

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:



ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Kosakowo

Ul. Żeromskiego 69
81-198 Kosakowo

Stadium projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Przebudowa drogi ul. Wielkopolskiej w Rewie

Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa pomorskiego, powiat pucki, gmina Kosakowo

Jednostka ewidencyjna: 221105_2

Obręb: 0003 Rewa

Działki: 413/27, 414, 413/26, 412/50, 415/13

Nazwa tomu:

Projekt Wykonawczy

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Układ Drogowy

Branża:

Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	

DATA OPRACOWANIA 07/2021	NR TOMU: I	NR TECZKI: 1
Kategoria obiektu budowlanego	XXV	
Kategoria geotechniczna	I	

SPIS DOKUMENTACJI

LP.	BRANŻA	CZĘŚCI SKŁADOWE DOKUMENTACJI / NAZWA TOMU / NAZWA TECZKI / NAZWA OPRACOWANIA	NR TOMU	NR TECZKI
Tom I. Projekt Wykonawczy				
1.	Drogowa	Układ Drogowy	I	1
2.	Teletechniczna	Kanał Technologiczny	I	2
4.	Drogowa	Czasowa Organizacja Ruchu	I	3
5.	Wielobranżowe	Szczegółowe Specyfikacje Techniczne	I	4
6.	Geotechniczna	Opinia Geotechniczna	I	5
7.	Wielobranżowe	Przedmiary I Kosztorysy	I	6

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom I.

Teczka 1.

Układ Drogowy

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
I. OPIS TECHNICZNY.....	5
1. INFORMACJE OGÓLNE	5
1.1. Podstawa opracowania	5
1.2. Przedmiot opracowania	5
1.3. Zakres opracowania	5
1.4. Lokalizacja inwestycji	5
1.5. Cel inwestycji	5
1.6. Etapy realizacji inwestycji	6
2. STAN ISTNIEJĄCY	6
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu	6
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	6
2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego	6
2.4. Warunki gruntowo-wodne	7
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	7
4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO	8
4.1. Charakterystyczne parametry układu drogowego oraz zakres robót	8
4.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	9
4.3. Przebieg drogi w planie	10
4.4. Profil Podłużny	10
4.5. Przekrój poprzeczny	10
4.6. Przekrój normalny	10
4.7. Zjazdy i dojścia do furtek	10
4.8. Krawężniki i obrzeża	11
4.9. Odwodnienie	11
4.10. Kanał technologiczny	11
4.11. Stała organizacji ruchu	11
4.12. Roboty ziemne i rozbiórkowe	11
4.13. Branżowe rozwiązania techniczne	11
4.14. Gospodarka zielenią	12
II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....	13
1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.	13

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH	14
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA	21

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie **Inwestora – Gmina Kosakowo**, ul. Żeromskiego 69, 81-198 Kosakowo, na podstawie umowy zawartej pomiędzy **Gminą Kosakowo**, a Wykonawcą - biurem projektowym **ROADI Sp. z o.o.**, ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na przebudowie drogi ul. Wielkopolskiej w Rewie wraz z budowa kanału technologicznego.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje **Projekt Wykonawczy Układu Drogowego** przedmiotowej inwestycji, na którą składa się:

➤ Przebudowa drogi ul. Wielkopolskiej w Rewie
oraz związane z powyższym:

- rozebranie istniejącej nawierzchni;
- wykonanie jezdni z nawierzchni bitumicznej AC 11S;
- wykonanie poboczy, zjazdów oraz dojazdów do furtek o nawierzchni z KŁSM 0/31,5 mm;
- przebrukowanie istniejących zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej;
- ułożenie krawężników najazdowych i oporników betonowych;
- budowa kanału technologicznego;
- wykonanie oznakowania poziomego;
- wykonanie oznakowania pionowego.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyzsza inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Kosakowo. Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących nieruchomościach:

Jednostka ewidencyjna: 221105_2

Obręb: 0003 Rewa

Działki: 413/27, 414, 413/26, 412/50, 415/13

1.5. Cel inwestycji

Przedmiotowa inwestycja jest podyktowana względami społecznymi i gospodarczymi.

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców poprzez usprawnienie dojazdu do zabudowy mieszkaniowej.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

▪ ul. Wielkopolska

Początek ul. Wielkopolskiej znajduje się w miejscu łączenia się ww. ulicy z ulicą Wrocławską, na wysokości łączenia się działki nr **414, obręb 0003 Rewa** z działką nr **416/5, obręb 0003 Rewa**.

Koniec ul. Wielkopolskiej znajduje się w miejscu łączenia się ww. ulicy z ulicą Kujawską, na wysokości łączenia się działki nr **415/13, obręb 0003 Rewa** z działką nr **412/50, obręb 0003 Rewa**.

Na wysokości łączenia się działki nr **413/26, obręb 0003 Rewa** z działką nr **414, obręb 0003 Rewa** znajduje się skrzyżowanie zwykłe typu „T”, które łączy odcinek drogi objętej opracowaniem z inną drogą o tej samej nazwie.

Przedmiotowa droga stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Na ww. drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej – śmieciarek.

Ustalono następującą kategorię ruchu:

- **KR 2**

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

▪ ul. Wielkopolska

Na przedmiotowym odcinku posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni jest zmienna od ok. **2,50 m** do **3,50 m**. Nawierzchnia drogi składa się głównie z gruntu oraz kruszywa, miejscami spotkać można wypełnienia gruzem ceglany. Skrzyżowanie z ul. Wielkopolską składa się z nawierzchni bitumicznej oraz betonowych płyt drogowych typu YOMB. Od **km 0+057 do km 0+102** wzdłuż ul. Wielkopolskiej przebiega chodnik o szerokości **ok. 1,50 m** o nawierzchni z betonowej kostki brukowej ograniczony obrzeżami betonowymi.

Zjazdy do pobliskich posesji, wzdłuż ul. Wielkopolskiej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej ograniczone obrzeżami betonowymi oraz krawężnikami najazdowymi. Pobocza gruntowe.

Przyległy obszar do ww. ulic stanowi teren zabudowany. Przy ww. ulicach znajdują się głównie zabudowa mieszkalna, jedno i wielorodzinna.

W granicach pasa drogowego znajduje się:

- sieć teletechniczna;
- sieć elektroenergetyczna;
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć gazowa;
- sieć wodociągowa;
- oświetlenie drogowe;

2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

Na podstawie wizji w terenie ustalono, że nawierzchnia jezdni oraz zjazdów jest w złym stanie technicznym. W okresach jesienno-zimowo-wiosennych, a także letnim, gdy występuje duża wilgotność podłoża

gruntowego (w czasie i po opadach atmosferycznych) i gruntów przyległych do dróg, na drodze tworzą się zastoiska wody.

2.4. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wyników wykonanych badań geotechnicznych (odrębne opracowanie) budowę geologiczną uznano za prostą. Zgodnie z **Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKIA** istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję w obrębie otworów zakwalifikowano do grupy nośności **G4**.

Podłoże przedmiotowej drogi w obrębie otworów stanowią średnio zagęszczone piaski drobne z domieszką piasku gliniastego, piaski drobne przewarstwione piaskiem średnim oraz piaski gliniaste w stanie plastycznym z domieszką piasku drobnego. Warstwę wierzchnią gruntu stanowią piaski próchniczne. Grunty te nie nadają się do bezpośredniego posadowienia. Zaleca się ich wymianę.

Według klasyfikacji z **Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKIA** warunki wodne są dobre. W zbadanym podłożu gruntowym nie stwierdzono występowania swobodnego zwierciadła wody. Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 1,00 m p.p.t.

Analizując przedstawione warunki gruntowe, podłoże gruntowe zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Kosakowo, a firmą ROADI Sp. z o.o.
- [2]. „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).”
- [3]. „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych”. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Wizja lokalna.
- [5]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [6]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.
- [7]. UCHWAŁA NR LXX/79/2010 RADY GMINY KOSAKOWO z dnia 6 października 2010 roku w sprawie: uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Rewa gm. Kosakowo.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO

4.1. Charakterystyczne parametry układu drogowego oraz zakres robót

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

➤ Przebudowa drogi ul. Wielkopolskiej w Rewie:

- szerokość jezdni 5,00 m
- szerokość zjazdów 4,00 m
- szerokość dojazdów do furtek 1,00 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- długość odcinka 171,42 m

W związku z powyższym planuje się:

- rozebranie istniejącej nawierzchni;
- wykonanie jezdni z nawierzchni bitumicznej AC 11S;
- wykonanie poboczy, zjazdów oraz dojazdów do furtek o nawierzchni z KŁSM 0/31,5 mm;
- przebrukowanie istniejących zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej;
- ułożenie krawężników najazdowych i oporników betonowych;
- budowa kanału technologicznego;
- wykonanie oznakowania poziomego;
- wykonanie oznakowania pionowego.
- nawierzchnie zgodnie z poniższym wykazem:

RODZAJ NAWIERZCHNI	MATERIAŁ
Jezdnia	Warstwa ścieralna AC 11S 50/70gr. 4 cm
Zjazdy i dojeżdża do furtek	KŁSM 0/31,5, gr. 10 cm
Pobocza	KŁSM 0/31,5, gr. 10 cm

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE	
Parametr	Wartość
Klasa drogi	D
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa V_p [km/h]	30
Maksymalne pochylenie niwelety jezdni [%]	12
Minimalny promień łuku pionowego – wypukłego [m]	300
Minimalny promień łuku pionowego – wklęsłego [m]	300
Dopuszczalny nacisk na oś [KN]	100

4.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), Katalogu Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA, warunków gruntowo-wodnych, dopuszczalnego nacisk na oś 100KN, danych kategorii ruchu oraz przewidzianych robót branżowych przyjęto następującą konstrukcję dla projektowanej ulicy.

➤ ul. Wielkopolska w Rewie:

KONSTRUKCJA	PRZEBUDOWA DROGI UL. WIELKOPOLSKA W REWIE	
K01	KONSTRUKCJA - JEZDNIA BITUMICZNA	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna AC 11S 50/70	4
	Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16 W 50/70	8
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , KŁSM 0/31,5	20
	Warstwa mrozoochronna: Grunt stabilizowany cementem C3/4	20
	Podbudowa pomocnicza: Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{50/30} , KŁSM 0/31,5, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR=60%	25
	Georuszt trójosiowy (heksagonalny) typu 2	-
	Geowłóknina separacyjna	-
	Podłoże gruntowe G4*	-
K02	KONSTRUKCJA - ZJAZDY / DOJŚCIA DO FURTEK	
	Warstwa	Grubość [cm]
	KŁSM 0/31,5	10
	Podbudowa zasadnicza: KŁSM 0/63	15
	Podłoże gruntowe G4	-
K03	KONSTRUKCJA - POBOCZA	
	KŁSM 0/31,5	10
	Podłoże gruntowe G4	-

Warstwa wzmacniająca i odcinająca

Ze względu na występowanie w podłożu gruntów spoistych w stanie plastycznym zdecydowano się na wykonanie warstwy materaca z kruszywa łamanego na geokompozycie o funkcji wzmacniającej oraz separacyjno-filtracyjnej.

Mrozoodporność podłoża nawierzchni

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
 NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
 e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

W związku z występowaniem w podłożu gruntów wysadzinowych zaprojektowano konstrukcję odpowiedniej grubości. Warunek mrozoodporności został spełniony.

Przy klasyfikowaniu gruntów podłoża do odpowiedniej grupy nośności należy kierować się poniższymi zasadami:

W przypadku wątpliwości co do tego, czy podłoże na danym odcinku należy do grupy nośności założonej w projekcie i przedstawionej w powyższej tabeli, należy wykonać poletko próbne, na którym należy zagęścić grunt podłoża i wykonać badanie nośności płytą VSS. Podłoże można zakwalifikować do odpowiedniej grupy nośności jeżeli spełnione są następujące wymagania:

- grunty grupy nośności G1: $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ i $E_2/E_1 \leq 2,2$
- grunty grupy nośności G2: $E_2 \geq 50 \text{ MPa}$ i $E_2/E_1 \leq 2,5$
- grunty grupy nośności G3: $E_2 \geq 35 \text{ MPa}$ i $E_2/E_1 \leq 2,5$
- grunty grupy nośności G4: $E_2 \geq 25 \text{ MPa}$ i $E_2/E_1 \leq 3,0$
- grunty grupy nośności G4*: $E_2 \geq 5 \text{ MPa}$

Zgodnie z KTKNPiP grunty spoiste w stanie plastycznym i gorszym nie kwalifikują się do grupy nośności G4 i wymagają zaprojektowania indywidualnego rozwiązania konstrukcji ulepszanego podłoża. Grupę nośności dla takich gruntów oznaczono symbolem G4*.

Ewentualne zmiany w zakresie i rodzaju wzmocnienia podłoża powinny zostać ustalone przez Nadzór, w razie konieczności w uzgodnieniu z Projektantem.

4.3. Przebieg drogi w planie

Projektowane usytuowanie osi drogi zakłada pełne wykorzystanie pasa drogowego. Wszystkie elementy układu drogowego zostały zlokalizowane optymalnie pod względem funkcjonalnym oraz eksploatacyjnym. Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na **Rys 2 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

4.4. Profil Podłużny

Niwielekę drogi dostosowano do istniejącego terenu. Wysokościowo nawierzchnia przebudowywanej drogi została dowiązana do istniejących punktów stałych: początków i końców opracowania oraz zjazdów. Projektowane spadki podłużne zostały dostosowane do istniejącego terenu, tak aby zapewnić swobodny spływ powierzchniowy wody.

Załamania niwelety wyokrąglono łukami lub zaprojektowano jako krzywe łamane.

Profil podłużny drogi przedstawiono na **Rys. 3 Profil Podłużny** części graficznej opracowania.

4.5. Przekrój poprzeczny

Przekroje poprzeczne dróg przedstawiono na rysunku **Rys. 4. Przekroje poprzeczne** części graficznej.

4.6. Przekrój normalny

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy. Przekroje normalne drogi przedstawiono na **Rys. 5 Przekroje Normalne** części graficznej opracowania.

4.7. Zjazdy i dojeżdża do furtek

Na przedmiotowej drodze postanawia się pozostawić istniejące zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, których nawierzchnia jest w bardzo dobrym stanie. Na życzenie zamawiającego teren pomiędzy

projektowaną drogą, a istniejącymi zjazdami należy zniwelować i dowiązać wysokościowo do projektowanej drogi oraz istniejących zjazdów za pomocą kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63. Zjazdy z nawierzchni z kruszywa wykończono skosem 1,5:1,5 m.

4.8. Krawężniki i obrzeża

Wzdłuż jezdni zastosowano oporniki betonowe 12x25x100 cm wtopione, o świetle 0 cm, natomiast na zjazdach zastosowano krawężniki najazdowe 15x22x100 cm wtopione o świetle 2 cm. Krawężniki i oporniki zaprojektowano na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z oporem z betonu C12/15.

4.9. Odwodnienie

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe w całości zostaną odprowadzone grawitacyjnie na przyległy teren istniejącego pasa drogowego.

4.10. Kanał technologiczny

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z budową kanału technologicznego w obrębie projektowanego układu drogowego. Rozwiązania techniczne zostały przedstawione w odrębnym opracowaniu branży teletechnicznej **Kanał Technologiczny**.

4.11. Stała organizacji ruchu

Dla przedmiotowej drogi nie przewiduje się projektowania oznakowania pionowego ani poziomego.

4.12. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jezdnie, zjazdy wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne zgodnie z SST. Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

4.13. Branżowe rozwiązania techniczne

Z projektowaną drogą nie ma konieczności usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną. W celu zabezpieczenia istniejących sieci przebiegających w poprzek remontowanych jezdni, na skrzyżowaniach i zjazdach w miejscach remontu na pełną głębokość, projektuje się ich zabezpieczenie rurami osłonowymi dwudzielnymi AROT A 110 PS (linie kablowe elektroenergetyczne, teletechniczne). Należy dokonać regulacji wysokościowej urządzeń infrastruktury podziemnej. Wszystkie zawory, zasuw, skrzynki, pokrywy studni i wpusty kanalizacji deszczowej znajdujące się na odcinku objętym robotami drogowymi Wykonawca Robót wyreguluje do poziomu nowych rzędnych nawierzchni.

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z:

- uzyskanymi warunkami technicznymi, uwagami, uzgodnieniami i wytycznymi od gestorów sieci,
- szczegółowymi specyfikacjami technicznymi

4.14. Gospodarka zielenią

Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów.

II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM, że projekt

Pt. „Przebudowa drogi ul. Wielkopolskiej w Rewie”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	

DATA OPRACOWANIA
07/2021

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98

- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 363/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ KOTULSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 05.12.1985 r. w Żurominie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0331/PWBD/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Łukasz Kotulski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

- 1. Pan Łukasz Kotulski
- 80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23 D/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-L3N-ZER-25C *

Pan Łukasz Kotulski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/16
adres zamieszkania ul. Aleksandry Gabrysiak 23 d/1, 80-175 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

 Podpis jest prawdziwy

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www.roadi.pl

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 365/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan MACIEJ MICHAŁ POTRZEBOWSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 21.04.1985 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0332/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Maciej Michał Potrzebowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Niedostatki
dr inż. Leszek Niedostatki

WICEPRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Wesołowski
dr inż. Marek Wesołowski

WICEPRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Malinowski
mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

- 1. Pan Maciej Michał Potrzebowski
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-LAN-5B2-IUL *

Pan Maciej Michał Potrzebowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0071/16
adres zamieszkania ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-12 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1	Plan Orientacyjny	Skala 1:10 000
Rys. 2	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3	Profil Podłużny	Skala 1:50
Rys. 4	Przekroje Poprzeczne	Skala 1:100
Rys. 5	Przekroje Normalne	Skala 1:50/10
Rys. 6	Plan Warstwiczny	Skala 1:500