2. a/a

DO WIADOMOŚCI:

1. GDDKiA – Rejon Wałbrzych

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej oraz w celach archiwizacji.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe ponieważ realizuje obowiązek prawny nałożony na niego ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164) w zw. z art. 6 ust. 1 lit c RODO».

Administrator zbiera i przetwarza następujące dane osobowe: Imię i nazwisko oraz adres stron postępowania, a także inne dane osobowe stron postępowania niezbędne do wydania rozstrzygnięcia oraz dane osobowe innych osób zawarte w treści pism składanych przez strony w toku postępowania.

Administrator otrzymuje Państwa dane osobowe od stron postępowania.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej. Brak przekazania przez stronę postępowania danych osobowych wskazanych przez administratora może skutkować brakiem możliwości przeprowadzenia postępowania albo wydaniem niekorzystnej dla strony decyzji administracyjnej.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane do czasu zakończenia postępowania, w tym ewentualnego postępowania przed sądem administracyjnym, a następnie przez okres przewidziany w przepisach o archiwizacji. Państwa dane osobowe są powierzane lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl.

Przysługują Państwu następujące prawa:

1. prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
2. prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
3. prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
4. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Podyma Tadeusz, Władysława
ul. Kwarcowa 8. 58-150 Strzegom
(imię i nazwisko, adres)

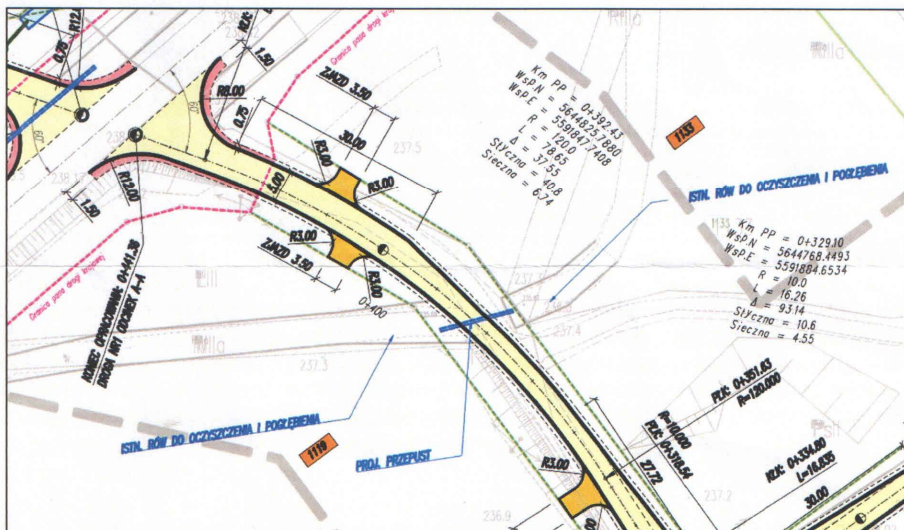
Strzegom 29.X.2020
miejscowość i data

CDN 136840 Burcu Str Strzegom 60030118135
CP2 570.456 Burcu Str Strzegom 58011817042
(nr dowodu osobistego i organ wydający, PESEL)

OŚWIADCZENIE – ZGODA WŁAŚCIELA NIERUCHOMOŚCI

Ja, niżej podpisany oświadczam, że:

1. jako: właściciel / współwłaściciel / użytkownik wieczysty działek o numerze geodezyjnym nr 1133 oraz 1119 obręb ewidencyjny 0005 Granica, gmina Strzegom mam prawo do dysponowania tymi działkami
2. Wyrażam zgodę na roboty budowlane polegające na oczyszczeniu, pogłębieniu i wyprofilowaniu istniejącego rowu znajdującego się na działkach nr 1133 oraz 1119 obręb ewidencyjny 0005 Granica, gmina Strzegom celem odprowadzenia wód z projektowanej drogi do przedmiotowego rowu – zgodnie z załącznikiem graficznym



3. Niniejsza zgoda jest równoznaczna z wydaniem prawa do dysponowania gruntem dla działek nr 1133 oraz 1119 obręb ewidencyjny 0005 Granica, gmina Strzegom na cele budowlane związane z realizacją zadania inwestycyjnego:

„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów w związku z realizacją projektu „Scałenie gruntów wsi Granica, Tomkowice, Godzieszków, gmina Strzegom, powiat świdnicki” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”

1. Podyma Tadeusz
czytelny podpis
2. Podyma Władysława
czytelny podpis

Andreasik Adam
Andreasik Bogusława
Granica 6a, 58-150 Granica

(osoby / adres, adres)

1. posesja: 67072810279 nr. 144/638431 BUKHISI STRZEGOMIA

2. posesja: 7611240102 nr. 144/638431 BUKHISI STRZEGOMIA

(nr. ewidencji i adres, adres, adres)

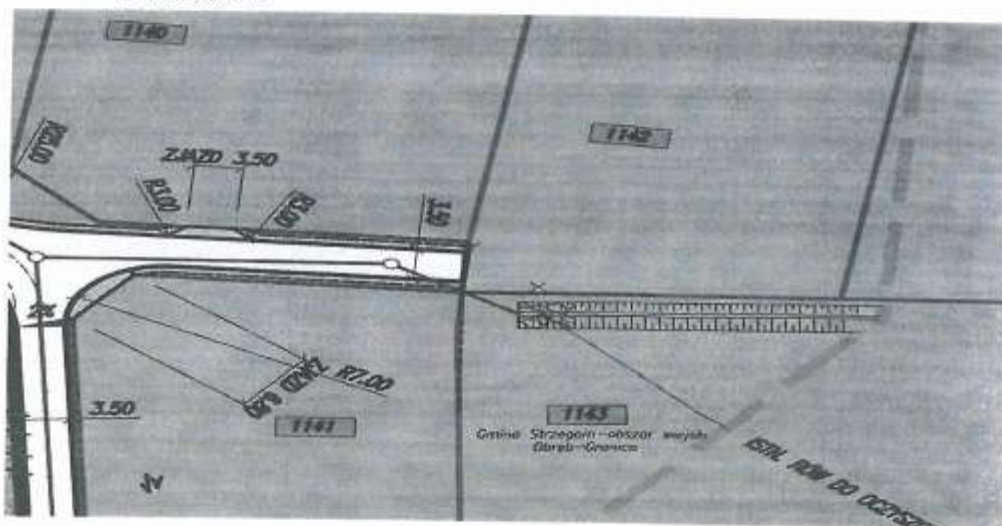
14.01.2021

mgr inż. / data

OŚWIADCZENIE – ZGODA WŁAŚCICIELA NIERUCHOMOŚCI

Ja, niżej podpisany oświadczam, że:

1. jako: właściciel / użytkownik wieczysty działki o numerze geodezyjnym nr 1141 obręb ewidencyjny 0005 Granica, gmina Strzegom mam prawo do dysponowania tą działką
2. Wyrażam zgodę na roboty budowlane polegające na wykonaniu odcinka kanalizacji deszczowej na działce nr 1141 obręb ewidencyjny 0005 Granica, gmina Strzegom celem odprowadzenia wód z projektowanej drogi do istniejącego rowu



3. Niniejsza zgoda jest równoznaczna z wydaniem prawa do dysponowania gruntem dla działki nr 1141 obręb ewidencyjny 0005 Granica, gmina Strzegom na cele budowlane związane z realizacją zadania inwestycyjnego:

„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów w związku z realizacją projektu „Scałenie gruntów wsi Granica, Tomkowice, Godziszówek, gmina Strzegom, powiat świdnicki” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”

1. Andreasik Adam

(czytelny podpis)

2. Andreasik Bogusława

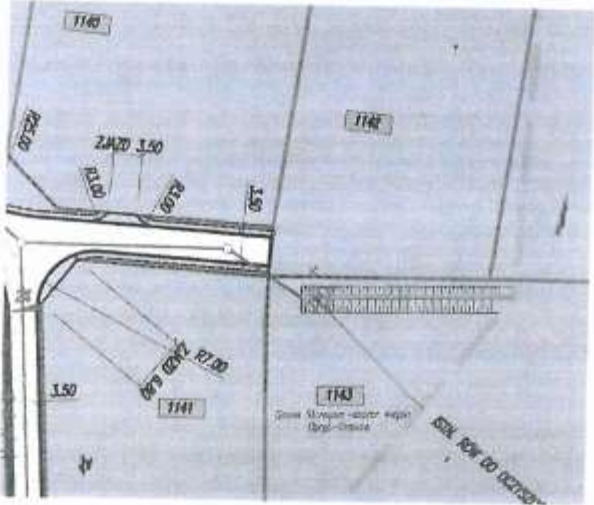
Sprawy prowadzi:
Katarzyna Kubińska – Mizerska
tel. 71 75 75 908
e-mail: k.kubinska@biuroprojektant.pl

Starczala Jan Edward
Starczala Barbara Malgorzata
Granica 5/2, 58-150 Granica
CFL 256923 72061219454
CFL 581130 72120908254
GRANICA 14.01.2024

OŚWIADCZENIE – ZGODA WŁAŚCICIELA NIERUCHOMOŚCI

Ja, niżej podpisany oświadczam, że:

1. jako właściciel / użytkownik wieczysty działki o numerze grodziernym nr 1142obręb ewidencyjny 0005 Granica, gmina Strzegom mam prawo do dysponowania tą działką
2. Wyrażam zgodę na roboty budowlane polegające na wykonaniu odcinka kanalizacji deszczowej na działce nr1142obręb ewidencyjny 0005 Granica, gmina Strzegom celem odprowadzenia wód z projektowanej drogi do istniejącego rowu



3. Niniejsza zgoda jest równoznaczna z wydaniem prawa do dysponowania gruntem dla działki nr1142obręb ewidencyjny 0005 Granica, gmina Strzegom na cele budowlane związane z realizacją zadania inwestycyjnego:
„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Granica, Tomkowice, Godzieszków, gmina Strzegom, powiat świdnicki” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”

Starczala Jan
Starczala Barbara

Wzrosty projektu
Kancelaria Kancelaria - Kancelaria
tel. 72 75 75 75
www.kancelaria-kancelaria.pl

Bigos Kazimiera
Ul. Jana Kochanowskiego 37/1; 58-150 Strzegom
(imię i nazwisko, adres)

Strzegom 30.09.2020.
miejscowość i data

CEF 613459 Burmistrz Strzegomia, 55012418725
(nr dokumentu urzędowego / organ wydający: PE001)

OŚWIADCZENIE – ZGODA WŁAŚCICIELA NIERUCHOMOŚCI

Ja, niżej podpisany oświadczam, że:

1. jako właściciel / współwłaściciel / użytkownik wieczysty działki o numerze geodezyjnym nr 1143 obręb ewidencyjny 0005 Granica, gmina Strzegom mam prawo do dysponowania tą działką
2. Wyrażam zgodę na roboty budowlane polegające na oczyszczeniu, pogłębieniu i wyprofilowaniu istniejącego rowu znajdującego się na działce nr 1143 obręb ewidencyjny 0005 Granica, gmina Strzegom celem wykonania wylotu z projektowanej kanalizacji deszczowej odprowadzającej wodę z projektowanej drogi do istniejącego rowu znajdującego się na mojej działce

3. Niniejsza zgoda jest równoznaczna z wydaniem prawa do dysponowania gruntem dla działki nr 1143 obręb ewidencyjny 0005 Granica, gmina Strzegom na cele budowlane związane z realizacją zadania inwestycyjnego: „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Granica, Tomkowice, Godzieszówek, gmina Strzegom, powiat świdnicki” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”

Bigos Kazimiera
czytelny podpis

REDMI NOTE 8T
AI QUAD CAMERA

Sączawa Anna
Ul. Skalna 12, 58-150 Strzegom
(linię i nazwisko, adres)

Strzegom, 30.09.2020
miejscowość i data

CPY 569388 Burmistrz Strzegonia, 600229/1480P
(nr identyfikatora nadawcy i numer ewidencyjny, PESEL)

OŚWIADCZENIE – ZGODA WŁAŚCICIELA NIERUCHOMOŚCI

Ja, niżej podpisany oświadczam, że:

1. jako: właściciel / współwłaściciel / użytkownik-wieczysty działki o numerze geodezyjnym nr 1143 obręb ewidencyjny 0005 Granica, gmina Strzegom mam prawo do dysponowania tą działką
2. Wyrażam zgodę na roboty budowlane polegające na oczyszczeniu, pogłębieniu i wyprofilowaniu istniejącego rowu znajdującego się na działce nr 1143 obręb ewidencyjny 0005 Granica/gmina Strzegom celem wykonania wylotu z projektowanej kanalizacji deszczowej odprowadzającej wodę z projektowanej drogi do istniejącego rowu znajdującego się na mojej działce

3. Niniejsza zgoda jest równoznaczna z wydaniem prawa do dysponowania gruntem dla działki nr 1143 obręb ewidencyjny 0005 Granica, gmina Strzegom na cele budowlane związane z realizacją zadania inwestycyjnego: „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Granica, Tomkowice, Godzieszówek, gmina Strzegom, powiat świdnicki” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”

Anna Sączawa
czytelny podpis

REDMI NOTE 8T
AI QUAD CAMERA

DROGA NR 1

PROJEKT BUDOWALNY

108

Fryz Jan
Ul. Jana Kilińskiego 6, 58-140 Jaworzyna Śląska
(imię i nazwisko, adres)


Jaworzyna Śl.
miejscowość i data
29.09.2020

C.D.N 245012 Burmistrz Jaworzyna Śl 46021601651
(nr ewidencyjny nieruchomości / region województwo: PEST)

OŚWIADCZENIE – ZGODA WŁAŚCICIELA NIERUCHOMOŚCI

Ja, niżej podpisany oświadczam, że:

1. jako: właściciel / współwłaściciel / użytkownik wieczysty działki o numerze geodezyjnym nr 1143 obręb ewidencyjny 0005 Granica, gmina Strzegom mam prawo do dysponowania tą działką
2. Wyrażam zgodę na roboty budowlane polegające na oczyszczeniu, pogłębieniu i wyprofilowaniu istniejącego rowu znajdującego się na działce nr 1143 obręb ewidencyjny 0005 Granica, gmina Strzegom celem wykonania wylotu z projektowanej kanalizacji deszczowej odprowadzającej wodę z projektowanej drogi do istniejącego rowu znajdującego się na mojej działce



3. Niniejsza zgoda jest równoznaczna z wydaniem prawa do dysponowania gruntem dla działki nr 1143 obręb ewidencyjny 0005 Granica, gmina Strzegom na cele budowlane związane z realizacją zadania inwestycyjnego: „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Granica, Tomkowice, Godziszówek, gmina Strzegom, powiat świdnicki” w ramach poddziałania „Wspieranie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”

Fryz Jan
zastępca wójta

Szanowny przewodniczący
Katarzyna Kulyska - Mańska
tel. 71 75 75 908

Wodociągi i kanalizacja – uzgodnienie branżowe



NR KRS 0000241233 Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej IX Wydział Gospodarczy KRS, 53-235 Wrocław, ul. Grabiszyńska 269

Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.
58-150 Strzegom, ul. Wesola 7
tel. 532-720-090, email: wik@wik.strzegom.pl
NIP 8842555493 REGON 020134699
SANTANDER BANK POLSKA S.A.
I W STRZEGOMIU 95 1090 2343 0000 0001 0433 2154
kapitał zakładowy 55.354.900zł

Strzegom 31.08.2020 r.

L.dz. 2594 /2020

RDK PROJEKT
ul. Generała Tadeusza Kutrzeby 62
52-213 Wrocław

Dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania dotyczącego przebudowy dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych w Granicy, Tomkowicach i Godziszówku.

Informujemy, że przedłożony do zaopiniowania ww. projekt zagospodarowania terenu uzgadniamy na następujących warunkach:

1. Regulacji wysokościowej i wymiany wszystkich urządzeń wod-kan. (kompletów włączów kanalizacyjnych oraz skrzynek i obudów do zasuw i hydrantów) na koszt Inwestora. Powyższe należy uwzględnić w projekcie budowlanym i SIWZ.
2. Dokonania, przed rozpoczęciem robót, protokolarnego przekazania placu budowy pod kątem określenia, tj. sprawdzenia przez WiK Sp. z o.o. Strzegomiu w obecności Wykonawcy, stanu technicznego urządzeń wod-kan. (m.in. zasuw, hydrantów, oraz studni kanalizacji sanitarnej) oraz wskazania przez WiK Sp. z o.o. Strzegomiu urządzeń wod-kan., tj. skrzynek i obudów do zasuw i hydrantów oraz kompletów włączów studni kanalizacji sanitarnej podlegających wymianie.
3. Dokonania, po zakończeniu robót, protokolarnego odbioru przez WiK Sp. z o.o. Strzegomiu urządzeń wod-kan. w zakresie sprawdzenia stanu technicznego zasuw, hydrantów, studni kanalizacji sanitarnej łącznie ze sprawdzeniem wymienionych skrzynek i obudów do zasuw i hydrantów oraz kompletów włączów.
4. Uzgodnienia z WiK Sp. z o.o. w Strzegomiu każdej przebudowy urządzeń wod-kan., których w trakcie realizacji robót zajdzie konieczność przebudowy. Koszty z tym związane ponosi Inwestor. Powyższe prace podlegać będą protokolarnemu odbiorowi przez WiK Sp. z o.o. w Strzegomiu.
5. Prowadzenia prac ziemnych, w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami wod-kan. ręcznie, z zachowaniem ostrożności.
6. Ominięcia, podczas układania krawężników, skrzynek zasuw i hydrantów oraz włączów studziennych.
7. Zgłoszenia do odbioru służbom technicznym WiK Sp. z o.o. w Strzegomiu, przed zasypaniem, robót wykonywanych w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami wod-kan. oraz przebudowę urządzeń wod-kan.

Ponadto informujemy, że nie wyklucza się istnienia innych urządzeń wod-kan. nie wskazanych na przedłożonych planach syt-wys., które to urządzenia nie zostały zgłoszone do odbioru WiK Sp. z o.o. w Strzegomiu lub nie zostały poddane inwentaryzacji geodezyjnej.

W załączeniu:

1. Projekt zagospodarowania terenu – 1 egz. (12 map).

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Sporz. Izabela Sochocka-Suchara

WICEPREZES ZARZĄDU PREZES ZARZĄDU
Z-ca DYREKTORA DYREKTOR PRZEDSIĘBIORSTWA
inż. Marek Jaryczewski inż. Dorota Borhowska

„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów

DROGA NR 1

PROJEKT BUDOWALNY

WODOCIĄGI I KANALIZACJA
 SP. Z O.O.
 58-150 Strzegom, ul. Wesoła 7
 Konto: Bank Zachodni WBK SA i O/Strzegom
 95 1090 2343 0000 0001 0433 2154
 tel. 855-12-32 NIP 8842555493

Uzgodniono 31.08.2020
 pod nr TWK 114 1 081 20
 z następującymi uwagami:

up. pismo 20.08.2020 12020

INSPEKTOR
 d/s Gospodarki Wodno-Ściekowej
[Signature]
 mgr inż. Izabela Sochocka-Suchara

LEGENDA

— granica działek
 142 numer działki
 or użytek działki

..... zakres
 teren wykraczający poza zakres
 planowane zadrzewienia rządowe
 istniejące zadrzewienia rządowe

branża drogowa

..... projektowana oś drogi powiatowej
 poszerzenia
 proj. nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej i zjazdów
 pobocze gruntowe

| | | | |
|------------------------------------|--|---------------|-----------------------------|
| RDK PROJEKT Robert Grodecki | | | |
| Jednostka autorska: | ul. Gen. Tadeusza Kutrzeby 62, 52-213 Wrocław tel. (71) 757 51 36 e-mail: robert.grodecki@rdkprojekt.pl tel. kom.: 508 136 359 pawel.papierowski@rdkprojekt.pl 601 697 511 | | |
| Tytuł projektu: | Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Granica, Tomkowice, Godziszówek, gmina Strzegom, powiat świdnicki | Stadium RT | Część Wielodziałowa |
| Tytuł rysunku: | Plan zagospodarowania terenu - droga nr 1 | | |
| Projektant: | Nr uprawnień: Specjalność: | Podpis: | Data 07.2020 |
| Sprawdzający: | Nr uprawnień: Specjalność: | Podpis: | Skala: 1:500 |
| Asystent: | Nr uprawnień: Specjalność: | Podpis: | wersja Nr rysunku 1.1 |

UWAGA – oryginały załączników do wglądu na etapie uzyskania PnB.

Tauron – warunki techniczne

Załącznik nr 1
do Wytycznych w sprawie usunięcia kolizji
sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.
z obiektami budowlanymi obcych inwestorów

Wałbrzych, 09.09.2020

Sygnatura TD/OWB/OME/2020-09-09/0000002

1015803267



RDk PROJEKT Robert Grodecki
ul. gen. Tadeusza Kutrzeby 62
52-213 Wrocław

dotyczy: usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem inwestora.

Odpowiadając na wniosek z dnia **09-09-2020** informujemy, że wyrażamy zgodę na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej stanowiącej własność TAURON Dystrybucja S.A.

W załączeniu przesyłamy warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr **TD/OWB/OME/K/WT/RB/81/2020** z dnia **09-09-2020**, które są ważne przez okres dwóch lat od daty ich określenia.

Realizacja prac usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania Porozumienia/Umowy*. Określone warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Porozumienia/ Umowy*:

1. Dokumenty identyfikujące Inwestora jako stronę Porozumienia/Umowy* (dla inwestorów komercyjnych: zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego, umowę spółki - dotyczy spółki cywilnej, decyzję o nadaniu NIP i REGON, numer konta bankowego firmy).
2. Dokument zawierający nr działki/działek* oraz nr KW których usunięcie kolizji dotyczy (na których znajdują się dotychczasowe urządzenia i na których będą znajdować się urządzenia po usunięciu kolizji).
3. Mapę sytuacyjno-wysokościową/zasadniczą* z projektowaną lokalizacją nowych urządzeń, które powstaną w wyniku usunięcia kolizji.

Uprzejmie informujemy, że w celu zawarcia Porozumienia/Umowy należy skontaktować się z **Wydział Eksploatacji, Robert Biedka**, e-mail: **robert.biedka@tauron-dystrybucja.pl**

TAURON Dystrybucja S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdyby podane przez Wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego, mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Koordynator ds. eksploatacji sieci

Robert Biedka

Załączniki:
Załącznik nr 1 - warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej

k.o.

niepotrzebne skreślić

*Załącznik nr 2b
do Wytycznych w sprawie usunięcia kolizji
sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.
z obiektami budowlanymi obcych inwestorów*

Wałbrzych, 09-09-2020

Sygnatura TD/OWB/OME/K/WT/RB/81/2020

**RDK PROJEKT Robert Grodecki
ul. gen. Tadeusza Kutrzeby 62
52-213 Wrocław**

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

Przebudowa dróg dojazdowych w m. Granica, Tomkowice i Godziszówek

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. **W rejonie przebudowy dróg zlokalizowane są linie napowietrzne 110 kV: S -215 i S 219 , linia napowietrzna SN: L536 oraz obwody nN: X-1 ze stacji transformatorowej WBW55103, X-1 i X-2 ze stacji transf. WBW53602. Ich przebudowa uzależniona jest od zakresu prac drogowych**
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
Przebudowa linii elektroenergetycznych TD SA
4. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
5. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział **Wałbrzych** oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
6. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
7. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
8. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
9. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
10. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział **Wałbrzych**, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego
11. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
12. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac

1/2

- na sieci TAURON Dystrybucja. S.A.
13. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
 14. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
 15. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
 16. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
 17. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/ Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
 18. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/ Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
 19. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
 20. Osoba do kontaktu **Robert Biedka** e-mail: **robert.biedka@tauron-dystrybucja.pl**

Z poważaniem

Kopia:
1.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałczym
Koordynator ds. eksploatacji sieci

Robert Biedka

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Wysokiego 11, 58-300 Wałbrzych
e-mail: info@tauron-dystrybucja.pl

Wałbrzych, 12.08.2020 r.



RDK PROJEKT
Robert Grodecki
ul. gen. Tadeusza Kutrzeby 62
52-213 Wrocław

TD/OWB/OMD/2020-08-12/0000003

Dotyczy: Wniosku o uzgodnienie branżowe, naniesienie uzbrojenia terenu i wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej - m. Granica, Tomkowice, Godzieszów - przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych.

Odpowiadając na wniosek z dnia 2020-07-28 informujemy, że na załączonych planach naniesiono orientacyjny przebieg linii napowietrznej nN, SN i WN wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na mapie, do których należy się bezwzględnie stosować.

W związku z występującą kolizją z urządzeniami energetycznymi będącymi własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Wałbrzych, wniosek został przekazany z dniem 12-08-2020 do OME Wydział Eksploatacji Oddział w Wałbrzychu tel. 74 8899411 w celu wydania warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisanie Umowy / Porozumienia o przebudowę sieci z TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu oraz mogą występować te, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej lub o których brak jest informacji.

Łączymy wyrazy szacunku

Do wiadomości:

adresat

a/a (OMD4.1S/4113/2020/20/1015688437)

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Sąd Rejonowy dla M. St. w Warszawie
Krzysztof Romański

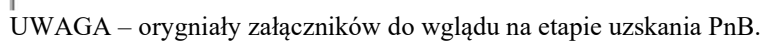
TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611-020-28-60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wplacony): 560 575 920,52 zł
Sąd Rejonowy dla M. St. w Warszawie
X: Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

DROGA NR 1

PROJEKT BUDOWALNY



Legenda:

| | |
|--|-----------------------------------|
| | Linie kablowe WN |
| | Linie napowietrzne WN |
| | Linie kablowe SN |
| | Linie napowietrzne SN |
| | Linie kablowe nN |
| | Linie napowietrzne nN |
| | Linie kablowe odwróconej |
| | Linie napowietrzne odwróconej |
| | Linie kablowe teletechniczne |
| | Linie napowietrzne teletechniczne |

Przebieg linii nanieślono orientacyjnie

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzną nN należy zinventaryzować we własnym zakresie.

~~Ważność projektu~~ ważne 2 lata od daty wystawienia.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni. Licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN - 1 m
- linii SN - 2 m
- linii WN - 5 m

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Uzgadnia się z uwagą, że dla kolizji jęczy urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej do: TAURON Dystrybucja S.A.

Oddeział:

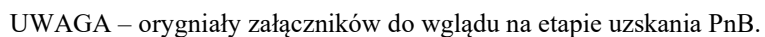
12.08.2020

TAURON Dystrybucja S.A.

Andrzej Romański

DROGA NR 1

PROJEKT BUDOWALNY



| | |
|---|-----------------------------------|
| Legenda: | |
| | Linie kablowe WN |
| | Linie napowietrzne WN |
| | Linie kablowe SN |
| | Linie napowietrzne SN |
| | Linie kablowe nN |
| | Linie napowietrzne nN |
| | Linie kablowe oświetleniowe |
| | Linie napowietrzne oświetleniowe |
| | Linie kablowe teletechniczne |
| | Linie napowietrzne teletechniczne |
| Przebieg linii nanieśiono orientacyjnie | |

Nanieśione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzną nN należy zinventaryzować we własnym zakresie.

~~Ważność projektu~~ ważne 2 lata od daty wystawienia.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
 - 10m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
 - 15m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,
- należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN - 1 m
- linii SN - 2 m
- linii WN - 5 m

Kategorycznie zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Uzgadnia się z uwagą, że dla koordynujących urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej do: TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w. *Wrocław*

12.08.2020

TAURON Dystrybucja S.A.

Sygnatariusz w Wroclawiu

Sygnatariusz w Wroclawiu

Janusz Romanowski

Polska Spółka Gazownictwa



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Ul. Wrocławska 2, 58-309 Wałbrzych
tel. 74 8427127
elzbieta.kosinska@psgaz.pl

Pani
Katarzyna Kulińska Mizerska
RDK PROJEKT Grodecki Robert
Ul. Generała Tadeusza Kutrzeby 62
52-213 Wrocław

Wasz znak:
Nasz znak: PSGWR.ZMSZ.763.122.EK.20

Wałbrzych 06.08.2020 r.

Dot.: uzgodnienia projektu drogowego w zakresie kolizji z siecią gazową w obszarze wsi Granica, Tomkowice, Godzieszówek gm. Strzegom

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu w odpowiedzi na pismo z dnia 23.07.2020 r. w sprawie jw. informuje, że uzgadnia załączony projekt drogowy. W obszarze opracowania projektu inwestycji Polska Spółka Gazownictwa nie posiada sieci gazowej. Przedmiotowy projekt należy również uzgodnić z Operatorem Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. w zakresie przebiegu gazociągów wysokiego ciśnienia.

Za wykonaną usługę uzgodnienia dokumentacji projektowych obcych branż zostanie wystawiona faktura, wg „Cennika Usług Pozataryfowych”, który jest dostępny na stronie www.psgaz.pl/cenniki.

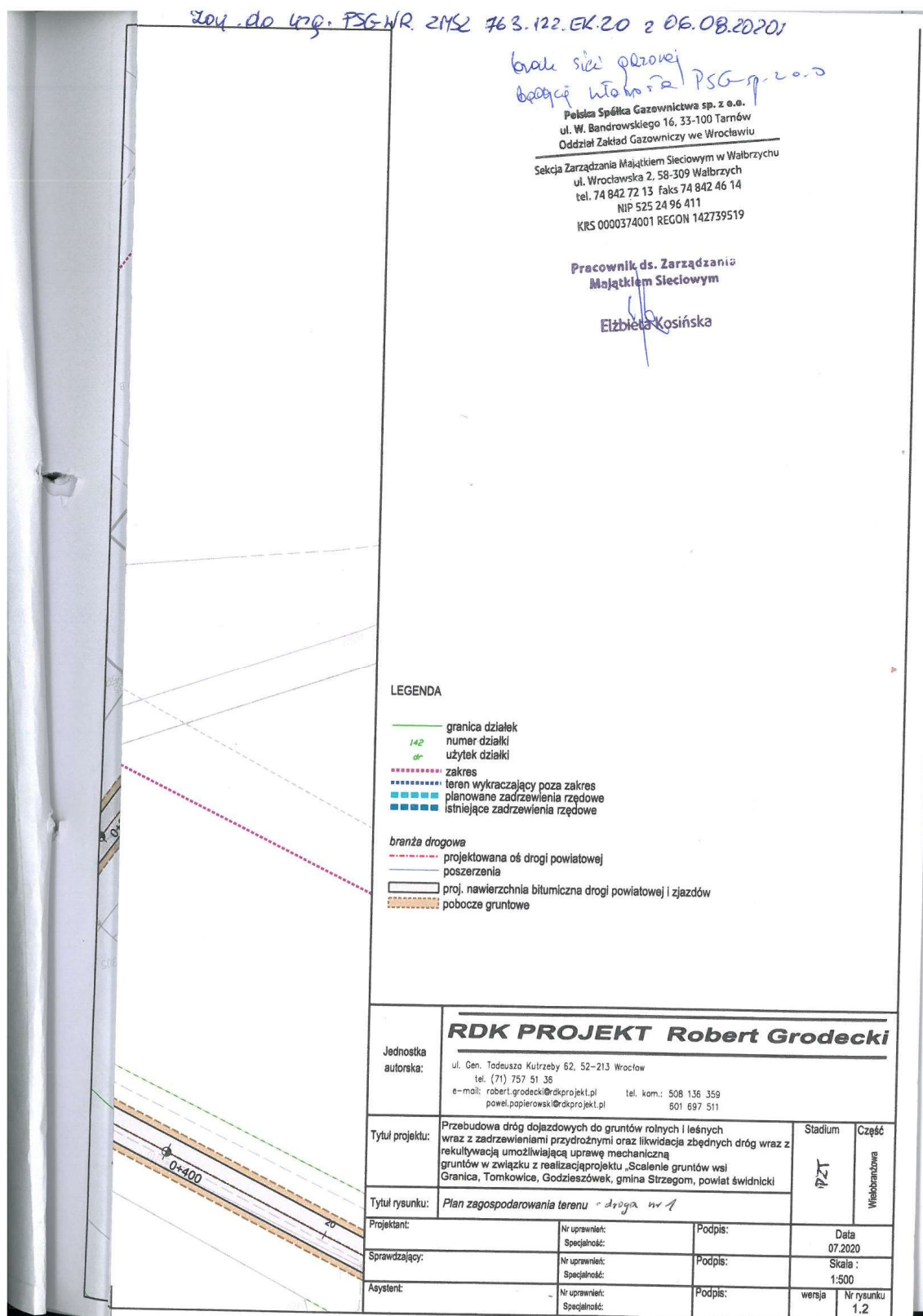
Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy [ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów](#) Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Osoba do kontaktu: Elżbieta Kosińska, email: elzbieta.kosinska@psgaz.pl, tel. 74 8427127

Otrzymują : ①. Adresat + załączniki mapowe
2. Gazownia w Wałbrzychu
3. ZMSZ a/a

Z poważaniem

z upoważnieniem
Starysz Specjalista
do Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Jacek Trzciński
Jacek Trzciński



UWAGA – oryginały załączników do wglądu na etapie uzyskania PnB.

Konserwator Zabytków

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu
DELEGATURA w WAŁBRZYSZU
58-300 Wałbrzych, ul. Zamkowa 3
tel. 74 842-64-18, fax 74 842-66-60

Wałbrzych, dnia 03 sierpnia 2020 r.

W/N.5183.1502.2020.JK

| | | |
|----------|-----------------|----------|
| WPŁYNĘŁO | RDK PROJEKT | WPŁYNĘŁO |
| | Dnia 03.08.2020 | |
| podpis | | |

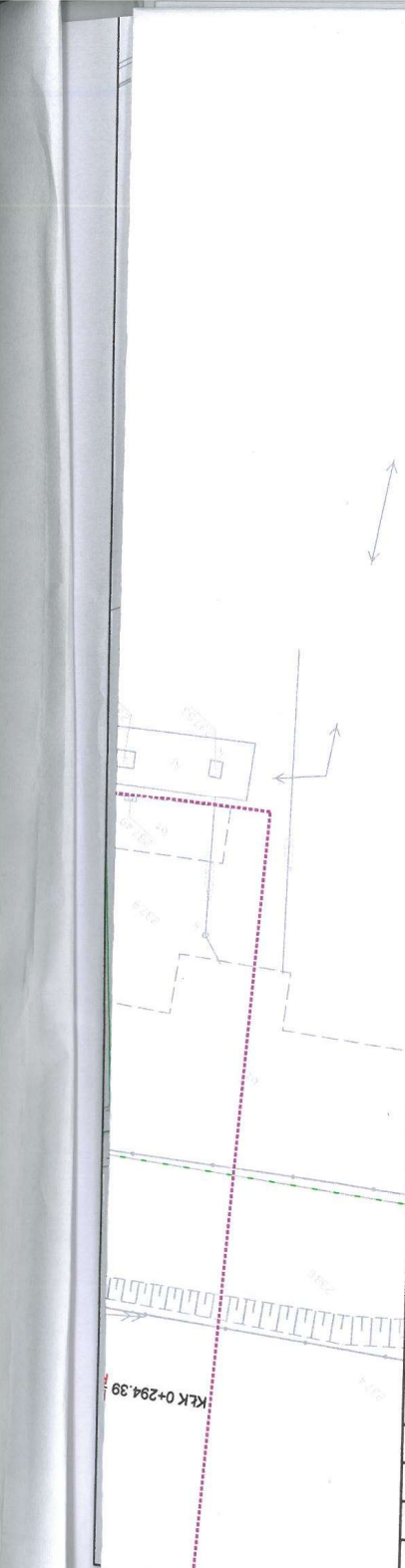
RDK PROJEKT Robert Grodecki
ul. Gen. T. Kutrzeby 62, 52-213 Wrocław

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.07.2020 r. (data wpływu: 29.07.2020 r.) w sprawie przebudowy dróg dojazdowych do gruntów rolnych u leśnych w miejscowościach **Granica, Tomkowice oraz Godziszówek gm. Strzegom** informuję, że pozytywnie opiniuję przedmiotowe zamierzenie planowane do realizacji w oparciu o przedłożoną dokumentację – plany zagospodarowania terenu dla dróg oznaczonych nr 1- 4, z datą sporządzenia 07.2020 r.; brak autora opracowania.

Jednocześnie informuję, że droga oznaczono jako nr 1 częściowo w zlokalizowana jest w obszarze historycznego układu ruralistycznego wsi oraz w obszarze obserwacji archeologicznej nowożytnego siedliska wsi o średniowiecznej metryce. Oba w/w obszary figurują w gminnej ewidencji zabytków, prowadzonej przez Burmistrza Strzegomia. Prace ziemne mogą doprowadzić do przekształcenia lub zniszczenia zabytku archeologicznego. Wobec tego w trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z zamierzeniem, w części zlokalizowanej w strefie OW, Inwestor, stosownie do art. 31 ust. 1a pkt 1 i 2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, obowiązany jest pokryć koszty niezbędnej dokumentacji konserwatorskiej wykonanej w oparciu o badania archeologiczne. Badania archeologiczne wymagają uzyskania pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków stosownie do przepisów art. 36 ust. 1 pkt 5 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Pozwolenie to należy uzyskać przed przystąpieniem do robót w terenie.

Rysunki 1.1.-1.6, 2.1-2.3, 3.1 – 3.2, oraz 4.1 ostemplowano jako załączniki do niniejszego pisma.

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
mgr Joanna Kulik
Starszy inspektor Delegatury w Wałbrzychu



**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW**
we Wrocławiu
DELEGATURA w WAŁBRZYSZACH
58-300 Wałbrzych, ul. Zamkowa 3
tel. 74 842-64-18, fax 74 842-64-19

Załącznik do pisma:
znak: W.N. 5189/502.2020.RK
z dnia 30.07.2020 r.

LEGENDA

- granica działek
- 142 numer działki
- dr użytek działki
- zakres
- teren wykraczający poza zakres
- planowane zadrzewienia rządowe
- istniejące zadrzewienia rządowe

branża drogowa

- projektowana oś drogi powiatowej
- poszerzenia
- proj. nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej i zjazdów
- pobocze gruntowe

RDK PROJEKT Robert Grodecki

Jednostka autorska: ul. Gen. Tadeusza Kutrzeby 62, 52-213 Wrocław
tel. (71) 757 51 36
e-mail: robert.grodecki@rdkprojekt.pl tel. kom.: 508 136 359
pawel.papierowski@rdkprojekt.pl 601 697 511

Tytuł projektu: Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów w związku z realizacją projektu „Scałenie gruntów wsi Granica, Tomkowice, Godziszówek, gmina Strzegom, powiat świdnicki

Tytuł rysunku: Plan zagospodarowania terenu w drodze nr 1

Projektant: Nr uprawnień: Specjalność: Podpis: Data: 07.2020

Sprawdzający: Nr uprawnień: Specjalność: Podpis: Skala: 1:500

Asystent: Nr uprawnień: Specjalność: Podpis: wersja Nr rysunku 1.1

UWAGA – oryginały załączników do wglądu na etapie uzyskania PnB.

Orange – warunki branżowe



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 12 265 13 87

RDK PROJEKT Grodecki Robert
ul. Generała Tadeusza Kutrzeby 62
52-213 Wrocław

Kraków, 26 października 2020r.

Numer pisma: TTISIKU-41748/20/RP

Temat: techniczne warunki przełożenia i zabezpieczenia sieci teletechnicznej kolidującej z projektowaną przebudową dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych w związku ze scaleniem gruntów w miejscowościach Granica, Tomkowice i Godzieszków gm. Strzegom

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek dotyczący planowanej przebudowy dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych w związku ze scaleniem gruntów wsi Granica, Tomkowice i Godzieszków w gm. Strzegom informujemy, że w celu opracowania i wydania technicznych warunków na przełożenie/zabezpieczenie sieci teletechnicznej występującej w obszarze planowanych inwestycji należy przesłać oddzielne wnioski z załączonym pzt dla każdego zadania (drogi) lub lokalizacji/obszaru na których planowana jest inwestycja.

Ponadto przesłany przez Państwa wniosek jest niekompletny (brak str. 3)

Z poważaniem

Robert Podgórski
Starszy Specjalista
Ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:

- zwrot 1x egz. pzt

DROGA NR 1

PROJEKT BUDOWALNY



Orange Polska
Hurt

Zarządzanie Zasobami Sieci IT
Dział Zarządzania Zasobami Informatycznymi
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Rakowicka 51, 31-510 Kraków
tel.: 12 265 13 87

| | | |
|---|-------------------|--------------------------------------|
| WATVENÉHO | RODOK PROJEKT | WATVENÉHO RODOK PROJEKT 52-213 |
| | Dňa 10. LUT. 2021 | |
| lečtít použití amí infrastruktury | 4.3.21 | |

RODZAJ PROJEKTU Grodecki Robert
 ul. Generała Tadeusza Kutrzeby 62
 52-213 Wrocław

Kraków, 01 lutego 2021r.

Numer pisma: TTISIKU-3418/21/RP

Temat: techniczne warunki przełożenia i zabezpieczenia sieci teletechnicznej kolidującej z projektowaną przebudową dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych w związku ze scaleniem gruntów w miejscowościach Granica, Tomkowice i Godzieszków gm. Strzegom - DROGA 1

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek dotyczący planowanej przebudowy dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych w związku ze scaleniem gruntów wsi Granica, Tomkowice i Godzieszków w gm. Strzegom (DROGA 1) Informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią telekomunikacyjną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie oraz zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie kolidującej sieci telekomunikacyjnej poza obszar kolizji. Koncepcję przełożenia należy uzgodnić w Orange Polska S.A.
Przełożenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz. 1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią - doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywnien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).

5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością Inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
7. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekropów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL. Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu oraz inspektora nadzoru.
10. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie ul. Dauna 66
11. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
12. Zapytania dotyczące uszczegółowienia warunków technicznych w zakresie istniejącej infrastruktury teletechnicznej podlegającej przełożeniu/zabezpieczeniu należy kierować na adres e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury@orange.com podając w tytule lub treści maila nr warunków technicznych których dotyczy zapytanie.
Sprawę prowadzi Robert Podgórski w zakresie kanalizacji i linii miedzianych oraz Robert Malinowski w zakresie kabli światłowodowych.
Po otrzymaniu danych projektant zobowiązany jest do ich weryfikacji w terenie.
13. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska "NEXOTECH" S.A. (62-030 Luboń; Magazynowa 6 tel. 512 385 221), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska Orange Polska Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

14. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
15. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1- Wrocław
Al. Wolności 7
62-800 Kalisz
e-mail: DISU.RWWUilWroclaw@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.
Wydział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych
Olsztyn 10-449
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a
email: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

16. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
17. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
18. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaże:
 - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określil graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - 1) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500

2) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
- Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL.

19. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych warunków.

20. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

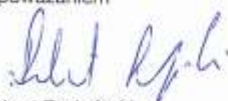
Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekoadzqr.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem



Robert Podgórski
Starszy Specjalista
Ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:

- wymagania dodatkowe w Orange Polska S.A.
- 1x pzt

Narada koordynacyjna – uzgodnienie lokalizacji sieci

GKII.4040.27.2021

Starosta Świdnicki
Oddział Koordynacji Usytuowania
Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu
ul. Parkowa 2, 58-100 Świdnica

Świdnica, dn. 25.02.2021 r.

Znak sprawy: GKII.4040.27.2021

**ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
POZYTYWNY**

**zakończona w dniu 25.02.2021 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu**

| | |
|--------------------------------|---|
| Przedmiot narady: | TELEKOMUNIKACYJNA / PODZIEMNA KABLOWA |
| Lokalizacja: | Granica, dz.: 1254, 1265 |
| Wnioskodawca: | GRODECKI ROBERT ul. śliwkowa 6, 55-020 Żórawina |
| Inwestor: | POWIAT ŚWIDNICKI ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7, 58-100 Świdnica |
| Projektant: | WALKOWIAK RAFAŁ |
| Przewodniczący: | Justyna Magdzińska, geodeta, Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy |
| Sposób przeprowadzenia narady: | elektroniczny |
| Data wpływu: | 18.02.2021 r. |

Stanowisko Przewodniczącego:

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie na podstawie art. 15, pkt 1. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 276 ze zm.). Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem oraz punktami osnowy geodezyjnej poziomej i wysokościowej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

| Lp. | Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa | Stanowisko Uwagi | Imię i nazwisko uczestnika |
|-----|---|------------------------------------|----------------------------|
| 1 | Gmina Strzegom ul. Rynek 38, 58-150 Strzegom | Uczestnik nieobecny na naradzie | |
| 2 | PKP CARGO S.A. ul. Pułaskiego 56, 50-443 Wrocław | Uczestnik nieobecny na naradzie | |
| 3 | Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Strzegomiu ul. Wesoła 7, 58-150 Strzegom elektroniczny | Bez uwag. Uzgodniono pozytywnie | Izabela Sochocka-Suchara |

Dokument wygenerował(a): Justyna Magdzińska, dn. 25-02-2021 10:55:20

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 4

GKIL.4040.27.2021

| | | | |
|---|--|---|---------------------|
| 4 | Netia S.A. elektroniczny | Uzgodniono pozytywnie | Paweł Lewkowicz |
| 5 | Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu elektroniczny | bez uwag | Katarzyna Skalbiana |
| 6 | Orange Polska S.A. | Uczestnik nieobecny na naradzie | |
| 7 | Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie elektroniczny | Bez uwag - opracowanie poza obszarem działania Nadzoru Wodnego w Świdnicy | Rafał Żmija |
| 8 | Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu elektroniczny | Uzgodniono pozytywnie Skoordynowano pozytywnie. Bez uwag. | Krzysztof Olszewski |
| 9 | TAURON DYSTRYBUCJA S.A. w Wałbrzychu elektroniczny | Uzgodniono pozytywnie Temat zaopiniowano z niżej wymienionymi uwagami W sąsiedztwie projektowanych sieci/przyłączy znajdują się urządzenia elektroenergetyczne. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu o nadzór branżowy. Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż: - 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN, - 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN, - 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia. Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych: - linii nN - 1m, linii SN - 2m, linii WN - 5m Kategorycznie zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi do zabezpieczenia kabli. Dla kolidujących urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu Wytyczne do zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych 1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego. 2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego. | Andrzej Romański |

Dokument wygenerował(a): Justyna Magdzińska, dn. 25-02-2021 10:55:20
Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 2 z 4

GKIL.4040.27.2021

| | | | |
|----|--|---|--------------------|
| | | <p>b) Dla kabli 20 kV rury o średnicy minimum 160mm koloru czerwonego.</p> <p>3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.</p> <p>4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.</p> <p>5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.</p> <p>6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.</p> <p>7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.</p> <p>8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. Wydział Eksploatacji projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.</p> <p>Uwagi dla Wykonawcy</p> <p>- Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznych po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem, powołując się na numer opinii.</p> <p>Powiadomienie winno zawierać: nazwę i adres wykonawcy prac, telefon kontaktowy, informację o charakterze prac, termin wykonania pracy, osoby odpowiedzialne za nadzór techniczny.</p> <p>Pismo należy kierować na adres:</p> <p>TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu ul. Wysockiego 11 58-300 Wałbrzych</p> <p>- W przypadku uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych będących w eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A., wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej sporządzonej przez TAURON Dystrybucja S.A.</p> <p>Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. oraz te, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej lub o których brak jest informacji.</p> | |
| 10 | TK Telekom spółka z o.o. elektroniczny | <p>Uzgodniono pozytywnie</p> <p>bez uwag</p> | Krzysztof Niziołek |

GKII.4040.27.2021

| | | | |
|----|--------------|---------------------------------|--|
| 11 | Wnioskodawca | Uczestnik nieobecny na naradzie | |
|----|--------------|---------------------------------|--|

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

PODPIS ELEKTRONICZNY

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276 ze zm.).

Dokument wygenerował(a): Justyna Magdzińska, dn. 25-02-2021 10:55:20

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 4 z 4

PROJEKT BUDOWALNY



„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów

DROGA NR 1

PROJEKT BUDOWALNY

TAURON – uzgodnienie projektu w zakresie skrzyżowania z linią 110kV

Wałbrzych, 09.09.2020

Sygnatura TD/OWB/OME/2020-11-17/0000002

1040920724



RDK PROJEKT Robert Grodecki
ul. gen. Tadeusza Kutrzeby 62
52-213 Wrocław

Załącznik nr 1
do Wytycznych w sprawie osłonek kabli
sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.
z obiektami budowlanymi objętych inwestorów

dotyczy: uzgodnienie projektu w zakresie skrzyżowania z linią 110 kV

Odpowiadając na pismo z dnia 20-10-2020 dotyczące konstrukcji linii 110 kV zlokalizowanej na działce nr 1254 obręb Granica gm. Strzegom informujemy, że przy istniejącym zawieszeniu przewodów w warunkach normalnych mogą się pod nimi przemieszczać maszyny rolnicze i budowlane o wysokości do 4,2m z osłoną dla obsługi, uniemożliwiającą wysunięcie się człowieka poza jej obrys. Maszyny takie nie mogą mieć anten czy innych elementów wysuniętych ponad określony powyżej obrys.

W przypadku przewidywania na przebudowywanej drodze ruchu pojazdów o gabarytach większych niż wymienione linia napowietrzna powinna być przebudowana.

Z poważaniem

mgr inż. Robert Grodecki
Działat w Wałbrzychu
Koordynator eksploatacji sieci

Robert Grodecki

*niepotrzebne skreślić

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

