

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ. pdf

Nazwa inwestycji

BUDOWA CHODNIKA W ULICY OLCHOWEJ W MSZCZONOWIE

Nazwa obiektu

Przebudowa drogi – budowa chodnika

Adres obiektu:

ul. Olchowa gm. Mszczonów pow. żyrardowski woj. mazowieckie

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

**obr. 0001 840/2, 844/7, 856/2, 858/2, 859/2, 860/2, 861/2, 863/2,
863/1, 865, 918/18, 419/4**

Inwestor

**Gmina Mszczonów
Plac Piłsudskiego 1, 96-320 Mszczonów**



Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

34922100-7 Oznakowanie drogowe

Jednostka projektowa

**„ROADS” projekt Marcin Szewczyk
ul. Sierakowicka 27 96-100 Skierniewice**

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektował	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania

styczeń 2021 r.

KARTA UZGODNIENÍ

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Strona tytułowa.....	1
2. Karta uzgodnień	2
3. Spis treści.....	3
4. Opis do organizacji ruchu.....	4-5
5. Sposób ustawiania znaków	5

Część rysunkowa

Rys nr 1 „Orientacja”.....	6
Rys nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”	7

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowanie.

- a) Zalecenia Inwestora,
- b) Wycinek z projektu przebudowy ulic Olchowej w m. Mszczonów w skali 1:500.
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Dz.u. z 2017r. poz. 1260 j.t.),
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dziennik Ustaw z 2015r., pozycja 1313),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz.U. z 2017r. poz. 784 z dnia 14.04.2017r.),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:
Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi – budowie chodnika w ulicy Olchowej m. Mszczonów.

3. Lokalizacja inwestycji.

Przebudowa obejmuje fragment ulicy Olchowej zlokalizowanej w obszarze zabudowanym.

4. Informacje ogólne.

Ulica posiada nawierzchnię jezdni asfaltową o szerokości ok. 5,80 oraz projektowany chodnik po północnej stronie oraz pobocze po południowej.

Projektowane parametry techniczne przedstawiają się następująco:

- | | |
|----------------------|--------------|
| - kategoria ruchu | – KR1, |
| - szerokość jezdni | – ok. 5,80m, |
| - szerokość poboczy | – 0,75m, |
| - szerokość chodnika | – 2,00m. |

5. Rozwiązania projektowe.

W ramach zadania została wykonana inwentaryzacja istniejących elementów organizacji ruchu. W załączonym rysunku stałej organizacji ruchu przedstawiono szczegółową lokalizację znaków pionowych i poziomych. Istniejące oznakowanie uznano za prawidłowe.

6. Oznakowanie pionowe.

Zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości:
– znaki małe (M),

~~Znaki powinny być pokryte folią typu 1, za wyjątkiem znaków D-1, B-20 oraz A-7 dla których należy zastosować folię typu 2.~~

7. Oznakowanie poziome.

~~Nie planuje się zmian w istniejącym oznakowaniu poziomym.~~

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

~~Nie dotyczy~~

9. Znaki aktywne.

~~Nie przewiduje się.~~

10. Uwagi końcowe.

- ~~wszystkie projektowane znaki pionowe należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,~~
- ~~projektowane znaki pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,~~
- ~~za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,~~
- ~~sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.~~
- ~~niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz.U. z 2017r. poz. 784 z dnia 14.04.2017r.),~~
- ~~Dla znaków oddalonych od krawędzi jezdni powyżej 2,00m (licząc od krawędzi znaku) należy przewidzieć słupki z wysięgnikiem umożliwiającym montaż znaków na wysokości nie ograniczającej skrajni dla ruchu pieszego i rowerowego. Dopuszcza się montaż znaków obok siebie zgodnie z przepisami.~~

11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

~~Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu kwiecień 2021r. – grudzień 2021r.~~

SPOSÓB USTAWIANIA ZNAKÓW

