

31-31
0+750.000
W=35.66m2
N=0.21m2

Rzędne projekt.	
Odległość od osi	
Rzędne istniejące	

36-36
0+875.000
W=3.54m2
N=4.72m2

Rzędne projekt.	
Odległość od osi	
Rzędne istniejące	

41-41
1+000.000
W=2.06m2
N=12.51m2

Rzędne projekt.	
Odległość od osi	
Rzędne istniejące	

46-46
1+125.000
W=1.03m2
N=14.06m2

Rzędne projekt.	
Odległość od osi	
Rzędne istniejące	

51-51
1+250.000
W=3.42m2
N=5.78m2

Rzędne projekt.	
Odległość od osi	
Rzędne istniejące	

56-56
1+375.000
W=42.79m2
N=3.18m2

Rzędne projekt.	
Odległość od osi	
Rzędne istniejące	

32-32
0+775.000
W=20.35m2
N=0.22m2

Rzędne projekt.	
Odległość od osi	
Rzędne istniejące	

37-37
0+900.000
W=3.65m2
N=11.50m2

Rzędne projekt.	
Odległość od osi	
Rzędne istniejące	

42-42
1+025.000
W=1.92m2
N=15.01m2

Rzędne projekt.	
Odległość od osi	
Rzędne istniejące	

47-47
1+150.000
W=0.53m2
N=13.80m2

Rzędne projekt.	
Odległość od osi	
Rzędne istniejące	

52-52
1+275.000
W=1.92m2
N=5.92m2

Rzędne projekt.	
Odległość od osi	
Rzędne istniejące	

57-57
1+400.000
W=59.50m2
N=0.00m2

Rzędne projekt.	
Odległość od osi	
Rzędne istniejące	

ULICE PASKA, CHMIELNA, GRONOWA - CZĘŚĆ 2

33-33
0+800.000
W=12.14m2
N=4.91m2

Rzędne projekt.	
Odległość od osi	
Rzędne istniejące	

38-38
0+925.000
W=2.78m2
N=12.16m2

Rzędne projekt.	
Odległość od osi	
Rzędne istniejące	

43-43
1+050.000
W=1.34m2
N=14.76m2

Rzędne projekt.	
Odległość od osi	
Rzędne istniejące	

48-48
1+175.000
W=0.81m2
N=12.55m2

Rzędne projekt.	
Odległość od osi	
Rzędne istniejące	

53-53
1+300.000
W=3.44m2
N=11.24m2

Rzędne projekt.	
Odległość od osi	
Rzędne istniejące	

58-58
1+425.000
W=55.99m2
N=3.56m2

Rzędne projekt.	
Odległość od osi	
Rzędne istniejące	

34-34
0+825.000
W=5.84m2
N=7.99m2

Rzędne projekt.	
Odległość od osi	
Rzędne istniejące	

39-39
0+950.000
W=1.20m2
N=13.32m2

Rzędne projekt.	
Odległość od osi	
Rzędne istniejące	

44-44
1+075.000
W=1.11m2
N=13.64m2

Rzędne projekt.	
Odległość od osi	
Rzędne istniejące	

49-49
1+200.000
W=1.34m2
N=12.30m2

Rzędne projekt.	
Odległość od osi	
Rzędne istniejące	

54-54
1+325.000
W=7.06m2
N=9.10m2

Rzędne projekt.	
Odległość od osi	
Rzędne istniejące	

59-59
1+450.000
W=47.77m2
N=3.70m2

Rzędne projekt.	
Odległość od osi	
Rzędne istniejące	

35-35
0+850.000
W=3.43m2
N=13.41m2

Rzędne projekt.	
Odległość od osi	
Rzędne istniejące	

40-40
0+975.000
W=1.42m2
N=13.83m2

Rzędne projekt.	
Odległość od osi	
Rzędne istniejące	

45-45
1+100.000
W=2.07m2
N=11.74m2

Rzędne projekt.	
Odległość od osi	
Rzędne istniejące	

50-50
1+225.000
W=2.54m2
N=9.80m2

Rzędne projekt.	
Odległość od osi	
Rzędne istniejące	

55-55
1+350.000
W=20.69m2
N=3.58m2

Rzędne projekt.	
Odległość od osi	
Rzędne istniejące	

OZNACZENIA:
Teren istniejący
Projektowana waterozima
Zbiórce warstwy humusu nasypów niekonkretowanych
Granica pasa drogowego - wyznaczenia decyzja ZRD
Zawrzes nasypu
Zawrzes wykopu



BUDOWA ULICY CHMIELNEJ I GRONOWEJ W MŚC. DĘBOGORZ
ORAZ ULICY PASKA W MŚC. SUCHY DWÓR

PROJEKT WYKONAWCY
PRZEMYSŁOWY

mgr inż. PIOTR GREGOROWICZ
mgr inż. KRZYSZTOF WIECI

08.2019

1:200

D9.2