

Spis treści

OPIS TECHNICZNY	5
1.1. Podstawa opracowania	7
1.2. Zakres i cel opracowania	7
1.3. Stan istniejący.....	7
1.4. Docelowa organizacja ruchu	7
1.5. Uwagi końcowe.....	8
UZGODNIENIA	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15

OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. (zmiany: Dz.U. z dnia 13 maja 2019r.).

1.2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej nr 1 w miejscowościach Granica i Tomkowice, gmina Strzegom, powiat świdnicki.

1.3. Stan istniejący

Objęta opracowaniem droga dojazdowa do gruntów rolnych i leśnych zlokalizowana jest na obszarze wsi Granica i Tomkowice, gmina Strzegom, powiat świdnicki, województwo dolnośląskie. Przedmiotowa droga łączy się z drogą powiatową nr 2921D oraz drogą krajową nr 5.

Droga przebiega przez działki nr:

- **1265**, obręb Tomkowice, Gmina Strzegom – obszar wiejski, powiat świdnicki – włączenie do drogi powiatowej nr 2921D
- **1275**, obręb Tomkowice, Gmina Strzegom – obszar wiejski, powiat świdnicki – pas drogowy DR1
- **1276**, obręb Tomkowice, Gmina Strzegom – obszar wiejski, powiat świdnicki – pas drogowy DR1
- **1254**, obręb Granica, Gmina Strzegom – obszar wiejski, powiat świdnicki – pas drogowy DR1
- **1265**, obręb Granica, Gmina Strzegom – obszar wiejski, powiat świdnicki – włączenie do drogi krajowej nr 5
- **1268**, obręb Granica, Gmina Strzegom – obszar wiejski, powiat świdnicki – pas drogowy DR1

1.4. Docelowa organizacja ruchu

Po wykonaniu robót budowlanych należy wprowadzić stałe oznakowanie pionowe i poziome oraz dokonać zmian w istniejącym.

Projekt istniejącej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku **2.1**.

Projekt docelowej organizacji ruchu przedstawiono na rysunkach **3.1 – 3.2**.

Na połączeniu z drogą powiatową nr 2921D należy ustawić znaki pionowe **D-46** „Droga wewnętrzna” i **D-47** „Koniec drogi wewnętrznej”.

Przy skrzyżowaniu projektowanej drogi z drogą krajową nr 5 należy ustawić znaki pionowe **D-46** „Droga wewnętrzna” i **D-47** „Koniec drogi wewnętrznej”. Przy połączeniu z drogą krajową nr 5 należy wykonać oznakowanie poziome – linię krawędziową przerywaną **P-7c**.

1.5. Uwagi końcowe

- Odpowiedzialność za stan oznakowania spoczywa na wykonawcy robót.
- Znaki należy wykonać jako małe, odblaskowe. Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Załącznikiem do Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. Lica znaków należy wykonać z folii o odblaskowości typu 2 (II generacji).
- Miejsca ustawienia poszczególnych znaków pionowych należy skorygować w terenie tak by były odpowiednio widoczne i nie przysłaniały innych znaków. Znaki powinny być umieszczone za poboczem w odległości 0,5 od krawędzi pobocza, na wysokości nie mniejszej niż 2,20 m.
- Oznakowanie poziome przy drodze krajowej nr 5 należy wykonać jako cienkowsarstwowe.
- Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania. Wszystkie elementy oznakowania powinny posiadać znak bezpieczeństwa B, a znaki winny być odblaskowe.
- Przewidzianą organizację ruchu przewiduje wprowadzić się z dniem odbioru i przekazania projektowanej drogi przez Inwestora do użytkowania. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić zarządcę drogi oraz właściwego terytorialnie Komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.
- Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania. Wszystkie elementy oznakowania powinny posiadać znak bezpieczeństwa B, a znaki winny być odblaskowe.
- Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić należy zgodnie z zasadami BHP.
- Zachować szczególną ostrożność podczas posadowienia znaków pionowych w bliskiej odległości od istniejącego uzbrojenia terenu;
- Oznakowanie wykonać zgodnie z niniejszym projektem, z uwzględnieniem uwag do niniejszego projektu określonych na etapie uzgodnień i zatwierdzeń projektu.

UZGODNIENIA



**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

50-040 Wrocław, ul. Podwale 31-33
tel. 47 871-32-95, fax. 47 871-31-55
www.dolnoslaska.policja.gov.pl
<http://bip.dolnoslaska.policja.gov.pl>

R- I- 5321 – 679 / 2020 / PR
DK – 360341 / 2020

Wrocław 26.10.2020r.

„RDK PROJEKT” Grodecki Robert
ul. Generała Tadeusza Kutrzeby 62
52 – 213 Wrocław

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2020r.poz.110 ze zm.) i § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 784) oraz Decyzji nr 245/2018 Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu z dnia 1.06.2018r - w sprawie wydania upoważnień do opiniowania w imieniu Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu w zakresie projektów organizacji ruchu.

Opiniuję bez uwag projekt stałej organizacji ruchu dotyczący oznakowania połączenia drogi krajowej nr 5 z droga wewnętrzną nr 1 w miejscowości Granica w gm. Strzegom.

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
we Wrocławiu
z up. EKSPERT
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP we Wrocławiu
podinsp. Piotr Roesler

Wyk. Legz.
Przesłano PPE LOTUS
Opracował: podinsp. Piotr Roesler tel. 47 871 44 63



URZĄD MIEJSKI W STRZEGOMIU

ul. Rynek 38 58-150 Strzegom
tel. 74 8560 599 fax 74 8560 516
strzegom@strzegom.pl www.strzegom.pl

RDK PROJEKT Robert Grodecki
ul. Kutrzeby 62
52-213 Wrocław

Wasze pismo z dnia Znak

Nasz znak Data

WKSİW.7221.35.2020.PM 09.10.2020

W odpowiedzi na pismo w sprawie zatwierdzenia projektu zmiany docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej wewnętrznej Relacji Granica - Tomkowice dla zadania pn. „ Projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi wewnętrznej nr 1” informuję, że przedłożony projekt zatwierdzam bez uwag.

BURMISTRZ
mgr Zbigniew Suchyta

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a wydziału



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

PROTOKÓŁ NR 180/4080/2020

z dnia 30.11.2020 r.

**z posiedzenia Zespołu Oceny Projektów Organizacji Ruchu (ZOPOR) w sprawie
rozpatrzenia projektu organizacji ruchu na drodze numer 5**

o nazwie: **Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi wewnętrznej nr 1 w miejscowości Granica w ciągu drogi krajowej nr 5**, złożonego w Oddziale GDDKiA we Wrocławiu w dniu 05.10.2020 i uzupełnionego w dniu 26.10.2020 r. przez firmę RDK PROJEKT Robert Grodecki, ul. Generała Tadeusza Kutrzeby 62, 52-213 Wrocław, celem zatwierdzenia organizacji ruchu.

I. Uczestniczący w posiedzeniu ZOPOR

Przewodniczący:	Paweł Zagrobelny
Członek:	Alicja Kawecka-Staruszkiewicz
Członek:	Tomasz Biczysko
Członek:
osoby zaproszone:

II. Uwagi do projektu:

1. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu dotyczy tylko drogi krajowej nr 5 w zakresie rys. 2.1, 3.1.
2. Rozdzielić znaki D-46 i D-47. Znak D-47 ustawić po prawej stronie drogi.
3. Oznakowanie poziome wykonać jako cienkolinowe.
4. Termin wejścia w pas drogi krajowej nr 5 oraz szczegóły związane z lokalizacją oznakowania ustawionego w terenie należy uzgodnić z przedstawicielem Rejonu GDDKiA w Wałbrzychu przedkładając 1 egz. zatwierdzonego projektu.
5. Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne stosowanych znaków i urządzeń brd muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181).
6. Na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu zawiadomić tut. Oddział GDDKiA we Wrocławiu, Rejon GDDKiA w Wałbrzychu, KWP we Wrocławiu, właściwą miejscowo Komendę Powiatową Policji.
7. Rejon GDDKiA w Wałbrzychu w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu stałej organizacji ruchu.

[illegible]

1) zatwierdzenie organizacji ruchu w całości / w części* dot. dk 5 (rys. 2.1, 3.1)
— a) bez zmian,*
b) ze zmianami / uwagami,*
2) odesłanie projektu w celu wprowadzenia poprawek,*
3) odrzucenie projektu*

(uzasadnienie)

*niepotrzebne skreślić

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: do 24 m-cy od daty
zatwierdzenia

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Przewodniczący:

Członek:

Członek:

Członek:

Członek:

Członek:

osoby zaproszone:

Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad
Zastępca Dyrektora Oddziału
Mozalewski
(data podpisu)

01.12.2020

(data/plots)

40/6080/2010

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

