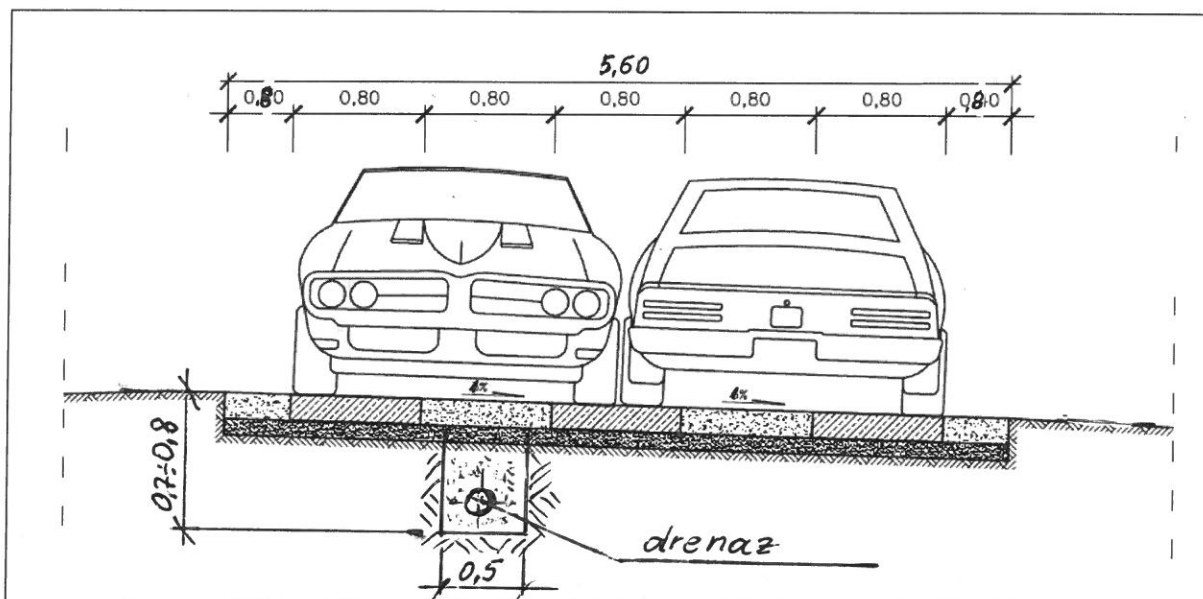


Specyfikacja ogólna montażu płyt PDTP

Charakterystyka drogi z płyt betonowych PDTP.

Przekroje normalne

Na całej długości drogi należy wykonać nawierzchnię z płyt betonowych typu PDTP o wymiarach 120/80/16 cm (lub równoważnych) w układzie parowym (droga z dzieloną nawierzchnią dwukierunkową) na 10 cm podsypce z piasku gruboziarnistego. Wolną 80 cm przestrzeń między betonowymi pasami należy umocnić mieszanką kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm [dawniej „kruszywem stabilizowanym mechanicznie”] o grubości warstwy po zagęszczeniu 17 cm. W identyczny sposób należy wykonać 40 cm pasy pomiędzy betonowymi płytami a poboczem drogi.



Nawierzchnia z płyt betonowych typu PDTP:

Projektowana nawierzchnia wykonana będzie z płyt PDTP o wym. 120/80/16 cm łączonych ze sobą w sposób przegubowy na całej szerokości płyty. Połączone tak płyty tworzą sztywne drogi o elastycznych połączeniach. Dzięki tym połączeniom stawia się małe wymagania co do nośności podbudowy, jednocześnie uzyskując bardzo wytrzymałe torowiska do przejścia sił komunikacyjnych. Płyty betonowe przy dobrym i statycznym gruncie mogą być ułożone na każdą podbudowę, ponieważ poprzez elastyczny sposób połączenia płyt drogowych nie ma możliwości szkodliwego oddziaływania mrozu.