

## OPIS TECHNICZNY

### do projektu budowlanego p.n.:

### **Przebudowa ulicy Pogodnej w m. Sławoszewek Gmina Kleczew w zakresie budowy chodnika i oświetlenia ulicznego energooszczędnego**

#### **1.Wstęp:**

##### **1.1.Inwestor:**

Gmina Kleczew  
Plac Kościuszki 5  
62-540 Kleczew

##### **1.2.Temat:**

Opracowanie projektu p.n.: **Przebudowa ulicy Pogodnej w m. Sławoszewek Gmina Kleczew w zakresie budowy chodnika i oświetlenia ulicznego energooszczędnego.**

##### **1.3.Podstawy formalne opracowania:**

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 roku w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012 poz.462 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane (Dz. U.2016 poz. 290)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych – (Dz. U.2015 poz. 450)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz.124)
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo Wodne (Dz. U. 2015 poz. 469)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. (Dz. U. 2015 poz. 520).

- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych część I i II, Centralne biuro Projektowo badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt” -Warszawa 1979r.

#### **1.4.Cel opracowania :**

Określenie lokalizacji i parametrów technicznych chodnika oraz rozwiązań kolizji projektowanego obiektu z istniejącą infrastrukturą techniczną w celu uzyskania dla Inwestora dokumentów formalno-prawnych, pozwalających rozpocząć realizację inwestycji.

#### **1.5.Materiały wyjściowe:**

- Mapa orientacyjna w skali 1:25000
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Wywiad w terenie

#### **2.Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy ulicy Pogodnej w m. Sławoszewek Gmina Kleczew w zakresie budowy chodnika i oświetlenia ulicznego energooszczędnego  
Projektowana inwestycja przewiduje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- wykonanie koryta pod nawierzchni chodnika i zjazdów indywidualnych
- ustawienie krawężników i obrzeży
- budowa chodnika i zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- uzupełnienie nawierzchni wzdłuż krawężnika
- profilowanie poboczy

#### **3.Opis stanu istniejącego**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Kleczew i obejmuje Działki o nr ew. 291/4, 292 - obręb geodezyjny Sławoszewek.

Teren pod budowę chodnika to pobocze drogi gminnej – ulica Pogodna i Kamienna w miejscowości Sławoszewek.

Istniejąca droga ma nawierzchnie bitumiczną. Wzdłuż istniejącej drogi występuje zabudowa jednorodzinna, zagrodowa oraz pola uprawne.

W obrębie planowanej inwestycji znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- podziemna sieć elektroenergetyczna eN
- napowietrzna linia energetyczna eN
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna

#### **4.Projektowane zagospodarowanie terenu**

##### **4.1.Chodnik:**

W ramach inwestycji przewiduje się budowę chodnika o długości 632,00 m w celu poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu mieszkańców.

Projektuje się chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szerokości 1,30m w przekrojach B-B' i D-D' a w przekroju A-A' o szerokości 1,50 m ułożonym na warstwie gruntu stabilizowanego cementem C 3/4. Od strony jezdni będzie zabudowany krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem, który poszerzy chodnik o 15 cm. Po stronie posesji chodnik ograniczać będzie obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej z oporem. Zjazdy do posesji będą ograniczone krawężnikiem 12x25x100 (opornik). W celu odprowadzenia wody opadowej z jezdni w ulicy Kamiennej projektuje się ściek podchodnikowy z elementów betonowych prefabrykowanych o wymiarach 15x60x33 (korytka). Woda opadowa z jezdni ulicy Pogodnej spływa powierzchniowo do istniejącego rowu.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny w kierunku rowu.

Beton na ławy betonowe – C12/15.

Spadek poprzeczny chodnika 2% w kierunku jezdni.

#### **4.2.Zjazdy:**

Zjazdy jako element chodnika będą miały nawierzchnię z betonowej kostki brukowej ułożonej na podbudowie z betonu C 6-9 MPa. Od strony posesji ograniczone będą opornikiem 12x25x100 zaniżonym do istniejącego terenu. Od strony jezdni projektuje się krawężnik zaniżony 15x22x100 wyniesiony 4 cm powyżej istniejącej jezdni bitumicznej.

#### **4.3.Odwodnienie:**

Wody opadowe spływać będą na teren przyległy o dobrej przepuszczalności i istniejący rów.

#### **4.4.Roboty ziemne:**

Projekt uwzględnia wykonanie robót ziemnych pod trasą chodnika .Roboty ziemne wykonywane będą w sposób mechaniczny a w obrębie infrastruktury podziemnej ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności. Transport urobku będzie się odbywał samochodami samowyładowczymi. Do zagęszczenia podłoża należy użyć mechanicznych sprzętów wibracyjnych ( zagęszczarki, walce, itp.).

#### **4.5. Przekrój podłużny:**

Profil podłużny został dostosowany do istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej z pominięciem lokalnych nierówności.

#### **4.6. Przekrój poprzeczny**

Szerokość chodnika - 1,45 m wraz z krawężnikiem.

Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej z fazą grubości 6cm - kolor szary. Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Od strony zewnętrznej obrzeże betonowe 8x30x100 cm na ławie betonowej.

### **5.Przekroje konstrukcyjne**

#### **5.1.Chodnik:**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej z fazą grubości 6 cm – kolor szary
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 3cm
- grunt stabilizowany cementem C3/4 grubości 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego grubości 10 cm

## **5.2 Zjazd:**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej z fazą grubości 8 cm – kolor grafitowy
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 3cm
- podbudowa z chudego betonu 6-9 MPa grubości 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego grubości 15 cm

## **6.Zestawienie powierzchni:**

- nawierzchnia chodnika - 723,00 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów - 238,40 m<sup>2</sup>

## **7. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu:**

### **7.1.Informacja z rejestru zabytków**

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest wpisany do rejestru i nie podlega ochronie.

### **7.2.Wpływ eksploatacji górniczej**

Nie przewiduje się

### **7.3.Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz bhp użytkowników projektowanego obiektu**

Nie przewiduje się emisji szkodliwych substancji. Obiekt nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska ani zdrowia użytkowników

### **8.4.Oddziaływanie inwestycji:**

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu ogranicza się do obszaru, na którym realizowana będzie inwestycja. Przyjęte rozwiązania techniczne minimalizują emisję pyłów do atmosfery co ma pozytywny wpływ na środowisko.

### **8.5.Geotechniczne warunki posadowienia obiektu:**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r (Dz.U. z 2012r poz.462 z późniejszymi zmianami) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, inwestycja zalicza się do pierwszej kategorii

geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Klasyfikuje się nośność podłoża gruntowego jako G1.

## **9.Informacja o odpadach**

Ziemia z wykopów oraz odpady powstałe w czasie robót zostaną wywiezione przez wykonawcę robót na miejsce wskazane przez inwestora.

**OPRACOWAŁ:**