

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:



ROADI
Road Infrastructure

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Kosakowo

Ul. Żeromskiego 69
81-198 Kosakowo

Stadium projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Przebudowa drogi ul. Wielkopolskiej w Rewie

Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa pomorskiego, powiat pucki, gmina Kosakowo

Jednostka ewidencyjna: 221105_2

Obręb: 0003 Rewa

Działki: 413/27, 414, 413/26, 412/50, 415/13

Nazwa tomu:

Opracowanie Związane

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Czasowa Organizacja Ruchu

Branża:

Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

| <i>Funkcja:</i> | <i>Branża:</i> | <i>Imię i nazwisko:</i> | <i>Specjalność i nr uprawnień:</i> | <i>Podpis:</i> |
|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------------|----------------|
| Projektant | Drogowa | Tech. Kacper Milczarek | | |

DATA OPRACOWANIA
07/2021

NR TOMU:
I

NR TECZKI:
3

SPIS DOKUMENTACJI

| LP. | BRANŻA | CZĘŚCI SKŁADOWE DOKUMENTACJI / NAZWA TOMU / NAZWA TECZKI / NAZWA OPRACOWANIA | NR TOMU | NR TECZKI |
|----------------------------------|----------------|---|------------|--------------|
| Tom I. Projekt Wykonawczy | | | | |
| 1. | Drogowa | Układ Drogowy | I | 1 |
| 2. | Teletechniczna | Kanał Technologiczny | I | 2 |
| 4. | Drogowa | Czasowa Organizacja Ruchu | I | 3 |
| 5. | Wielobranżowe | Szczegółowe Specyfikacje Techniczne | I | 4 |
| 6. | Geotechniczna | Opinia Geotechniczna | I | 5 |
| 7. | Wielobranżowe | Przedmiary I Kosztorysy | I | 6 |

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www.roadi.pl

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom I.

Teczka 3.

Czasowa Organizacja Ruchu

| | |
|---|----------|
| CZĘŚĆ OPISOWA..... | 4 |
| I. OPIS TECHNICZNY..... | 4 |
| 1. INFORMACJE OGÓLNE | 4 |
| 1.1. Podstawa opracowania | 4 |
| 1.2. Przedmiot opracowania | 4 |
| 1.3. Zakres opracowania | 4 |
| 1.4. Lokalizacja inwestycji | 4 |
| 1.5. Cel inwestycji | 4 |
| 1.6. Etapy realizacji inwestycji | 4 |
| 2. STAN ISTNIEJĄCY | 5 |
| 2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu | 5 |
| 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu | 5 |
| 2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego | 5 |
| 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE | 6 |
| 4. ORGANIZACJA RUCHU | 6 |
| 4.1. Opis czasowej organizacji ruchu | 6 |
| 4.2. Roboty prowadzone na poboczach | 7 |
| 4.3. Roboty prowadzone przy wyłączeniu części jezdni z ruchu | 9 |
| 4.4. Roboty prowadzone przy jednostronnym zajęciu jezdni | 11 |
| 4.5. Roboty prowadzone przy jednostronnym zajęciu jezdni przy głębokości wykopów powyżej 0,5m 13 | |
| 4.6. Projektowane objazdy | 15 |
| 4.7. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu | 15 |

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie **Inwestora – Gmina Kosakowo**, ul. Żeromskiego 69, 81-198 Kosakowo, na podstawie umowy zawartej pomiędzy **Gminą Kosakowo**, a Wykonawcą - biurem projektowym **ROADI Sp. z o.o.**, ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na przebudowie drogi ul. Wielkopolskiej w Rewie wraz z budową kanału technologicznego.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt czasowej organizacji oraz związane z powyższym :

- wykonanie oznakowania poziomego
- wykonanie oznakowania pionowego

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Kosakowo. Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących nieruchomościach:

Jednostka ewidencyjna: 221105_2

Obręb: 0003 Rewa

Działki: 416/5, 413/27, 414, 413/26, 412/50 , 415/13

1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem pośrednim jest poprawa wizerunku drogi.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

▪ ul. Wielkopolska

Początek ul. Wielkopolskiej znajduje się w miejscu łączenia się ww. ulicy z ulicą Wrocławską, na wysokości łączenia się działki nr **414, obręb 0003 Rewa** z działką nr **416/5, obręb 0003 Rewa**.

Koniec ul. Wielkopolskiej znajduje się w miejscu łączenia się ww. ulicy z ulicą Kujawską, na wysokości łączenia się działki nr **415/13, obręb 0003 Rewa** z działką nr **412/50, obręb 0003 Rewa**.

Na wysokości łączenia się działki nr **413/26, obręb 0003 Rewa** z działką nr **414, obręb 0003 Rewa** znajduje się skrzyżowanie zwykłe typu „T”, które łączy odcinek drogi objętej opracowaniem z inną drogą o tej samej nazwie.

Przedmiotowa droga stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Na ww. drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej – śmieciarek.

Ustalono następującą kategorię ruchu:

- **KR 2**

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

▪ ul. Wielkopolska

Na przedmiotowym odcinku posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni jest zmienna od ok. **2,50 m** do **3,50 m**. Nawierzchnia drogi składa się głównie z gruntu oraz kruszywa, miejscami spotkać można wypełnienia gruzem ceglanym. Skrzyżowanie z ul. Wielkopolską składa się z nawierzchni bitumicznej oraz betonowych płyt drogowych typu YOMB. Od **km 0+057 do km 0+102** wzdłuż ul.

Wielkopolskiej przebiega chodnik o szerokości **ok. 1,50 m** o nawierzchni z betonowej kostki brukowej ograniczony obrzeżami betonowymi.

Zjazdy do pobliskich posesji, wzdłuż ul. Wielkopolskiej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej ograniczone obrzeżami betonowymi oraz krawężnikami najazdowymi. Pobocza gruntowe.

Przyległy obszar do ww. ulic stanowi teren zabudowany. Przy ww. ulicach znajdują się głównie zabudowa mieszkalna, jedno i wielorodzinna.

W granicach pasa drogowego znajduje się:

- sieć teletechniczna;
- sieć elektroenergetyczna;
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć gazowa;
- sieć wodociągowa;
- oświetlenie drogowe;

2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

Na podstawie wizji w terenie ustalono, że nawierzchnia jezdni oraz zjazdów jest w złym stanie technicznym. W okresach jesienno-zimowo-wiosennych, a także letnim, gdy występuje duża wilgotność podłoża gruntowego (w czasie i po opadach atmosferycznych) i gruntów przyległych do dróg, na drodze tworzą się zastoiska wody.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Kosakowo, a firmą ROADI Sp. z o.o.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
- [7]. Wizja lokalna
- [8]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [9]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.
- [7]. UCHWAŁA NR LXX/79/2010 RADY GMINY KOSAKOWO z dnia 6 października 2010 roku w sprawie: uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Rewa gm. Kosakowo.

4. ORGANIZACJA RUCHU

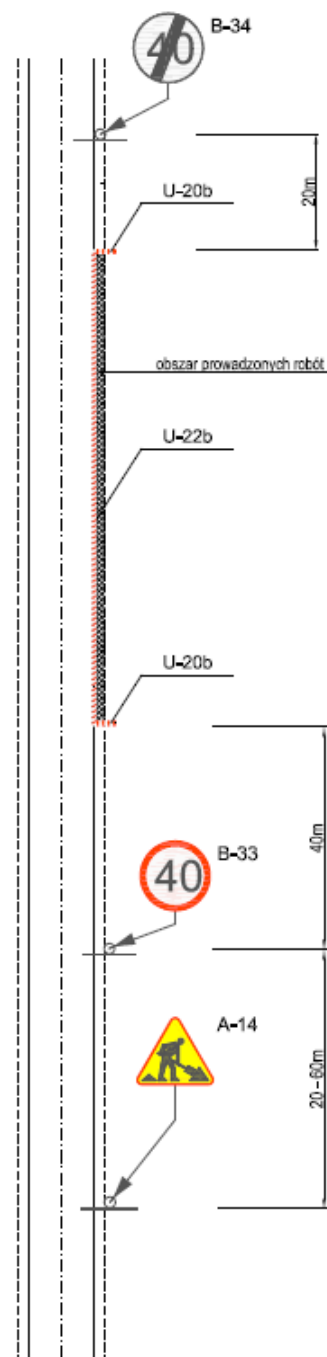
4.1. Opis czasowej organizacji ruchu

Z uwagi na formę prowadzonych robót budowlanych na ul. Wielkopolskiej, będzie konieczne wprowadzenie czasowej organizacji ruchu drogowego. Szczegółowa organizacja ruchu na czas robót, zostanie sporządzona i uzgodniona przez Wykonawcę robót budowlanych, w zależności od harmonogramu prowadzenia robót budowlanych. Poniższe opracowanie zawiera rozwiązania schematyczne organizacji ruchu na czas robót budowlanych, przy prowadzeniu robót budowlanych metodą „połówkową”.

4.2. Roboty prowadzone na poboczach

W trakcie prowadzenia robót budowlanych na poboczach, należy każdorazowo dokonać oznakowania w/w robót. Schemat wykonania oznakowania przedstawiono poniżej.

PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT PRZY ROBOTACH
PROWADZONYCH NA CHODNIKACH I POBOCZACH



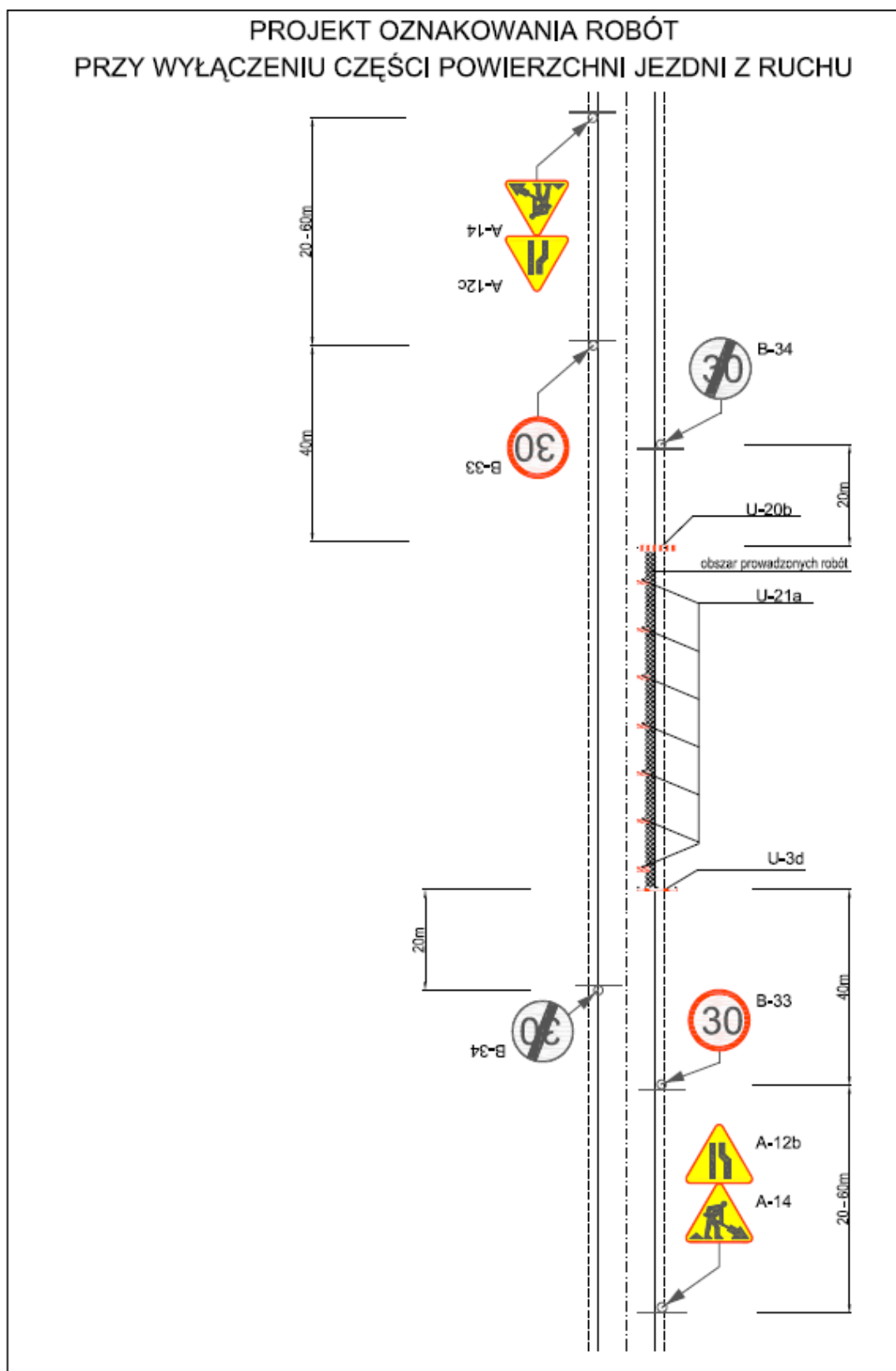
ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

4.3. Roboty prowadzone przy wyłączeniu części jezdni z ruchu

W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy wyłączeniu części jezdni z ruchu, należy każdorazowo dokonać oznakowania w/w robót. Schemat wykonania oznakowania przedstawiono poniżej.

PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT PRZY WYŁĄCZENIU CZĘŚCI POWIERZCHNI JEZDNI Z RUCHU

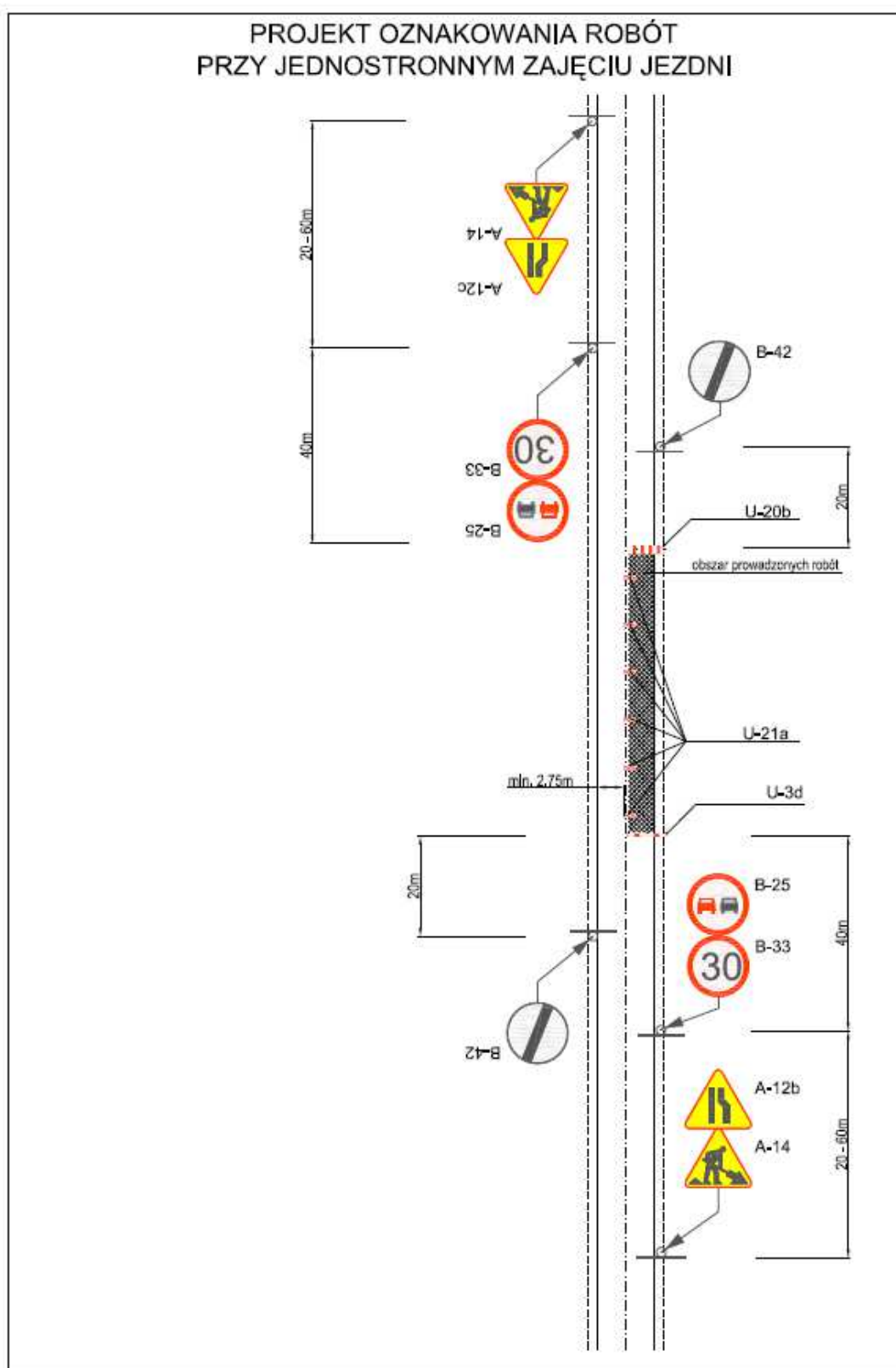


ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

4.4. Roboty prowadzone przy jednostronnym zajęciu jezdni

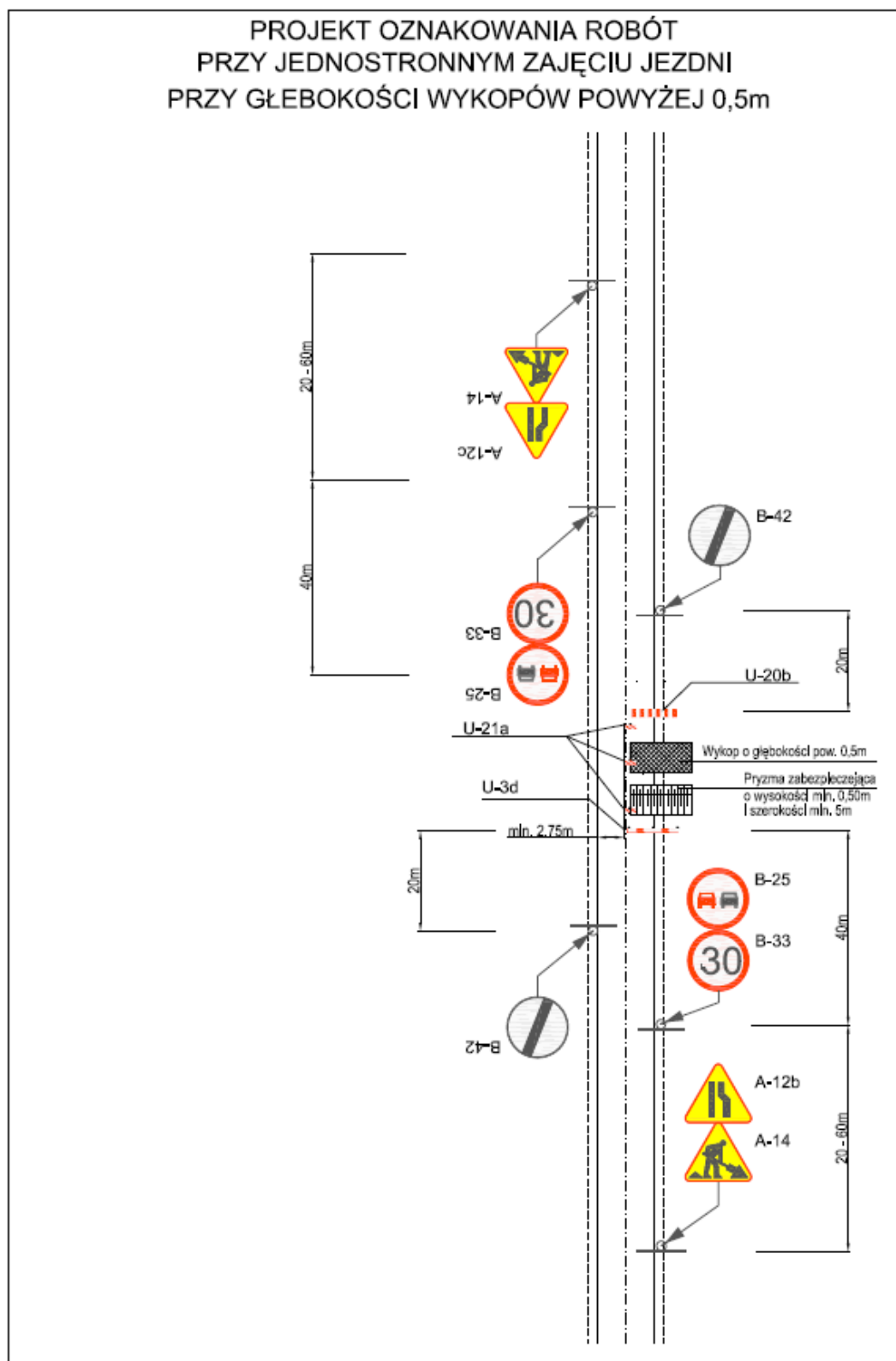
W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy jednostronnym zajęciu jezdni, należy każdorazowo dokonać oznakowania w/w robót. Schemat wykonania oznakowania przedstawiono poniżej.



4.5. Roboty prowadzone przy jednostronnym zajęciu jezdni przy głębokości wykopów powyżej 0,5m

W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy jednostronnym zajęciu jezdni przy głębokości wykopów powyżej 0,5 m, należy każdorazowo dokonać oznakowania w/w robót. Schemat wykonania oznakowania przedstawiono poniżej.

**PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT
PRZY JEDNOSTRONNYM ZAJĘCIU JEZDNI
PRZY GŁĘBOKOŚCI WYKOPÓW POWYŻEJ 0,5m**



ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
 NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
 e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

4.6. Projektowane objazdy

Projektowane objazdy zostaną wyznaczone w zależności od ich zasadności, w przypadku przyjęcia innej technologii robót przez ich Wykonawcę, niż roboty metodą „połówkową”. Wykonawca robót budowlanych uzyska od właściwych organów administracyjnych, dodatkowe uzgodnienie na projekt czasowej organizacji ruchu

4.7. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania
od 01.04.2022 r. do 31.12.2023 r.

| <i>Funkcja:</i> | <i>Branża:</i> | <i>Imię i nazwisko:</i> | <i>Specjalność i nr uprawnień:</i> | <i>Podpis:</i> |
|-----------------|----------------|-------------------------|------------------------------------|----------------|
| Opracował | | tech. Kacper Milczarek | | |

Data opracowania
07/2021