Załącznik nr 2 do SWZ

FZP.II-241/60/21

**Opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest zakup wraz z montażem windy nr 3,( 8- przystankowej)– szt. 1

.

Winda nr 3 to winda 8 przystankowa SGA 1000, która umiejscowiona jest w budynku szpitalnym „A” z maszynownią górną, bez drzwi przelotowych.

**Strefa oczekiwania na windę:**

* przed drzwiami windy należy umieścić urządzenia informujące wizualnie i głosowo o przyjeździe oraz kierunku jazdy windy;
* przed drzwiami windy należy umieszczać oznaczenia piętra w postaci cyfry kontrastującej z kolorem ściany oraz oznaczenia pismem Braille’a;
* obrys drzwi windy należy oznaczyć kolorem kontrastowym względem koloru ściany /drzwi windy;
* przyciski wzywające windę należy umieścić konsekwentnie z tej samej strony wejścia do windy (dla paneli zewnętrznych zalecana jest strona prawa), jeśli w budynku jest kilka dźwigów, to we wszystkich powinno się instalować panele sterowania jednakowe pod względem układu przycisków;
* najniżej umieszczony przycisk wzywający windę nie powinien być na wysokości mniejszej niż 0,80 m, zaś najwyżej umieszczony przycisk nie powinien być wyżej niż 1,20 m od poziomu podłogi;
* dodatkowe wyposażenie windy w urządzenia umożliwiające wezwanie windy i sterowanie kabiną bez użycia rąk;
* panel sterowania powinien odróżniać się kolorystycznie od ściany, a jego przyciski należy oznaczyć pismem Braille’a i oznaczeniami wypukłymi.

**Kabina dźwigu:**

* szerokość wejścia do windy (światło otworu) wynosić musi wynosić minimum 1,1 m.
* zalecane wymiary przestrzeni manewrowej w windzie wynoszą 1,50 x 1,50 m; wymagane jest wyposażenie windy w komunikaty wizualne oraz sygnalizację dźwiękową oraz komunikaty głosowe, potwierdzające wybór piętra, kierunek jazdy oraz potwierdzenie dojazdu na określone piętro; zaleca się również podanie informacji o głównych funkcjach zlokalizowanych na danym piętrze, np. oddział ortopedyczny itp.;
* należy wyposażać windy w czujniki ruchu zabezpieczające przed uderzeniem drzwiami;
* tolerancja dla precyzji zatrzymania windy wynosi 0,01 m;
* winda bez możliwości manewrowania wymaga zamontowania lustra w celu monitorowania piętra na którym się zatrzymuje;
* ściany mają być matowe niepowodujące odblasków i olśnień; Z uwagi na osoby z niepełnosprawnością słuchu (niekomunikujące się mową werbalną) winda powinna być wyposażona w kamerę umożliwiającą pracownikom obsługi technicznej podgląd wnętrza kabiny. Najlepszym i najbardziej uniwersalnym rozwiązaniem dla systemu alarmowego jest komunikacja wideo głosowa. Winda powinna być wyposażona w system komunikacji głosowej. System można też wyposażyć w pętlę indukcyjną dla osób słabo słyszących.
* Jeżeli wymiary kabiny są mniejsze niż 1,50 x 1,50 m, na wprost wejścia do kabiny należy umieścić lustro, którego dolna krawędź będzie znajdowała się nie wyżej niż 1,00 m (zalecane 0,30 m), a górna krawędź nie niżej niż 1,90 m.
* Wykonanie drzwi przystankowych: automatyczne teleskopowe, o odporności ogniowej min. EI30, z blachy nierdzewnej „len”;
* - Kabina: jednowejściowa z sufitem podwieszanym, przystosowana do przewozu wózków

 inwalidzkich, z paneli z blachy nierdzewnej o wykończeniu „len” o grubości min. 2 mm,

 z ościeżnicą, poręczami, podłogą metalową wyłożoną w jednym kawałku z wykładziny

 podłogowej PCV homogenicznej (jednorodnej) o grubości min. 2 mm, grupie ścieralności P, ciężarze objętościowym poniżej 2 900 g/m2 , odporności na wgniatanie nie wyższej niż 0,03 mm,

 stabilności wymiarowej równej lub mniejszej od 0,4 % w kolorze ciemnoszarym;

* - Drzwi kabinowe: automatyczne teleskopowe z blachy nierdzewnej „len”;

 **Panel sterowania w kabinie:**

* panel sterowania powinien być umieszczony po prawej stronie windy w odległości 0,50 m od ściany kabiny z umieszczonymi w nich drzwiami. W przypadku kabiny przelotowej panele umieszczać należy po obu stronach, to znaczy na dwóch przeciwległych ścianach kabiny;
* najniżej umieszczony przycisk panelu nie powinien być na wysokości mniejszej niż 0,80 m, zaś najwyżej umieszczony przycisk nie powinien być wyżej niż 1,20 m od poziomu posadzki kabiny, przy czym zalecane jest dodatkowo umieszczanie przycisków na wysokości umożliwiającej obsługę windy/przycisk alarmowy stopą;
* nie jest dopuszczalne stosowanie dotykowych paneli sterowania (poprzez dotykowe panele sterowania należy rozumieć wszelkie urządzenia, w których wybór dokonywany jest przez dotknięcie palcem ekranu, wyświetlacza, szklanej płytki itp.);
* przyciski musi mieć kolorystykę odróżniającą się wyraźnie od panelu sterowania ścian kabiny (zapewnienie odpowiedniego poziomu kontrastu); przyciski powinny być oznaczone pismem Braille’a i mieć wypukłe numery pięter (oznaczenia Braille’a oraz cyfry wypukłe zaleca się umieszczać obok przycisku, dzięki czemu można uniknąć przypadkowych naciśnięć);
* przycisk parteru/kondygnacji zerowej ma być dodatkowo wyróżniony spośród pozostałych przycisków, kolor zielony i wyższy od pozostałych przycisków;
* przycisk wybrany ma zostać podświetlony, jako zalecenie należy wprowadzić komunikat głosowy, ułatwiający potwierdzenie wyboru piętra, co jest dużym ułatwieniem dla osób niewidomych;
* wybór piętra ma być dodatkowo potwierdzony na wyświetlaczu umieszczonym bezpośrednio przy panelu sterowania oraz dodatkowo komunikatem głosowym.;
* średnica/szerokość przycisków nie powinna być mniejsza niż 0,02 m;
* panel sterowania ma być wyposażony w przycisk alarmowy (zaleca się świetlne i dźwiękowe potwierdzenie naciśnięcia). System alarmowy windy powinien umożliwiać bezpośrednie połączenie z obsługą techniczną dźwigu/dyspozytorem technicznym szpitala.

**Wykaz prac dodatkowych do wykonania:**

* wykonanie zestawu elementów niezbędnych do wymiany dźwigu,
* transport elementów na miejsce montażu dźwigu,
* demontaż istniejącego dźwigu,
* wywiezienie zdemontowanych elementów dźwigu na złom,
* dostawa i montaż podzespołów dźwigu w przygotowanym szybie,
* wymiana wszystkich aparatów elektrycznych w szybie,
* wymiana instalacji oświetlenia w szybie
* uruchomienie systemu łączności ze służbami ratowniczymi na koszt Wykonawcy,
* wykonanie pomiarów elektrycznych,
* rozruch dźwigu,
* przygotowanie dokumentacji do rejestracji dźwigu przez Urząd Dozór Technicznego
* udział Wykonawcy przy odbiorze dźwigu przez UDT,
* przeszkolenie wskazanych przez Zamawiającego pracowników w zakresie obsługi i eksploatacji dźwigu oraz awaryjnego uwalniania pasażerów.