

Spis treści

OPIS TECHNICZNY	5
1.1. Podstawa opracowania	7
1.2. Zakres i cel opracowania	7
1.3. Stan istniejący.....	7
1.4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	7
1.5. Stan projektowany – zastępcza organizacja ruchu	8
1.6. Zagrożenia i utrudnienia	8
1.7. Uwagi końcowe.....	8
UZGODNIENIA	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21

OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. (zmiany: Dz.U. z dnia 13 maja 2019r.).

1.2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zastępczej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej nr 1 w miejscowościach Granica i Tomkowice, gmina Strzegom, powiat świdnicki.

1.3. Stan istniejący

Objęta opracowaniem droga dojazdowa do gruntów rolnych i leśnych zlokalizowana jest na obszarze wsi Granica i Tomkowice, gmina Strzegom, powiat świdnicki, województwo dolnośląskie. Przedmiotowa droga łączy się z drogą powiatową nr 2921D oraz drogą krajową nr 5.

Droga przebiega przez działki nr:

- **1265**, obręb Tomkowice, Gmina Strzegom – obszar wiejski, powiat świdnicki – włączenie do drogi powiatowej nr 2921D
- **1275**, obręb Tomkowice, Gmina Strzegom – obszar wiejski, powiat świdnicki – pas drogowy DR1
- **1276**, obręb Tomkowice, Gmina Strzegom – obszar wiejski, powiat świdnicki – pas drogowy DR1
- **1254**, obręb Granica, Gmina Strzegom – obszar wiejski, powiat świdnicki – pas drogowy DR1
- **1265**, obręb Granica, Gmina Strzegom – obszar wiejski, powiat świdnicki – włączenie do drogi krajowej nr 5
- **1268**, obręb Granica, Gmina Strzegom – obszar wiejski, powiat świdnicki – pas drogowy DR1

1.4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga powiatowa nr 2921D przy połączeniu z projektowaną drogą nr 1 znajduje się w obszarze niezabudowanym z ograniczeniem prędkości do 90km/h. Szerokość drogi powiatowej w obrębie projektowanego zjazdu wynosi 5,00m.

Droga krajowa nr 5 przy połączeniu z projektowaną drogą nr 1 znajduje się w obszarze niezabudowanym z ograniczeniem prędkości do 90km/h. Zgodnie z pomiarem ruchu z 2015r SDR dla DK 5 na odcinku Strzegom – Dobromierz wynosi 8797 poj./dobę. Szerokość drogi krajowej nr 5 w obrębie projektowanego zjazdu wynosi 6,50m.

1.5. Stan projektowany – zastępcza organizacja ruchu

Prace budowlane podzielono na 2 etapy. Etapu 1 i 2 nie należy wykonywać w tym samym czasie.

Droga wewnętrzna nr 1 przebiega przez istniejące działki drogowe. Projektem zastępczej organizacji ruchu objęto włączenie projektowanej drogi do drogi powiatowej nr 2921D (Rys. 2.1). Roboty należy traktować jako tymczasowe na czas przebudowy zjazdu. Roboty będą prowadzone na poboczu drogi powiatowej. W odległości 45m (od strony miejscowości Tomkowice) oraz 70m (od strony miejscowości Jugowa) od robót należy wprowadzić znak **B-25** z zakazem wyprzedzania oraz znak **B-33** z ograniczeniem prędkości do 60km/h. W tym samym przekroju po przeciwnej stronie znaków **B-25** i **B-33** należy ustawić znak **B-42** odwołujący wprowadzone zakazy. W odległości 50m (od strony miejscowości Tomkowice) oraz 180m (od strony miejscowości Jugowa) od tych znaków należy ustawić znaki łączone **A-12b,c** informujące o zwężeniu prawej/lewej strony jezdni oraz znak **A-14** informujący o robotach budowlanych. Zjazdy należy wygrodzić znakami bezpieczeństwa **U-20b** oraz **U-3d ze znakiem C-10**, a w odległości do 1,00m od krawędzi zjazdu znakiem **U-20a**.

Projektem zastępczej organizacji ruchu objęto również włączenie projektowanej drogi do drogi krajowej nr 5 (Rys. 2.2). Roboty należy traktować jako tymczasowe na czas przebudowy zjazdu. Roboty będą prowadzone na poboczu drogi krajowej. W odległości 20m od znaków **U20-b** należy ustawić znak **B-42** odwołujący wprowadzone zakazy. W odległości 70m od robót należy wprowadzić znak **B-25** z zakazem wyprzedzania oraz znak **B-33** z ograniczeniem prędkości do 60km/h. W odległości 180m od znaków **B-33** i **B-25** należy ustawić znaki łączone **A-12b,c** informujące o zwężeniu prawej/lewej strony jezdni oraz znak **A-14** informujący o robotach budowlanych. W odległości 200m od robót budowlanych należy ustawić znak **A-30** „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką **T-0** „Wyjazd z budowy” oraz lampą ostrzegawczą **U-35a**. Zjazdy należy wygrodzić znakami bezpieczeństwa **U-20b** oraz **U-3d ze znakiem C-10** i lampami ostrzegawczymi **U-35a**, a w odległości do 1,00m od krawędzi zjazdu znakiem **U-20a**.

W miejscu zakończenia projektowanej drogi należy ustawić bariery **U-20b** zespolone ze znakiem **B-1** i tablicą **T-0** (w granicach działki gminnej) (Rys. 2.3).

1.6. Zagrożenia i utrudnienia

Do głównych zagrożeń i utrudnień wynikających z robót budowlanych można zaliczyć:

- utrudnienia dla kierowców – zwężenie jezdni na drodze powiatowej nr 2921D i drodze krajowej nr 5

1.7. Uwagi końcowe

- Zminimalizować czas ograniczeń związanych z zajęciem szerokości jezdni drogi krajowej, a w dalszej kolejności realizować przebudowę drogi.
- Odpowiedzialność za stan oznakowania spoczywa na wykonawcy robót.
- Oznakowanie wykonać z niniejszym projektem uwzględniając uwagi do niego określone na etapie uzgodnień i zatwierdzeń projektu.
- Grupa wielkości znaków – o jedną grupę wyższą niż istniejąca na drodze.
- Na drodze krajowej nr 5 należy stosować znaki z grupy wielkości „duże” wykonane z folii typu 2.
- Przewidzianą zastępczą organizację ruchu przewiduje się wprowadzić z dniem rozpoczęcia prac na **drodze nr 1**.
- Miejsca ustawienia poszczególnych znaków pionowych należy skorygować w terenie tak by były odpowiednio widoczne i nie przysłaniały innych znaków. Znaki powinny

być umieszczone za poboczem w odległości 0,5 od krawędzi pobocza, na wysokości nie mniejszej niż 2,20 m.

- Nie łączyć etapów robót 1 i 2.
- Nie zezwala się na parkowanie (postój) pojazdów, maszyn oraz składowanie materiałów na czynnej jezdni i poboczu drogi krajowej oraz w miejscach utrudniających widoczność.
- Zapewnić pracę oznakowania aktywnego (tj. lamp ostrzegawczych) przez cały czas trwania robót.
- W sytuacjach awaryjnych, zagrażających bezpieczeństwu ruchu lub wprowadzających znaczne utrudnienia dla kierujących zarządca drogi zastrzega sobie prawo do nakazania wprowadzenia pilnych zmian w organizacji ruchu.
- Słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót na drodze krajowej nr 5 powinny mieć „wyróżnik” w postaci paska z żółtej folii przyrównanej do odblaskowo-fluorescencyjnej (zalecane wymiary: szerokość - 3 cm, długość - 50 cm).
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić zarządcę drogi oraz właściwego terytorialnie Komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.
- Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania. Wszystkie elementy oznakowania powinny posiadać znak bezpieczeństwa B, a znaki winny być odblaskowe.
- Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić należy zgodnie z zasadami BHP.
- Zachować szczególną ostrożność podczas posadowienia znaków pionowych w bliskiej odległości od istniejącego uzbrojenia terenu;
- Oznakowanie wykonać zgodnie z niniejszym projektem, z uwzględnieniem uwag do niniejszego projektu określonych na etapie uzgodnień i zatwierdzeń projektu.

Planowany termin wprowadzenia zastępczej organizacji ruchu: ~~II - III kwartał 2021 r.~~ III - IV kwartał 2022 r.

UZGODNIENIA



**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

50-040 Wrocław, ul. Podwale 31-33
tel. 47 871-32-95, fax. 47 871-31-55
www.dolnoslaska.policja.gov.pl
<http://bip.dolnoslaska.policja.gov.pl>

R- I- 5321 – 588/ 2020 / PR
DK – 294771 / 2020

Wrocław 4.09.2020r.

„RDK PROJEKT” Sp. z o.o.
ul. Gen. Tadeusza Kutrzeby 62
52 – 213 Wrocław

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2020r.poz.110) i § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 784) oraz Decyzji nr 245/2018 Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu z dnia 1.06.2018r - w sprawie wydania upoważnień do opiniowania w imieniu Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu w zakresie projektów organizacji ruchu.

Opiniuję bez uwag projekt czasowej organizacji ruchu dotyczący robót w pasie drogi krajowej nr 5 w miejscowości Granica w gminie Strzegom (włączenie zjazdu z drogi wewnętrznej nr 1).

w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
we Wrocławiu
z up. **E K S P E R T**
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP we Wrocławiu
podinsp. Piotr Roesler

Wyt. 1 egz.
Przesłano PPE LOTUS
Opracował: podinsp. Piotr Roesler tel. 47 871 44 63

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt zastępczej organizacji ruchu

Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych w miejscowościach Granica, Tomkowice, Godziszówek, gmina Strzegom, powiat świdnicki

Droga wewnętrzna nr 1

Opinia	
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu	0
Komenda Wojewódzka Policji we Wrocławiu	
Komenda Powiatowa Policji w Świdnicy KOMENDA POWIATOWA POLICJI w Świdnicy, woj. dolnośląskie	Opiniuje KOMENDANT POWIATOWY POLICJI w Świdnicy z up. Zastępcą Komendanta Powiatowego Policji 28 SIE. 2020 podinsp. Adam Jacek Pilch
Służba Drogowa Powiatu Świdnickiego	
Starostwo Powiatowe w Świdnicy	

Zatwierdzenie	
Urząd Miejski w Strzegomiu	



Służba Drogowa Powiatu Świdnickiego
ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska

Tel. 74 662 29 20 ; faks. 74 855 14 15; e-mail: sekretariat@sdps.swidnica.pl; www.sdps.swidnica.com.pl

Jaworzyna Śląska, dnia 11.09.2020

PT.43.136.2020

RDK PROJEKT
ul. Generała Tadeusza Kutrzeby 62
52-213 Wrocław

dot. opinii do projektu czasowej organizacji ruchu

W nawiązaniu do wniosku nr L.dz.RDK/518/2020 z dnia 19.08.2020 r. (data wpływu 25.08.2020r.) pozytywnie opiniuję przedłożony projekt czasowej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2921D w miejscowości Tomkowice na czas robót związanych z włączeniem zjazdu na drogę wewnętrzną (na projekcie oznaczoną nr 1) przy spełnieniu następującego warunku:

- znaki zakazu B-42 „koniec zakazów” zaprojektować w tym samym przekroju co znaki B-25 i B-33.

Załącznik: projekt 1 egz.

DYREKTOR
Służby Drogowej
Powiatu Świdnickiego
Marck Olesiński

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Maria Bajerska



STAROSTWO POWIATOWE W ŚWIDNICY

58-100 Świdnica, ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7
tel. 74 85 00 400, fax. 74 853 09 27
e-mail: starostwo@powiat.swidnica.pl
www.swidnica.pl

Świdnica, dnia 29 września 2020 r.

KD.7121.1.205.2020.3

RDK PROJEKT
Robert Grodecki
ul. Gen. T. Kutrzeby 62
52-213 Wrocław

W odpowiedzi na wniosek L.dz. RDK/528/2020 z dnia 21 sierpnia 2020 r. (uzupełniony wymaganymi opiniami), działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust.1 i § 8 ust.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz.U. z 2017 r., poz. 784)

- zatwierdzam -

projekt czasowej zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 2921 D w granicach administracyjnych miejscowości Tomkowice, na czas budowy zjazdu na drogę wewnętrzną oznaczoną w projekcie nr 1.

Zatwierdzenie ważne jest w okresie : do dnia 31 grudnia 2021 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z poważaniem

Do wiadomości :

Służba Drogową
Powiatu Świdnickiego
ul. Powstańców 12
58-140 Jaworzyna Śl.

Wyk. w 3 egz. P.B.
2 egz. J.W.
1 egz. s/a
29-09-2020

z up. STAROSTY
Piotr Piżon
Inspektor w Wydziale Komunikacji,
Transportu i Drogi Publicznych





**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

PROTOKÓŁ NR 293/4081/2020

z dnia 30.11.2020 r.

**z posiedzenia Zespołu Oceny Projektów Organizacji Ruchu (ZOPOR) w sprawie
rozpatrzenia projektu organizacji ruchu na drodze numer 5**

o nazwie: „Projekt czasowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi wewnętrznej nr 1 w miejscowości Granica w ciągu drogi krajowej nr 5” złożonego w Oddziale GDDKiA we Wrocławiu w dniu 16.11.2020r. przez firmę RDK PROJEKT Robert Grodecki, ul. Generała Tadeusza Kutrzeby 62, 52-213 Wrocław celem zatwierdzenia organizacji ruchu.

I. Uczestniczący w posiedzeniu ZOPOR

Przewodniczący: Paweł Zagrobelny
Członek: Alicja Kawecka - Staruszkiewicz
Członek: Tomasz Biczysko
Członek:
osoby zaproszone:

II. Uwagi do projektu:

1. Zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu dotyczy tylko drogi krajowej nr 5 w zakresie rys. 2.2.
2. Zamienić kolejność lokalizacji znaków A12 z A-14 i A-to z tabliczką „Wyjazd z budowy” – rys. 2.2.
3. Znaki A-12 z A-14 oraz tablice U-3d uzupełnić o światła ostrzegawcze koloru żółtego – rys. 2.2.
4. Znaki B-42 ustawić w odległości 20 m od zapory U-20b – rys. 2.2.
5. Zapory U-20b należy stosować na całej szerokości drogi wewnętrznej nr 1 – rys. 2.2.
6. Nie łączyć etapów robót 1 i 2 – rys. 2.2.
7. Do oznakowania robót należy stosować znaki z grupy wielkości „DUŻE” wykonane z folii typu 2.
8. Termin wejścia w pas drogowy drogi krajowej nr 5, kolejność realizowanych etapów oraz szczegóły lokalizacji oznakowania ustawionego w terenie należy uzgodnić z przedstawicielem Rejonu GDDKiA w Wałbrzychu.
9. Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne stosowanych znaków i urządzeń brd muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181).
10. Nie zezwala się na parkowanie (postój) pojazdów, maszyn oraz składowanie materiałów na czynnej jezdni i poboczu drogi krajowej oraz w miejscach utrudniających widoczność.
11. Zapewnić pracę oznakowania aktywnego (tj. lamp ostrzegawczych) przez cały czas trwania robót.

12. W sytuacjach awaryjnych, zagrażających bezpieczeństwu ruchu lub wprowadzających znaczne utrudnienia dla kierujących zarządca drogi zastrzega sobie prawo do nakazania wprowadzenia pilnych zmian w organizacji ruchu.
13. Słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć „wyróżnik” w postaci paska z żółtej folii pryzmatycznej odblaskowo – fluorescencyjnej (zalecane wymiary: szerokość – 3 cm, długość – 50 cm).
14. Na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu zawiadomić tuż. Oddział GDDKiA we Wrocławiu, Rejon GDDKiA w Wałbrzychu, KWP we Wrocławiu, właściwą miejscowo Komendę Powiatową Policji.
15. Minimum na jeden dzień przed rozpoczęciem robót (etapu robót) oraz bezpośrednio po ich zakończeniu należy powiadomić Zespół Zarządzania Ruchem pełniący funkcję Punktu Informacji Drogowej GDDKiA O/Wrocław (tel. 71 320-98-18) o prowadzonych pracach i związanych z nimi utrudnieniach.

1) zatwierdzenie organizacji ruchu w całości / w części dot. dlc 5 (rys. 2.2)
 a) bez zmian,*
 b) ze zmianami / uwagami,*
 2) odesłanie projektu w celu wprowadzenia poprawek,*
 3) odrzucenie projektu*_____

(uzasadnienie)

*niepotrzebne skreślić

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: do 12 m. cy od daty
zatwierdzenia

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Przewodniczący:

Członek:

Członek:

Członek:

Członek:

Członek:

osoby zaproszone:

Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad
Zastępca Dyrektora Oddziału

01.12.2020

mgr inż. Jacek Mozałewski
(data i podpis)

293/4081/3020



URZĄD MIEJSKI W STRZEGOMIU

ul. Rynek 38 58-150 Strzegom

tel. 74 8560 599 fax 74 8560 516

strzegom@strzegom.pl www.strzegom.pl

RDK PROJEKT Robert Grodecki

ul. Kutrzeby 62

52-213 Wrocław

Wasze pismo z dnia

Znak

Nasz znak

Data

WKSIIW.7221.38.2020.PM 09.10.2020

W odpowiedzi na pismo w sprawie zatwierdzenia projektu zabezpieczenia robót na drodze gminnej wewnętrznej w Granicy dla zadania pn. „Projekt zastępczej organizacji ruchu dla przebudowy drogi wewnętrznej nr 1” na czas wykonania zadania pn. : „Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów w związku z realizacją projektu : Scalenie gruntów wsi Granica, Tomkowice, Godzieszówek, gmina Strzegom, powiat świdnicki ” Informuję, że przedłożony projekt zatwierdzam bez uwag.

BURMISTRZ
mgr Zbigniew Suchyta

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a wydziału

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

