**Załącznik nr 1 do Zapytania ofertowego**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa olejów smarowych i smarów dla taboru autobusowego Spółki:

1. Podane ilości w przedstawionym Zestawieniu Asortymentowo-Ilościowym (Tabela nr 1, 2 i 3) określają szacunkowe potrzeby w okresie 12 miesięcy, nie stanowią zobowiązań do zakupów w podanych ilościach.
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany ilości poszczególnych pozycji w zależności od aktualnego zapotrzebowania.
3. Zamówienia na dostawę, zgodnie z zapotrzebowaniem Zamawiającego zostanie wysłane drogą mailową. Czas realizacji zamówienia – do 48 godzin od przesłania zamówienia.
4. Dostawy wymienionego w zamówieniu asortymentu Wykonawca powinien dostarczać na własny koszt oraz na własną odpowiedzialność do siedziby Zamawiającego wyłącznie w firmowych opakowaniach producenta. Jeżeli dostawca nie będzie dysponował pojazdem umożliwiającym rozładunek dostarczonego towaru, rozładunku dokona Zamawiający.
5. Przedmiot dostawy musi odpowiadać parametrom podanym w specyfikacji w Zestawieniu asortymentowo-ilościowym, oraz powinien posiadać dopuszczenia producenta i stosowne atesty. Przy każdej dostawie wymagane jest świadectwo jakości dostarczanych produktów.
6. Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia kart charakterystyki produktów oraz ich aktualizacji w trakcie trwania umowy.
7. Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, zgodny ze specyfikacją.
8. Wraz z dostawą Wykonawca dokona zgłoszenia na PUESC przewozu produktów ujętych w wykazie towarów objętych systemem monitorowania (Dz. U. z 2017 r.,poz.708).
9. Cena za 1 litr oleju oraz 1 kilogram smaru jest niezmienna przez cały okres obowiązywania umowy.
10. Cena jednostkowa produktów musi zawierać akcyzę.
11. Termin wykonania zamówienia: dostawy realizowane będą w okresie od momentu podpisania umowy przez okres 12 miesięcy.

 **Tabela nr 1**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | **TYP, LEPKOŚĆ** | **WYMAGANE SPECYFIKACJE, APROBATY** | Ilość | j.m. |
| 1 | 10W40 | M3477,ACEA E6, MB 228.51, IVECO Standard 18-1809 klasa NG2, op/200-210 l | 11890 | l |
| 2 | 5W30 | IVECO Standard 18-1811, ACEA B5, op/200-210 l | 400 | l |
| 3 | 5W30 | MB 228.51, M3677, op/200-210 l | 900 | l |
| 4 | 5W40 | MB 229.5, op/4 l | 48 | l |
| 5 | 15W40 | CES 20092, op/200-210 l | 4510 | l |
| 6 | 0W30 | IVECO Standard 18-1811 klasa SCI LV, ACEA C2, op/5 l | 20 | l |
| 7 | 80W90 | ZF TE-ML 12E, MAN 342 M2, op/200-210 l | 2255 | l |
| 8 | 75W85 | MB 235.31, op/1 l | 40 | l |
| 9 | 75W90 | IVECO Standard 18-1805 klasa RAS1, API GL5, MT-1, op/1 l | 40 | l |
| 10 | 85W140 | API GL-5, MT-1, op/5 l | 320 | l |
| 11 | ATF | MAN 339 Z4, ZF TE-ML 20F, ZF TE-ML 14E, op/200-210 l | 1025 | l |
| 12 | ATF | H55.633645en, Dexron III, TES 295, op/200-210 l | 2400 | l |
| 13 | ATF | ZF TE-ML 11 dla skrzyni 8HP70, IVECO Standard 18-1807, op/1 l | 50 | l |
| 14 | ATF | MB 236.14, op/20 l | 120 | l |
| 15 | ATF | MB 235.10 lub MB 235.3, op/1 l | 10 | l |
| 16 | ATF | MAN 341 Z5, op/20 l | 40 | l |
| 17 | Olej hydrauliczny | Klasa:HV, lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C: 28.8-35.2 [mm2/s, cSt], wskaźnik lepkości, min: 140temperatura płynięcia, max -30 [°C]temperatura zapłonu COC, min 200 [°C]klasa lepkości ISO 32, op/200-210 l | 1025 | l |
| 18 | ATF | MAN 339 Z1 lub MAN 339 Z2, Dexron II D op/1 l | 10 | l |
| 19 | ATF | ZF TE-ML 09X op/1 l | 20 | l |
| 20 | DOT-4 | FMVSS 116 DOT 4, SAE J1704, ISO 4925 op/1 l | 25 | l |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  **Tabela nr 2** |
| Lp. | **TYP, LEPKOŚĆ** | **WYMAGANE SPECYFIKACJE, APROBATY** | Ilość | j.m. |
| 1 | Olej kompresorów klimatyzacji | PAG 46+UV op/1 l | 25 | l |
| 2 | Olej kompresorów klimatyzacji | FUCHS Reniso Triton SE55 op/1 l | 25 | l |
| 3 | Czynnik chłodniczy układów klimatyzacji | R134a op/12 kg | 120 | kg |
| **Tabela nr 3** |
| Lp. | **TYP, LEPKOŚĆ** | **WYMAGANE SPECYFIKACJE, APROBATY** | Ilość | j.m. |
| 1 | Smar | FUCHS Renolit LX-OTP2 op/ 0,4 kg | 10 | kg |
| 2 | Smar | Fuchs Renolit LX-PEP 2 lubFuchs Renolit LX-N EP 2 lubFuchs Renolit LX NHU 2, op/18 kg | 18 | kg |
| 3 | Smar | ISO-L-XCCHB2 zgodnie z ISO 6743-9, op/0,85 kg | 5,1 | kg |
| 4 | Smar | MAN 283 Li-P2, op/0,4 kg | 2 | kg |
| 5 | Smar | O klasie: NLGI 00 lub NLGI 000, op/4 kg | 4 | kg |
| 6 | Smar | na bazie mydeł litowych klasy NLGI 2 z dodatkami EP. Oznaczenie tłuszczu KP2K.Zakres temp min: –25°…+125°C, op/0,4 kg | 6,8 | kg |
| 7 | Smar | Q8 Rembrandt EP op/ 0,4 kg | 2 | kg |
| 8 | Smar | NLGI 3, zakres temp min: -30°С...120°С, op/0,8 kg | 3,2 | kg |
| 9 | Smar | SAF LILUBE EASY FIT, Part no. 5387004201,op/ 1 kg | 3 | kg |