

Przedmiar robót

Budowa : Modernizacja drogi powiatowej numer 1740Z na odcinku Szadzko w kierunku Tarnowa

Adres: droga powiatowa numer 1740Z, działka numer 113/2, 113/3, 321/3 obręb Szadzko , gmina Dobrzany

Lp.	Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót	Nazwa	Jednostka miary	Obmiar
A. Roboty pomiarowe i przygotowawcze				
1	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Wyznaczenie trasy oraz punktów wysokościowych wraz ze sporządzeniem dokumentacji geodezyjnej powykonawczej.	km	1,0
2	D-01.02.01.	Wycinka wraz z karczowaniem krzewów średniej gęstości i uprzątnięciem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi oraz korzeni krzewów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja.	m ²	500
B. Rozbiórki				
3	D-05.03.11.	Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej warstwą o grubości średnio 4 cm. Frezowanie na całej powierzchni jezdni bitumicznej na całym odcinku. Materiał pochodzący z frezowania przewidziano do wbudowania w pobocza w miejscu budowy. Materiał z frezowania należy załadować, przetransportować i rozładować na miejscu które Wykonawca sam sobie zapewni.	m ²	6130,0
4	D-01.02.04.	Cięcie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej o grubości 6,0 cm wzdłuż projektowanej krawędzi rozbiórki. Cięcie jezdni w poprzek. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót.	m	25,0
5	D-01.02.04.	Rozebranie istniejącej nawierzchni chodnika z brukowej kostki betonowej gr. 6,0 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5,0 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. Rozbiórka istniejącego chodnika na odcinku przewidzianym do przełożenia. Materiał w postaci brukowej kostki betonowej stanowi własność Zamawiającego i został przewidziany do ponownego wykorzystania w miejscu budowy. W kosztach rozbiórki należy ująć oczyszczenie kostki z resztek podsypki oraz posortowanie i przygotowanie do ponownego wbudowania w miejscu budowy.	m ²	512,0
6	D-01.02.04.	Rozebranie obrzeży betonowych 6 * 20 cm posadowionych na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5,0 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. Rozbiórka obramowania chodnika na odcinku przewidzianym do przełożenia. Materiał w postaci obrzeży betonowych stanowi własność Zamawiającego i został przewidziany do ponownego wykorzystania w miejscu budowy. W kosztach rozbiórki należy ująć oczyszczenie obrzeży z resztek podsypki oraz posortowanie i przygotowanie do ponownego wbudowania w miejscu budowy.	m	372,0

7	D-01.02.04.	Odkręcenie i zdjęcie tarczy znaku ze słupka. Wykonanie wykopu i odkopanie słupka. Zasypanie materiałem zasypowym z zagęszczeniem dołu po słupku. Przy wykonywaniu robót ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Materiał w postaci słupka i tarczy znaku Wykonawca winien zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami we własnym zakresie. Znaki z grupy A, tablice D, E, T	szt.	13
C. Roboty ziemne				
8	D-06.03.01.	Ścinka zawyżonego pobocza z nadaniem spadków poprzecznych o wartości 6,0 %. Pobocze zawyżone średnio o 20 cm ponad istniejącą krawędź jezdni. Przy wykonywaniu robót ująć załadunek, wyładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. 990,0 m * 1,2 m * 2 strony	m ²	2376,0
9	D-02.00.01.	Wykonanie wykopów w gruncie kat. III - IV wraz z załadunkiem, rozładunkiem i transportem urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Usunięcie namułu z dna i skarp rowu przydrożnego. Przy wykonywaniu robót ująć profilowanie dna i skarp rowu.	m	1999,0
D. Jezdnia				
10	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego podbudowy z warstwą wiążącą oraz wyrównaniem.	m ²	6130,0
11	D-04.07.01.	Wykonanie wyrównania z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR2. Wyrównanie istniejącej jezdni poddanej wcześniejszemu frezowaniu. Obmiar wg tabeli nr 6 przedmiaru. W ilości wyrównania ujęto warstwę wiążącą na poszerzeniach o grubości 8,0 cm.	tony	1260,6
12	D-05.03.26a.	Wbudowanie pod warstwę ścieralną siatkę z włókna szklanego otoczonego bitumem wraz z oczyszczenie i przygotowanie podłoża oraz skropieniem lepiszczem bitumicznym Siatka z włókna szklanego otoczona bitumem, o wytrzymałości na rozciąganie minimum 100 kN/m, przy obliczaniu nakładów ująć naddatki materiału niezbędnego na zakład.	m ²	6130,0
13	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy ścieralnej z warstwą wiążącą / wyrównaniem.	m ²	6130,0
14	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR3 o grubości warstwy 4,0 cm.	m ²	6085,0
E. Chodnik				
15	D-04.01.01.	Profilowanie podłoża pod konstrukcje chodnika. Wykonanie profilowania istniejącego podłoża po wcześniejszej rozbiórce nawierzchni. Przy wykonywaniu profilowania ująć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.	m ²	520,0
16	D-04.02.01.	Wykonanie w korycie warstwy odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku k _{>=} 8 m/dobę o grubości warstwy po zagęszczeniu 15,0 cm. Warstwa odsączająca stabilizowana mechanicznie na całej powierzchni koryta. Obmiar jak w poz. powyżej.	m ²	520,0
17	D-05.03.23.	Wykonanie nawierzchni z brukowej kostki betonowej grub. 6,0 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 , grubość warstwy po zagęszczeniu 5,0 cm. Nawierzchnia z nowej brukowej kostki betonowej koloru szarego, układana według dowolnego wzoru (w miejsce zdemontowanej kostki która ulegnie uszkodzeniu w trakcie rozbiórki).	m ²	30,0
18	D-05.03.23.	Wykonanie nawierzchni z brukowej kostki betonowej grub. 6,0 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 , grubość warstwy po zagęszczeniu 5,0 cm. Nawierzchnia z wcześniej pozyskanej z rozbiórki brukowej kostki betonowej koloru szarego, układana według dowolnego wzoru (założono, iż część zdemontowanej kostki ulegnie uszkodzeniu w trakcie rozbiórki).	m ²	490,0
F. Pobocza				

19	D-04.01.01.	Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie. Koryto o głębokości średnio 15 cm pod konstrukcję pobocza. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.	m ²	1990,0
20	D-04.02.01.	Wykonanie w korycie warstwy odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku k _{>=} 8 m/dobę o grubości warstwy po zagęszczeniu 15,0 cm. Warstwa odsączająca stabilizowana mechanicznie na całej powierzchni koryta. Obmiar jak w poz. powyżej.	m ²	1990,0
21	D-06.03.01a.	Wykonanie pobocza wraz z profilowaniem do projektowanego spadku 6,0 % wzdłuż projektowanej krawędzi jezdni. Pobocze o grubości warstwy po zagęszczeniu 15,0 cm z KŁSM C 90/3 frakcji 0 - 31,5 mm.	m ²	490,0
22	D-06.03.01a.	Wykonanie pobocza wraz z profilowaniem do projektowanego spadku 6,0 % wzdłuż projektowanej krawędzi jezdni. Pobocze o grubości warstwy po zagęszczeniu 15,0 cm z destruktu bitumicznego pochodzącego z wcześniejszego frezowania nawierzchni jezdni.	m ²	1500,0
G. Krawężniki, obrzeża				
23	D-04.01.01. D-04.02.01. D-08.01.01.	Profilowanie podłoża i ustawienie krawężników betonowych wjazdowych o wym. 15 * 22 * 100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 4 gr. po zagęszczeniu 5,0 cm na ławie betonowej z oporem 25 * 35 cm z betonu C 16/20 na warstwie odsączającej o grubości 15,0 cm wraz załadunkiem, rozładunkiem i transportem powstałego przy wykonywaniu profilowania podłoża urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Nowy krawężnik przy krawędzi jezdni na przejściu dla pieszych.	m	8,0
24	D-04.01.01. D-04.02.01. D-08.01.01.	Profilowanie podłoża i ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8 * 30 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 4 o wymiarach 16 * 5 cm. na warstwie odsączającej o grubości 15,0 cm wraz załadunkiem, rozładunkiem i transportem powstałego przy wykonywaniu profilowania podłoża urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Obrzeże wcześniej pozyskane z rozbiórki.	m	346,0
25	D-04.01.01. D-04.02.01. D-08.01.01.	Profilowanie podłoża i ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8 * 30 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 4 o wymiarach 16 * 5 cm. na warstwie odsączającej o grubości 15,0 cm wraz załadunkiem, rozładunkiem i transportem powstałego przy wykonywaniu profilowania podłoża urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Obrzeże nowe (założono iż część zdemontowanego obrzeża ulegnie uszkodzeniu w trakcie rozbiórki).	m	30,0
H. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego				
26	D-07.02.01.	Ustawienie oznakowania pionowego, znaki pionowe. Słupki do znaków z rur ocynkowanych o średnicy 60,3 mm. Znaki z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,2 mm, krawędzie podwójnie gięte, lica znaków foliowane folią odblaskową II generacji, tyły traczy znaków malowane proszkowo farbą koloru szarego. Znaki typu A-7 -1 szt. A-6b - 1 szt.; A-6c - 1 szt., A-18b - 1 szt; D-14 - 2 szt..	szt.	6
27	D-07.02.01.	Ustawienie oznakowania pionowego, znaki pionowe. Słupki do znaków z rur ocynkowanych o średnicy 60,3 mm. Znaki z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,2 mm, krawędzie podwójnie gięte, lica znaków foliowane folią odblaskową II generacji, tyły traczy znaków malowane proszkowo farbą koloru szarego. Znaki typu D-42, D-43, E-17a "Szadzko", E-18a "Szadzko"	szt.	4
28	D-07.02.01.	Ustawienie oznakowania pionowego, znaki pionowe. Słupki do znaków z rur ocynkowanych o średnicy 60,3 mm. Znaki z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,2 mm, krawędzie podwójnie gięte, lica znaków foliowane folią odblaskową II generacji, tyły traczy znaków malowane proszkowo farbą koloru szarego. Znaki typu E-4 "Ognica 4" 2 szt.	szt.	2

29	D-07.02.01.	Ustawienie oznakowania pionowego, znaki pionowe. Słupki do znaków z rur ocynkowanych o średnicy 60,3 mm. Znaki z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,2 mm, krawędzie podwójnie gięte, lica znaków foliowane folią odblaskową II generacji, tyły traczy znaków malowane proszkowo farbą koloru szarego. Znaki typu E-2 "Dobrzany 3; Chociwel 20"	szt.	1
30	D-07.01.01.	Oczyszczenie nawierzchni jezdni i trasowanie a następnie wykonanie oznakowania poziomego. Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne. Oznakowanie wykonywane na nowej nawierzchni bitumicznej. Przejście dla pieszych P-10.	m ²	12,0
31	D-07.01.01.	Oczyszczenie nawierzchni jezdni i trasowanie a następnie wykonanie oznakowania poziomego. Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne. Oznakowanie wykonywane na nowej nawierzchni bitumicznej. Linia podwójna ciągła, przerywana w osi jezdni.	m ²	200,0
32	D-07.01.01.	Oczyszczenie nawierzchni jezdni i trasowanie a następnie wykonanie oznakowania poziomego. Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne. Oznakowanie wykonywane na nowej nawierzchni bitumicznej. Linia warunkowego zatrzymania P-13 (dołot z drogi powiatowej od strony Ognicy).	m ²	3,0
33	D-07.01.01.	Oczyszczenie nawierzchni jezdni i trasowanie a następnie wykonanie oznakowania poziomego. Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne. Oznakowanie wykonywane na nowej nawierzchni bitumicznej. Linia warunkowego zatrzymania P-14 (przed przejściem dla pieszych).	m ²	2,3