

**Pytania i odpowiedzi oraz modyfikacja treści SWZ wraz z załącznikami
prowadząca do zmiany ogłoszenia**

W związku z koniecznością zmiany zapisów w dokumentacji przetargowej oraz pytaniami jakie wpłynęły do Zamawiającego w postępowaniu przetargowym o wartości powyżej progów unijnych na zadanie pn.: „Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania” [znak referencyjny: UE-01/2024], poniżej Zamawiający udostępnia treść pytań wraz z odpowiedziami oraz wskazuje dokonane zmiany w dokumentacji przetargowej:

Pytanie nr 1:

Zamawiający w SWZ Dział VIII ust. 2 napisał:

2) Zdolności technicznej lub zawodowej:

O udzielenie zamówienia mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres działalności jest krótszy - w tym okresie, należycie wykonali dostawę fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych o napędzie elektrycznym o łącznej wartości dostaw lub dostawy co najmniej: 4 000 000,00 zł (słownie: cztery miliony złotych).

Przez autobusy niskopodłogowe o napędzie elektrycznym Zamawiający rozumie autobus napędzany wyłącznie silnikiem elektrycznym, a elektryczny układ napędowy musi być zasilany z zabudowanego w autobusie magazynu energii składającego się z akumulatorów trakcyjnych lub innych urządzeń służących do magazynowania energii elektrycznej.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje wykazania się należytych wykonaniem dostawy fabrycznie nowych 12-metrowych autobusów niskopodłogowych o napędzie elektrycznym.

Odpowiedź:

Zamawiający doprecyzował w dokumentacji przetargowej, iż o udzielenie zamówienia mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres działalności jest krótszy - w tym okresie, należycie wykonali dostawę/dostawy fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych klasy maxi o napędzie elektrycznym o łącznej wartości dostaw lub dostawy co najmniej: 4 000 000,00 zł (słownie: cztery miliony złotych).

Przez autobusy niskopodłogowe o napędzie elektrycznym Zamawiający rozumie autobus napędzany wyłącznie silnikiem elektrycznym, a elektryczny układ napędowy musi być zasilany z zabudowanego w autobusie magazynu energii składającego się z akumulatorów trakcyjnych lub innych urządzeń służących do magazynowania energii elektrycznej.

Przez autobusy klasy maxi Zamawiający rozumie autobusy o długości od 11 500 do 12 500 mm.

Zamawiający dokonał zmiany ogłoszenia o zamówieniu oraz dokonał stosownych zmian w zapisach SWZ.

Pytanie nr 2:

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy elektryczne będące przedmiotem zamówienia:

- Średnia prędkość handlowa [km/h]
- Maksymalne nachylenie na trasie [%]
- Długość odcinka z maksymalnym nachyleniem [m]
- Odległość trasa – zajezdnia [km]
- Średnia długość pojedynczego odcinka [km]
- Liczba odcinków do przejechania dziennie
- Odległość pomiędzy punktami ładowania [km]
- Dzienny przebieg w km

- Planowany średni roczny przebieg pojazdów
- Wymagany zasięg na pojedynczym ładowaniu [km]

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SWZ.

Odpowiedź:

Poniżej Zamawiający przedstawia dane dotyczące warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy elektryczne będące przedmiotem zamówienia:

- średnia prędkość handlowa - 26 km/h
- maksymalne nachylenie na trasie - 10%
- długość odcinka z maksymalnym nachyleniem – 100 m
- odległość trasa - zajezdnia - 3 km
- średnia długość pojedynczego odcinka – 17 km
- liczba odcinków do przejechania dziennie - 20
- odległość pomiędzy punktami ładowania - 34 km
- dzienny przebieg - 352 km
- planowany średni roczny przebieg pojazdów - 65 tys. km
- wymagany zasięg na pojedynczym ładowaniu - 300 km

Pytanie nr 3:

Wymóg: SWZ 11.1.a)

Wymagane wraz z ofertą przedmiotową środków dowodowych na podstawie zgodności z wymaganiami/cechami, określonymi w opisie przedmiotu zamówień/opisie wymagań dotyczących ofert/wymagań spełniających wymagania z wymaganiami zamówień, w tym: kopia „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE”, wraz z zarzutami, wydanymi zgodnie z treścią wydania a w wydaniu wniosku z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm. (oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów (Dz.U. 2023 poz. 1651),
Pytanie:

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o możliwość dostarczenia ważnej homologacji typu wraz z pierwszą dostawą autobusu. Czy Zamawiający wyraża na to zgodę ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie. Zamawiający żąda złożenia ww. przedmiotowego środka dowodowego na potwierdzenie zgodności oferowanych dostaw z wymaganiami/cechami, określonymi w opisie przedmiotu zamówienia/opisie kryteriów oceny ofert/wymaganiami związanymi z realizacją zamówienia wraz z ofertą. Jednakże zgodnie z aktualnymi zapisami SWZ Dział IV pkt 12 ppkt 2) SWZ przedmiotowe środki dowodowe na wezwanie Zamawiającego podlegają złożeniu lub uzupełnieniu, w przypadku gdy nie zostaną one złożone lub będą niekompletne, za wyjątkiem przedmiotowego środka dowodowego, o którym mowa w pkt 12 ppkt 1) lit. c), który nie podlega uzupełnieniu.

Ponadto Zamawiający dokonuje następujących zmian w dokumentacji przetargowej:

1. Specyfikacja warunków zamówienia:

1) Zamawiający dołącza Program funkcjonalno-użytkowy jako Załącznik nr 14 do SWZ. W związku z tym Zamawiający dodaje w SWZ Dział IV pkt 5 o treści: „Zaprojektowanie i wykonanie wskazanych w dokumentacji przetargowej robót budowlanych w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane nastąpi zgodnie z Programem funkcjonalno-użytkowym. Program funkcjonalno-użytkowy, o którym mowa w art. 103 ust. 2 ustawy Pzp, stanowi załącznik nr 14 do SWZ.”. Pozostała numeracja ulega zmianie.

2) Zamawiający poprawia błędnie wpisaną nazwę Projektu wskazana w Dziale IV pkt 7 aktualnego SWZ (wcześniej Dział IV pkt 6). Cały punkt otrzymuje następujące brzmienie: „Zamawiający

wymaga, aby dostarczone autobusy oraz ładowarki były w pełni kompatybilne z infrastrukturą ładowania dostarczoną na Zajezdnię w ramach zrealizowanego Projektu pn. "Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach".

- 3) W Dziale IV aktualny pkt 12 (wcześniej pkt 11) ppkt 1) dodaje się lit. c) o następującej treści „kopia dokumentu, sporządzonego przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania badań homologacyjnych, potwierdzającego spełnienie Regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolitych przepisów dotyczących homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego przez oferowane pojazdy, z zastrzeżeniem, że ten przedmiotowy środek dowodowy nie jest obowiązkowy i Wykonawca dołącza go tylko w przypadku spełnienia niniejszego warunku.”.
- 4) Dział IV pkt 12 ppkt 2) otrzymuje następujące brzmienie: „Mając na uwadze art. 107 ust. 2 ustawy Pzp Zamawiający informuje, że przedmiotowe środki dowodowe na wezwanie Zamawiającego podlegają złożeniu lub uzupełnieniu, w przypadku gdy nie zostaną one złożone lub będą niekompletne, za wyjątkiem przedmiotowego środka dowodowego, o którym mowa w pkt 12 ppkt 1) lit. c), który nie podlega uzupełnieniu.”.
- 5) Zamawiający doprecyzował warunek udziału w postępowaniu wskazany w Dziale VIII pkt 2 ppkt 2) dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej, w związku z tym Dział VIII pkt 2. ppkt 2) otrzymuje następujące brzmienie:

„O udzielenie zamówienia mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres działalności jest krótszy - w tym okresie, należycie wykonali dostawę/dostawy fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych klasy maxi o napędzie elektrycznym o łącznej wartości dostaw lub dostawy co najmniej: 4 000 000,00 zł (słownie: cztery miliony złotych).

Przez autobusy niskopodłogowe o napędzie elektrycznym Zamawiający rozumie autobus napędzany wyłącznie silnikiem elektrycznym, a elektryczny układ napędowy musi być zasilany z zabudowanego w autobusie magazynu energii składającego się z akumulatorów trakcyjnych lub innych urządzeń służących do magazynowania energii elektrycznej.

Przez autobusy klasy maxi Zamawiający rozumie autobusy o długości od 11 500 do 12 500 mm.”.
- 6) W Dziale XI pkt 9 SWZ zaktualizowano odwołanie do zapisów SWZ oraz dodano ppkt 3), w związku z czym cały punkt otrzymuje następujące brzmienie:

„Przedmiotowe środki dowodowe, o których mowa w Dziale IV SWZ pkt 12
W celu wykazania, że oferowane dostawy, odpowiadają określonym przez Zamawiającego wymaganiom jakościowym, Wykonawca jest zobowiązany dołączyć do oferty:

 - 1) kopia „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE”, wraz z załącznikami;
 - 2) kopia Raportu Technicznego drogowego zużycia energii (test E-SORT 2¹);
 - 3) kopia dokumentu potwierdzającego spełnienie przez oferowane autobusy Regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego, z zastrzeżeniem, że ten przedmiotowy środek dowodowy nie jest obowiązkowy i Wykonawca dołącza go wraz z ofertą tylko w przypadku spełnienia niniejszego warunku celem potwierdzenia spełnienia kryterium oceny ofert, o którym mowa w Dziale XXI pkt 2. ppkt 2) poz. 4 niniejszego SWZ.”.
- 7) W związku z wprowadzonymi zmianami, o których mowa w pkt 5) powyżej, zaktualizowano zapis w Dziale XI pkt 14 ppkt 2), który otrzymał następujące brzmienie:

„wykaz wykonanych w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert lub wykonywanych, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie – dostaw lub dostawy fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych klasy maxi o napędzie elektrycznym o łącznej wartości co najmniej: 4 000 000,00 zł wraz z podaniem daty i miejsca wykonania oraz podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane lub są wykonywane oraz załączeniem

¹ Standardised On Road Tests Cycles (S.O.R.T.) Type: E-SORT 2

dowodów określających czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie. Dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy lub usługi zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie Wykonawcy. W przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy. Zamawiający zaleca sporządzenie Wykazu należycie wykonanych dostaw zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 5 do SWZ.”

- 8) Zmianie uległ termin związania ofertą wskazany w Dziale XVII pkt. 1. - „... termin związania ofertą upływa 15.03.2025 r.”.
- 9) W związku z wprowadzonymi zmianami, termin składania ofert ulega przesunięciu z dnia 02.12.2024 r. godz. 09:00 na dzień **16.12.2024 r. godz. 09:00**. Termin został zaktualizowany w Dziale XVIII pkt 1 SWZ.
- 10) Termin otwarcia zostaje przesunięty na dzień 16.12.2024 r. godz. 09:30. Dokonano aktualizacji terminu w Dziale XIX pkt 1 SWZ.
- 11) Zamawiający dokonał zmian w kryterium: Ocena techniczna (Dział XXI pkt 2 ppkt. 2 SWZ) poprzez:
 - a) obniżenie punktacji za zaoferowany układ ogrzewania (tabela poz. 2) tj. zastosowanie pompy ciepła do ogrzewania i chłodzenia przestrzeni pasażerskiej z 5 pkt do 3 pkt, – stąd Wykonawca, który zaoferuje zastosowanie pompy ciepła do ogrzewania i chłodzenia przestrzeni pasażerskiej otrzyma 3 pkt, a Wykonawca który zaoferuje inne rozwiązanie - 0 pkt.
 - b) dodanie pozycji dodatkowo punktującej Wykonawcę, którego zaoferowane autobusy spełniają wymagania Regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolitych przepisów dotyczących homologacji pojazdów, w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego, przez oferowane autobusy. W związku z tym w SWZ Dział XXI pkt 2. ppkt 2) dodano pozycję nr 4 w tabeli. Maksymalna liczba punktów do uzyskania to 2 pkt. Dodano następujący opis kryterium: „Spełnienie wymagań Regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego, przez oferowane autobusy.
Za zaoferowanie pojazdów spełniających wymogi ww. Regulaminu 29 w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego, potwierdzone przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania badań homologacyjnych, po przeprowadzeniu badania oferowanego typu pojazdu w zakresie i w sposób określony w Regulaminie nr 29 EKG ONZ - oferta otrzyma 2 pkt.
Brak spełnienia w/w wymogu – oferta nie otrzyma punktów.
Zamawiający zastrzega, że nie oczekuje posiadania homologacji potwierdzającej spełnienie wymogów Regulaminu R29, jednakże w celu potwierdzenia spełnienia niniejszego wymogu należy dołączyć kopię dokumentu wraz z ofertą, sporządzonego przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania badań homologacyjnych, potwierdzającego spełnienie ww. Regulaminu nr 29 w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego. Brak przedstawienia kopii tego dokumentu wraz z ofertą, będzie skutkowało nieprzyznaniem punktów w niniejszym kryterium.”.

2. Załącznik nr 1 do SWZ - Formularz ofertowy:

W związku z wprowadzeniem nowego kryterium, o którym mowa powyżej w pkt 1 ppkt 11) lit. b), Zamawiający dokonał modyfikacji Formularza ofertowego:

1) str. 3 tabela poz. 2 brzmiąca:

2.	5 pkt	Układ ogrzewania: - zastosowanie pompy ciepła do ogrzewania i chłodzenia przestrzeni pasażerskiej - 5 pkt - inne rozwiązania - 0 pkt	Oferujemy układ ogrzewania:
----	-------	---	---

obecnie otrzymuje następujące brzmienie:

2.	3 pkt	Układ ogrzewania: - zastosowanie pompy ciepła do ogrzewania i chłodzenia przestrzeni pasażerskiej - 3 pkt - inne rozwiązania - 0 pkt	Oferujemy układ ogrzewania:
----	-------	---	---

2) w tabeli na str. 3 dodaje się poz. 4 o następującej treści:

4.	2 pkt	Spełnienie wymagań Regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego.	Potwierdzam spełnienie wymagań Regulaminu R29 przez oferowane autobusy w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego: <input type="checkbox"/> TAK * <input type="checkbox"/> NIE * Należy dołączyć kopię dokumentu, sporządzonego przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania badań homologacyjnych, potwierdzającego spełnienie ww. Regulaminu. UWAGA: w przypadku zaznaczenia „TAK” oraz nieprzedłożeniu dokumentów, o których mowa powyżej, Wykonawca otrzyma 0 pkt.
----	-------	---	---

3. Załącznik nr 7 do SWZ – Szczegółowy przedmiot zamówienia:

- 1) wykreśla się Część I pkt 3 ppkt 1), który brzmiał: „Regulaminie nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego.”;
- 2) w Część I pkt 3 dodaje się ppkt 4), o następującym brzmieniu:
 „Autobusy winny spełniać wymagania załącznika nr 8 do regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 i M3, w zakresie ich budowy ogólnej [2018/237] (Dz. Urz. UE L 52 z 23.02.2018, str. 1),”
- 3) w Część I pkt 3 dodaje się ppkt 5), o następującym brzmieniu:
 „Oznakowanie autobusów winno spełniać wymagania Polskiej Normy PN-ISO 3864-1:2011 „Symbole graficzne - Barwy bezpieczeństwa i znaki bezpieczeństwa - Część 1: Zasady projektowania znaków bezpieczeństwa stosowanych w miejscach pracy i w obszarach użyteczności publicznej”.”.

- 4) Zmienia się zapis w Część II tabela poz. 5. I ŁADOWARKI STACJONARNE TYPU PLUG – IN: Opis parametrów technicznych pkt. 3 otrzymując następujące brzmienie: „*Moc wyjściowa stacji ładowania wynosi 100 kW.*”.
- 5) wykreśla się w Część II tabela poz. 5. II ŁADOWANIE PANTOGRAFOWE - Konstrukcja ładowarek pkt 1 zdanie czwarte o treści „*Zalecana wizja lokalna przed złożeniem oferty przez Wykonawcę.*”.
- 6) zmniejsza się dopuszczalną masę całkowitą autobusu z 20 000 kg do 19 500 kg (Część II tabela poz. 6).
- 7) W Części II tabela poz. 13 na końcu pkt 3 dodaje się zdanie „*Proces opuszczania lub podnoszenia można zatrzymać i niezwłocznie odwrócić.*”.
- 8) W części II tabela poz. 17 uzupełniono opis poręczy i uchwytów poprzez dodanie na początku następującego opisu:

„*Poręcze i uchwyty w autobusach powinny spełniać następujące wymagania:*
powierzchnia poręczy, uchwytu lub słupka musi być wykonana w kolorze kontrastującym z otoczeniem i nie może być śliska, poręcze powinny być zaprojektowane i wykonane w sposób niestwarzający ryzyka odniesienia obrażeń przez pasażerów. Poręcze nie mogą posiadać ostrych krawędzi, przekrój poręczy i uchwytów powinien mieć wielkość i kształt pozwalający pasażerom na łatwe i pewne ich uchwycenie, poręcze zamontowane w pojeździe muszą mieć profil okrągły i średnicę zewnętrzną od 3 cm do 4,5 cm, poręcze muszą być umieszczone w odległości nie mniejszej niż 4,5 cm od sąsiednich powierzchni, jeśli poręcz jest wygięta, promień wewnętrznej krawędzi łuku nie może być mniejszy niż 5 cm, należy dążyć do takiego usytuowania poręczy, aby z każdego miejsca stojącego była dla pasażera dostępna poręcz, także dla osób z niepełnosprawnościami.
Poręcze przyporządkowane do miejsc dla osób z niepełnosprawnością powinny spełniać ponadto następujące wymagania: pomiędzy siedzeniami dla osób z niepełnosprawnością, a drzwiami głównymi odpowiednimi do wsiadania i wysiadania wysokość poręczy należy zamontować na wysokości od 80 cm do 90 cm od podłogi, dopuszcza się występowanie przerwy w tej poręczy w przypadku, gdy konieczne jest uzyskanie dostępu do przestrzeni dla osób poruszających się na wózkach, do siedzenia umieszczonego na nadkolu, schodów, dojścia lub przejścia, przerwa w ciągłości poręczy nie może przekraczać 105 cm, a co najmniej z jednej strony przerwy znajduje się dodatkowo poręcz pionowa.”.
- 9) W części II tabela poz. 17 dodano ppkt 13) o następującym brzmieniu:

„*Autobusy muszą być wyposażone w pętlę indukcyjną służącą do wsparcia komunikacji z osobami niedosłyszącymi i słabosłyszącymi (miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym).*”.
- 10) W części II tabela poz. 18 pkt 8 otrzymuje następujące brzmienie:

„*Siedzenia uprzywilejowane (priority) minimum 4 ze specjalnym emblematem na tapicerce oparcia (wzór do uzgodnienia z Zamawiającym). Minimalna liczba siedzeń specjalnych w autobusie miejskim wynosi cztery. Siedzenia specjalne dla pasażerów z niepełnosprawnością powinny znajdować się w pobliżu drzwi głównych odpowiednich dla wsiadania i wysiadania. Co najmniej pod jednym z siedzeń specjalnych lub w bezpośrednim ich sąsiedztwie powinno być przewidziane odpowiednie miejsce dla psa przewodnika. Wysokość nieobciążonej poduszki siedzenia w stosunku do podłogi powinna wynosić od 40 cm do 50 cm. Miejsce na stopy w siedzeniach specjalnych nie może mieć w żadnym kierunku nachylenia większego niż 8%. Nad każdym siedzeniem specjalnym powinna znajdować się wolna przestrzeń o wysokości nie mniejszej niż 130 cm mierzona od najwyższego punktu nieobciążonej poduszki siedzenia. Siedzenie specjalne powinno być wyposażone w znajdujące się między miejscem siedzącym a przejściem podłokietniki, które można łatwo usunąć w celu umożliwienia swobodnego dostępu do siedzenia. Poręcze lub uchwyty powinny być zamontowane w bezpośrednim sąsiedztwie siedzenia specjalnego w sposób pozwalający na to, aby pasażer mógł łatwo się ich uchwycić. Obok każdego miejsca przeznaczonego dla osób poruszających się na wózku lub naprzeciwko niego musi znajdować się przynajmniej jedno siedzenie dla osoby towarzyszącej osobie korzystającej z wózka.*”.

- 11) W części II tabela poz. 18 wykreśla się pkt 10 o treści: „*Przy miejscu inwalidy, dwa rozkładane siedzenia.*”.
- 12) W części II tabela poz. 35 zmienia się pkt 4 otrzymując następujące brzmienie: „*Poręcze ze stali nierdzewnej szczotkowane, kolor do uzgodnienia z Zamawiającym.*”.

Powyższe zmiany treści oraz odpowiedzi na zadane pytania powodują zmianę Ogłoszenia o zamówieniu oraz stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia dla postępowania pod nazwą „Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania” [znak referencyjny: UE-01/2024] i są wiążące dla Wykonawcy oraz Zamawiającego. Specyfikacja warunków zamówienia, Załącznik nr 1 Formularz ofertowy oraz Załącznik nr 7 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia po zmianach, Załącznik nr 14 do SWZ Program funkcjonalno-użytkowy, jak również Ogłoszenia o zamówieniu są dostępne na stronie prowadzonego postępowania.

Pozostała treść Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz z załącznikami pozostaje bez zmian.

W związku z dokonanymi zmianami, Zamawiający przesuwa **termin składania ofert na dzień 16.12.2024 r. godz. 09:00.**

Zatwierdził:
Prezes Zarządu
dr Rafał Kupczak