

<i>PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</i> <i>w związku z remontem drogi gminnej Nr 110729L</i>	
<i>LOKALIZACJA:</i>	<i>działka nr ewid. 645; 611/1; 671; 1239/1; 590/3; 590/1; 590/4; 605; 591/2; 592/3; 592/1; 597/5; 597/6; 597/4; 596/3; 596/5; 598; 595 obręb 0018 Świdniki; działka nr ewid. 68; 82; 83; 85; 97; 5; 80; 8; 79; 78; 77; 76; 75; 74; 73; 72; 70; 69; 67/1; 66; 61/1 obręb 0010 Kolonia Świdniki jednostka ewidencyjna Miączyn</i>
<i>INWESTOR:</i>	<i>GMINA MIĄCZYN, MIĄCZYN 107, 22-455 MIĄCZYN</i>

Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Branża	Podpis
Michał Jeleń	LUB/0268/PWBD/20	Drogowa	

Marzec 2023 r.

Spis treści

KARTA UZGODNIEŃ	3
I. OPIS TECHNICZNY	4
1.Przedmiot opracowania	4
2.Inwestor.....	4
3.Podstawa opracowania	4
4. Charakterystyka drogi.....	4
4.1 Charakterystyka drogi w stanie istniejącym	4
4.2. Charakterystyka drogi w stanie projektowym	4
4.3. Charakterystyka ruchu drogowego	5
5.Opis projektowanego oznakowania.....	5
6.Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.....	5
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
1. Plan orientacyjny - rys. 1 skala	skala 1:25 000
2. Stała organizacja ruchu - rys. 2.1; 2.2	skala 1:1000
3. Wykaz oznakowania pionowego	

KARTA UZGODNIENÍ

Opinia Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu	<i>Data i podpis Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu</i>
Opinia Wójtą Gminy Miączyn	<i>Data i podpis Wójtą Gminy Miączyn</i>
Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu	<i>Data i podpis dyrektora ZDP w Zamościu</i>
Opinia powołanej przez Starostę Zamojskiego komisji do szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem.	<i>Data i podpisy członków komisji</i>
Zatwierdzenie projektu: Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu	<i>Data i podpis</i>
Termin poinformowania Starosty, Komendanta Powiatowego Policji w Zamościu o wprowadzonej stałej organizacji ruchu	<i>Data i podpis</i>
Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu	<i>Data i podpis</i>

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej Nr 110729L. Celem nadrzędnym wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zapewnienie maksymalnej płynności ruchu i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Inwestor

Gmina Miączyn, Miączyn 107, 22-455 Miączyn

3. Podstawa opracowania

- projekt remontu drogi gminnej Nr 110769L
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 2310)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 784)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2021 r. poz. 2066)
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz 988 z późn. zm.)

4. Charakterystyka drogi

4.1 Charakterystyka drogi w stanie istniejącym

W stanie istniejącym droga gminna Nr 110729L na odcinku od km +003,00 do km 1+547,00 posiada przekrój szlakowy przebiegając w całości przez teren miejscowości Świdniki Kolonia i Czartoria. Przedmiotowa droga obsługuje przyległą zabudowę zagrodową oraz stanowi dojazd do pól uprawnych. W obecnym stanie droga posiada zdegradowaną nawierzchnię wykonaną w technologii betonu asfaltowego, która posiada znaczne uszkodzenia powierzchniowe, ubytki. Szerokość przedmiotowej nawierzchni kształtuje się w granicach 5,00 m. Przedmiotowa droga gminna łączy się z drogą powiatową Nr 3238L swoim początkiem za pomocą skrzyżowania zwykłego. Dodatkowo wzdłuż przedmiotowej drogi występują istniejące pobocza gruntowe o zmiennej szerokości ok. 0,50 m oraz zjazdy do zabudowy zagrodowej i pól, które w stanie obecnym posiadają nawierzchnię gruntową ulepszoną i utwardzoną niesortem kamiennym.

4.2. Charakterystyka drogi w stanie projektowym

Parametry techniczno-użytkowe drogi w stanie istniejącym:

- a. droga jednojezdniowa dwukierunkowa

- b. kategoria drogi – gminna
- c. klasa techniczna drogi – L (lokalna)
- d. szerokość jezdni – 5,00 m
- e. warstwa ścieralna wykonana w technologii betonu asfaltowego
- f. spadek poprzeczny jezdni – 2%
- g. szerokość poboczy gruntowych – 0,50m
- h. kategoria ruchu – KR 1

Remont drogi gminnej Nr 110729L w miejscowości Świdniki Kolonia i Czartoria w km 0+003,00 do km 1+547,00 zaprojektowano w istniejącym śladzie nawierzchni jezdni. Zakres robót nawierzchniowych rozpoczęto w km 0+003,00 (krawędź drogi powiatowej Nr 3238L), zaś zakończono w km 1+547,00. W związku z powyższym zaprojektowano remont nawierzchni jezdni o szerokości 5,00 m poprzez wykonanie warstwy wyrównawczo – profilującej z AC 16W 50/70 oraz warstwy ścieralnej z AC 11S 50/70. Dodatkowo zostaną odtworzone pobocza ziemne o szerokości 0,50 m. Na odcinku remontowanej drogi Nr 110729L zaprojektowano remont wszystkich istniejących zjazdów o nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie. W granicach opracowania brak jest drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia. W celu prawidłowego odwodnienia jezdni zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne w celu odprowadzenia wody opadowej. Woda z jezdni będzie odprowadzana głównie poprzez spływ powierzchniowy poboczami na tereny zielone pasa drogowego.

4.3. Charakterystyka ruchu drogowego

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako niskie. Dominującym rodzajem pojazdów poruszających się drogą są samochody osobowe. W okresie letnim obserwuje się wzrost ruchu o charakterze rolniczym.

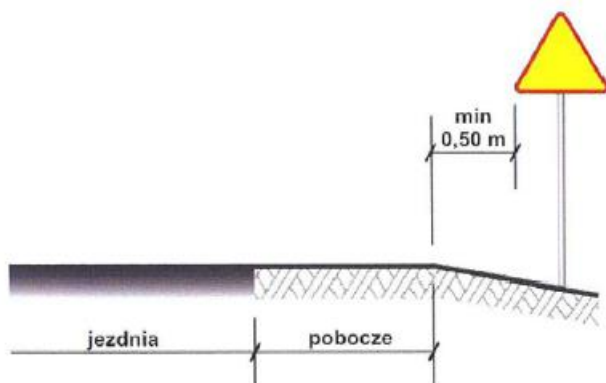
5. Opis projektowanego oznakowania

Projektuje się uzupełnienie istniejącego już oznakowania pionowego tj. ustawienie dwóch znaków D-15 w miejscu istniejących przystanków komunikacyjnych w km 0+948,00 (str. L) oraz w km 0+986,00 (str. P) oraz ustawienie brakującej tablicy E-18a „Czartoria”. Dodatkowo w związku z remontem przedmiotowej drogi należy przestawić znaki B-18 „5t” oraz tabliczkę T-0 „Nie dotyczy autobusów” na km 1+547,00 (koniec zakresu remontu drogi gminnej Nr 110729L. Pozostałe istniejące oznakowanie zostało zinwentaryzowane i przedstawione na rys. 2.1 i 2.2.

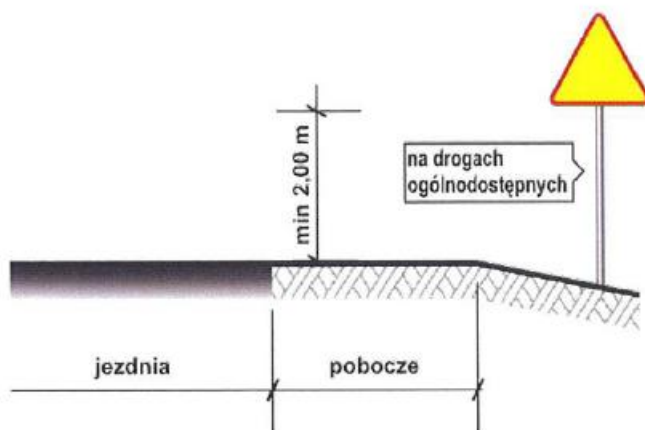
6. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu

Lokalizacja projektowanego oznakowania winna zostać wykonana w miejscach wskazanych na załączonej mapie umożliwiającej jego najlepszą widoczność. Należy stosować znaki pionowe typu średniego z folią odbłaskową typu II.

Odległość znaków od krawędzi jezdni.



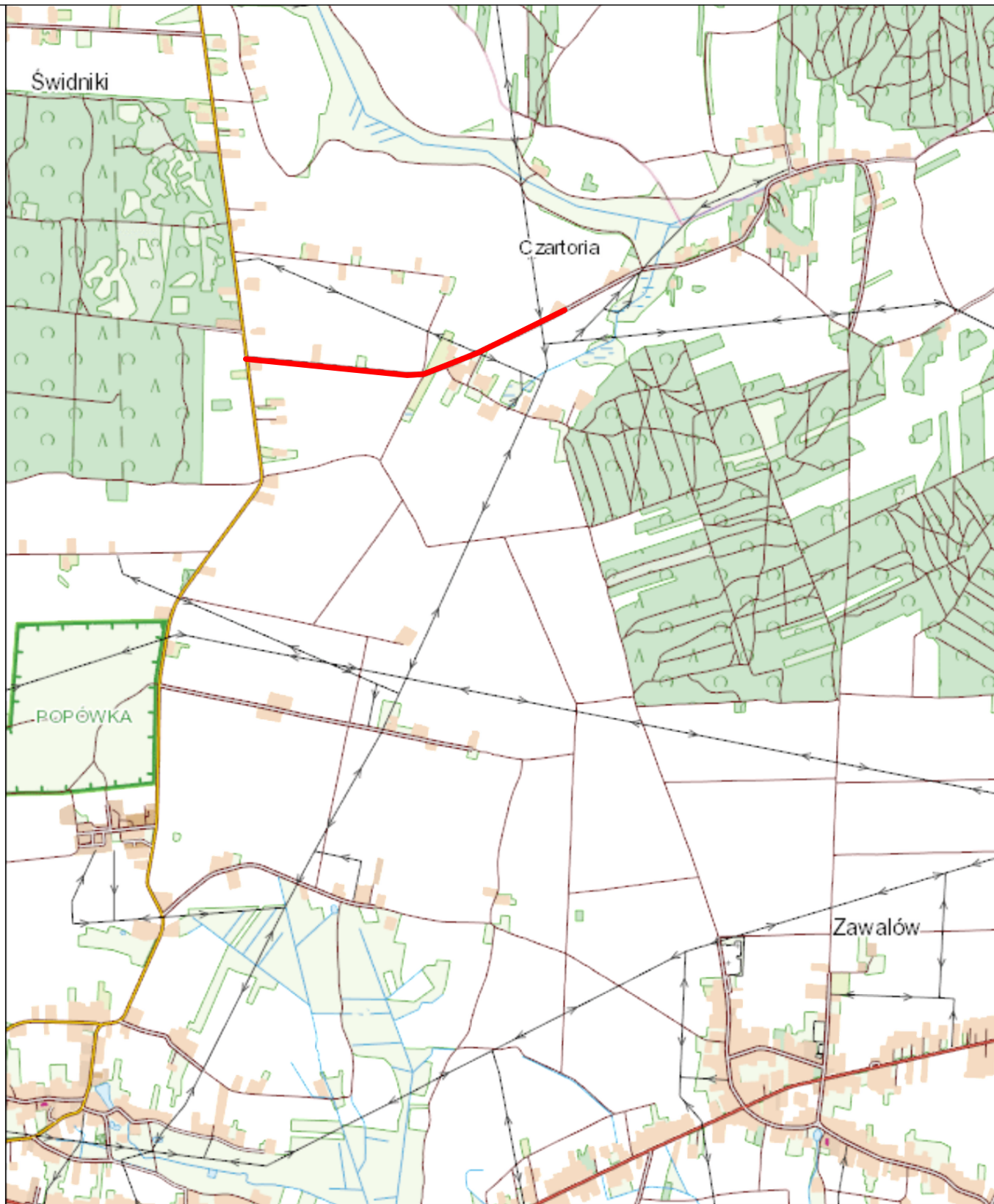
Wysokość umieszczania znaków.



8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego: **31.12.2025r.**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|----------------|
| 1. Plan Orientacyjny – rys. 1 | skala 1:25 000 |
| 2. Stała organizacja ruchu – rys. 2.1; 2.2 | skala 1:1000 |
| 3. Wykaz oznakowanie pionowego | |



LEGENDA:

— ZAKRES INWESTYCJI

INWESTOR:	GMINA MIĄCZYN, MIĄCZYN 107, 22–455 MIĄCZYN			
LOKALIZACJA:	działka nr ewid. 645; 611/1; 671; 1239/1; 590/3; 590/1; 590/4 605; 591/2; 592/3; 592/1; 597/5; 597/6; 597/4; 596/3; 596/5; 598; 595 obręb 0018 Świdniki; działka nr ewid. 68; 82; 83; 85; 97; 5; 80; 8; 79; 78; 77; 76; 75; 74; 73; 72; 70; 69; 67/1; 66; 61/1 obręb 0010 Kolonia Świdniki jednostka ewidencyjna Miączyn			
NAZWA OPRACOWANIA:	REMONT DROGI GMINNEJ NR 110729L			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	ORIENTACJA			PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Jeleń	LUB/0268/PWBD/20		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 03.2023	SKALA 1: 25 000	NR RYS. 1

Mapa Zasadnicza

Województwo: lubelskie
Powiat: zamojski
Jednostka ewid.: 1062006_21 Miączyn
Obręb: 118 Świdniki
Seksja: 8.141.16.25.1
Skala: 1:1000

Układ współrzędnych płaskich: PL-2000 strefa 8
Układ współrzędnych wysokościowych: PL-EVR2007-NH

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

147.332-4/95

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

Mapa

Nazwa materiału zasobu

01.02.2023

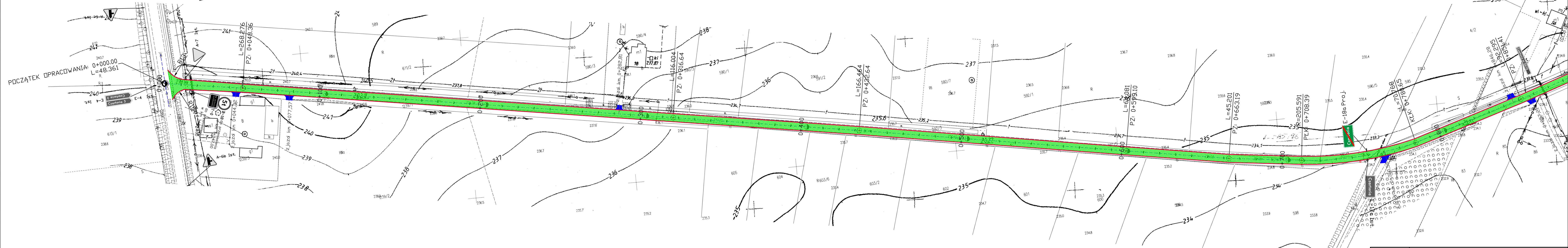
Data wykonania kopii materiału zasobu

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

STAROSTA ZAMOJSKI

Województwo: lubelskie
Powiat: zamojski
Jednostka ewid.: 1062006_21 Miączyn
Obręb: 110 Kol. Świdniki
Seksja: 8.141.16.25.1
Skala: 1:1000

Układ współrzędnych płaskich: PL-2000 strefa 8
Układ współrzędnych wysokościowych: PL-EVR2007-NH



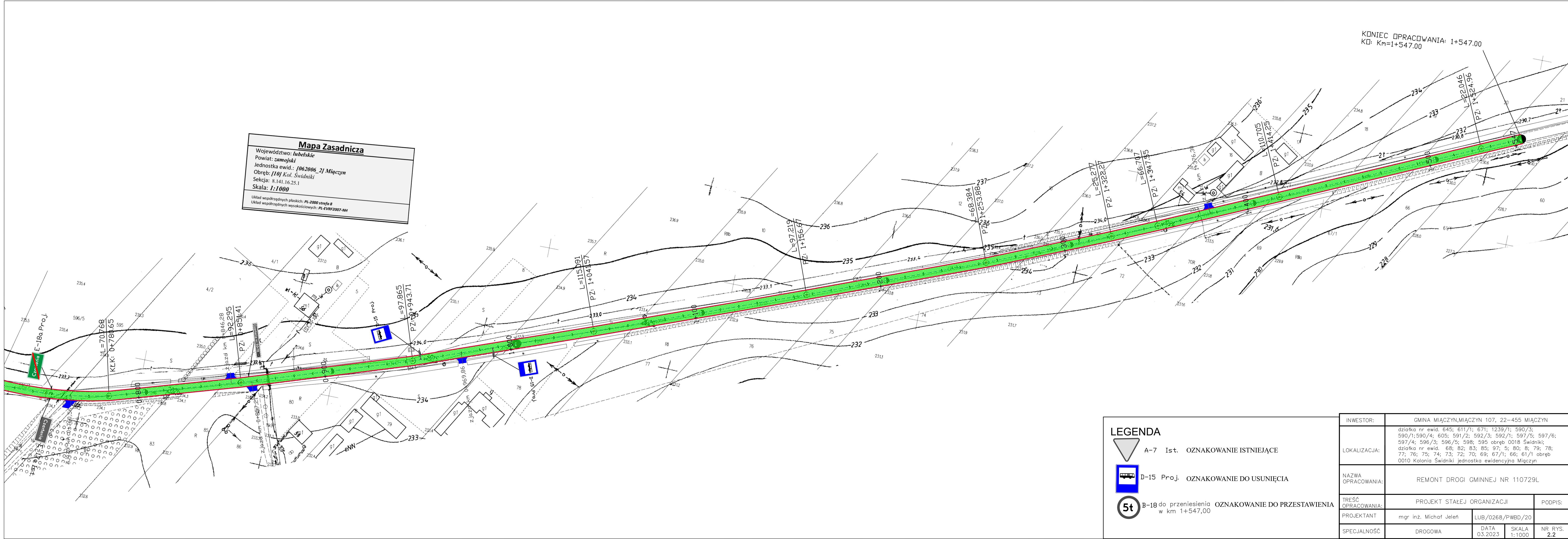
LEGENDA












A-7 Ist. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

D-15 Proj. OZNAKOWANIE DO USUNIĘCIA

5t B-18 do przeniesienia OZNAKOWANIE DO PRZESTAWIENIA w km 1+547,00

INWESTOR:	GMINA MIĄCZYN, MIĄCZYN 107, 22-455 MIĄCZYN			
LOKALIZACJA:	działka nr ewid. 645; 611/1; 671; 1239/1; 590/3; 590/1; 590/4; 605; 591/2; 592/3; 592/1; 597/5; 597/6; 597/4; 596/3; 596/5; 598; 595 obręb 0018 Świdniki; działka nr ewid. 68; 82; 83; 85; 97; 5; 80; 8; 79; 78; 77; 76; 75; 74; 73; 72; 70; 69; 67/1; 66; 61/1 obręb 0010 Kolonia Świdniki jednostka ewidencyjna Miączyn			
NAZWA OPRACOWANIA:	REMONT DROGI GMINNEJ NR 110729L			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI		PODPIS:	
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Jeleń	LUB/0268/PWBD/20		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 03.2023	SKALA 1:1000	NR RYS. 2.1



	Symbol	Stan	Wielkość	Dodatkowe	Nr Drogi	Ilość
	A-6c	Ist.	Średnie			1
	A-6b	Ist.	Średnie			1
	E-4	Ist.	Średnie			1
	E-4	Ist.	Średnie			1
	A-7	Ist.	Średnie			1
	B-18	Ist.	Średnie	przeniesienie w km 1+547,00		1
	T-0	Ist.		przeniesienie w km 1+547,00		1
	D-15	Proj.	Średnie			2
	E-17a	Ist.				1
	E-18a	Proj.				1
	tabliczka	Ist.				1