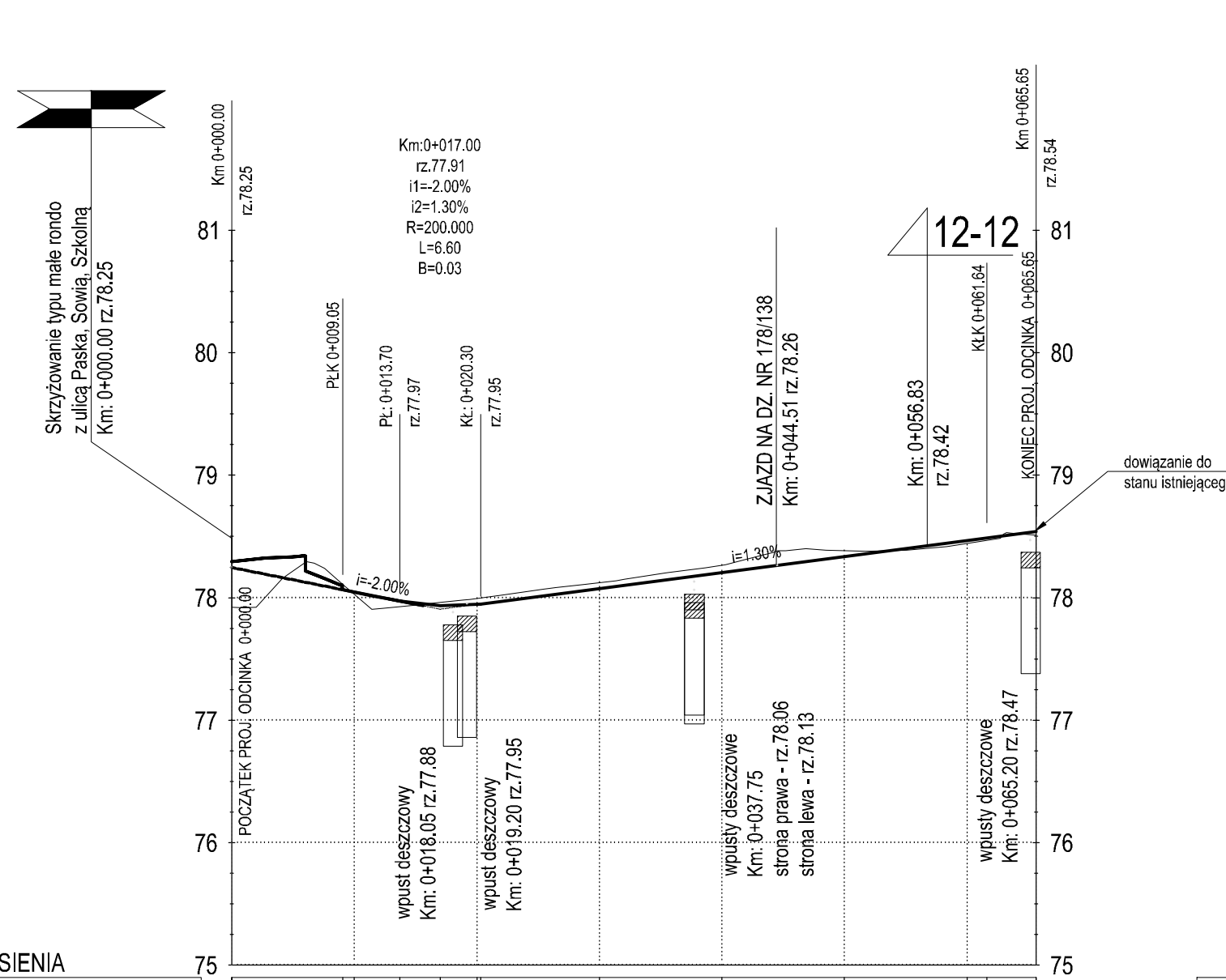
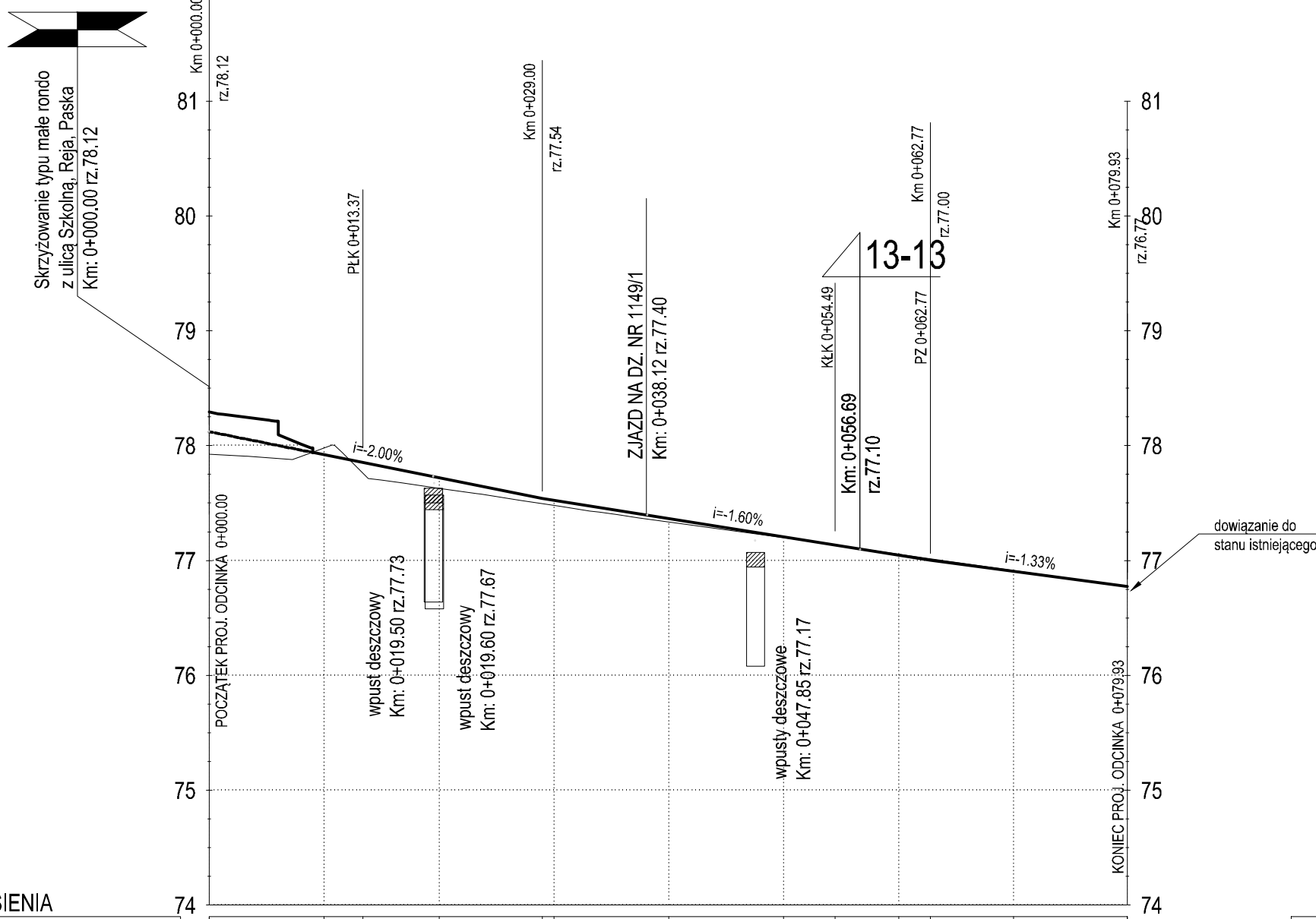


PROFIL PODŁUŻNY - ULICA REJA



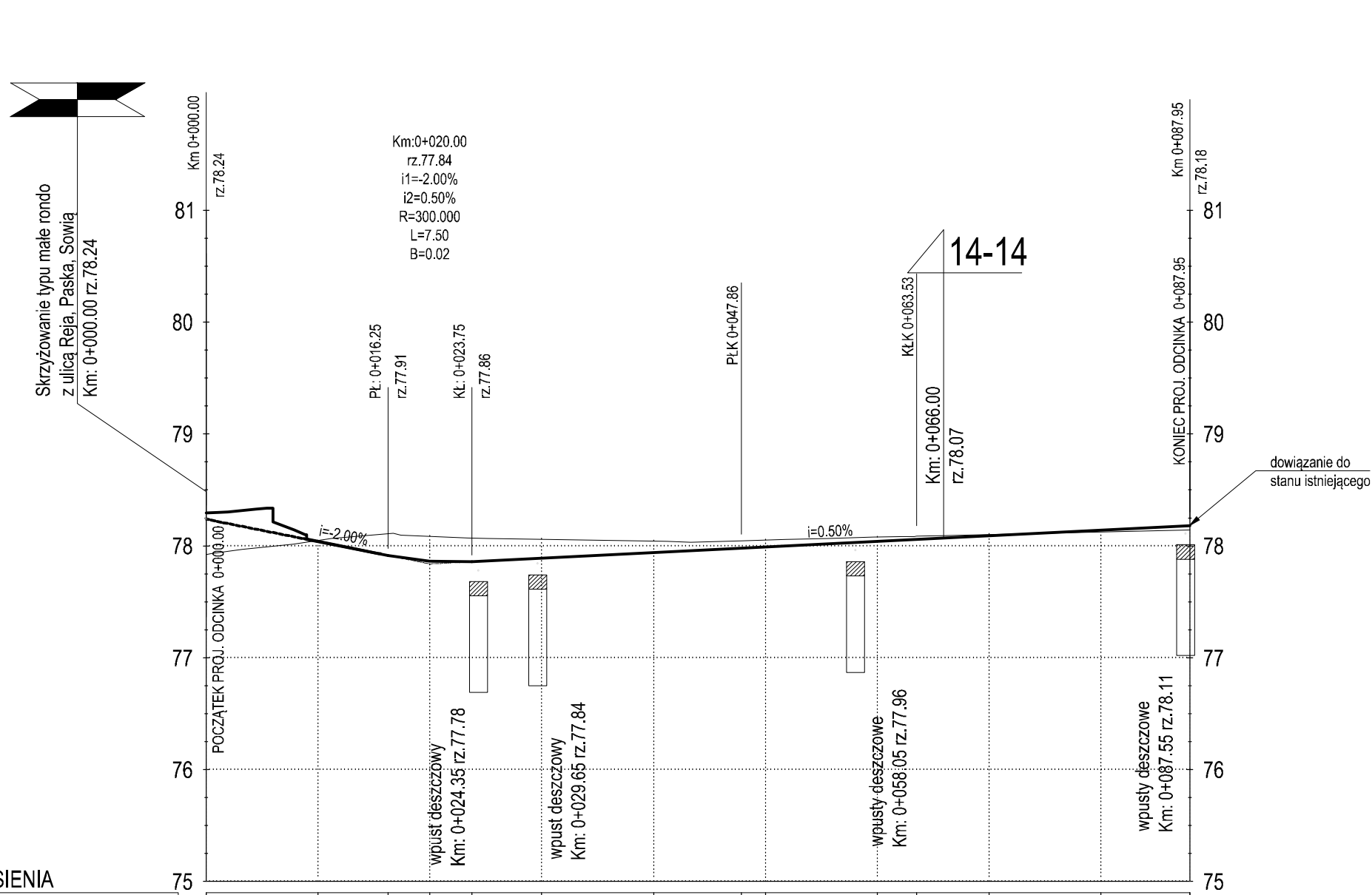
POZIOM ODNIESIENIA	
Rzędne niwelety	78.25 77.92 78.16 78.30 78.07 78.55 77.97 77.93 77.95 78.08 78.21 78.25 78.31 78.37 78.40 78.39 78.38 78.39 78.42 78.47 78.49 78.54
Rzędne istniejące	77.92 77.91 78.16 78.30 78.07 78.55 77.97 77.93 77.95 78.08 78.21 78.25 78.31 78.37 78.40 78.39 78.38 78.39 78.42 78.47 78.49 78.54
Różnice rzędnych	-0.31 0.00 0.17 0.04 -0.09 0.00 0.05 0.05 0.05 0.05 0.06 0.08 0.08 0.08 0.11 0.10 0.07 0.05 0.02 -0.01 -0.03 -0.02 -0.02 0.02 0.00
Elementy niwelety	L=13.70m i=-2.00% R=200.00m L=45.35m i=-1.30%
Elementy trasy	L=9.05m R=150.00m L=52.59m L=4.01m
Odległości	0+00 0+05 10.00 13.70 17.00 20.00 20.30 30.00 40.00 50.00 60.00 61.64 65.65
Kilometraż	0+000

PROFIL PODŁUŻNY - ULICA SOWIA



POZIOM ODNIESIENIA	
Rzędne niwelety	78.12 77.92 77.91 77.89 77.80 77.92 77.85 77.72 77.54 77.52 77.47 77.43 77.40 77.37 77.36 77.28 77.23 77.18 77.16 77.14 77.11 77.04 77.00 76.90 76.77
Rzędne istniejące	78.12 77.92 77.91 77.89 77.80 77.92 77.85 77.72 77.54 77.52 77.47 77.43 77.40 77.37 77.36 77.28 77.23 77.18 77.16 77.14 77.11 77.04 77.00 76.90 76.77
Różnice rzędnych	-0.20 -0.15 -0.10 -0.08 0.00 0.00 -0.12 0.00 -0.06 -0.06 -0.05 -0.04 -0.04 -0.03 -0.03 -0.02 -0.01 0.00 0.00 0.00 0.01 0.01 0.01 0.01 0.00
Elementy niwelety	L=29.00m i=-2.00% L=33.77m i=-1.60% L=17.16m i=-1.33%
Elementy trasy	L=13.37m R=150.00m L=41.12m L=8.28m L=17.16m
Odległości	0+00 10.00 13.37 20.00 29.00 30.00 40.00 50.00 54.49 60.00 62.77 70.00 79.95
Kilometraż	0+000

PROFIL PODŁUŻNY - ULICA SZKOLNA



POZIOM ODNIESIENIA	
Rzędne niwelety	78.24 77.84 77.83 77.97 78.04 78.06 78.11 78.07 78.07 78.04 78.03 78.05 78.06 78.07 78.08 78.08 78.09 78.09 78.14 78.16
Rzędne istniejące	78.24 77.84 77.83 77.97 78.04 78.06 78.11 78.07 78.07 78.04 78.03 78.05 78.06 78.07 78.08 78.08 78.09 78.09 78.14 78.16
Różnice rzędnych	-0.30 -0.21 -0.07 0.01 0.05 0.20 0.22 0.21 0.20 0.17 0.11 0.10 0.08 0.07 0.06 0.03 0.03 0.03 0.01 -0.01 -0.04
Elementy niwelety	L=16.25m i=-2.00% R=300.00m L=7.50m L=64.20m i=0.50%
Elementy trasy	L=47.86m R=300.00m L=15.67m L=24.42m
Odległości	0+00 10.00 16.25 20.00 23.75 30.00 40.00 47.86 50.00 60.00 63.53 70.00 80.00 87.95
Kilometraż	0+000

OZNACZENIA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA ULICY
- ISTNIEJĄCY TEREN
- PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIE OBUSTRONNE
- PROJEKTOWANE ZJAZDY
- PROJEKTOWANE WPUSTY DESZCZOWE
- PROJEKTOWANE PRZEKROJE NORMALNE

BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE
PINKONCEPT
80-180 Gdańsk, ul. Wielkopolska 63/27; e-mail: biuro@pinkoncept.pl; tel.: 58 743 59 33; 58 743 59 34
NIP: 583-318-04-19; REGON: 361697688; NR KONTA: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

BRANŻA: DROGI

PROJEKT: inż. PIOTR GREGOROWICZ
OPRACOWANIE: mgr inż. KRZYSZTOF WIECKI

PRZEMIANOWOŚĆ PROJEKTU: POM/0244/POOD/08
PRZEMIANOWOŚĆ PROJEKTU: POM/0055/POOD/07

SCALA: 1:50/500

NUMER RYSUNKU: D3.2

BUDOWA ULICY CHMIELNEJ I GRONOWEJ W MŚC. DĘBOGÓRZE
ORAZ ULICY PASKA W MŚC. SUCHY DWÓR

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
DATA: 08.2019

PROJEKTANT: inż. PIOTR GREGOROWICZ
OPRACOWANIE: mgr inż. KRZYSZTOF WIECKI

PRZEMIANOWOŚĆ PROJEKTU: POM/0244/POOD/08
PRZEMIANOWOŚĆ PROJEKTU: POM/0055/POOD/07

SCALA: 1:50/500

NUMER RYSUNKU: D3.2