






OZNACZENIA:

- | | |
|---|---|
|  | ISTNIEJĄCA GRANICA PASA DROGOWEGO |
|  | PROJEKTOWANA GRANICA PASA DROGOWEGO |
|  | PROJEKTOWANA KANALIZACJA TECHNOLOGICZNA |
|  | PROJEKTOWANA STUDNIA TECHNOLOGICZNA SKR- |
|  | PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA RHDPE ϕ 160 |

Uwaga:

- Uwaga
- Zwiększa o elementami innych sieci wykonywać zgodnie z wytycznymi normy SEP-E-004.
- W przypadku montażu studni kanału technologicznego przy lub na skarpach należy owe skarpy zabezpieczyć poprzez ich uwarstwienie.
- Projektowaną kanalizację technologiczną należy układać w rurze osłonowej w miejscach oznaczonych oraz na skrzyżowaniach z drogami utwardzonymi.
- W przypadku natrafienia na niezinwentaryzowaną infrastrukturę podziemną należy zabezpieczyć ją rurami osłonowymi.
- Dokumentację należy rozpatrywać z opracowaniami pozostałych branż.

POTWIERDZAM ZA ZGODNOŚĆ KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Michał Chmielewski



**BUDOWA ULICY CHMIELNEJ I GRONOWEJ W MSC. DĘBOGÓRZE
ORAZ ULICY PASKA W MSC. SUCHY DWÓR**

PROJEKT WYKONAWCZY

PLAN SYTUACYJNY

EWISKI	SPECIALNOŚĆ INSTALACJA MURER ŁÓDZKIE
--------	---

E ELEKTRONIK
KAN
TECHNOLOGIE

DATA:	08.2
-------	------

9AA	1:5
-----	-----

EKT