



**Związek Powiatowo-Gminny
Grodziskie Przewozy Autobusowe**

ul. Kościuszki 32a, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

NIP: 5291836443, REGON: 389450569

e-mail: biuro@gpa.grodzisk.pl

www.gpa.grodzisk.pl

ODPOWIEDZI NA PYTANIA NR 2 I MODYFIKACJA SWZ NR 3

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Zakup 8 autobusów na potrzeby obsługi linii powiatowo-gminnych”

Numer postępowania: GPA.272.3.2023

Zamawiający, Związek Powiatowo-Gminny Grodziskie Przewozy Autobusowe, informuje iż do ww. postępowania zostały złożone pytania. W związku tym zgodnie z art. art. 135 ust. 2 i 6 w zw. z art. 137 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), udziela się odpowiedzi na niżej wymienione pytania i dokonuje modyfikacji treści SWZ w następującym zakresie:

Pytanie 12:

W zał. nr 1 OPZ do SWZ pkt. 3.7 Zamawiający napisał:

"Niezależny od temperatury powietrza na zewnątrz, gwarantujący bezproblemowe uruchomienie przy temperaturach -30°C."

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie gwarantowanego bezproblemowego uruchomienia silnika przy temperaturach -20°C.

Oferowane przez naszą firmę silniki sprawdzają się w eksploatacji w komunikacji miejskiej, w warunkach klimatycznych panujących na terenie Polski.

Odpowiedź na pytanie 12:

Zamawiający zmienia w Załączniku nr 1 do SWZ (tj. w OPZ), treść punktu 3.7.

Dotychczasowy zapis:

3.7	System uruchamiania silnik	Niezależny od temperatury powietrza na zewnątrz, gwarantujący bezproblemowe uruchomienie przy temperaturach -30°C.
-----	----------------------------	--

Nowy zapis:

3.7	System uruchamiania silnik	Niezależny od temperatury powietrza na zewnątrz, gwarantujący bezproblemowe uruchomienie przy temperaturach -20°C.
-----	----------------------------	--

Pytanie 13:

W zał. nr 1 OPZ do SWZ pkt. 3.6 po modyfikacji z dnia 7 grudnia 2023 r. Zamawiający napisał:

„Minimalna moc silnika 205 kW”

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie silnika o maksymalnej mocy netto zgodnej z dokumentami homologacyjnymi wynoszącej 204 kW.

W homologacji typu pojazdu podawana moc silnika jest wartością zmierzoną podczas badań według Regulaminu 85 EKG. Zamawiający wymaga aby wyciąg z homologacji był dostarczony wraz z autobusami, zatem w celu zachowania zgodności oferty, dokumentu homologacji i zapisów SIWZ prosimy o dopuszczenie aby maksymalna moc netto silnika wynosiła 204 kW.

Odpowiedź na pytanie 13:

Zamawiający zmienia w Załączniku nr 1 do SWZ (tj. w OPZ), treść punktu 3.6.

Dotychczasowy zapis:

3.6	Minimalna moc silnika	205 kW
-----	-----------------------	--------

Nowy zapis:

3.6	Minimalna moc silnika	203 kW
-----	-----------------------	--------

Pytanie 14:

Prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający wymaga instalacji kasowników oraz automatu biletowego w przestrzeni pasażerskiej?

Odpowiedź na pytanie 14:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ tj. wymaga pojazdów **bez** kasowników oraz automatu biletowego, natomiast wymaga zgodnie z punktem 27.12 Załącznika nr 1 do SWZ (tj. w OPZ) montażu podstawki pod bileterkę: „po prawej stronie miejsca pracy kierowcy umieszczona podstawka pod bileterki np. typu „Emar 205” w sposób umożliwiający bezpieczny jej montaż i ergonomiczne użytkowanie. Do miejsca montażu musi być doprowadzone zasilanie do bileterki.”

Pytanie 15:

W zał. nr 1 OPZ do SWZ pkt. 9.1 Zamawiający napisał:

"[...]sprężarka powietrza chłodzona cieczą, napędzana kołami zębatymi o wydatku powietrza dostosowanym do pracy pojazdu w ruchu miejskim, zabezpieczona przed nadmiernym wzrostem ciśnienia poprzez zawór zabezpieczający w przewodach za sprężarką. "

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie następującego rozwiązania:

"Sprężarka powietrza chłodzona cieczą, napędzana kołami zębatymi o wydatku powietrza dostosowanym do pracy pojazdu w ruchu miejskim, zabezpieczona przed nadmiernym wzrostem ciśnienia poprzez zawór zabezpieczający umieszczony w sprężarce. "

Proponowane rozwiązanie również zabezpiecza sprężarkę przed nadmiernym wzrostem ciśnienia,

Odpowiedź na pytanie 15:

Zamawiający zmienia w Załączniku nr 1 do SWZ (tj. w OPZ), treść punktu 9.1.

Dotychczasowy zapis:

9.1	Układ pneumatyczny	<p>Przewody układu w strefie gorącej wykonane ze stali nierdzewnej, w pozostałych strefach z tworzywa odpornego na pęknięcie, uderzenia, przegrzanie, czynniki atmosferyczne, środki chemiczne i czynniki atmosferyczne; umiejscowione w taki sposób, aby w okresie zimowym nie następowało zamarzanie skroplin w układzie, w tym w szczególności jego przewodach. Wskazane jest umieszczenie przewodów pneumatycznych w otulinie ocieplającej.</p> <p>Wyposażenie układu pneumatycznego: separator oleju z automatycznym usuwaniem wychwyconych substancji, osuszacz powietrza jednokomorowy sterowany elektrycznie, podgrzewany z separacją wody z układu i z regulacją ciśnienia, szybkozłącze do szybkiego napełnienia układu ze źródła zewnętrznego, zlokalizowane w przedniej części pojazdu, łatwo dostępne złącza do testowania oraz odwadniania, sprężarka powietrza chłodzona cieczą, napędzana kołami zębatymi o wydatku powietrza dostosowanym do pracy pojazdu w ruchu miejskim, zabezpieczona przed nadmiernym wzrostem ciśnienia poprzez zawór zabezpieczający w przewodach za sprężarką. Wszystkie zbiorniki powietrza wyposażone w zawory odwadniające.</p> <p>Wszystkie urządzenia i elementy układu pneumatycznego umieszczone w sposób zapewniający ochronę przed środkami chemicznymi do posypywania dróg.</p>
-----	--------------------	--

Nowy zapis:

9.1	Układ pneumatyczny	<p>Przewody układu w strefie gorącej wykonane ze stali nierdzewnej, w pozostałych strefach z tworzywa odpornego na pęknięcie, uderzenia, przegrzanie, czynniki atmosferyczne, środki chemiczne i czynniki atmosferyczne; umiejscowione w taki sposób, aby w okresie zimowym nie następowało zamarzanie skroplin w układzie, w tym w szczególności jego przewodach. Wskazane jest umieszczenie przewodów pneumatycznych w otulinie ocieplającej.</p> <p>Wyposażenie układu pneumatycznego: separator oleju z automatycznym usuwaniem wychwyconych substancji, osuszacz powietrza jednokomorowy sterowany elektrycznie, podgrzewany z separacją wody z układu i z regulacją ciśnienia, szybkozłącze do szybkiego napełnienia układu ze źródła zewnętrznego, zlokalizowane w przedniej części pojazdu, łatwo dostępne złącza do testowania oraz odwadniania, sprężarka powietrza chłodzona cieczą, napędzana kołami zębatymi o wydatku powietrza dostosowanym do pracy pojazdu w ruchu miejskim, zabezpieczona przed nadmiernym wzrostem ciśnienia</p>
-----	--------------------	--

		poprzez zawór zabezpieczający w przewodach za sprężarką lub poprzez zawór zabezpieczający umieszczony w sprężarce. Wszystkie zbiorniki powietrza wyposażone w zawory odwadniające. Wszystkie urządzenia i elementy układu pneumatycznego umieszczone w sposób zapewniający ochronę przed środkami chemicznymi do posypywania dróg.
--	--	---

Pytanie 16

W zał. nr 1 OPZ do SWZ pkt. 20.1 Zamawiający napisał:

"Nad szybą czołową świetlik przedniej elektronicznej tablicy kierunkowej"

Prosimy o potwierdzenie, że przez świetlik Zamawiający ma na myśli wydzieloną przestrzeń na przednią tablicę kierunkową.

Jeżeli chodzi Zamawiającemu o inne rozwiązanie zwracamy się z wnioskiem o doprecyzowanie sposobu montażu i zasady działania świetlika przedniej elektronicznej tablicy kierunkowej.

Odpowiedź na pytanie 16:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ i potwierdza, że przez świetlik Zamawiający ma na myśli wydzieloną przestrzeń na przednią tablicę kierunkową.

Pytanie 17:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?

Odpowiedź na pytanie 17:

Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta.

Pytanie 18:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy z Wykonawcą w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy?

Odpowiedź na pytanie 18:

Zamawiający dopuszcza i preferuje zawarcie Umowy z Wykonawcą w formie elektronicznej (tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy). Jedynym egzemplarzem Umowy byłby w takim przypadku podpisany plik elektroniczny.

Pytanie 19

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SWZ jest mowa o rozwiązaniu „zalecanym”, „preferowanym” Zamawiający ma na myśli rozwiązanie mile widziane a nie wymagane.

Odpowiedź na pytanie 19:

Zamawiający potwierdza, że ilekroć w SWZ i załącznikach jest mowa o rozwiązaniu „zalecanym”, „preferowanym” Zamawiający ma na myśli rozwiązanie mile widziane a nie wymagane. Zamawiający zmienia w Załączniku nr 1 do SWZ (tj. w OPZ), treść punktu 21.10.

Dotychczasowy zapis:

21.10	Półki i schowki	Zalecane dodatkowe półki lub schowki: na drzwiach kabiny, po lewej stronie kabiny pod oknem, nad oknem itp.
-------	-----------------	---

Nowy zapis:

21.10	Półki i schowki	Półki i schowki w kabinie kierowcy zapewniające możliwość przechowywania apteczki, dokumentów oraz rzeczy kierowcy np. plecaka, termosu itp. Wymagana co najmniej półka na drzwiach do kabiny kierowcy oraz co najmniej jeden schowek w kabinie kierowcy zamykany na klucz zapewniający schowanie i zamknięcie teczek z dokumentami w rozmiarze A4.
-------	-----------------	---

Pytanie 20:

W załączniku nr 3 do SWZ, §1, ust. 10 Zamawiający napisał:

„10. Wykonawca, nie później niż w dniu wydania pojazdów oraz w ramach ceny umownej, przekaże Zamawiającemu komputery przenośne (Laptopy, o których mowa w pkt 25.13 Załącznika nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia) – 2 szt. wraz z licencjonowanym, polskojęzycznym oprogramowaniem systemowym umożliwiającym poprawną pracę z oprogramowaniem służącym do programowania systemów informacji pasażerskiej w pojazdach.”

oraz w załączniku nr 3 do SWZ, §7, ust. 4, lit. I Zamawiający napisał:

„I. oprogramowanie i konieczne urządzenia do programowania i obsługi tablic informacyjnych - 2 komplety;”

Czy Zamawiający zgodzi się na dostarczenie jednego zestawu urządzeń, który wystarczy do obsługi dostarczonych autobusów i jego systemów.

Odpowiedź na pytanie 20:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 21:

W załączniku nr 3 do SWZ, §7, ust. 6 i 7 Zamawiający napisał:

„6. Licencja na dokumentację oraz licencja na oprogramowanie nie podlega ograniczeniom co do liczby obsługiwanych pojazdów. Licencja na dokumentację, licencja na oprogramowanie systemów będących przedmiotem niniejszej umowy oraz licencja na oprogramowanie do diagnozowania układów pneumatycznych i elektrycznych jest udzielona na czas nieokreślony. Ponieważ zamiarem stron jest korzystanie przez Zamawiającego z dokumentacji i oprogramowania dostarczonego przez Wykonawcę w wykonaniu Umowy przez czas nieokreślony, w szczególności przez czas w jakim będą eksploatowane pojazdy, a jednocześnie, wysokość i charakter wynagrodzenia Wykonawcy za wykonanie Przedmiotu Umowy, w tym udzielenie licencji, zakłada, że Wykonawca otrzyma jednorazowo kwotę wynagrodzenia i kwota ta będzie ekwiwalentna za wykonanie Przedmiotu Umowy, Wykonawca zobowiązuje się, pod rygorem zapłaty kary umownej w wysokości określonej w § 13 ust. 1 lit. j. Umowy, że nie będzie korzystał z ustawowego uprawnienia do wypowiedzenia, o którym mowa w art. 68 ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych, w stosunku do licencji niewyłącznej, w okresie 15 lat od podpisania protokołu odbioru końcowego Przedmiotu Umowy, a po tym okresie Wykonawca będzie uprawniony do wypowiedzenia licencji wyłącznie z ważnych powodów, a okres wypowiedzenia będzie wynosił 3 lata ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego.

7. Udzielona licencja na dokumentację obejmuje także wszelkie zmiany i aktualizacje wprowadzone przez Wykonawcę w dokumentacji lub oprogramowaniu.”

oraz w załączniku nr 3 do SWZ, §13, ust. 1, lit. j Zamawiający napisał:

„j. w przypadku skorzystania z prawa do wypowiedzenia licencji o którym mowa w § 7 ust. 6 (złożenia oświadczenia w przedmiocie wypowiedzenia licencji przed upływem terminu wskazanego w § 7 ust. 6), w wysokości 200 000 zł za każdą licencję odrębnie.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga 15-letniego okresu aktualizacji oprogramowania diagnostycznego. Po tym okresie, wciąż można będzie z niego korzystać.

Odpowiedź na pytanie 21:

Zamawiający potwierdza, że wymaga 15-letniego **okresu aktualizacji** oprogramowania diagnostycznego, po zakończeniu którego wciąż można będzie korzystać z oprogramowania.

Pytanie 22:

W załączniku nr 3 do SWZ, §8, ust. 1 Zamawiający napisał:

„1. Wykonawca zobowiązuje się przeszkolić kierowców i osoby wyznaczone przez Zamawiającego – w liczbie do 20 osób – w zakresie wymaganym do obsługi oraz eksploatacji autobusów.”

Prosimy o potwierdzenie, że uczestnicy szkolenia będą posiadali wszelkie specjalistyczne uprawnienia, których pozyskanie nie jest zależne od Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie 22:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ. Zamawiający nie przewiduje konieczności posiadania specjalistycznych uprawnień przez osoby mogące brać udział w szkoleniu, co Wykonawca powinien uwzględnić w trakcie szkolenia i w przygotowanych materiałach szkoleniowych.

Pytanie 23:

W załączniku nr 3 do SWZ, §13, ust. 2 Zamawiający napisał:

„2. Wykonawca może uniknąć kary umownej, o której mowa w ust. 1 pkt d., e., f. i g., jeśli na czas wyłączenia pojazdu z ruchu lub naprawy, Wykonawca dostarczy autobus zastępczy o parametrach odpowiadających parametrom autobusów objętych umową. Wszelkie odstępstwa parametrów autobusów zastępczych są dopuszczalne za zgodą Zamawiającego.”

Prosimy o zaakceptowanie zastępczych autobusów spalinowych, spełniających min. normę Euro V?

Odpowiedź na pytanie 23:

Zamawiający zmienia w Załączniku nr 3 do SWZ (tj. w Umowie), treść §13, ust. 2.

Dotychczasowy zapis:

„2. Wykonawca może uniknąć kary umownej, o której mowa w ust. 1 pkt d., e., f. i g., jeśli na czas wyłączenia pojazdu z ruchu lub naprawy, Wykonawca dostarczy autobus zastępczy o parametrach odpowiadających parametrom autobusów objętych umową. Wszelkie odstępstwa parametrów autobusów zastępczych są dopuszczalne za zgodą Zamawiającego.”

Nowy zapis:

„2. Wykonawca może uniknąć kary umownej, o której mowa w ust. 1 pkt d., e., f. i g., jeśli na czas wyłączenia pojazdu z ruchu lub naprawy, Wykonawca dostarczy autobus zastępczy o parametrach odpowiadających parametrom autobusów objętych umową z zastrzeżeniem dopuszczenia przez Zamawiającego zastępczych autobusów spalinowych, spełniających co najmniej normę Euro V. Wszelkie pozostałe odstępstwa parametrów autobusów zastępczych są dopuszczalne za zgodą Zamawiającego.”

Pytanie 24:

W załączniku nr 3 do SWZ, §12, ust. 11 Zamawiający napisał:

„11. Okresowe przeglądy serwisowe będą wykonywane przez Zamawiającego na jego koszt w serwisie zgodnie z warunkami Gwarancji Wykonawcy. Zamawiający Wymaga, aby przeglądy okresowe w okresie gwarancji były realizowane nie częściej niż co 30 tysięcy kilometrów.”

1. Prosimy o potwierdzenie, że do opisanego okresu obsługowego nie zalicza się pierwszy tzw. zerowy przegląd podczas, którego może być wymagana wymiana materiałów przeglądowych przed osiągnięciem wskazanego przez Zamawiającego przebiegu między wymianami.

2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza wykonywanie częściej niż wymagany przebieg międzyobsługowy, okresowych czynności (typu kontrola, sprawdzenie), podczas których nie jest wymagana wymiana części.

Odpowiedź na pytanie 24:

Zamawiający potwierdza, że do opisanego okresu obsługowego nie zalicza się pierwszy tzw. zerowy przegląd podczas, którego może być wymagana wymiana materiałów przeglądowych przed osiągnięciem wskazanego przez Zamawiającego przebiegu między wymianami, z zastrzeżeniem, że Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów wszystkich materiałów przeglądowych wymagających wymiany podczas tzw. zerowego przeglądu przed osiągnięciem wskazanego przez Zamawiającego przebiegu między wymianami.

Zamawiający wymaga, aby autobusy nie wymagały **przeглядów okresowych** w okresie gwarancji realizowanych częściej niż co 30 tysięcy kilometrów. Zamawiający dopuszcza wykonywanie częściej niż wymagany przebieg międzyobsługowy, czynności typu kontrola, sprawdzenie, podczas których nie jest wymagana wymiana części.

Pytanie 25

W załączniku nr 3 do SWZ, §9, ust. 2 Zamawiający napisał:

„2. W przypadku usług związanych z naprawami nieobjętymi gwarancją, Wykonawca zobowiązuje się do przystąpienia do naprawy pojazdów, dostarczonych w ramach Przedmiotu Umowy, w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, nie dłuższym niż 4 dni roboczych od dnia zwrócenia się przez Zamawiającego z zapytaniem, w którym określi rodzaj usługi. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć części zamiennie w terminie nie dłuższym niż 4 dni roboczych począwszy od zgłoszenia zapotrzebowania na te części. W obu przypadkach terminy mogą zostać wydłużone w przypadku gdy z przyczyn o obiektywnym charakterze, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności, dochowanie przedmiotowych terminów nie będzie możliwe, a Zamawiający zaakceptuje uzasadniony wniosek Wykonawcy o wydłużenie terminu i wyznaczy wiążący Wykonawcę nowy termin przystąpienia do naprawy pojazdu lub dostawy części zamiennych.”

oraz w załączniku nr 3 do SWZ, §12, ust. 7 Zamawiający napisał:

„7. Jeżeli w okresie gwarancji ujawnią się lub zostaną wykryte wady któregokolwiek z autobusów, Wykonawca zobowiązany jest do ich naprawy lub wymiany na wolne od wad uszkodzonych elementów (podzespołów) autobusu lub całego pojazdu, w terminie do 4 dni roboczych od daty doręczenia reklamacji Wykonawcy w formie pisemnej, za pośrednictwem faksu lub za pomocą udostępnionego przez Wykonawcę systemu zgłoszeń, dostępnego za pośrednictwem Internetu lub wiadomości e-mail. W szczególnych przypadkach termin ten może za zgodą Zamawiającego ulec przedłużeniu (np. w przypadku wystąpienia poważnych uszkodzeń lub konieczności dostarczenia nowego autobusu).”

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na wydłużenie terminu dostaw lub napraw całych podzespołów, takich jak: przednia oś, elementy kratownicy, elementy układu napędowego (silnik, oś napędowa), klimatyzacja, drzwi, okna.
2. Prosimy o potwierdzenie, że termin naprawy w 4 dni robocze dotyczy przystąpienia do jej wykonania.
3. Prosimy o potwierdzenie, że podjęcie wstępnej, zdalnej diagnozy jest równoznaczne przystąpieniu do naprawy.
4. Obecnie na całym świecie coraz powszechniej stosuje się regenerację części i podzespołów wykorzystując w procesie naprawczym jedynie niektóre z elementów nie zużywających się w trakcie normalnej eksploatacji – np. obudowa, korpus itp. jest to podyktowane względami ekonomicznymi i ochrony środowiska. Części i podzespoły regenerowane w niczym nie ustępują zatem częściom i podzespołom nowym zarówno pod względem funkcjonalności jak też trwałości i są objęte taką samą gwarancją jak części nowe. Czy Zamawiający wyraża zgodę na stosowanie części regenerowanych do napraw?
5. Czy Zamawiający potwierdza, że zgłoszenie złożone po godz. 13 jest liczone od kolejnego dnia?

Odpowiedź na pytanie 25:

1. Zamawiający zmienia w Załączniku nr 3 do SWZ (tj. Umowa), treść §12, ust. 7. oraz treść §9, ust. 2.

Dotychczasowy zapis:

„§12

7. Jeżeli w okresie gwarancji ujawnią się lub zostaną wykryte wady któregokolwiek z autobusów, Wykonawca zobowiązany jest do ich naprawy lub wymiany na wolne od wad uszkodzonych elementów (podzespołów) autobusu lub całego pojazdu, w terminie do **4 dni roboczych** od daty doręczenia reklamacji Wykonawcy w formie pisemnej, za pośrednictwem faksu lub za pomocą udostępnionego przez Wykonawcę systemu zgłoszeń, dostępnego za pośrednictwem Internetu lub wiadomości e-mail. W szczególnych przypadkach termin ten może za zgodą Zamawiającego ulec przedłużeniu (np. w przypadku wystąpienia poważnych uszkodzeń lub konieczności dostarczenia nowego autobusu).”

Nowy zapis:

„§12

7. Jeżeli w okresie gwarancji ujawnią się lub zostaną wykryte wady któregokolwiek z autobusów, Wykonawca zobowiązany jest do ich naprawy lub wymiany na wolne od wad uszkodzonych elementów (podzespołów) autobusu lub całego pojazdu, w terminie do **7 dni roboczych** od daty doręczenia reklamacji Wykonawcy w formie pisemnej, za pośrednictwem faksu lub za pomocą udostępnionego przez Wykonawcę systemu zgłoszeń, dostępnego za pośrednictwem Internetu lub wiadomości e-mail. **W szczególnych przypadkach termin ten może za zgodą Zamawiającego ulec przedłużeniu** (np. w przypadku wystąpienia poważnych uszkodzeń lub konieczności dostarczenia nowego autobusu).”

Dotychczasowy zapis:

„§9

2. W przypadku usług związanych z naprawami nieobjętymi gwarancją, Wykonawca zobowiązuje się do przystąpienia do naprawy pojazdów, dostarczonych w ramach Przedmiotu Umowy, w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, nie dłuższym niż **4 dni roboczych** od dnia zwrócenia się przez Zamawiającego z zapytaniem, w którym określi rodzaj usługi. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć części zamienne w terminie nie dłuższym niż **4 dni roboczych** począwszy od zgłoszenia zapotrzebowania na te części. W obu przypadkach terminy mogą zostać wydłużone w przypadku gdy z przyczyn o obiektywnym charakterze, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności, dochowanie przedmiotowych terminów nie będzie możliwe, a Zamawiający zaakceptuje uzasadniony wniosek Wykonawcy o wydłużenie terminu i wyznaczy wiążący Wykonawcę nowy termin przystąpienia do naprawy pojazdu lub dostawy części zamiennych. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia napraw nieobjętych gwarancją w jak najkrótszym terminie, niezwłocznie po przystąpieniu do naprawy w terminie uzgodnionym zgodnie ze zdaniem pierwszym niniejszego ustępu. Strony uzgodnią termin wykonania danej naprawy, mając na uwadze zakres prac koniecznych do Wykonania oraz zobowiązanie Wykonawcy do przeprowadzenia napraw niezwłocznie.”

Nowy zapis:

„§9

2. W przypadku usług związanych z naprawami nieobjętymi gwarancją, Wykonawca zobowiązuje się do przystąpienia do naprawy pojazdów, dostarczonych w ramach Przedmiotu Umowy, w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, nie dłuższym niż **7 dni roboczych** od dnia zwrócenia się przez Zamawiającego z zapytaniem, w którym określi rodzaj usługi. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć części zamienne w terminie nie dłuższym niż **7 dni roboczych** począwszy od zgłoszenia zapotrzebowania na te części. W obu przypadkach terminy mogą zostać wydłużone w przypadku gdy z przyczyn o obiektywnym charakterze, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności, dochowanie przedmiotowych terminów nie będzie możliwe, a Zamawiający zaakceptuje uzasadniony wniosek Wykonawcy o wydłużenie terminu i wyznaczy wiążący Wykonawcę nowy termin do naprawy pojazdu lub dostawy części zamiennych. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia napraw nieobjętych gwarancją w jak

najkrótszym terminie, niezwłocznie po przystąpieniu do naprawy w terminie uzgodnionym zgodnie ze zdaniem pierwszym niniejszego ustępu. Strony uzgodnią termin wykonania danej naprawy, mając na uwadze zakres prac koniecznych do Wykonania oraz zobowiązanie Wykonawcy do przeprowadzenia napraw niezwłocznie.”

1. Zamawiający informuje, że termin naprawy określony w §12, ust. 7 i §9, ust. 2 Umowy (tj. po zmianie 7 dni roboczych) dotyczy zakończenia wykonania naprawy, a nie przystąpienia do jej wykonania. W szczególnych przypadkach termin ten może za zgodą Zamawiającego ulec przedłużeniu (np. w przypadku wystąpienia poważnych uszkodzeń lub konieczności dostarczenia nowego autobusu). Termin ten może zostać wydłużony w przypadku gdy z przyczyn o obiektywnym charakterze, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności, dochowanie przedmiotowego terminu nie będzie możliwe, a Zamawiający zaakceptuje uzasadniony wniosek Wykonawcy o wydłużenie terminu i wyznaczy wiążący Wykonawcę nowy termin naprawy pojazdu.
2. Podjęcie wstępnej, zdalnej diagnozy jest równoznaczne przystąpieniu do naprawy, natomiast termin określony w §12, ust. 7 Umowy (tj. po zmianie 7 dni roboczych) nie dotyczy przystąpienia, a zakończenia wykonania naprawy. W szczególnych przypadkach termin ten może za zgodą Zamawiającego ulec przedłużeniu (np. w przypadku wystąpienia poważnych uszkodzeń lub konieczności dostarczenia nowego autobusu).
3. Zamawiający nie wyraża zgody na stosowanie części regenerowanych do napraw.
4. Zamawiający potwierdza, że zgłoszenie złożone po godz. 13 jest liczone od kolejnego dnia.

Pytanie 26:

W załączniku nr 3 do SWZ, §12, ust. 8 Zamawiający napisał:

„8. Niezależnie od odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu udzielonej gwarancji, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady pojazdu. Wykonawca udziela w tym zakresie Zamawiającemu rękojmi za wady pojazdu dostarczanego na podstawie Umowy, na okres równy okresowi gwarancji na całość pojazdu (tj. rozpoczyna się z dniem podpisania protokołu odbioru końcowego, a upływa z dniem wygaśnięcia gwarancji).”

Z perspektywy Wykonawcy, wymóg Zamawiającego powoduje powstanie większej odpowiedzialności i potencjalnego ryzyka, względem rękojmi o ustawowym okresie obowiązywania. Zgodnie bowiem art. 568 kodeksu cywilnego kupujący może żądać obniżenia ceny lub odstąpić od umowy w przypadku, gdy sprzedający nie usunie niezwłocznie wady poprzez naprawę lub wymianę produktu na nowy, a także gdy rzecz była już wymieniana lub naprawiana i niekoniecznie z tego samego powodu. Oznacza to, że przez okres rękojmi Wykonawca musi liczyć się z ryzykiem odstąpienia od umowy przez Zamawiającego. Powoduje to istnienie dużego ryzyka po stronie Wykonawcy, które będzie musiało zostać w kalkulowane w cenę, prowadząc do jej podwyższenia. Dlatego też, wnosimy o zmniejszenie odpowiedzialności za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady do 24 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru autobusu.

Odpowiedź na pytanie 26:

Zamawiający zmienia w Załączniku nr 3 do SWZ (tj. Umowa), treść §12, ust. 8.

Dotychczasowy zapis:

„8. Niezależnie od odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu udzielonej gwarancji, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady pojazdu. Wykonawca udziela w tym zakresie Zamawiającemu rękojmi za wady pojazdu dostarczanego na podstawie Umowy, **na okres równy okresowi gwarancji na całość pojazdu (tj. rozpoczyna się z dniem podpisania protokołu odbioru końcowego, a upływa z dniem wygaśnięcia gwarancji).**”

Nowy zapis:

„8. Niezależnie od odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu udzielonej gwarancji, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady pojazdu. Wykonawca udziela w tym zakresie Zamawiającemu rękojmi za wady pojazdu dostarczanego na podstawie Umowy, **na okres 24 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru autobusu. (tj. rozpoczyna się z dniem podpisania protokołu odbioru końcowego i upływa po 24 miesiącach).**”

Pytanie 27:

W załączniku nr 3 do SWZ, §12, ust. 10 Zamawiający napisał:

„10. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji nie obejmuje:

- a. wad powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji;*
- b. wad będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych, chyba że te wynikły w skutek wady pojazdu;*
- c. wad powstałych w wyniku aktów wandalizmu.”*

1. Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z powyższym zapisem Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji materiałów eksploatacyjnych oraz części ulegających zużyciu takich jak:

- klocki hamulcowe
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)
- ogumienie po przebiegu 100 000 km
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych
- bezpieczniki
- diody LED, żarówki, świetlówki
- pióra wycieraczek
- akumulatory (poza wadami fabrycznymi)
- wkłady filtrów
- paski klinowe

- oleje smary i płyny eksploatacyjne
 - wibroizolatory zespołu chłodnic
2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:
- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
 - uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
 - szkód wyrządzonych przez osoby trzecie,
 - uszkodzeń powstałych na skutek przepięcia w instalacji energetycznej, elektrycznej doprowadzającej zasilanie do stacji ładowania.

Odpowiedź na pytanie 27:

1. Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji materiałów eksploatacyjnych oraz części ulegających zużyciu takich jak:
 - klocki hamulcowe
 - normalnie zużywające się tarcze hamulcowe
 - amortyzatory (poza wadami fabrycznymi), (po przebiegu 150 000 km)
 - ogumienie (po przebiegu 100 000 km)
 - szkło przy uszkodzeniach mechanicznych
 - bezpieczniki
 - żarówki, świetlówki
 - pióra wycieraczek
 - wkłady filtrów
 - paski klinowe
 - oleje smary i płyny eksploatacyjne
2. Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:
 - działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
 - uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
 - szkód wyrządzonych przez osoby trzecie,
 - uszkodzeń powstałych na skutek przepięcia w instalacji energetycznej, elektrycznej doprowadzającej zasilanie do stacji ładowania.

Pytanie 28:

W zał. nr 1 OPZ do SWZ pkt. 18.3 Zamawiający napisał:

"Dodatkowo Wykonawca dostarczy Zamawiającemu 3 sztuki wkładek tapicerskich oraz wykładzinę tapicerską w ilości 3 sztuk dla każdego z pojazdów."

Zwracamy się z wnioskiem o zmianę zapisu na poniższy:

"Dodatkowo Wykonawca dostarczy Zamawiającemu 3 sztuki wkładek tapicerskich oraz wykładzinę tapicerską w ilości 3 sztuk dla całego kontraktu 8 autobusów."

Odpowiedź na pytanie 28:

Zamawiający zmienia w Załączniku nr 1 do SWZ (tj. w OPZ), treść punktu 18.3.

Dotychczasowy zapis:

18.3	Wkładki tapicerskie i wykładziny do siedzeń	Dodatkowo Wykonawca dostarczy Zamawiającemu 3 sztuki wkładek tapicerskich oraz wykładzinę tapicerską w ilości 3 sztuk dla każdego z pojazdów.
------	---	---

Nowy zapis:

18.3	Wkładki tapicerskie i wykładziny do siedzeń	Dodatkowo Wykonawca dostarczy Zamawiającemu 9 sztuk wkładek tapicerskich oraz wykładzinę tapicerską w ilości 9 sztuk (tj. dla 9 miejsc siedzących) dla całego kontraktu 8 autobusów.
------	---	--

Pytanie 29:

W zał. nr 1 OPZ do SWZ pkt. 7.6 Zamawiający napisał:

„Przewody układu chłodzenia wykonane z metali kolorowych lub ze stali nierdzewnej w otulinie zmniejszającej straty ciepła w okresie zimowym.”

Zwracamy się z wnioskiem o rezygnację z otuliny w układzie chłodzenia. Układ chłodzenia służy od odprowadzania ciepła, także stosowanie otuliny jest rozwiązaniem niekorzystnym.

Odpowiedź na pytanie 29:

Zamawiający zmienia w Załączniku nr 1 do SWZ (tj. w OPZ), treść punktu 7.6.

Dotychczasowy zapis:

7.6	Przewody	Przewody układu chłodzenia wykonane z metali kolorowych lub ze stali nierdzewnej w otulinie zmniejszającej straty ciepła w okresie zimowym.
-----	----------	---

Nowy zapis:

7.6	Przewody	Przewody układu chłodzenia wykonane z metali kolorowych lub ze stali nierdzewnej.
-----	----------	---

Pytanie 30:

W zał. nr 3 do SWZ § 6 ust. 2 Umowy Zamawiający napisał:

„Zamawiający jest uprawniony do odmowy dokonania odbioru każdego z pojazdów w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek wad, w tym wad nieistotnych”

Zwracamy się z wnioskiem o usunięcie powyższego postanowienia. Wady nieistotne niepowodujące niemożności bezpiecznej eksploatacji autobusu nie powinny być przeszkodą w odbiorze autobusu, a powinny być odnotowane w protokole odbioru, jak stanowi § 6 ust. 1 wzoru umowy.

Odpowiedź na pytanie 30:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 31:

W zał. nr 3 do SWZ § 6 ust. 2 Umowy Zamawiający napisał:

„Zamawiający będzie uprawniony do zlecenia wybranemu przez siebie podmiotowi zastępczego wykonania usunięcia wad nieistotnych (bez zgody sądu powszechnego) na koszt i ryzyko Wykonawcy oraz obciąży Wykonawcę kosztami wykonania zastępczego. W takim wypadku, kara umowna za nieusunięcie wad nieistotnych będzie naliczana przez Zamawiającego do czasu usunięcia wad w trybie wykonania zastępczego.”

Zwracamy się z wnioskiem o usunięcie powyższego postanowienia.

Odpowiedź na pytanie 31:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 32:

W zał. nr 3 do SWZ § 9 ust. 5 Umowy Zamawiający napisał:

„Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli prac obsługowo-naprawczych wykonywanych w ramach usług serwisowych lub gwarancji w warsztatach Wykonawcy oraz poza tymi warsztatami, na każdym ich etapie”.

Zwracamy się z wnioskiem o dodanie do tego postanowienia słów „po zawiadomieniu Wykonawcy z co najmniej 3-dniowym wyprzedzeniem.”

Odpowiedź na pytanie 32:

Zamawiający zmienia w Załączniku nr 3 do SWZ (tj. Umowa), treść § 9 ust. 5

Dotychczasowy zapis:

§ 9

5. „Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli prac obsługowo-naprawczych wykonywanych w ramach usług serwisowych lub gwarancji w warsztatach Wykonawcy oraz poza tymi warsztatami, na każdym ich etapie”.

Nowy zapis:

§ 9

5. „Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli prac obsługowo-naprawczych wykonywanych w ramach usług serwisowych lub gwarancji w warsztatach Wykonawcy oraz poza tymi warsztatami, na każdym ich etapie, po zawiadomieniu Wykonawcy **z co najmniej 3-dniowym wyprzedzeniem**.”.

Pytanie 33:

W zał. nr 3 do SWZ § 10 ust. 3 Umowy Zamawiający napisał:

„Wykonawca jest zobowiązany zapewnić finansowanie inwestycji w części niepokrytej wkładem własnym Zamawiającego, na czas poprzedzający wypłatę środków z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, przy czym zapłata wynagrodzenia Wykonawcy w całości nastąpi po wykonaniu zamówienia w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli, że Wykonawca zapewni środki finansowe w części niepokrytej wkładem własnym Zamawiającego, na czas poprzedzający wypłatę środków z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład, to znaczy Wykonawca zapewni własne zdolności finansowe na produkcję autobusów.

Odpowiedź na pytanie 33:

Zamawiający potwierdza, że ma na myśli, że Wykonawca zapewni środki finansowe w części niepokrytej wkładem własnym Zamawiającego, na czas poprzedzający wypłatę środków z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład, to znaczy Wykonawca zapewni własne zdolności finansowe na produkcję autobusów.

Pytanie 34:

W zał. nr 3 do SWZ § 10 ust. 17 Umowy Zamawiający napisał:

„Wykonawca upoważnia Zamawiającego do potrącenia kar umownych określonych w niniejszej umowie, z płatności wynagrodzenia należnego Wykonawcy, chociażby wiarygodność Zamawiającego o zapłatę kary umownej nie była jeszcze wymagalna (potrącenie umowne). Przed dokonaniem potrącenia Zamawiający zawiadomi pisemnie Wykonawcę o wysokości i podstawie naliczonych kar umownych oraz prześle notę księgową.”

Zwracamy się z wnioskiem o usunięcie powyższego postanowienia. Prosimy aby kary były płacone na podstawie osobno wystawionej noty za kary.

Odpowiedź na pytanie 34:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 35:

W zał. nr 3 do SWZ § 6 ust. 4 Umowy Zamawiający napisał:

„Stwierdzenie wad istotnych wstrzymuje końcowy odbiór przedmiotu umowy aż do czasu usunięcia tych wad.”

Zwracamy się z wnioskiem o usunięcie powyższego postanowienia.

Odpowiedź na pytanie 35:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 36:

W zał. Nr 3 Umowa § 9 Serwis pkt. 1 Zamawiający napisał:

„1. W celu zapewnienia możliwości obsługi gwarancyjnej oraz napraw nieobjętych gwarancją oraz przeglądów okresowych, Wykonawca musi dysponować najpóźniej w momencie podpisania protokołu odbioru końcowego, serwisem posiadającym możliwość wykonania wszystkich usług serwisowych przy autobusach oferowanego typu, w tym pełnego zakresu napraw powypadkowych nadwozi autobusów, a także zobowiązuje się do zapewnienia Zamawiającemu możliwości realizacji usług serwisu przez okres 10 lat od daty podpisania protokołu odbioru końcowego. Koszty realizacji przedmiotowych usług serwisowych związanych z normalnym użytkowaniem pojazdów, w tym przeglądów okresowych oraz naprawami nieobjętymi gwarancją będą pokrywane przez Zamawiającego stosownie do obowiązujących w tym zakresie cen części zamiennych oraz aktualnych stawek za 1 roboczogodzinę serwisu, o którym mowa powyżej. Wykonawcy nie będzie przysługiwało dodatkowe wynagrodzenie za realizację przeglądów okresowych oraz napraw nieobjętych gwarancją w jak najkrótszym terminie, bez zbędnej zwłoki, w terminie uzgodnionym pomiędzy Stronami zgodnie z ust. 2;”

1. Czy Zamawiający zgodzi się na wykonywanie napraw gwarancyjnych w imieniu Wykonawcy w zakresie udzielonej mu autoryzacji? Jeśli tak to prosimy o podanie stawki rbg, po której będą te naprawy rozliczane z Wykonawcą.

2. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca będzie świadczył usługi napraw nieobjętych gwarancją na koszt Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie 36:

Zamawiający zmienia w Załączniku nr 3 do SWZ (tj. Umowa), treść § 9.

Dotychczasowy zapis:

§ 9

1. W celu zapewnienia możliwości obsługi gwarancyjnej oraz napraw nieobjętych gwarancją oraz przeglądów okresowych, Wykonawca musi dysponować najpóźniej w momencie podpisania protokołu odbioru końcowego, serwisem posiadającym możliwość wykonania wszystkich usług serwisowych przy autobusach oferowanego typu, w tym pełnego zakresu napraw powypadkowych nadwozi autobusów, a także zobowiązuje się do zapewnienia Zamawiającemu możliwości realizacji usług serwisu przez okres 10 lat od daty podpisania protokołu odbioru końcowego. Koszty realizacji przedmiotowych usług serwisowych związanych z normalnym użytkowaniem pojazdów, w tym przeglądów okresowych oraz naprawami nieobjętymi gwarancją będą pokrywane przez Zamawiającego stosownie do obowiązujących w tym zakresie cen części zamiennych oraz aktualnych stawek za 1 roboczogodzinę serwisu, o którym mowa powyżej. Wykonawcy nie będzie przysługiwało dodatkowe wynagrodzenie za realizację przeglądów okresowych oraz napraw nieobjętych gwarancją w jak najkrótszym terminie, bez zbędnej zwłoki, w terminie uzgodnionym pomiędzy Stronami zgodnie z ust. 2;
2. W przypadku usług związanych z naprawami nieobjętymi gwarancją, Wykonawca zobowiązuje się do przystąpienia do naprawy pojazdów, dostarczonych w ramach Przedmiotu Umowy, w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, nie dłuższym niż 4 dni roboczych od dnia zwrócenia się przez Zamawiającego z zapytaniem, w którym określi rodzaj usługi. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć części zamienne w terminie nie dłuższym niż 4 dni roboczych począwszy od zgłoszenia zapotrzebowania na te części. W obu przypadkach terminy mogą zostać wydłużone w przypadku gdy z przyczyn o obiektywnym charakterze, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności, dochowanie przedmiotowych terminów nie będzie możliwe, a Zamawiający zaakceptuje uzasadniony wniosek Wykonawcy o wydłużenie terminu i wyznaczy wiążący Wykonawcę nowy termin przystąpienia do naprawy pojazdu lub dostawy części zamiennych. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia napraw nieobjętych gwarancją w jak najkrótszym terminie, niezwłocznie po przystąpieniu do naprawy w terminie uzgodnionym zgodnie ze zdaniem pierwszym niniejszego ustępu. Strony uzgodnią termin wykonania danej naprawy, mając na uwadze zakres prac koniecznych do Wykonania oraz zobowiązanie Wykonawcy do przeprowadzenia napraw niezwłocznie.
3. W wyjątkowych przypadkach wymagających zastosowania specjalnej technologii lub oprzyrządowania, Zamawiający dopuszcza możliwość indywidualnych uzgodnień dotyczących miejsca wykonywania tych prac, jednak nie mogą one wiązać się z ponoszeniem przez Zamawiającego dodatkowych kosztów, chyba że dotyczą napraw nieobjętych gwarancją.
4. W przypadku konieczności wykonania napraw lub czynności gwarancyjnych, zgodnie z § 12 Umowy, Wykonawca zapewnia, że wszystkie koszty tych prac (transport, części, materiały, robocizna) objęte zostały wynagrodzeniem, o którym mowa w § 10 niniejszej umowy.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli prac obsługowo-naprawczych wykonywanych w ramach usług serwisowych lub gwarancji w warsztatach Wykonawcy oraz poza tymi warsztatami, na każdym ich etapie.
6. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia dostępu do części nieobjętych gwarancją oraz napraw pogwarancyjnych – poprzez zapewnienie możliwości zakupu i wykonania napraw

odtworzeniowych (powypadkowych), niezbędnych dla prawidłowej eksploatacji autobusów przez okres co najmniej 10 lat od daty podpisania protokołu odbioru końcowego. W przypadku zaprzestania produkcji ww. części bądź zaprzestania prowadzenia działalności przez Wykonawcę, zobowiązuje się do poinformowania o tym fakcie Zamawiającego, jak również wskazania nazwy i adresu innego dostawcy.

7. Wykonawca w okresie pogwarancyjnym zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych i prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej co Wykonawca grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 275), których celem lub skutkiem będzie lub może być ograniczenie Zamawiającego w prawie zakupu części zamiennych, elementów i zespołów lub podzespołów u producentów lub dystrybutorów tych produktów. Na życzenie Zamawiającego w razie potrzeby naprawy lub wymiany części i autobusu, Wykonawca wskaże wszystkich producentów tej części zamiennej.
8. Wykonawca zobowiązuje się udzielać Zamawiającemu pomocy w rozwiązaniu każdego problemu dotyczącego każdego z autobusów, będących przedmiotem dostawy. Przez pomoc Zamawiający rozumie m.in. udział w spotkaniach, udzielania pisemnie/e-mailowo odpowiedzi na pytania Zamawiającego.
9. Zamawiający Wymaga aby serwisowanie pojazdów mogło się odbywać w wyznaczonych punktach serwisowych Wykonawcy w promieniu nie większym niż 50 km od siedziby Zamawiającego.

Nowy zapis:

§ 9

1. W celu zapewnienia możliwości obsługi gwarancyjnej oraz napraw nieobjętych gwarancją oraz przeglądów okresowych, Wykonawca musi dysponować najpóźniej w momencie podpisania protokołu odbioru końcowego, serwisem posiadającym możliwość wykonania wszystkich usług serwisowych przy autobusach oferowanego typu, w tym pełnego zakresu napraw powypadkowych nadwozi autobusów, a także zobowiązuje się do zapewnienia Zamawiającemu możliwości realizacji usług serwisu przez okres 10 lat od daty podpisania protokołu odbioru końcowego. Koszty realizacji przedmiotowych usług serwisowych związanych z normalnym użytkowaniem pojazdów, w tym przeglądów okresowych oraz naprawami nieobjętymi gwarancją będą pokrywane przez Zamawiającego stosownie do obowiązujących w tym zakresie cen części zamiennych oraz aktualnych stawek za 1 roboczogodzinę serwisu, o którym mowa powyżej, **natomiast w okresie gwarancji całopojazdowej koszty realizacji przedmiotowych usług serwisowych związanych z normalnym użytkowaniem pojazdów, w tym przeglądów okresowych pokryje Wykonawca.** Wykonawcy nie będzie przysługiwało dodatkowe wynagrodzenie za realizację przeglądów okresowych oraz napraw nieobjętych gwarancją w jak najkrótszym terminie, bez zbędnej zwłoki, w terminie uzgodnionym pomiędzy Stronami zgodnie z ust. 2;
2. W przypadku usług związanych z naprawami nieobjętymi gwarancją, Wykonawca zobowiązuje się do przystąpienia do naprawy pojazdów, dostarczonych w ramach Przedmiotu Umowy, w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, nie dłuższym niż **7 dni roboczych** od dnia zwrócenia się przez Zamawiającego z zapytaniem, w którym określi rodzaj usługi. Wykonawca

zobowiązuje się dostarczyć części zamienne w terminie nie dłuższym niż **7 dni roboczych** począwszy od zgłoszenia zapotrzebowania na te części. W obu przypadkach terminy mogą zostać wydłużone w przypadku gdy z przyczyn o obiektywnym charakterze, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności, dochowanie przedmiotowych terminów nie będzie możliwe, a Zamawiający zaakceptuje uzasadniony wniosek Wykonawcy o wydłużenie terminu i wyznaczy wiążący Wykonawcę nowy termin do naprawy pojazdu lub dostawy części zamiennych. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia napraw nieobjętych gwarancją w jak najkrótszym terminie, niezwłocznie po przystąpieniu do naprawy w terminie uzgodnionym zgodnie ze zdaniem pierwszym niniejszego ustępu. Strony uzgodnią termin wykonania danej naprawy, mając na uwadze zakres prac koniecznych do Wykonania oraz zobowiązanie Wykonawcy do przeprowadzenia napraw niezwłocznie.

3. W wyjątkowych przypadkach wymagających zastosowania specjalnej technologii lub oprzyrządowania, Zamawiający dopuszcza możliwość indywidualnych uzgodnień dotyczących miejsca wykonywania tych prac, jednak nie mogą one wiązać się z ponoszeniem przez Zamawiającego dodatkowych kosztów, chyba że dotyczą napraw nieobjętych gwarancją.
4. W przypadku konieczności wykonania napraw, **okresowych usług serwisowych** lub czynności gwarancyjnych, zgodnie z § 12 Umowy, Wykonawca zapewnia, że wszystkie koszty tych prac (transport, części, materiały, robocizna) objęte zostały wynagrodzeniem, o którym mowa w § 10 niniejszej umowy.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli prac obsługowo-naprawczych wykonywanych w ramach usług serwisowych lub gwarancji w warsztatach Wykonawcy oraz poza tymi warsztatami, na każdym ich etapie, po zawiadomieniu Wykonawcy **z co najmniej 3-dniowym wyprzedzeniem**.
6. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia dostępu do części nieobjętych gwarancją oraz napraw pogwarancyjnych – poprzez zapewnienie możliwości zakupu i wykonania napraw odtworzeniowych (powypadkowych), niezbędnych dla prawidłowej eksploatacji autobusów przez okres co najmniej 10 lat od daty podpisania protokołu odbioru końcowego. W przypadku zaprzestania produkcji ww. części bądź zaprzestania prowadzenia działalności przez Wykonawcę, zobowiązuje się do poinformowania o tym fakcie Zamawiającego, jak również wskazania nazwy i adresu innego dostawcy.
7. Wykonawca w okresie pogwarancyjnym zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych i prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej co Wykonawca grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 275), których celem lub skutkiem będzie lub może być ograniczenie Zamawiającego w prawie zakupu części zamiennych, elementów i zespołów lub podzespołów u producentów lub dystrybutorów tych produktów. Na życzenie Zamawiającego w razie potrzeby naprawy lub wymiany części i autobusu, Wykonawca wskaże wszystkich producentów tej części zamiennej.
8. Wykonawca zobowiązuje się udzielać Zamawiającemu pomocy w rozwiązaniu każdego problemu dotyczącego każdego z autobusów, będących przedmiotem dostawy. Przez pomoc Zamawiający rozumie m.in. udział w spotkaniach, udzielania pisemnie/e-mailowo odpowiedzi na pytania Zamawiającego.

9. Zamawiający Wymaga aby serwisowanie pojazdów mogło się odbywać w wyznaczonych punktach serwisowych Wykonawcy w promieniu nie większym niż 50 km od siedziby Zamawiającego.

W okresie gwarancji całopojazdowej koszty realizacji przedmiotowych usług serwisowych związanych z normalnym użytkowaniem pojazdów, w tym przeglądów okresowych pokryje Wykonawca. Zamawiający przekazuje pojazdy Operatorowi wyłonionemu w postępowaniu na obsługę linii. Zamawiający dopuszcza udzielenie autoryzacji innemu podmiotowi (np. Operatorowi) i wykonywanie napraw gwarancyjnych w imieniu Wykonawcy w zakresie udzielonej danemu podmiotowi autoryzacji. Wszelkie ustalenia dotyczące stawki za roboczogodzinę powinny zostać uzgodnione przez Wykonawcę.

Ponadto:

Zamawiający zmienia w Załączniku nr 3 do SWZ (tj. Umowa), treść § 13 pkt 1. d.

Dotychczasowy zapis:

„d. za zwłokę w wykonaniu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez Wykonawcę – w wysokości 200 zł odrębnie za każdy autobus za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w stosunku do terminu **4 dni roboczych** lub innego terminu wyznaczonego zgodnie z § 12 ust. 7 umowy, a jeżeli brak wykonania naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez Wykonawcę powoduje przestój autobusu i brak możliwości użytkowania autobusu na liniach komunikacyjnych w wysokości 500 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w stosunku do terminu **4 dni roboczych** lub innego terminu wyznaczonego zgodnie z § 12 ust. 7 Umowy, odrębnie za każdy autobus;”

Nowy zapis:

d. za zwłokę w wykonaniu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez Wykonawcę – w wysokości 200 zł odrębnie za każdy autobus za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w stosunku do terminu **7 dni roboczych** lub innego terminu wyznaczonego zgodnie z § 12 ust. 7 umowy, a jeżeli brak wykonania naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez Wykonawcę powoduje przestój autobusu i brak możliwości użytkowania autobusu na liniach komunikacyjnych w wysokości 500 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w stosunku do terminu **7 dni roboczych** lub innego terminu wyznaczonego zgodnie z § 12 ust. 7 Umowy, odrębnie za każdy autobus;

Pytanie 37:

W zał. Nr 3 Umowa § 12 Gwarancja pkt. 11 i 12 Zamawiający napisał:

„11. Okresowe przeglądy serwisowe będą wykonywane przez Zamawiającego na jego koszt w serwisie zgodnie z warunkami Gwarancji Wykonawcy. Zamawiający Wymaga, aby przeglądy okresowe w okresie gwarancji były realizowane nie częściej niż co 30 tysięcy kilometrów.

12. Obsługa typu kontrola codzienna / tygodniowa podczas której nie jest wymagana wymiana części, będzie wykonywana we własnym zakresie przez Zamawiającego na jego koszt.”

1. Do wykonywania obsługi technicznych wymagane jest udzielenie autoryzacji przez Wykonawcę. Czy Zamawiający posiada infrastrukturę przystosowaną do wykonywania przeglądów i napraw pojazdów będących przedmiotem umowy?
2. Czy Zamawiający posiada zaplecze techniczne wyposażone w podstawowe narzędzia specjalistyczne potrzebne do obsługi zamówionych autobusów, tj. narzędzi dostępnych na rynku, poza siecią sprzedaży producenta?
3. Czy Zamawiający zgodzi się na wykonywanie okresowych przeglądów technicznych i napraw na terenie zajezdni Zamawiającego?

Odpowiedź na pytanie 37:

1. Zamawiający przekazuje pojazdy Operatorowi wyłonionemu w postępowaniu na obsługę linii. Zamawiający dopuszcza udzielenie autoryzacji innemu podmiotowi (np. Operatorowi) i wykonywanie napraw gwarancyjnych w imieniu Wykonawcy w zakresie udzielonej danemu podmiotowi autoryzacji. Zamawiający nie posiada infrastruktury przystosowanej do wykonywania przeglądów i napraw pojazdów będących przedmiotem umowy.
2. Zamawiający nie posiada zaplecza technicznego, ani narzędzi specjalistycznych potrzebnych do obsługi zamówionych autobusów.
3. Zamawiający nie dysponuje zajezdnią do wykonywania okresowych przeglądów technicznych i napraw. Pojazdy będą stacjonować na terenie bazy Operatora wybranego w postępowaniu przez Zamawiającego.
4. Zamawiający zmienia w Załączniku nr 3 do SWZ (tj. Umowa), treść § 12 pkt. 11 i 12.

Dotychczasowy zapis:

„§ 12

11. Okresowe przeglądy serwisowe będą wykonywane przez Zamawiającego na jego koszt w serwisie zgodnie z warunkami Gwarancji Wykonawcy. Zamawiający Wymaga, aby przeglądy okresowe w okresie gwarancji były realizowane nie częściej niż co 30 tysięcy kilometrów.
12. Obsługa typu kontrola codzienna / tygodniowa podczas której nie jest wymagana wymiana części, będzie wykonywana we własnym zakresie przez Zamawiającego na jego koszt.”

Nowy zapis:

„§ 12

11. Okresowe przeglądy serwisowe będą wykonywane **przez Wykonawcę (lub podmiot, któremu Wykonawca udzielił autoryzacji) na jego koszt (koszt Wykonawcy) w serwisie zgodnie z warunkami Gwarancji Wykonawcy.** Zamawiający Wymaga, aby przeglądy okresowe w okresie gwarancji były realizowane nie częściej niż co 30 tysięcy kilometrów.
12. Obsługa typu kontrola codzienna / tygodniowa podczas której nie jest wymagana wymiana części, będzie wykonywana we własnym zakresie **przez Operatora wybranego w postępowaniu przez Zamawiającego, na jego koszt.”**

Pytanie 38:

W zał. Nr 3 Umowa § 9 Serwis pkt. 4 Zamawiający napisał:

„4. W przypadku konieczności wykonania napraw lub czynności gwarancyjnych, zgodnie z § 12 Umowy, Wykonawca zapewnia, że wszystkie koszty tych prac (transport, części, materiały, robocizna) objęte zostały wynagrodzeniem, o którym mowa w § 10 niniejszej umowy.”

oraz W zał. Nr 3 Umowa § 12 Gwarancja pkt. 11 i 12 Zamawiający napisał:

„11. Okresowe przeglądy serwisowe będą wykonywane przez Zamawiającego na jego koszt w serwisie zgodnie z warunkami Gwarancji Wykonawcy. Zamawiający Wymaga, aby przeglądy okresowe w okresie gwarancji były realizowane nie częściej niż co 30 tysięcy kilometrów.

12. Obsługa typu kontrola codzienna / tygodniowa podczas której nie jest wymagana wymiana części, będzie wykonywana we własnym zakresie przez Zamawiającego na jego koszt.”

Prosimy o potwierdzenie, że usługi objęte wynagrodzeniem, o którym mowa w § 10 umowy dotyczą napraw gwarancyjnych. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający w przypadku wykonywania przeglądów okresowych w serwisie Wykonawcy pokryje koszt transportu pojazdu do serwisu Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie 38:

Zamawiający dokonał zmiany zapisów § 9 i § 12. Nowa treść zapisów przedstawiona została w odpowiedzi na wcześniejsze pytania. W okresie gwarancji całopojazdowej koszty realizacji przedmiotowych usług serwisowych związanych z normalnym użytkowaniem pojazdów, w tym przeglądów okresowych pokryje Wykonawca. W przypadku konieczności wykonania napraw, okresowych usług serwisowych lub czynności gwarancyjnych, zgodnie z § 12 Umowy, Wykonawca zapewnia, że wszystkie koszty tych prac (**transport pojazdu do serwisu Wykonawcy**, części, materiały, robocizna) objęte zostały wynagrodzeniem, o którym mowa w § 10 niniejszej umowy.

Pytanie 39:

W zał. Nr 3 Umowa § 13 Kary umowne pkt. 1 d Zamawiający napisał:

„1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kary umownej, w następujących przypadkach i wysokościach

d) za zwłokę w wykonaniu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez Wykonawcę – w wysokości 200 zł odrębnie za każdy autobus za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w stosunku do terminu 4 dni roboczych lub innego terminu wyznaczonego zgodnie z § 12 ust. 7 umowy, a jeżeli brak wykonania naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez Wykonawcę powoduje przestój autobusu i brak możliwości użytkowania autobusu na liniach komunikacyjnych w wysokości 500 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w stosunku do terminu 4 dni roboczych lub innego terminu wyznaczonego zgodnie z § 12 ust. 7 Umowy, odrębnie za każdy autobus;”

Prosimy o wykreślenie zapisu o naliczaniu kar za zwłokę w usuwaniu usterek w przypadku, gdy usterka nie wyłącza pojazdu z eksploatacji.

Odpowiedź na pytanie 39:

Zamawiający dokonał zmiany § 13. Nowe zapisy przedstawiono w odpowiedzi na pytanie 36. Zamawiający nie wykreśla zapisu o naliczaniu kar za zwłokę w usuwaniu usterek w przypadku, gdy usterka nie wyłącza pojazdu z eksploatacji.

Pytanie 40:

W zał. Nr 3 Umowa § 13 Kary umowne pkt. 13 g) Zamawiający napisał:

„1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kary umownej, w następujących przypadkach i wysokościach

g) za zwłokę w dostarczeniu części zamiennych w wysokości 250 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w stosunku do terminu określonego w § 9 ust. 2”

Prosimy o potwierdzenie, że kara o której mowa w podanym punkcie będzie naliczona jedynie w przypadku zwłoki w dostawie części do naprawy konkretnego autobusu i tylko w przypadku, gdy brak części wyłącza pojazd z eksploatacji.

Odpowiedź na pytanie 40:

Zamawiający nie potwierdza, aby kara o której mowa w podanym punkcie będzie naliczona jedynie w przypadku zwłoki w dostawie części do naprawy konkretnego autobusu i tylko w przypadku, gdy brak części wyłącza pojazd z eksploatacji.

Pytanie 41:

W zał. Nr 3 Umowa § 13 Kary umowne pkt. 1 e) i f) Zamawiający napisał:

„1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kary umownej, w następujących przypadkach i wysokościach

e. za zwłokę w przystąpieniu do naprawy nieobjętej gwarancją w stosunku do terminu określonego w § 9 ust. 2 Umowy od dnia zgłoszenia Wykonawcy o którym mowa w § 9 ust. 2, w wysokości 300 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, za każdy autobus odrębnie;

f. za zwłokę w wykonaniu naprawy nieobjętej gwarancją w wysokości 200 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, za każdy autobus odrębnie, w stosunku do terminu uzgodnionego zgodnie z § 9 ust. 2 Umowy;”

1. Czy za przystąpienie do naprawy nieobjętej gwarancją uznaje się dokonanie oględzin, bądź przesłanie prośby do Zamawiającego o przysłanie dokumentacji zdjęciowej uszkodzenia lub logów?

2. Czy Zamawiający dopuści możliwość przedłużenia terminu zakończenia trwającej naprawy w szczególnych przypadkach np. rozszerzenia zakresu naprawy, konieczności zaangażowania serwisu producenta podzespołu, konieczności uzgodnienia zwiększonych kosztów naprawy?

Odpowiedź na pytanie 41:

1. Zamawiający potwierdza, że za przystąpienie do naprawy nieobjętej gwarancją uznaje się dokonanie oględzin, bądź przesłanie prośby do Zamawiającego o przysłanie dokumentacji zdjęciowej uszkodzenia lub logów.
2. Zamawiający dopuści możliwość przedłużenia terminu zakończenia trwającej naprawy w szczególnych przypadkach np. rozszerzenia zakresu naprawy, konieczności zaangażowania serwisu producenta podzespołu, konieczności uzgodnienia zwiększonych kosztów naprawy.

Pytanie 42:

Dotyczy zał. nr 3 Umowa § 12 Gwarancja:

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku niezyskania deklarowanego przebiegu opony Wykonawca zrekompensuje Zamawiającemu koszt zakup nowego ogumienia proporcjonalnie do wysokości niezyskanego przebiegu km.

Odpowiedź na pytanie 42:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku niezyskania deklarowanego przebiegu opony Wykonawca zrekompensuje Zamawiającemu lub Operatorowi, któremu przekazane zostaną pojazdy do użytkowania, koszt zakup nowego ogumienia proporcjonalnie do wysokości niezyskanego przebiegu km.

Pytanie 43:

W zał. Nr 3 Umowa § 12.7 Zamawiający napisał:

„Jeżeli w okresie gwarancji ujawnią się lub zostaną wykryte wady któregokolwiek z autobusów, Wykonawca zobowiązany jest do ich naprawy lub wymiany na wolne od wad uszkodzonych elementów (podzespołów) autobusu lub całego pojazdu, w terminie do 4 dni roboczych od daty doręczenia reklamacji Wykonawcy w formie pisemnej, za pośrednictwem faksu lub za pomocą udostępnionego przez Wykonawcę systemu zgłoszeń, dostępnego za pośrednictwem Internetu lub wiadomości e-mail. W szczególnych przypadkach termin ten może za zgodą Zamawiającego ulec przedłużeniu (np. w przypadku wystąpienia poważnych uszkodzeń lub konieczności dostarczenia nowego autobusu).”

Zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie terminu do 7 dni roboczych od daty doręczenia reklamacji Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie 43:

Zamawiający udzielił odpowiedzi w tym zakresie w odpowiedzi na pytanie 25.

Pytanie 44:

W zał. Nr 3 Umowa § 17 ust. 1 lit. b Zamawiający napisał:

„opóźnienia Wykonawcy z wykonaniem Umowy w zakresie wydania 10 sztuk pojazdów bez wad zakwalifikowanych przez Zamawiającego jako wady istotne w terminie wskazanym w § 2 Umowy, przekraczającego o ponad 30 dni kalendarzowych wskazany tam termin;”

Zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie terminu w powyższym postanowieniu z 30 dni do 60 dni kalendarzowych.

Odpowiedź na pytanie 44:

1. Zamawiający podtrzymuje termin 30 dni kalendarzowych.
2. Zamawiający zmienia w Załączniku nr 3 do SWZ (tj. Umowa), treść § 17 ust. 1 lit. b.

Dotychczasowe zapisy:

b. opóźnienia Wykonawcy z wykonaniem Umowy w zakresie wydania **10 sztuk pojazdów** bez wad zakwalifikowanych przez Zamawiającego jako wady istotne w terminie wskazanym w § 2 Umowy, przekraczającego o ponad 30 dni kalendarzowych wskazany tam termin;

Nowe zapisy:

b. opóźnienia Wykonawcy z wykonaniem Umowy w zakresie wydania **8 sztuk pojazdów** bez wad zakwalifikowanych przez Zamawiającego jako wady istotne w terminie wskazanym w § 2 Umowy, przekraczającego o ponad 30 dni kalendarzowych wskazany tam termin;

Pytanie 45:

W zał. Nr 3 Umowa § 13 ust. 1 lit. a Zamawiający napisał:

„a. w wysokości 10% całkowitego wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 10 ust. 1 umowy w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn za które Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności”

Oraz w zał. Nr 3 Umowa § 13 ust. 1 lit. j Zamawiający napisał:

„j. w przypadku skorzystania z prawa do wypowiedzenia licencji o którym mowa w § 7 ust. 6 (złożenia oświadczenia w przedmiocie wypowiedzenia licencji przed upływem terminu wskazanego w § 7 ust. 6), w wysokości 200 000 zł za każdą licencję odrębnie.”

Zwracamy się z wnioskiem o obniżenie kary umownej wymienionej w par. 13):

lit. a) z 10% ceny brutto (...) na 5% ceny brutto (...)

lit. j) z 200 000 zł (...) na 20 000 zł (...)

W ocenie Wykonawcy, wyżej wymienione kary umowne są wysokie, dlatego wnosimy o ich obniżenie. Wykonawca zdaje sobie sprawę, że w reżimie zamówień publicznych to Zamawiający,

jako gospodarz postępowania określa szczegółowe warunki kontraktowe, a zasada swobody umów wynikająca z art. 3531 KC, doznaje istotnego ograniczenia. Niemniej jednak uprawnienie zamawiającego do jednostronnego kształtowania warunków przyszłej umowy nie może mieć charakteru absolutnego. Zamawiający nie powinien bowiem tracić z pola widzenia celu obciążania wykonawcy karami umownymi, które to kary stanowią surogat odszkodowania należnego z tytułu niewykonania bądź nienależytego wykonania umowy.

Pragniemy wskazać, że wygórowane kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Wykonawca racjonalnie kalkulujący cenę ofertową musi bowiem uwzględnić w tej cenie nie tylko koszty wytworzenia przedmiotu umowy i zakładany zysk, ale również wszelkie ryzyka związane realizacją danego zamówienia, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne. Zawyżanie ceny ofertowej w związku z przerzuceniem nieproporcjonalnie wysokich kar na wykonawców doprowadzić może do nieefektywnego wydatkowania środków publicznych przez Zamawiającego bądź wręcz do konieczności unieważnienia postępowania, na skutek zaoferowania ceny w wysokości przewyższającej kwotę, jaką Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia.

Ponadto kara umowna, której wartość nie koresponduje z wysokością szkody, jaką może ponieść Zamawiający prowadzi do nieuzasadnionego wzbogacenia Zamawiającego kosztem wykonawcy.

Podkreślenia wymaga, że kara umowna, jako surogat odszkodowania, powinna zmierzać do naprawienia szkody wyrządzonej Zamawiającemu z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania świadczenia niepieniężnego, a nie stanowić dla niego źródło dodatkowego zysku. Za niedopuszczalne należy zatem uznać takie kształtowanie wysokości kar umownych które nie jest racjonalnie powiązane z możliwym uszczerbkiem po stronie Zamawiającego. W tym kontekście kary umowne powinny być określane w wysokości adekwatnej do ewentualnej szkody, tak aby mogły spełniać swoje funkcje, a nie zniechęcać wykonawców do brania udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Obowiązek proporcjonalnego kształtowania postanowień umownych w ramach zamówień publicznych został podkreślony zarówno w Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych (patrz: str. 55, Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych, czerwiec 2018, pod adresem: https://www.uzp.gov.pl/__data/assets/pdf_file/0029/36875/Koncepcja_nowego_prawa_zamowien_publicznych.pdf) jak i w uzasadnieniu do projektu aktualnie obowiązującej ustawy Prawo zamówień publicznych, gdzie wskazuje się, że:

„Kierując się często uproszczonym postrzeganiem interesu zamawiającego, postanowienia umów zawierają rozwiązania nazbyt restrykcyjne i nieproporcjonalne do rodzaju i wartości zamówienia publicznego (np. z zakresu wysokości i kategorii zastrzeganych kar umownych, przerzucanie odpowiedzialności za większość ryzyk na wykonawców, nieuwzględnianie okoliczności związanych z trudnymi do oszacowania gwałtownymi zmianami rynkowymi). Paradoksalnym skutkiem takiego działania jest niekorzystny wpływ na efektywność wydatkowania środków publicznych, przez wyższe ceny wskazywane przez wykonawców uwzględniające koszt nieproporcjonalnego ryzyka po ich stronie, a także zmniejszanie konkurencyjności postępowań, przez rezygnację potencjalnych wykonawców z udziału w postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego.”

Ponadto dążąc do zapewnienia proporcjonalności oraz równowagi stron stosunku umownego, ustawodawca przewidział w treści art. 433 katalog zakazanych postanowień umownych, wskazując, że projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać:

- 1) naliczania kar umownych za zachowanie wykonawcy niezwiązane bezpośrednio lub pośrednio z przedmiotem umowy lub jej prawidłowym wykonaniem;
- 2) odpowiedzialności wykonawcy za okoliczności, za które wyłączną odpowiedzialność ponosi zamawiający;
- 3) możliwości ograniczenia zakresu zamówienia przez zamawiającego bez wskazania minimalnej wartości lub wielkości świadczenia stron.

W związku z powyższym wnosimy o zmianę § 13 wzoru umowy i nadanie mu nowego brzmienia.

Odpowiedź na pytanie 45:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 46:

Zwracamy się z wnioskiem o zamianę warunków waloryzacji w paragrafie 15 wzoru umowy i wprowadzenie poniższych zapisów:

Ust. 1

Wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w § 10 Umowy (dalej: Wynagrodzenie) będzie podlegało podwyższeniu w następujący sposób.

Ust. 2

- 1) 50% Wynagrodzenia Wykonawcy nie podlega waloryzacji, pozostaje stałe.
- 2) 35% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie Zharmonizowanego Wskaźnika Cen Konsumpcyjnych publikowanego przez Eurostat dla Unii Europejskiej (27 Państw, od 2020 r., 2015 =100) (dalej: HICP).
- 3) 15% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny (dalej: GUS) Przeciętnego Miesięcznego Wynagrodzenia Brutto w Sektorze Przedsiębiorstw w Polsce (dalej: Przeciętne Wynagrodzenie). Wynagrodzenie Wykonawcy będzie obliczane na podstawie następującego wzoru:

Gdzie:

Pn - Wynagrodzenie Wykonawcy po waloryzacji,

Po - Wynagrodzenie Wykonawcy przed waloryzacją,

Wn – procentowy wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy.

Wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy Wn będzie obliczany na podstawie następującego wzoru :

a = 50 %,

b = 35%,

c = 15%.

Gdzie:

HICPo – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wskaźników HICP za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

HICPn - jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wskaźników HICP opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Ro – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

Rn – jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Warunkiem waloryzacji Wynagrodzenia Wykonawcy jest, że każdorazowo, w dniu waloryzacji Wynagrodzenia wartość Wn (procentowego wskaźnika wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy) wyliczona na podstawie powyższego wzoru przekroczy 102 %.

Pierwsza waloryzacja Wynagrodzenia nastąpi nie wcześniej niż 6 miesięcy po podpisaniu Umowy. Kolejne waloryzacje nie mogą następować częściej niż co miesiąc.

Waloryzacja nastąpi na podstawie oświadczenia Strony żądającej zmiany, w którym przedstawi ona wyliczenie Wynagrodzenia Wykonawcy podlegającego waloryzacji w oparciu o postanowienia niniejszego artykułu.

Maksymalne podwyższenie Wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie niniejszego postanowienia nie będzie mogło przekroczyć 50% Wynagrodzenia Wykonawcy.

Ust. 3

Jeżeli Umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany Wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert.

Odpowiedź na pytanie 46:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 47:

W zał. Nr 3 Umowa § 5 ust. 1 Zamawiający napisał:

„Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia tylko jednego z dziesięciu pojazdów do wstępnego odbioru technicznego.”

Prosimy o potwierdzenie, że nastąpiła omyłka pisarska i Zamawiający ma na myśli jednego z ośmiu pojazdów.

Odpowiedź na pytanie 47:

Zamawiający zmienia w Załączniku nr 3 do SWZ (tj. Umowa), treść § 5 ust. 1.

Dotychczasowe zapisy:

„1. Zamawiający zostanie poinformowany przez Wykonawcę pisemnie lub elektronicznie (na adres email biuro@gpa.grodzisk.pl) z co najmniej 5-dniowym wyprzedzeniem o terminie wstępnego odbioru technicznego pierwszego pojazdu, który dokonany zostanie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym, w promieniu nie większym niż 10 km od siedziby Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia tylko jednego z **dziesięciu pojazdów** do wstępnego odbioru technicznego”

Nowe zapisy:

„1. Zamawiający zostanie poinformowany przez Wykonawcę pisemnie lub elektronicznie (na adres email biuro@gpa.grodzisk.pl) z co najmniej 5-dniowym wyprzedzeniem o terminie wstępnego odbioru technicznego pierwszego pojazdu, który dokonany zostanie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym, w promieniu nie większym niż 10 km od siedziby Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia tylko jednego z **ośmiu pojazdów** do wstępnego odbioru technicznego”

Pytanie 48:

Zwracamy się w wnioskiem o dodanie punktu k w § 13 ust. 1 Kary Umowne o następującej treści:

k. w wysokości 10% całkowitego wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 10 ust. 1 umowy w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;

Odpowiedź na pytanie 48:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 49:

W zał. Nr 3 Umowa § 6 ust. 6 Zamawiający napisał:

„Przeniesienie przez Wykonawcę na Zamawiającego własności autobusów następuje z chwilą podpisania protokołu odbioru końcowego i wystawienia końcowej faktury VAT przez Wykonawcę.”

Oraz w zał. Nr 3 Umowa § 6 ust. 5 lit. a Zamawiający napisał:

„a. odbiorach technicznych 8 pojazdów, zgodnie z procedurą opisaną w ust. 1-4, potwierdzonych pozytywnymi protokołami odbioru pojazdu oddzielnie dla każdego z pojazdów”

Zwracamy się z wnioskiem o oddzielne protokoły końcowe na każdy autobus, oraz o możliwość wystawienia osobnych faktur, wskazany proces ułatwi odbiory pojazdów oraz ich rejestrację.

Odpowiedź na pytanie 49:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 50:

W zał. nr 1 OPZ do SWZ pkt. 20.1 Zamawiający napisał:

"Szyba czołowa dzielona na dwie części"

Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający wymaga szyby dzielonej w pionie na część lewą i prawą (w osi pojazdu).

Odpowiedź na pytanie 50:

Zamawiający potwierdza, że wymaga szyby dzielonej w pionie na część lewą i prawą (w osi pojazdu).

Pytanie 51

W zał. Nr 3 Umowa § 10 ust. 1 Zamawiający napisał:

„Za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 1 umowy, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie w wysokości ... zł netto + ... % VAT tj. ... zł brutto (słownie brutto: ...), zwane w dalszej treści umowy „Wynagrodzeniem”.”

Zwracamy się z wnioskiem o wprowadzenie do umowy oraz formularza ofertowego (załącznik nr 2) ceny jednostkowej na przedmiot umowy.

Odpowiedź na pytanie 51:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Zamawiający modyfikuje w Załączniku nr 3 do SWZ (tj. w OPZ) treść pkt. 30. System zliczania pasażerów:

Dotychczasowe zapisy:

30.	System zliczania pasażerów	<p>Każdy autobus wyposażony we wszystkich drzwiach w system zliczania pasażerów współpracujący z zainstalowanym komputerem pokładowym systemu informacji pasażerskiej. System powinien być oparty na sensorach podczerwieni z możliwością wyeksportowania danych do pliku Excel po zakończeniu zadania lub dnia raport, co najmniej w formie następujących tabel:</p> <p>Tabela 1: Liczba pasażerów w pojeździe NXY - Liczba osób w pojeździe w kursie X po odjeździe z przystanku Y.</p> <table border="1" data-bbox="836 972 1388 1263"> <thead> <tr> <th></th> <th>Przystanek 1.</th> <th>Przystanek 2.</th> <th>Przystanek 3.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kurs 1.</td> <td>N11</td> <td>N12</td> <td>N13</td> </tr> <tr> <td>Kurs 2.</td> <td>N21</td> <td>N22</td> <td>N23</td> </tr> <tr> <td>Kurs 3.</td> <td>N31</td> <td>N32</td> <td>N33</td> </tr> </tbody> </table> <p>Tabela 2: Liczba pasażerów wsiadających na przystankach WXY - Liczba osób wsiadających w kursie X na przystanku Y.</p> <table border="1" data-bbox="836 1473 1388 1765"> <thead> <tr> <th></th> <th>Przystanek 1.</th> <th>Przystanek 2.</th> <th>Przystanek 3.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kurs 1.</td> <td>W11</td> <td>W12</td> <td>W13</td> </tr> <tr> <td>Kurs 2.</td> <td>W21</td> <td>W22</td> <td>W23</td> </tr> <tr> <td>Kurs 3.</td> <td>W31</td> <td>W32</td> <td>W33</td> </tr> </tbody> </table> <p>Tabela 3: Liczba pasażerów wysiadających na przystankach SXY - Liczba osób wysiadających w kursie X na przystanku Y.</p> <table border="1" data-bbox="836 1939 1388 2009"> <thead> <tr> <th></th> <th>Przystanek 1.</th> <th>Przystanek 2.</th> <th>Przystanek 3.</th> </tr> </thead> <tbody> </tbody> </table>		Przystanek 1.	Przystanek 2.	Przystanek 3.	Kurs 1.	N11	N12	N13	Kurs 2.	N21	N22	N23	Kurs 3.	N31	N32	N33		Przystanek 1.	Przystanek 2.	Przystanek 3.	Kurs 1.	W11	W12	W13	Kurs 2.	W21	W22	W23	Kurs 3.	W31	W32	W33		Przystanek 1.	Przystanek 2.	Przystanek 3.
	Przystanek 1.	Przystanek 2.	Przystanek 3.																																			
Kurs 1.	N11	N12	N13																																			
Kurs 2.	N21	N22	N23																																			
Kurs 3.	N31	N32	N33																																			
	Przystanek 1.	Przystanek 2.	Przystanek 3.																																			
Kurs 1.	W11	W12	W13																																			
Kurs 2.	W21	W22	W23																																			
Kurs 3.	W31	W32	W33																																			
	Przystanek 1.	Przystanek 2.	Przystanek 3.																																			

		Kurs 1.	S11	S12	S13
		Kurs 2.	S21	S22	S23
		Kurs 3.	S31	S32	S33

Nowe zapisy:

30.	System zliczania pasażerów	<p>Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wyposażył wszystkie oferowane autobusy w system zliczania potoków pasażerskich – czujniki zliczające zamontowane w obrysie każdych drzwi do przedziału pasażerskiego.</p> <p>Urządzenia powinny na bieżąco (w czasie rzeczywistym) przekazywać do wykorzystywanego przez Zamawiającego systemu KiedyPrzyjedzie.pl następujące dane:</p> <ul style="list-style-type: none"> - informację o liczbie pasażerów wsiadających do pojazdu przez poszczególne drzwi, - informację o liczbie pasażerów wysiadających do pojazdu przez poszczególne drzwi, - informację o stopce czasowej zdarzenia. <p>Urządzenie sterujące bramkami liczącymi musi zapewnić buforowanie przetwarzanych danych w przypadku braku/zaniku zasięgu GSM i ich przesyłanie bezpośrednio po odzyskaniu połączenia.</p> <p>System liczenia pasażerów musi spełniać następujące wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pomiar pasażerów musi odbywać się automatycznie w sposób niewymagający obsługi przez prowadzącego pojazd, - pomiar musi odbywać się z wykorzystaniem czujników umiejscowionych przy wszystkich drzwiach pasażerskich, skalibrowanych dla każdych drzwi indywidualnie, - rejestracja pasażerów wchodzących i wychodzących musi odbywać się niezależnie przez każde z drzwi pojazdu (przeznaczone dla pasażerów), dla każdego przystanku (w sytuacji awaryjnej także poza nim), przez cały okres pracy na linii komunikacyjnej, - pomiar pasażerów musi odbywać się wyłącznie podczas otwarcia drzwi pojazdu, - urządzenia muszą rejestrować wszystkie wejścia i wyjścia pasażerów również podczas postoju pojazdu przy wyłączonym silniku (wyłączonym zapłonie), - czujniki po zamontowaniu w pojeździe nie mogą wystawać poza standardowe elementy wyposażenia pojazdu (elementy konstrukcyjne i obudowy osłaniające różne elementy mechaniczne występujące w autobusie, dopuszcza się zastosowanie adapterów np. dla ustalenia kąta patrzenia), - uchyb pomiaru nie może przekraczać 5% w skali dnia – przy próbie minimum 1000 pasażerów dziennie, dla każdego z pojazdów osobno. <p>Dopuszczalny błąd Systemu liczony oddzielnie dla wyjść i wejść:</p>
-----	----------------------------	---

$$\text{błąd} = |Wz - Wp| / Wp \times 100\% \leq 5\%$$

gdzie:

Wz = liczba pasażerów zliczona przez System,

Wp = rzeczywista liczba pasażerów.

Raporty z systemu liczenia pasażerów powinny umożliwić tworzenie analiz w zakresie stopnia napełnienia realizowanych kursów co najmniej poprzez:

1. Określenie osobno dla każdego ze zrealizowanych kursów (niezależnie dla każdego z przystanków, w układzie chronologicznym trasy):
 - liczby pasażerów wsiadających,
 - liczby pasażerów wysiadających,
 - liczby pasażerów w pojeździe (w momencie zamknięcia drzwi – tj. zakończenia wymiany pasażerskiej na danym przystanku),
 - stopnia napełnienia pojazdu (współczynnik obliczony na podstawie liczby pasażerów w pojeździe i jego liczby miejsc ogółem, podane w %).

Informacja musi być powiązana z nazwą przystanku oraz danymi o rzeczywistej godzinie zrealizowanego odjazdu.

Zestawienie musi zawierać ponadto dane:

- o numerze bocznym pojazdu, który realizował dany kurs,
- numerze linii,
- nazwie zadanie przewozowego.

Dane powinny zostać ujęte w układzie tabelarycznym oraz na wykresie, z możliwością ich pobrania do samodzielnej analizy w formacie .xls lub .csv.

2. Umożliwienie przeprowadzenia analizy porównawczej stanu napełnienia wybranego kursu (analiza dostępna w poz. 1) na tle identycznych przejazdów archiwalnych (ze wskazaniem zakresu dat, z jakim mają być porównywane dane)
3. Umożliwienie wyliczenia osobno dla każdego ze zrealizowanych kursów:
 - a. średniego napełnienia na kursie (wyliczonego jako średnia arytmetyczna napełnienia na trasie kursu, tj. stosunku sumy napełnień na poszczególnych odcinkach międzyprzystankowych na trasie wybranego kursu / liczby odcinków międzyprzystankowych),
 - b. średniego wykorzystania przystanków na kursie (wyliczonego jako średnia arytmetyczna użycia przystanków odwiedzonych na trasie wybranego kursu, tj. stosunku sumy wsiadających/wysiadających na poszczególnych przystankach / liczby przystanków na kursie),
 - c. sumy przewiezionych pasażerów,
 - d. liczby przewiezionych pasażerów w zestawieniu z długością trasy.

		Wykonawca zintegruje dostarczane rozwiązanie z wykorzystywanym przez Zamawiającego serwisem KiedyPrzyjedzie.pl lub dostarczy niezależne rozwiązanie realizujące wszystkie wymagane funkcje.
--	--	---

Zamawiający modyfikuje treść SWZ w pkt. 8 SWZ Informacja o sposobie i terminie składania ofert oraz o terminie otwarcia ofert:

Dotychczasowy zapis:

8.2. Termin składania ofert upływa w dniu **02.01.2024 r.** o godzinie 10.00

Nowy zapis:

8.2. Termin składania ofert upływa w dniu **05.01.2024 r.** o godzinie 10.00

Dotychczasowy zapis:

8.5. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu **02.01.2024 r.** o godzinie 11.00. poprzez odszyfrowanie wczytanych na Platformie ofert.

Nowy zapis:

8.5. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu **05.01.2024 r.** o godzinie 11.00. poprzez odszyfrowanie wczytanych na Platformie ofert.

Zamawiający modyfikuje treść SWZ w pkt. 9.1.1 SWZ Termin związania z ofertą:

Dotychczasowy zapis:

9.1.1. Wykonawca jest związany ofertą przez okres 30 dni, od dnia upływu terminu składania ofert, tj. do dnia **31.01.2024 r.**, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

Nowy zapis:

9.1.1. Wykonawca jest związany ofertą przez okres 30 dni, od dnia upływu terminu składania ofert, tj. do dnia **03.02.2024 r.**, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.