

OPIS TECHNICZNY

do projektu p.n.:

REMONT CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1226P
- UL. ŚNIADECKICH W PILE
- dz. nr 159/2 i 112 obręb Piła 16

1. DANE OGÓLNE

Inwestor:

Zarząd Powiatu w Pile

Aleja Niepodległości 33/35

64-920 Piła

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest remont chodnika przy drodze powiatowej nr 1226P – ul. Śniadeckich w Pile na dz. nr 159/2 i 112 obręb Piła 16 w granicach pasa drogowego.

Opracowanie zawiera:

- projekt branży drogowej wraz z projektem zagospodarowania terenu

1.2. Lokalizacja

Ul. Śniadeckich stanowi drogę powiatową publiczną nr 1226P. Chodnik przeznaczony do remontu stanowi odcinek od ul. 500-lecia Piły do ul. Łącznej w Pile i przecina się z ul. Bema, ul. Grażyny i ul. Żelazną. Remont chodnika znajduje się na działkach nr 159/2 i 112, obręb Piła 16.

Obszar objęty opracowaniem jest mało zróżnicowany pod względem hipsometrycznym, rzędne wynoszą około 67m n.p.m. do około 68m n.p.m.

W otoczeniu projektowanych obiektów znajdują się budynki mieszkalne, usługowo-handlowe, szkoła, drogi publiczne wyposażone w pełną infrastrukturę techniczną.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wytyczne Inwestora i program funkcjonalno-użytkowy,
- obowiązujące normy i przepisy budowlane,
- wizja lokalna w terenie,
- pomiary uzupełniające,
- warunki techniczne wykonania nawierzchni,
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. nr 43) z późniejszymi zmianami.

3. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont chodnika przy drodze powiatowej nr 1226P – ul. Śniadeckich w Pile na dz. nr 159/2 i 112 obręb Piła 16 w granicach pasa drogowego.

3.2. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem znajduje się w pasie drogi powiatowej publicznej nr 1226P – ul. Śniadeckich w Pile.

Chodnik przeznaczony do remontu posiada nawierzchnię betonową z płytek chodnikowych 35*35*5cm oraz z kostki betonowej typu polbruk. W przebiegu ciągu pieszego znajdują się zjazdy o nawierzchni bitumicznej i betonowej. Stan techniczny nawierzchni z uwagi na liczne nierówności i brak jednolitej powierzchni jest niezadowalający. Nawierzchnia posiada liczne spękania, ubytki, nierówności, wykruszenia materiału. Obramowanie stanowi obrzeże betonowe i krawężniki betonowe miejscowo spękane, posiadające ubytki.

Na terenie remontowanego chodnika znajduje się sieć teletechniczna, elektryczna, gazowa i wodociągowa.

Odwodnienie istniejących obiektów odbywa się poprzez spadki poprzeczne i podłużne, które odprowadzają wody opadowe i roztopowe do wpustów kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w jezdni ul. Śniadeckich.

STAN ISTNIEJĄCY

Chodnik przy ul. Śniadeckich (skrzyżowanie z ul. Bema)



Chodnik przy ul. Śniadeckich (odc. od ul. Bema do ul. Łącznej)





Chodnik przy ul. Śniadeckich (w pobliżu ul. Łącznej)



3.3. Opinia geotechniczna

Głębokość przemarzania gruntów wynosi 0,8m p.p.t.

Warunki gruntowo-wodne są proste, podłoże zaliczone do grupy nośności G1.

3.4. Stan projektowany

Remont chodnika polega na wykonaniu nawierzchni z kostki brukowej typu polbruk (szara cegielka) gr. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm i warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm po zagęszczeniu.

Remont zjazdów polega na wykonaniu nawierzchni z kostki brukowej typu polbruk (czerwona cegielka) gr. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm i warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm po zagęszczeniu.

Zaprojektowano wymianę obrzeża betonowego o wymiarach 8x30cm na ławie betonowej C12/15, krawężniki betonowe 15x22x100 na ławie z betonu klasy C12/15

z oporem oraz krawężniki betonowe 15x30x100 na ławie z betonu klasy C12/15 z oporem.

Konstrukcja chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8cm typu cegiełka
- podsypka cem.- piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm

Konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej czerwonej gr. 8 cm typu cegiełka
- podsypka cem.- piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm

Krawężniki, obrzeża:

- krawężnik betonowy o wym. 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem (C12/15)
- krawężnik betonowy o wym. 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem (C12/15)
- obrzeże betonowe o wymiarach 8x30cm na ławie betonowej C12/15

Pas zieleni:

- profilowanie nawierzchni gruntowej wraz z uzupełnieniem ziemią i obsianiem trawą

3.5. Oddziaływanie inwestycji

Projektowana inwestycja nie będzie oddziaływać szkodliwie na środowisko naturalne.

Inwestycja nie zalicza się do mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Przyjęta konstrukcja nie powoduje pogorszenia stanu wód podziemnych i ingerencji w niższe warstwy podziemne (remont istniejącej nawierzchni).

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego, a tym samym brak jest wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Projektowane zamierzenie nie spowoduje zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

4. TECHNOLOGIA ROBÓT

Technologia i sposób wykonania robót zasadniczych, zgodnie ze specyfikacjami technicznymi (ST) na wykonanie poszczególnych rodzajów robót.

5. ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe z chodnika i zjazdów zostaną odprowadzone poprzez zastosowanie spadków poprzecznych na jezdnię, gdzie znajduje się kanalizacja deszczowa.

6. ZAGADNIENIA BHP I ZALECENIA OGÓLNE

Wszelkie prace należy prowadzić pod stałym nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane.

Przy prowadzeniu prac obowiązują wszystkie przepisy BHP dotyczące robót budowlanych. Wszelkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi normami. Teren budowy powinien zostać oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych, użytkowników drogi w szczególności dzieci.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy dokładnie zapoznać się z całą dokumentacją projektową oraz wszelkimi uzgodnieniami i dokumentami formalno-prawnymi. W razie wątpliwości proszę zwracać się do autora opracowania.

Wszelkie zmiany materiałowe i techniczno-funkcjonalne wymagają uzyskania zgody projektanta w ramach nadzoru autorskiego.

Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać wymagane aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczenia.

7. BILANS TERENU W GRANICACH OPRACOWANIA

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- | | |
|-----------|-------------------------|
| • Chodnik | - 650,86 m ² |
| • Zjazdy | - 232,46 m ² |