

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
(OPZ)**

Dla zadania :

Aktualizacja dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 269, Szcherkowo – Izbica Kujawska – Chodecz – Chocień – Kowal, m. Izbica Kujawska od km 17+142 do km 17+765"

Bydgoszcz, maj 2021 r.

Rozdział I **UWAGI OGÓLNE**

1. Zamówienie obejmuje: aktualizację dokumentacji projektowej dla zdania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 269, Szczerkowo – Izbica Kujawska – Chodecz – Chocień – Kowal, m. Izbica Kujawska od km 17+142 do km 17+765”.
2. Stan istniejący:
 - 1) Przedmiotowa droga o nawierzchni bitumicznej obsługuje ruch lokalny w Izbicy Kujawskiej. Przebudowywana ul. Warszawska leży w ciągu drogi wojewódzkiej nr 269 stanowiącej połączenie miejscowości Sompolno i Kowal. Droga wojewódzka nr 269 łączy poprzez drogi wojewódzkie nr 263 i 266 drogę krajową nr 25 i 62 z drogą krajową nr 91.
 - 2) Charakterystyka istniejącej drogi:
 - Szerokość pasa drogowego 15-22m,
 - dwa pasy ruchu o nawierzchni bitumicznej szerokość 5,8- 10,7m,
 - spadki poprzeczne jezdni od 0% do 2%,
 - spadki podłużne jezdni od 0% do 2,8%.
 - 3) Zamawiający posiada dokumentacje projektową z 2014 roku opracowaną przez Pracownię Projektową Koniczyna. Dokumentacja została udostępniona w załącznikach.
3. Założenia projektowe:
 - 1) Przebudowę drogi należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz.124 z późn. zm.).
 - 2) W ramach opracowania dokumentacji projektowej, należy uwzględnić:
 - Wprowadzenie na całym odcinku przekroju ulicznego,
 - Dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś,
 - Ujednolicić szerokość nawierzchni jezdni do 7,0m,
 - Zaprojektowanie chodników,
 - Zaprojektowanie zjazdów do posesji,
 - Zaprojektowanie zatok parkingowych,
 - Zaprojektowanie konstrukcji jezdni zgodnie z „Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni”,
 - Wzmocnienie istniejącej nawierzchni,
 - Zaprojektowanie odwodnienia,
 - Zaprojektowanie/ odtworzenie oznakowania pionowego i poziomego,
 - Zaprojektowanie kanału technologicznego,
 - Zaprojektowanie oświetlenia drogi i doświetlenia przejść dla pieszych,
 - Przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej zgodnie z warunkami gestorów sieci,
 - Zaprojektowanie zieleni kompensującej.

Zamawiający nie wyklucza pojawienia się innych prac do zaprojektowania które mogą się pojawić na etapie opracowania dokumentacji.

- 3) Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna - G,
- prędkość projektowa – 50km/h,
- szerokość jezdni- 7m,
- szerokość chodnika- min. 1,5m,
- szerokość pobocza- 1,25m,

Dokumentację należy opracować/ zaktualizować zgodnie z Wytycznymi do projektowania opracowanymi przez Zamawiającego (załącznik do przetargu).

Rozdział II WYMAGANIA

1. Do obowiązków Wykonawcy Zamówienia należy:
 - 1) Opracowanie dokumentacji projektowej, zgodnie z warunkami zawartymi w Opisie przedmiotu zamówienia.
 - 2) Wykonanie czynności niezbędnych do przygotowania i realizacji zadania tj. uzyskanie wszelkich koniecznych decyzji (w tym między innymi: pozwolenie wodnoprawne, decyzja o pozwoleniu na budowę (jeżeli będzie konieczna), zezwolenie na wycinkę drzew i krzewów), opinii (w tym opinii geometrii drogi), zgód na dysponowanie nieruchomościami, zgłoszenia robót, odstępstwa od przepisów, uzyskanie aktualnych wypisów z rejestru gruntów, pozwoleń i uzgodnień niezbędnych do wykonania przedmiotowego zadania.
 - 3) Udzielanie odpowiedzi na pytania w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia na wykonanie robót budowlanych realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej.
 - 4) Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót budowlanych realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej na budowie i w siedzibie jednostki projektowej.
 - 5) Zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 r. poz. 1333 z późn.zm.) oraz ustawa o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2019 r. poz. 1117). Obiekt budowlany należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej. Obiekt budowlany należy projektować tak aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Obiekt budowlany należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.
2. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych

lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

3. Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i materiałów wyjściowych wykonywanych i otrzymanych w trakcie prac projektowych do czasu ich przekazania Zamawiającemu. Wykonawca będzie przechowywał przez okres 10 lat od daty odbioru końcowego egzemplarz archiwalny wszystkich wykonanych opracowań projektowych, z wyjątkiem opracowań projektowych dla obiektów inżynierskich, które należy przechowywać do czasu ich rozbiórki.

Rozdział III ZAKRES OPRACOWANIA

1. Opracowanie powinno zawierać m.in.:
 - 1) Opracowanie aktualnej mapy do celów projektowych, odzwierciedlającej faktyczny stan prawny, w skali 1:500, zaktualizowanej do stanu rzeczywistego i przyjętej do odpowiedniej jednostki zasobu geodezyjnego jako mapa mogąca służyć do celów projektowych. Mapa do celów projektowych musi być wykonana zgodnie z Ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 2020 r. poz. 2052 z późn.zm.).
 - 2) Opracowanie aktualnej mapy do celów projektowych dla działki kolejowej w celu uzyskania uzgodnienia z PKP,
 - 3) Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego – zgodnie z obowiązującymi przepisami wraz z przygotowaniem wszystkich niezbędnych materiałów, w tym operatu wodnoprawnego w 3 egz.
 - 4) Uzyskanie zgody na wycinkę drzew i krzewów,
 - 5) Opracowanie projektu budowlanego (w tym projektu technicznego)- jeżeli zajdzie taka konieczność,
 - 6) Opracowanie/Aktualizacja projektu wykonawczego,
 - 7) Opracowanie/Aktualizacja wraz z uzyskaniem zatwierdzenia projektów stałej i tymczasowej na czas realizacji robót organizacji ruchu,
 - 8) Opracowanie/Aktualizacja szczegółowych specyfikacji technicznych,
 - 9) Opracowanie/Aktualizacja kosztorysu ofertowego, przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego,
 - 10) Opracowanie/Aktualizacja planu Bioz,
 - 11) Złożenie w urzędzie kompletnego wniosku po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego oraz uzyskanie ostatecznej/z rygorem natychmiastowej wykonalności decyzji pozwolenia na budowę - jeżeli zajdzie taka konieczność,
 - 12) Złożenie w urzędzie kompletnego wniosku po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego oraz uzyskanie ostatecznego zgłoszenia robót,
 - 13) Uzyskanie wypisów z rejestru gruntów dla wszystkich nieruchomości objętych przedmiotem zamówienia.
2. Zakres i forma dokumentacji projektowej.
 - 1) Zakres i forma dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych powinna zostać opracowana m.in. zgodnie z:

- a) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm)
 - b) Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.)
 - c) Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz.1609)
 - d) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129)
 - e) Ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 r. poz. 2019 r. z późn.zm.) i aktami wykonawczymi,
- 2) W przypadku powołania się w umowie lub opisie przedmiotu zamówienia na konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, w przypadku ich zmiany w trakcie projektowania należy uwzględniać zmianę przepisów oraz najnowsze wydanie lub poprawione wydanie norm, wytycznych, katalogów itd.
 - 3) Opracowanie projektu budowlanego musi zawierać wszystkie niezbędne branże wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień, w tym właścicieli występujących urzędów obcych.
 - 4) Projekt wykonawczy należy sporządzić dla wszystkich niezbędnych branż wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień. Projekt wykonawczy powinien zawierać zagadnienia istotne z punktu widzenia potrzeb wykonawstwa robót budowlanych.
 - 5) Opracowanie wraz z uzyskaniem zatwierdzenia projektów stałej i tymczasowej na czas realizacji robót organizacji ruchu wykonać zgodnie z wytycznymi Organu zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich.
 - 6) Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
 - 7) Kosztorys inwestorski, ofertowy i przedmiar robót opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.
 - 8) Kosztorys ofertowy: Należy sporządzić w układzie tabelarycznym zgodnie z tabelą elementów rozliczeniowych dla robót drogowych.
 - 9) Przedmiar robót: Należy sporządzić w układzie tabelarycznym, zgodnie z kosztorysem ofertowym.
 - 10) Należy opracować również SST dotyczące geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
 - 11) Kosztorys inwestorski: Należy sporządzić w układzie tabelarycznym zgodnym z układem kosztorysu ofertowego, na podstawie cen SEKOCENBUD-u z kwartału przed złożeniem dokumentacji do Zamawiającego.

- 12) Dokumentacja projektowa nie może określać technologii robót, materiałów, maszyn i urządzeń w sposób utrudniający uczciwą konkurencję w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów. Należy dążyć do opisu elementu minimalnymi parametrami i cechami, jakie ma posiadać i które są istotne z punktu widzenia funkcjonalności elementu. W wyjątkowych przypadkach dopuszcza się wskazanie w dokumentacji projektowej na znak towarowy lub patent z uzasadnionych względów technologicznych, ekonomicznych, organizacyjnych, jeżeli obowiązek taki wynika z odrębnych przepisów. W takim przypadku powinien zostać zawarta informacja o dopuszczeniu rozwiązań równoważnych oraz wskazanie w opisie przedmiotu zamówienia kryteria stosowane w celu oceny równoważności.
3. Dokumentację należy wykonać w 5 egzemplarzach, każdy w teczce ze spisem zawartości. Dodatkowo dokumentację projektową w formie elektronicznej w formacie dgn, część opisowa w docx, część nieedytowalna w pdf, natomiast przedmiar robót i kosztorys ofertowy w formacie arkusza MS Excel.
4. Projekty budowlane, projekty wykonawcze, projekty organizacji ruchu, oprócz tradycyjnych form (papierowa i elektroniczna – edytowalna i nieedytowalna), powinny być kompatybilne z systemem zarządzania ERGO, to jest winny być przystosowane do odczytu i edycji w środowisku GIS w oparciu o „Wytyczne do wykonania dokumentacji powykonawczej dla ułatwienia importu i aktualizacji Systemu Ewidencji w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy” (pliki shp, shx, dbf).
5. Przedmiot zamówienia w tym co do zakresu i formy należy przygotować w zgodności z dokumentem „Wytyczne techniczne do projektowania” w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.
6. W trakcie realizacji umowy Wykonawca ma obowiązek konsultowania na bieżąco z Zamawiającym założeń programowych w fazie opracowania, koncepcji rozwiązań projektowych, danych do projektowania (w tym uzgodnień branżowych) oraz przedstawienia do zaopiniowania Zamawiającemu wszelkich założeń projektowych przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień. Wykonawca jest zobowiązany także do uzgadniania z Zamawiającym treści pism/opracowań kierowanych do organów państwowych oraz samorządowych. Prace projektowe należy na bieżąco konsultować i uzgadniać z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Wydziałem Planowania i Dokumentacji. Osoba do kontaktu: Przemysław Warszawski. Tel. 52 37 05 721, e-mail: p.warszawski@zdw-bydgoszcz.pl

Rozdział IV POZOSTAŁE

1. Wszelkie koszty związane z uzyskaniem materiałów wyjściowych ponosi Wykonawca.
2. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania na bieżąco Zamawiającemu kopii wszelkich uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji związanych z realizacją dokumentacji projektowej. Kopie dokumentów, Wykonawca zobowiązany jest przekazać najpóźniej w następnym dniu od ich otrzymania, wskazując za każdym razem, datę kalendarzową ich wpływu do Wykonawcy.

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu do dokumentacji prac projektowych w trakcie ich sporządzania.
4. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego zgłaszania problemów wynikających z realizacji zamówienia na każdym jej etapie oraz czynnie uczestniczyć w spotkaniach z nimi związanych i rozwiązywaniu trudności.
5. Jeśli w trakcie realizacji umowy zaistnieje konieczność zmiany wcześniej zaakceptowanych rozwiązań, Wykonawca zobowiązany jest dokonać zmian w ramach wynagrodzenia przewidzianego w umowie.
6. Po stronie Wykonawcy leży organizowanie i dokumentowanie (w formie notatki, protokołu) okresowych spotkań (rady projektu/narady robocze) Wykonawcy z Zamawiającym w celu przedstawienia problemów wymagających rozstrzygnięcia lub przedstawienia rozwiązań wariantowych wymagających wyboru, do których rozstrzygnięcia upoważniony jest jedynie Zamawiający. Wykonawca zobowiązany jest przysyłać projekt notatki/protokołu do uzgodnienia, a następnie do przesłania kopii zaakceptowanego protokołu/notatki. Dokumenty przygotowane na potrzeby spotkań/narad pozostają u Zamawiającego.