

DROGĂ NR 1 odc. B-E
A-A: km 0+230,00



	Projektowane pobocze
16cm	pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm
	nasyp z piasku ($k > 8 \text{ m/d}$)

	Projektowana konstrukcja jezdni
4cm	w-wa szcieralna – beton asfaltowy AC 11S
5cm	w-wa wiązka – beton asfaltowy AC 16W
20cm	podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana 0/63mm (kruszywo naturalne C90/3)
20cm	w-wa odsączająca – piasek
25cm	ulepszone podłoże – mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa) z dowozu
	geowłókna separacyjna
	istn. podłoże gruntowe – G4

B-B: km 0+280,00



	Projektowane pobocze
16cm	pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm
	nasyp z piasku ($k > 8 \text{ m/d}$)

	Projektowana konstrukcja jezdni
4cm	w-wa szcieralna – beton asfaltowy AC 11S
5cm	w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W
20cm	podbudowa zasadnicza – mieszanika niezwiązana 0/63mm (kruszywo naturalne C90/3)
20cm	w-wa odsączająca – piasek
25cm	ulepszone podłoże – mieszanika związana cementem (pospółka, C15/2,5MPa) z dowozu
	geowłókna separacyjna
	istn. podłoże gruntowe – G4

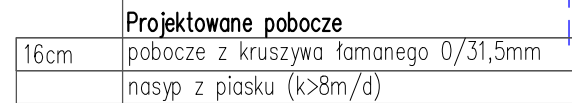
DROGA NR 1 odc. B-B
C-C: km 1+000,00



	Projektowane pobocze
16cm	pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm
	nasyp z piasku ($k > 8m/d$)

	Projektowana konstrukcja jezdni
4cm	w-wa szczerłana – beton asfaltowy AC 11S
5cm	w-wa wiązająca – beton asfaltowy AC 16W
20cm	podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana 0/63mm (kruszywo naturalne C90/3)
20cm	w-wa odsączająca – piasek
25cm	ulepzone podłoże – mieszanka związana cementem (pospółka, C1,5/2,5MPa) z dowozu
	geowłóknina separacyjna
	istn. podłoże gruntowe – G4

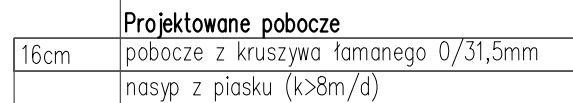
DROGA NR 1 odc. B-B
D-D: km 1+290,00






	Projektowane pobocze
16cm	pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm
	nasyp z piasku ($k > 8 \text{ m/d}$)

	Projektowana konstrukcja jezdni		masz
4cm	w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S		
5cm	w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W		
20cm	podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana 0/63mm (kruszywo naturalne C90/3)		
20cm	w-wa odsączająca – piasek		
25cm	ulepszona podłoże – mieszanka związana cementem (pospółka, C15/2.5MPa) z dowozu		
	geowłóknina separacyjna		
	istn. podłoże gruntowe – G4		

DROGĂ NR 1 odc. B-B
E-E: km 2+000,00



Projektowana konstrukcja jezdni	
4cm	w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S
5cm	w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W
20cm	podbudowa zasadnicza – mieszananka niezwiązana 0/63mm
20cm	(kruszywo naturalne C90/3)
25cm	w-wa odsączająca – piasek
	włepszone podłoże – mieszananka związana cementem
	(pospółka, C15/2,5MPa) z dowozu
	geowłóknina separacyjna
	istn. podłoże gruntowe – G4

Inwestor:		 POWAT ŚWIDNICKI ul. Marii Skłodowskiej – Curie 7, 58-100 Świdnica				
Jednostka autorska:		<u>RDK PROJEKT Robert Grodecki</u> ul. Gen. Tadeusza Kutrzeby 62, 52-213 Wrocław tel. 71 757 59 08 e-mail: robert.grodecki@rdkprojekt.pl tel. kom.: 0 508 136 359				
Tytuł projektu:		Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztowej dla zadania pn. Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych leżących wraz z zabudowaniami przylegającymi oraz likwidacji zbędnych dróg wraz z realizacyjną umieszczeniem upraw mechanicznych gruntów w związku z realizacją projektu „Socjalne grunty wsi Granica, Tomkowice, Godziszewsk, gmina Strzegom, powiat Świdnicki” w ramach poddziałania „Wspieranie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014–2020”			Stadium	Część
Tytuł rysunku:		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY-DROGA NR 1 odc. B-B			PW	DROGOWA
	Zespół projektowy	Branża	Nr uprawnień	Podpis	Data: 10.2020	
Gł. Projektant	mgr inż. Rafał Walkowiak	drogi	84/DOŚ/12		Skala : 1:100	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Coboła	drogi	220/DOŚ/08			
					Nr rysunku 4.2	