

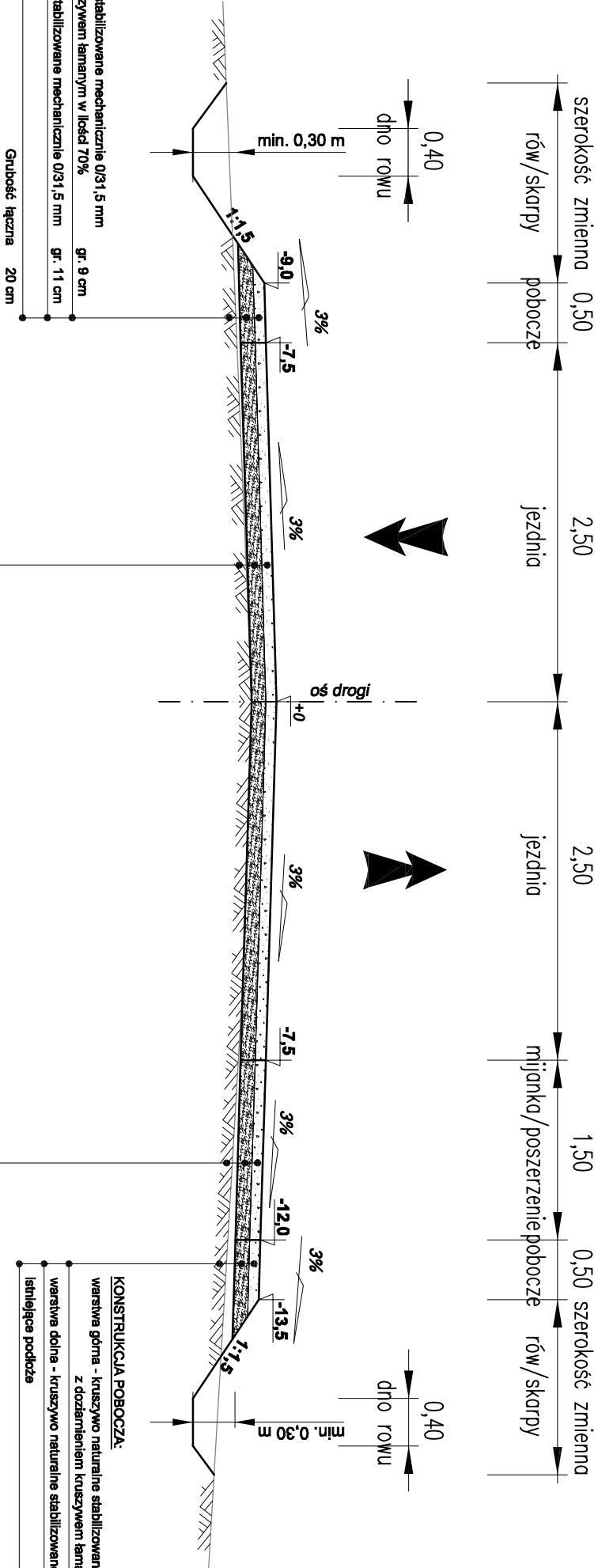
WARTOŚĆ POSZERZEŃ  
NA ŁUKACH POZIOMYCH

Promień łuku R (m)	Poszerzenie (m)
13	4,70
14-15	3,80
16-20	2,70
21-25	2,10
26-30	1,70
31-35	1,50
36-40	1,30
41-45	1,10
46-50	1,00
51-75	0,70
76-100	0,50
101-150	0,30
151-150	0,25
>250	-

Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny  
- droga leśna (odcinek prosty)  
od km 0+000,00 do km 3+424,00

\*Analogicznie przekrój poprzeczny  
na zjazdach leśnych i skrzyżowaniach

KATEGORIA NOŚNOŚCI GRUNTU GI



WIELKOŚĆ PRZECZYTKI NA ŁUKACH POZIOMYCH

Promień łuku R (m)	Przechyłka (%)
R<50	7
50<R<70	6
70<R<100	5
100<R<150	4
R>150<300	3
R>300	jak na prostej

UWAGA:

- Kruszywo naturalne to ziarnisty materiał wytworzony z kruszyw naturalnych, sztucznych, z recyklingu lub mieszany tych kruszyw określony w proporcjach.
- Kruszywo łamane - uzyskane w wyniku co najmniej jednego przekruszenia skał litych charakteryzujące się ziarnami ostrokrawędziastymi.

UWAGA:

- Do wykonania nasypów zastosować materiał z wykopów.
- Szerokość skarp i rowu zmienna zależna od rzędnej istniejącego terenu.
- Niewykorzystany materiał z wykopów, profilowania rozplintować poza pas drogowy.
- Istniejąca nawierzchnię jezdni wyprofilować gr. max. 5 cm i zawalować.
- Konstrukcja zjazdów, skrzyżowań, mijanek/poszerzeń taka sama jak drogi leśnej.

Jednostka Projektowa:	STREETWISE Tomasz Rykowski
Inwestor:	Nadleśnictwo Krynki z/s w Poczopku, Poczopek 6D, 16-113 Szudziałowo
Nazwa obiektu:	"Projekt przebudowy drogi leśnej nr 19"
Termin opracowania:	"Przebudowa drogi leśnej nr 19"
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE
- odcinek prosty z mijanką/poszerzeniem	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
Imię i nazwisko:	Podpis:
Projektant:	tech. Zbigniew Koper
Opracował:	inż. Tomasz Rykowski
	402/94/OL
	3.2