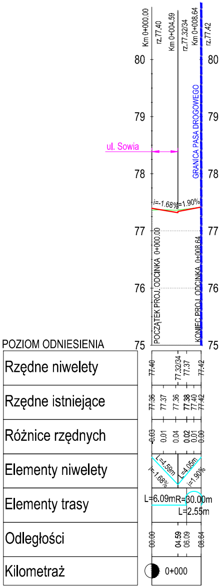
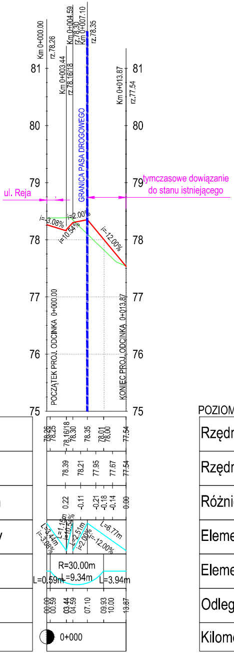
PROFILE PODŁUŻNE ZJAZDÓW W SKALI 1:50/500

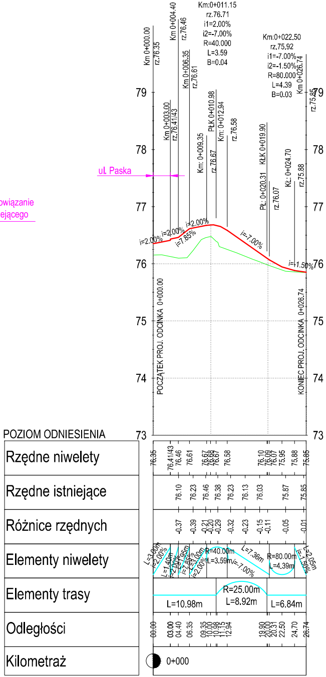
PROFIL PODŁUŻNY - ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 1149/1


Km 0+000.00
rz.77.40
Km 0+004.59
rz.77.32/34
Km 0+008.64
rz.77.42
ul. Sowia
GRANICA PASA DROGOWEGO
i=-1.68%
i=1.90%
POCZĄTEK PROJ. ODCINKA 0+000.00
KONIEC PROJ. ODCINKA 0+008.64
80
79
78
77
76
75
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
77.40
77.32/34
77.37
77.42
Rzędne istniejące
77.36
77.37
77.36
77.38
77.40
77.42
Różnice rzędnych
-0.03
0.01
0.04
0.02
0.01
0.00
Elementy niwelety
L=4.59m
i=-1.68%
L=4.05m
i=1.90%
Elementy trasy
L=6.09m
R=30.00m
L=2.55m
Odległości
00.00
04.59
06.09
08.64
Kilometraż
0+000

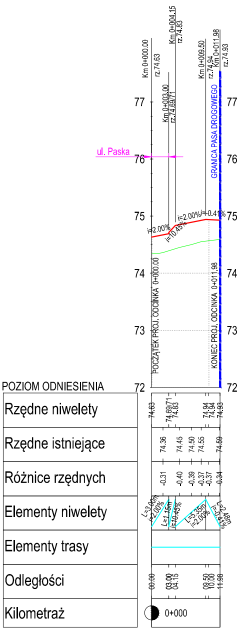
PROFIL PODŁUŻNY - ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 178/138


Km 0+000.00
rz.78.26
Km 0+003.44
rz.78.16/18
Km 0+004.59
rz.78.30
Km 0+007.10
rz.78.35
Km 0+013.87
rz.77.54
ul. Reja
GRANICA PASA DROGOWEGO
tymczasowe dowiązanie
do stanu istniejącego
i=-3.08%
i=10.54%
i=2.00%
i=-12.00%
POCZĄTEK PROJ. ODCINKA 0+000.00
KONIEC PROJ. ODCINKA 0+013.87
81
80
79
78
77
76
75
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
78.26
78.25
78.16/18
78.30
78.35
78.01
78.00
77.54
Rzędne istniejące
78.39
78.21
77.95
77.67
77.54
Różnice rzędnych
0.22
-0.11
-0.21
-0.18
-0.14
0.00
Elementy niwelety
L=3.44m
i=-3.08%
L=1.15m
i=10.54%
L=2.51m
i=2.00%
L=6.77m
i=-12.00%
Elementy trasy
R=30.00m
L=0.59m
L=9.34m
L=3.94m
Odległości
00.00
00.59
03.44
04.59
07.10
09.93
10.00
13.87
Kilometraż
0+000

PROFIL PODŁUŻNY - ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 1116/3 ZJAZD DO ZBIORNIKA W SUCHYM DWORZE

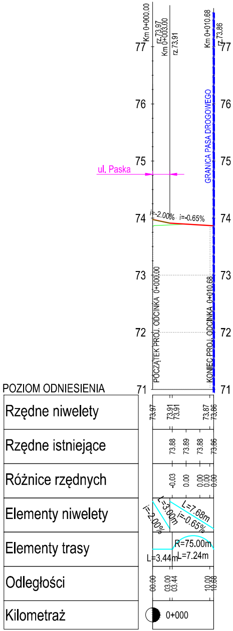

Km 0+000.00
rz.76.35
Km 0+003.00
rz.76.41/43
Km 0+004.40
rz.76.46
Km 0+006.35
rz.76.61
Km: 0+009.35
rz.76.67
Km:0+011.15
rz.76.71
i1=2.00%
i2=-7.00%
R=40.000
L=3.59
B=0.04
PŁK 0+010.98
Km: 0+012.94
rz.76.58
Pł: 0+020.31
KŁK 0+019.90
rz.76.07
Km:0+022.50
rz.75.92
i1=-7.00%
i2=-1.50%
R=80.000
L=4.39
B=0.03
Kł: 0+024.70
rz.75.88
Km 0+026.74
rz.75.85
ul. Paska
i=2.00%
i=2.00%
i=7.85%
i=2.00%
i=-7.00%
i=-1.50%
POCZĄTEK PROJ. ODCINKA 0+000.00
KONIEC PROJ. ODCINKA 0+026.74
79
78
77
76
75
74
73
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
76.35
76.41/43
76.46
76.61
76.67
76.68
76.67
76.58
76.10
76.09
76.07
75.95
75.88
75.85
Rzędne istniejące
76.10
76.23
76.46
76.38
76.23
76.13
76.03
75.87
75.85
Różnice rzędnych
-0.37
-0.39
-0.21
-0.20
-0.29
-0.32
-0.23
-0.15
-0.11
-0.05
-0.01
Elementy niwelety
L=3.00m
i=2.00%
L=1.40m
i=2.00%
L=1.95m
i=7.85%
L=3.00m
i=2.00%
R=40.00m
L=3.59m
L=7.36m
i=-7.00%
R=80.00m
L=4.39m
L=2.05m
i=-1.50%
Elementy trasy
L=10.98m
R=25.00m
L=8.92m
L=6.84m
Odległości
00.00
03.00
04.40
06.35
09.35
10.00
10.98
11.15
12.94
19.90
20.00
20.31
22.50
24.70
26.74
Kilometraż
0+000

PROFIL PODŁUŻNY
- ZJAZD NR 1
NA DZIAŁKĘ NR 171/90



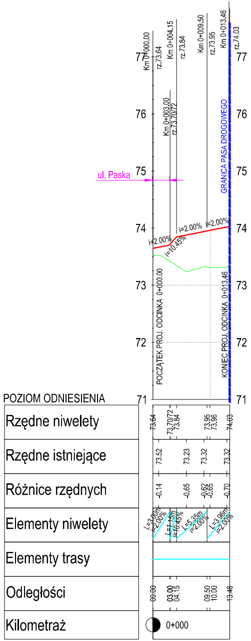
Km 0+000.00
rz.74.63
Km 0+003.00
rz.74.69/71
Km 0+004.15
rz.74.83
Km 0+009.50
rz.74.94
Km 0+011.98
rz.74.93
ul. Paska
GRANICA PASA DROGOWEGO
i=2.00%
i=10.45%
i=2.00%
i=-0.41%
POCZĄTEK PROJ. ODCINKA 0+000.00
KONIEC PROJ. ODCINKA 0+011.98
77
76
75
74
73
72
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż
74.63
74.69/71
74.83
74.94
74.94
74.93
74.36
74.45
74.50
74.55
74.59
-0.31
-0.40
-0.39
-0.37
-0.37
-0.34
L=3.00m
i=2.00%
L=1.15m
i=10.45%
L=5.35m
i=2.00%
L=2.48m
i=-0.41%
00.00
03.00
04.15
09.50
10.00
11.98
0+000

PROFIL PODŁUŻNY
- DOJAZD DO DZIAŁKI NR 178/113
(001KD)

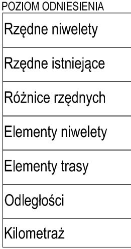


Km 0+000.00
rz.73.97
Km 0+003.00
rz.73.91
Km 0+010.68
rz.73.86
ul. Paska
GRANICA PASA DROGOWEGO
i=-2.00%
i=-0.65%
POCZĄTEK PROJ. ODCINKA 0+000.00
KONIEC PROJ. ODCINKA 0+010.68
77
76
75
74
73
72
71
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż
73.97
73.91
73.91
73.87
73.86
73.88
73.89
73.88
73.86
-0.03
0.00
0.00
0.00
L=3.00m
i=-2.00%
L=7.68m
i=-0.65%
R=75.00m
L=3.44m
L=7.24m
00.00
03.00
03.44
10.00
10.68
0+000

PROFIL PODŁUŻNY
- ZJAZD NR 2
NA DZIAŁKĘ NR 171/90

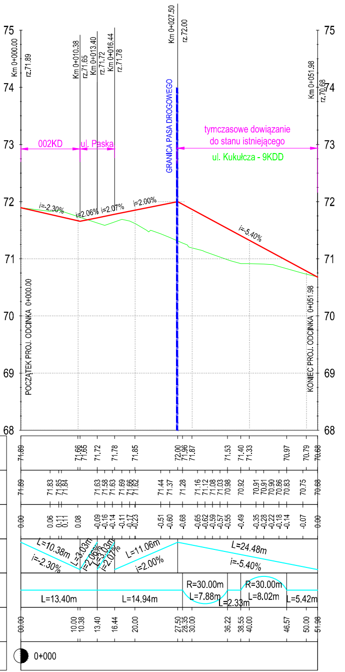


Km 0+000.00
rz.73.64
Km 0+003.00
rz.73.70/72
Km 0+004.15
rz.73.84
Km 0+009.50
rz.73.95
Km 0+013.46
rz.74.03
ul. Paska
GRANICA PASA DROGOWEGO
i=2.00%
i=10.45%
i=2.00%
i=2.00%
POCZĄTEK PROJ. ODCINKA 0+000.00
KONIEC PROJ. ODCINKA 0+013.46
77
76
75
74
73
72
71
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż
73.64
73.70/72
73.84
73.95
73.96
74.03
73.52
73.23
73.32
73.32
-0.14
-0.65
-0.62
-0.65
-0.70
L=3.00m
i=2.00%
L=1.15m
i=10.45%
L=5.35m
i=2.00%
L=3.96m
i=2.00%
00.00
03.00
04.15
09.50
10.00
13.46
0+000

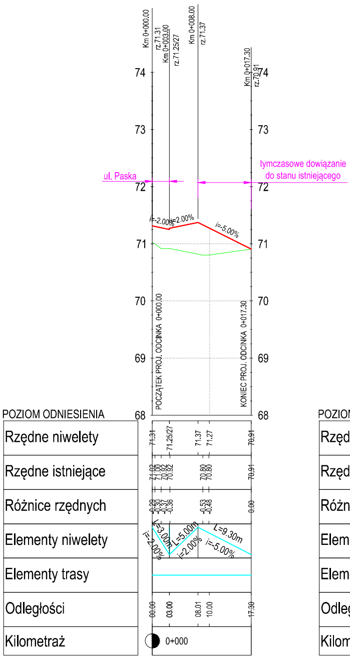


POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż

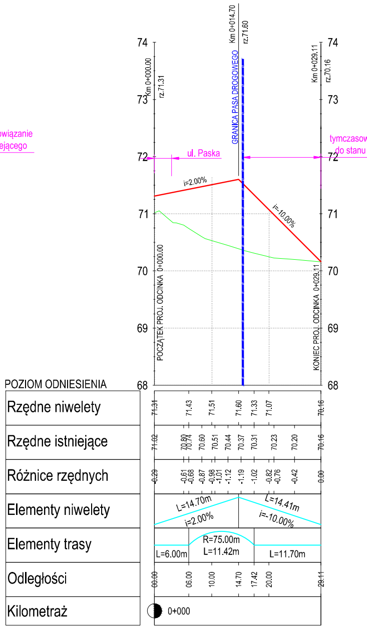
PROFIL PODŁUŻNY ULICY KUKUŁCZEJ (9KDD) i DOJAZDU DO DZIAŁKI NR 178/114 (002KDD)


75
74
73
72
71
70
69
68
Km 0+000.00
rz.71.89
Km 0+010.38
rz.71.65
Km 0+013.40
rz.71.72
Km 0+016.44
rz.71.78
Km 0+027.50
rz.72.00
Km 0+051.98
rz.70.68
GRANICA PASA DROGOWEGO
002KD
ul. Paska
tymczasowe dowiązanie
do stanu istniejącego
ul. Kukułcza - 9KDD
i=-2.30%
i=2.06%
i=2.07%
i=2.00%
i=-5.40%
POCZĄTEK PROJ. ODCINKA 0+000.00
KONIEC PROJ. ODCINKA 0+051.98
L=10.38m
L=3.03m
L=11.06m
L=24.48m
R=30.00m
L=7.88m
L=2.33m
R=30.00m
L=8.02m
L=13.40m
L=14.94m
L=5.42m
0+000

PROFIL PODŁUŻNY - ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 178/118 (007KX)

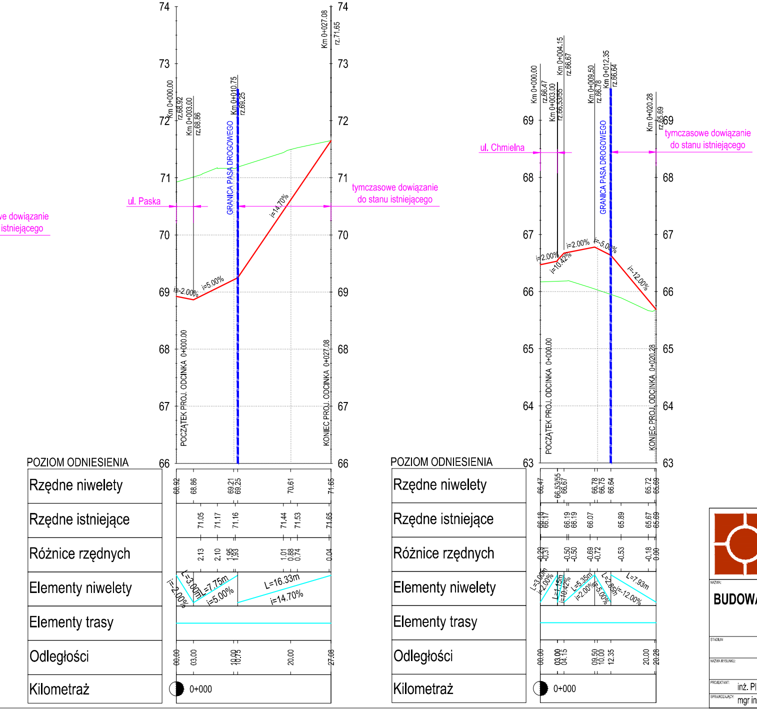

74
73
72
71
70
69
68
Km 0+000.00
rz.71.31
Km 0+003.00
rz.71.25/27
Km 0+008.00
rz.71.37
Km 0+017.30
rz.70.91
ul. Paska
tymczasowe dowiązanie
do stanu istniejącego
i=-2.00%
i=2.00%
i=-5.00%
POCZĄTEK PROJ. ODCINKA 0+000.00
KONIEC PROJ. ODCINKA 0+017.30
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż
L=3.00m
L=5.00m
L=9.30m
0+000

PROFIL PODŁUŻNY - UL PRZEPIÓRCZA (6KDD)


74
73
72
71
70
69
68
Km 0+000.00
rz.71.31
Km 0+014.70
rz.71.60
Km 0+029.11
rz.70.16
GRANICA PASA DROGOWEGO
ul. Paska
tymczasow
do stanu
i=2.00%
i=-10.00%
POCZĄTEK PROJ. ODCINKA 0+000.00
KONIEC PROJ. ODCINKA 0+029.11
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż
L=14.70m
L=14.41m
R=75.00m
L=11.42m
L=6.00m
L=11.70m
0+000

PROFIL PODŁUŻNY - ZJAZD NA DZIAŁKĘ 178/148

PROFIL PODŁUŻNY - ZJAZD NA DZIAŁKĘ NR 90/4


74
73
72
71
70
69
68
67
66
Km 0+000.00
rz.68.92
Km 0+003.00
rz.68.86
Km 0+010.75
rz.69.25
Km 0+027.08
rz.71.65
GRANICA PASA DROGOWEGO
ul. Paska
ve dowiązanie
istniejącego
tymczasowe dowiązanie
do stanu istniejącego
i=-2.00%
i=5.00%
i=14.70%
POCZĄTEK PROJ. ODCINKA 0+000.00
KONIEC PROJ. ODCINKA 0+027.08
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
68.92
68.86
69.21
69.25
70.61
71.65
Rzędne istniejące
71.05
71.17
71.16
71.44
71.53
71.65
Różnice rzędnych
2.13
2.10
1.95
1.93
1.01
0.88
0.74
0.04
Elementy niwelety
i=-2.00%
L=3.00m
L=7.75m
i=5.00%
L=16.33m
i=14.70%
Elementy trasy
Odległości
00.00
03.00
10.00
10.75
20.00
27.08
Kilometraż
0+000
69
68
67
66
65
64
63
Km 0+000.00
rz.66.47
Km 0+003.00
rz.66.53/55
Km 0+004.15
rz.66.67
Km 0+009.50
rz.66.78
Km 0+012.35
rz.66.64
Km 0+020.28
rz.65.69
ul. Chmielna
tymczasowe dowiązanie
do stanu istniejącego
GRANICA PASA DROGOWEGO
i=2.00%
i=10.42%
i=2.00%
i=-5.00%
i=-12.00%
POCZĄTEK PROJ. ODCINKA 0+000.00
KONIEC PROJ. ODCINKA 0+020.28
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
66.47
66.53/55
66.67
66.78
66.75
66.64
65.72
65.69
Rzędne istniejące
66.18
66.17
66.19
66.19
66.07
65.89
65.67
65.69
Różnice rzędnych
-0.29
-0.31
-0.50
-0.50
-0.69
-0.72
-0.53
-0.18
0.00
Elementy niwelety
L=3.00m
i=2.00%
L=1.15m
i=10.42%
L=5.35m
i=2.00%
i=-5.00%
L=2.85m
L=7.93m
i=-12.00%
Elementy trasy
Odległości
00.00
03.00
04.15
09.50
10.00
12.35
20.00
20.28
Kilometraż
0+000

OZNACZENIA:

🟥	PROJEKTOWANA NIWELETA ULICY
🟩	ISTNIEJĄCY TEREN

BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE
PINKONCEPT Sp. z o.o. Sp. K.
80-180 Gdańsk, ul. Wielkopolska 63/27; e-mail: biuro@pinkoncept.pl; tel.: 58 743 59 33; 58 743 59 34
NIP: 583-318-04-19; REGON: 361697688; NR KONTA: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

NAZWA: **BUDOWA ULICY CHMIELNEJ I GRONOWEJ W MSC. DĘBOGÓRZE ORAZ ULICY PASKA W MSC. SUCHY DWÓR**				BRANŻA: DROGI
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY				DATA: 08.2019
NAZWA RYSUNKU: PROFILE PODŁUŻNE ZJAZDÓW				SKALA: 1:50/500
PROJEKTANT: inż. PIOTR GREGOROWICZ	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIEŃ:	POM/0244/POOD/08	PODPIS:	NUMER RYSUNKU: D10.1
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. KRZYSZTOF WIECKI	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIEŃ:	POM/0055/POOD/07	PODPIS:	