

## **Wymagania dotyczące kombinezonów do pracy w wodzie**

1. Typ kombinezonu: skafander suchy jako ochrona osobista przed dostępem wody do wewnątrz ubrania;
2. Wykonany z tkaniny wodoszczelnej trilaminat (poliester na wierzchu, guma butylowa w środku, poliester od spodu);
3. Posiadający kryzę szyjną lateksową + kołnierz neoprenowy bez rzepów zapinających;
4. Zamek wejściowy gazoszczelny plastikowy YKK z przodu w poziomie;
5. Szlufki na pas asekuracyjny na wysokości klatki piersiowej z przodu i z tyłu;
6. Na rękawach umieszczone na przedramieniu kieszonki na rękawice neoprenowe – rękawy zakończone wklejonymi kryzami lateksowymi stożkowymi;
7. Z przodu na wysokości podbrzusza dodatkowy zamek gazoszczelny plastikowy tzw. ulg YKK, zamykany patką na rzep;
8. Na nogawkach po bokach kieszenie naklejane „cargo” z patkami zamykającymi na rzep;
9. Dodatkowo na nogawkach z przodu wzmocnienie z cordury, na siedzeniu dodatkowa łańka z cordury z pojedynczymi łańkami z keviarowymi w kształcie „słoneczka”;
10. Buty z obcasem zintegrowane z nogawkami;
11. Wzmocnienia z tkaniny zasadniczej na kolanach i siedzeniu;
12. Na kolanach i łokciach dodatkowe wewnętrzne wstawki piankowe w celu absorpcji;
13. Szelki wewnętrzne;
14. Napis „Straż Pożarna” na plecach;
15. Na nogawkach koło butów oraz na rękawach koło nadgarstków naklejone taśmy odblaskowe;
16. Musi posiadać zgodność w zakresie obowiązujących norm dla zdrowia i bezpieczeństwa;
17. Musi spełniać wymogi określone w normie NF EN 14225-2 :2005;
18. Rozmiary zostaną podane przy zamówieniu, zgodnie z tabelą rozmiarów producenta.

## **Wymagania dotyczące kamizelek wypornościowych**

1. Kamizelka przeznaczona do działań operacyjnych służb ratowniczych w wodzie jak i na lodzie oraz dla operatorów łodzi ratunkowych o wyporności minimum 80N;
2. Musi spełniać wymogi zgodnie z procedurami testowymi określonymi w BS EN ISO 12402-5:2006;
3. Wykonana z materiału CORDURA RED 500D;
4. Wyjmowana uprzęż piersiowa, taśma o szerokości min. 50 mm z o-ringiem ze stali nierdzewnej zamocowany na plecach i elastyczną liną asekuracyjną „krowi ogon” z karabińczykiem;
5. Regulowane szelki z odblaskowymi przeszyciami z przodu i z tyłu kamizelki;
6. Wypustki do mocowania dodatkowych elementów: min. 1 sztuka zamocowana z prawej strony kamizelki oraz min. 3 sztuki umieszczone w pionie po lewej stronie kamizelki;
7. Min. 2 D-ringi z tworzywa sztucznego znajdujące się pod kieszeniami;
8. Wszystkie zapięcia muszą być tak skonstruowane, aby rozpiąć je jedną ręką;
9. Min. dwie przednie kieszenie cargo o wymiarach co najmniej 90 x 130 mm i głębokości co najmniej 50 mm z siatkowym systemem odwadniania, zapinane na rzepy i punktami przypięcia służącymi do zabezpieczenia przedmiotów znajdującymi się wewnątrz kieszeni;
10. Gwizdek w zestawie;
11. Min. 25 mm czarne zdejmowane paski kroczone na krocze/nogawki zapobiegające przesuwaniu się kamizelki podczas użytkowania;

12. Przyczepiane na rzep odblaskowe panele identyfikacyjne z tyłu kamizelki z napisem PAŃSTWOWA STRAŻ POŻARNA lub STRAŻ;
13. Wzmocnione szwy wzmacniające obszary o wysokim zużyciu;
14. Możliwość prania kamizelki w min. 30°C;
15. Materiał korpusu zewnętrznego: czerwony 500D CORDURA / Ripstop nylon;
16. Materiał korpusu wewnętrznego: miękka pianka pływająca z cert. ISO.