

**PPH „AWIS” s.p. z o.o.
UL. WIERZBOWA 24
65 - 376 ZIELONA GÓRA**

STADIUM	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		EGZ. NR 1
INWESTYCJA	„Modernizacja drogi powiatowej numer 1740Z na odcinku Szadzko w kierunku Tarnowa”		
ADRES	Szadzko, gmina Dobrzany		
INWESTOR:	Powiat Stargardzki – Zarząd Dróg Powiatowych ul. Bydgoska 13/15 73-110, Stargard		
KAT. OBIEKTU	XXV - DROGI		
BRANŻA	DROGOWA		
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Sędziak	30.04.2004	
Opracował	mgr inż. Krzysztof Sędziak	30.04.2004	

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA.

I. OPIS TECHNICZNY.

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.
2. INWESTOR.
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.
5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.
6. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA.
7. ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH MOCOWANIA.
8. STAN PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT .
9. WYKAZ ZNAKÓW UŻYTYCH DO OZNAKOWANIA ROBÓT I ZESTAWIENIE POWIERZCHNI MAŁOWANIA.
10. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

CZEŚĆ RYSUNKOWA.

1. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU w skali 1:500

1. OPIS TECHNICZNY.

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie nowego oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu robót polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 2720D. Projekt organizacji ruchu sporządzony został w celu zapewnienia optymalnego poruszania się pojazdów po zakończonej przebudowie nawierzchni drogi powiatowej nr 2720D.

2. INWESTOR

Starostwo powiatowe w Stargardzie – Zarząd Dróg Powiatowych

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku Nr 177 poz. 1729);
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 roku Nr 170 poz. 1393);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 roku Nr 220 poz. 2181);
- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej znajduje się w województwie zachodniopomorskim, powiat stargardzki, gminie Dobrzany. Droga po modernizacji posiada przekrój drogowy, nową nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m z lokalnymi zwężeniami, spadek poprzeczny daszkowy 2% i jednostronny do 3%, pobocza utwardzone o szerokości 1,0 m.

W obszarze opracowania oznakowanie pionowe istnieje i nie ulega zmianom:

Droga przebiega poza obszarem zabudowanym oraz w terenie zabudowanym w miejscowości Szadzko. Natężenie ruchu pieszych jest bardzo małe. Przedmiotowa droga jest drogą klasy Z o kategorii ruchu KR3. W strukturze rodzajowej ruchu można wyszczególnić: samochody osobowe, dostawcze, autobusy oraz samochody ciężarowe lekkie i ciężkie bez przyczep.

5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Modernizacja drogi ma na celu remont nawierzchni drogi (nowa nawierzchnia min-bitum) w celu podniesienia komfortu i bezpieczeństwa uczestników ruchu poruszających się drogą, nie wprowadza nowych znaków pionowych a projektowana organizacja ruchu wprowadza do odtworzenia istniejących znaków poziomych:

- P-1b „Linia pojedyncza przerywana - *krótka*”
- P-3b „Linia jednostronnie przekraczalna”
- P-4 „Linia podwójna ciągła”
- P-10 „Przeście dla pieszych”
- P-14 „Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”

6. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA.

1. Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
2. Tylne strony tarcz znaków muszą być wykonane z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.
3. Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
3. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nieusuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku.
4. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.
5. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące wyrób i producenta w sposób trwały oraz szczegółowo określające parametry techniczne danego produktu: nazwę producenta, miesiąc i rok produkcji znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, oznakowanie znakiem CE z numerem certyfikatu lub znakiem budowlanym.

7. ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH MOCOWANIA

Znaki należy ustawiać w odległości min. 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni, lub pobocza destrukcyjnego o szer. 1,5m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła).

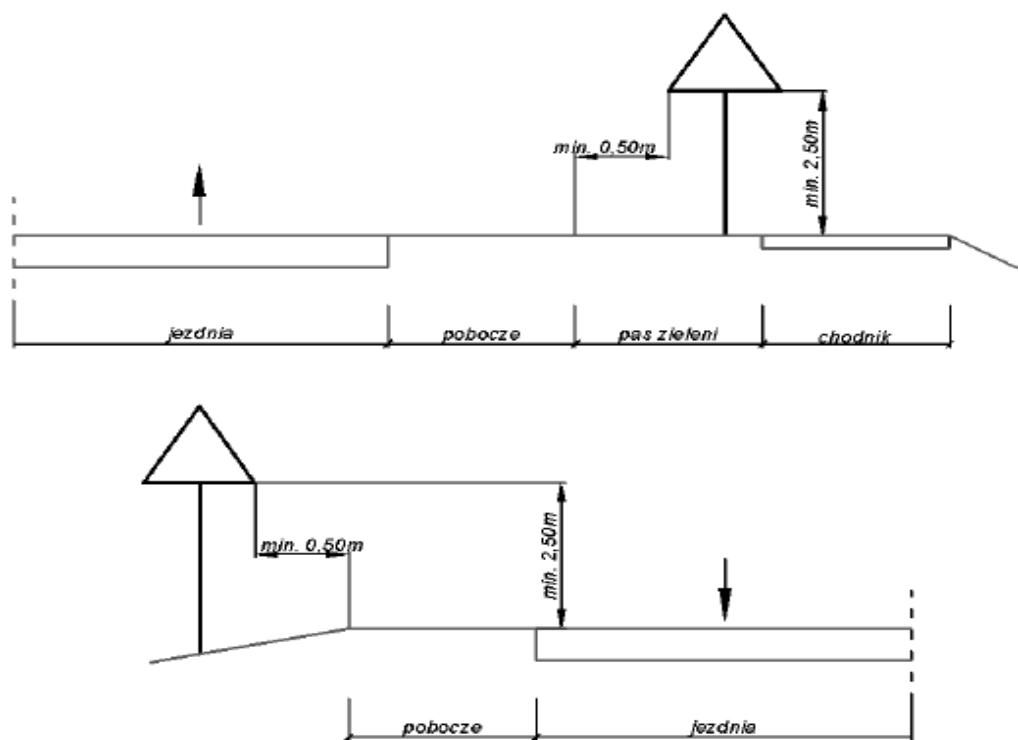
Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,60 m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku.

8. ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH MOCOWANIA

Znaki należy ustawiać w odległości min. 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni, lub pobocza destrukcyjnego o szer. 1,5m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła).

Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,60 m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku.

Rys. 1. Wysokość oraz odległość od pobocza umieszczania znaków drogowych pionowych.



8. STAN PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT.

Po wykonaniu robót związanych z przebudową drogi powiatowej, powstanie droga o nawierzchni bitumicznej wraz z poboczami z destruktu asfaltowego. Przedmiotowa inwestycja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa w obszarze planowanej inwestycji oraz podniesienia komfortu uczestników ruchu na drodze będącej przedmiotem inwestycji.

9. WYKAZ ZNAKÓW UŻYTYCH DO OZNAKOWANIA ROBÓT I ZESTAWIENIE POWIERZCHNI MALOWANIA

WYKAZ ZNAKÓW

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI MALOWANIA

<i>NUMER ZNAKU</i>	<i>POWIERZCHNIA MALOWANIA [m²]</i>
P-1c	25,8
P-3b	18,72
P-4	162,24
P-10	24,0
P-14	1,5
SUMA	232,26

10. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

- grudzień 2023 rok

CZĘŚĆ RYSUNKOWA