

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa i lokalizacja  
zamierzenia  
budowlanego

**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nowe  
Gizewo na dz. 131/7, 129/28**

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV**

Obiekt zlokalizowany jest na nieruchomościach:  
jednostka ewidencyjna: 281706\_2 gmina Szczytno,  
**obręb 0016 Nowe Gizewo dz. nr ew. 131/7, 129/28**

Nazwa i adres  
Inwestora:

**Gmina Szczytno**  
ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno

Jednostka  
Projektowa:

**USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz**  
11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	
Data opracowania: marzec 2024 r.			Nr egzemplarza: <b>2</b>

## Spis treści:

### PZT

1. Strona tytułowa	1
2. Oświadczenie projektantów	3
3. Uprawnienia i zaświadczenie z izby	4-6
4. Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu	7-8
5. Rysunek nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu	

### PAB – branża drogowa

1. Strona tytułowa	19
2. Oświadczenie projektanta	10
3. Część opisowa do projektu architektoniczno-budowlanego	11-13
4. Rysunek nr 2 – profil podłużny	
5. Rysunek nr 3 – przekroje normalne	

### ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa	14
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	15-18
3. Uzgodnienie Energa	19-21
4. Uzgodnienie PSG	22-24

Mrągowo, marzec 2024 r.

### **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa budowlanego oświadczam, iż projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Nowe Gizewo na dz. nr ew. 131/7, 129/28 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	



**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/35/2011

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu MACIEJOWI BARTOSIEWICZOWI**

magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 23 czerwca 1973 r. w Węgorzewie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0030/POOD/11**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### **Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pan Maciej Bartosiewicz upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

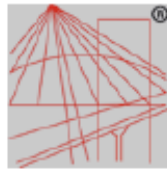
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Maciej Bartosiewicz  
11-700 Mragowo, ul. Żołnierska 4/60
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.



P O L S K A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WAM-WFN-K65-35Z \***

Pan Maciej Bartosiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0289/06  
adres zamieszkania ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-20 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PIIB

## **Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu**

### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. z dnia 2021.07.29)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20)
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,

### **2. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej o długości 240 m w miejscowości Nowe Gizewo.

### **3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi droga wewnętrzna o nawierzchni gruntowej o długości 240 m. Szerokość jezdni wynosi od ok. 3 m do 4 m. Droga znajduje się w terenie zurbanizowanym. Otoczeniem drogi jest zabudowa jednorodzinna.

Na terenie inwestycji występują następujące zinwentaryzowane uzbrojenie terenu:

- Sieć elektroenergetyczna,
- Sieć gazowa,
- Sieć wodociągowa,
- Kanalizacja sanitarna

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **4.1. Parametry techniczne przyjęte do projektowania**

- |                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| 1) Kategoria drogi     | <b>wewnętrzna</b> |
| 2) Klasa techniczna    | <b>D</b>          |
| 3) Prędkość projektowa | <b>30 km/h</b>    |

#### **4.2. Układ drogowy**

W ramach inwestycji zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz obustronnych poboczy z kruszywa łamanego

Przedsięwzięcie przewiduje wykonanie drogi o następujących parametrach geometrycznych:

- Jezdnia o szerokości 3,50 m,
- Pobocze o szerokości 2 x 1,25 m.

Celem przebudowy drogi jest poprawa parametrów technicznych oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **5. Zestawienie wielkości charakteryzujących inwestycję**

- Szerokość jezdni – 3,50 m,
- Szerokość poboczy – 2 x 1,25 m,
- Długość drogi – 240 m,
- Powierzchnia jezdni – około 839 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia zjazdów – około 322 m<sup>2</sup>.

**7. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu został określony na podstawie art. 43 Ustawy o drogach publicznych. W obszarze oddziaływania obiektu znajdują się następujące nieruchomości: jednostka ewidencyjna 281706\_2 gmina Szczytno, działki nr ew. obręb 0016 Nowe Gizewo dz. nr ew. 131/7, 129/28.

**8. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską w myśl ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece na zabytkami (Dz. U. z 2018 r. poz. 2067 ze zmianami).





## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa i lokalizacja zamierzenia budowlanego:	<b>Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nowe Gizewo na dz. 131/7, 129/28</b> <b>Kategoria obiektu budowlanego: XXV</b> Obiekt zlokalizowany jest na nieruchomościach: jednostka ewidencyjna: 281706_2 gmina Szczytno, <b>obręb 0016 Nowe Gizewo dz. nr ew. 131/7, 129/28</b>
--	---

<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Szczytno</b> ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno
------------------	---

<b>Jednostka projektowa</b>	<b>USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz</b> 11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60
-----------------------------	--

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	

Mrągowo, marzec 2024 r.

### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa budowlanego oświadczam, iż projekt architektoniczno-budowlany przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Nowe Gizewo na dz. nr ew. 131/7, 129/28 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	

## 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. z dnia 2021.07.29)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20)
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Opinia geotechniczna.

## 2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

## 3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej o długości 240 m w miejscowości Nowe Gizewo.

## 4. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego

Przedsięwzięcie przewiduje wykonanie drogi o następujących parametrach geometrycznych:

- Jezdnia o szerokości 3,50 m,
- Pobocze o szerokości 2 x 1,25 m

## 5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

- Szerokość jezdni – 3,50 m,
- Szerokość poboczy – 2 x 1,25 m,
- Długość drogi – 240 m,
- Powierzchnia jezdni – około 839 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia zjazdów – około 322 m<sup>2</sup>.

## 6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

- 6.1. Ruch drogowy wiąże się z powstawaniem hałasu komunikacyjnego. Realizacja robót spowoduje zmniejszenie emisji hałasu, na co decydujący wpływ będzie miało wykonanie cichszej nawierzchni z betonu asfaltowego.
- 6.2. Wody opadowe i roztopowe z terenu pasa drogowego będą odprowadzane powierzchniowo w teren.
- 6.3. W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.
- 6.4. Ścieki socjalno-bytowe powstaną jedynie w trakcie robót budowlanych. Wykonawca będzie zobowiązany wyposażyć budowę w przenośne toalety oraz zapewnić odbiór ścieków przez wyspecjalizowaną firmę.

## 7. Opinia geotechniczna

Opinię geotechniczną wykonała na zlecenie autora projektu firma Soft-Soil Grzegorz Prusik ze Szczytna. Wykonano 2 sondowania o maksymalnej głębokości 3,0 m ppt. Na

podstawie przeprowadzonych prac polowych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych wieku: holoceni i plejstoceni.

**Holocen** to występująca przypowierzchniowa warstwa nasypów niekontrolowanych i gleby głównie mieszanina piasków humusowych i zaglinionych z gruntami organicznymi oraz domieszkami gruzu. W miejscach wykonania badań, miąższość tej serii wynosi do maksymalnie 0,7 m ppt.

**Plejstocen** reprezentowany jest przez wilgotne utwory fluwiogłacjalne w postaci piasków drobnych z domieszką kamieni z lokalnymi domieszkami piasków gliniastych.

Stany gruntów szczegółowo opisano na kartach sondowań w załączonej do projektu opinii geotechnicznej.

Na omawianym terenie do głębokości wykonania otworów udokumentowano występowanie jednego poziomu wód gruntowych o swobodnym lustrze na głębokości 1,5– 2,1 m ppt.

Głębokość przemarzania gruntu na rozpatrywanym terenie wg normy PN-81/B-03020 wynosi  $h_z=1,00$  m ppt.

Grunty zaliczono do kategorii nośności G1.

#### 8. Zakres robót drogowych

- Zdjęcie warstwy humusu,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- Wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej
- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.
- Wykonanie poboczy.

#### 9. Parametry geometryczne

Na podstawie §17 ust. 3 Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20) zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50 m. Pozostałe przyjęte do projektowania dane geometryczne:

- Klasa drogi .....D
- Kategoria obciążenia ruchem .....KR-1
- Prędkość projektowa ..... 30 km/h
- Jezdnia szerokości ..... 3,50 m
- Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o spadku ..... 2,00%
- Pobocze z kruszywa łamanego C 50/30 ..... 1,25 m.

#### 10. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznych:

- |   |              |
|---|--------------|
| • Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S         | 4 cm         |
| • Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W          | 5 cm         |
| • Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C <sub>50/30</sub> | 22 cm        |
| • Warstwa ulepszonego podłoża o CBR min 25%             | 15 cm        |
| • Podłoże gruntowe                                      |              |
| Razem   | <b>46 cm</b> |

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej:

- |   |       |
|---|-------|
| • Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej              | 8 cm  |
| • Podsypka cementowo-piaskowa                           | 4 cm  |
| • Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C <sub>50/30</sub> | 15 cm |
| • Warstwa ulepszonego podłoża o CBR min 25%             | 15 cm |

- Podłoże gruntowe  
Razem

42 cm

#### 11. **Ukształtowanie drogi w planie**

Przebieg trasy ze współrzędnymi punktów załamania trasy oraz parametrami łuków, przedstawia rysunek nr 1 – projekt zagospodarowania terenu.

#### 12. **Odwodnienie**

Odwodnienie ulicy będzie realizowane za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo w teren pasa drogowego.

#### 13. **Roboty ziemne**

Roboty ziemne będą związane z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni.

#### 14. **Podbudowa zasadnicza**

Podbudowę zasadniczą wykonać z mieszanki niezwiązanej C<sub>50/30</sub> 0/31,5 mm. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy wynosi 1,00. Minimalny wtórny moduł odkształcenia wtórnego E<sub>2</sub> wynosi 130 MPa, przy czym stosunek modułów E<sub>2</sub>/E<sub>1</sub> nie może być większy od 2,2.

#### 15. **Pobocza**

Pobocza o grubości 10 cm wykonać z mieszanki niezwiązanej C<sub>50/30</sub> 0/31,5 mm.

#### 16. **Zabezpieczenie kabli energetycznych**

Na podstawie uzgodnienia z Energa Operator należy założyć na istniejących kablach energetycznych n/n przechodzących pod zjazdami oraz jezdnią rury ochronne dwudzielne o średnicy 110 mm.

#### 17. **Regulacja urządzeń w drodze**

Wyregulować wysokościowo włazy do studni oraz zawory wodociągowe do projektowanych rzędnych nawierzchni. Do regulacji przyjęto 9 szt. studni kanalizacji sanitarnej – studnie z tworzywa sztucznego. Budowa kanalizacji będzie zrealizowana przed wykonaniem robót drogowych. Szacowana ilość studni kanalizacji sanitarnej do regulacji wynosi 12 szt.

#### 18. **Zieleń**

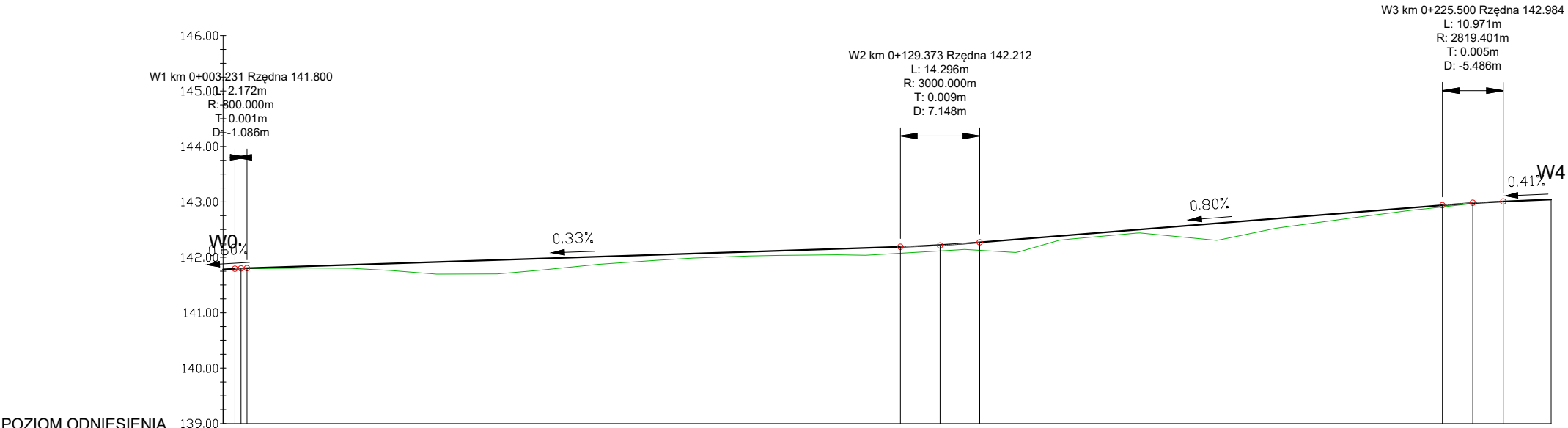
Na terenie nieutwardzonym, na którym nastąpiła ingerencja w związku z formowaniem korpusu drogi, należy rozłożyć warstwę humusu o grubości 10 cm i obsiać mieszanką traw gazonowych.

#### 19. **Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego.**

Projektowana droga nie będzie posiadać innych urządzeń drogowych.

#### 20. **Technologia wykonania robót**

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, badań laboratoryjnych, odbioru robót zawarte są w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

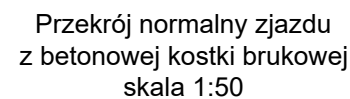


POZIOM ODNIESIENIA		139.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</	
--------------------	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor:  Gmina Szczytno ul. Łomżyńska 3 12-100 Szczytno	
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nowe Gizewo na dz. 131/7, 129/28		
Stadium:	Projekt architektoniczno–budowlany		data: 02.2024 r.
Tytuł rysunku:	Profil podłużny		skala: 1:100 / 1:1000
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/P00D/11 specjalność: drogowa	Podpis:

### Szczegóły

odsadzki w konstrukcji nawierzchni 1:25



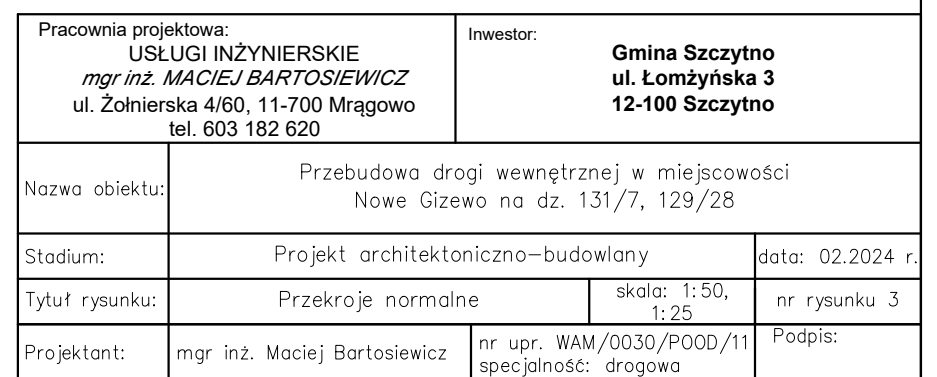
szerokość zmienna zgodna z  
wymiarami na planie



obramowanie zjazdu  
jezdni-zjazd  
1:25



obramowanie zjazdu  
zjazd-teren  
1:25





**ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**  
**informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**  
**wymagane opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenia**

Nazwa i lokalizacja zamierzenia budowlanego:	<b>Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nowe Gizewo na dz. 131/7, 129/28</b> <b>Kategoria obiektu budowlanego: XXV</b> <b>jednostka ewidencyjna: 281706_2 gmina Szczytno,</b> <b>obręb 0016 Nowe Gizewo dz. nr ew. 131/7, 129/28</b>
--	--

<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Szczytno</b> ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno
------------------	---

Jednostka projektowa	<b>USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz</b> 11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60
-------------------------	--

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu:	<b>Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nowe Gizewo na dz. 131/7, 129/28</b> jednostka ewidencyjna: 281706_2 gmina Szczytno, <b>obręb 0016 Nowe Gizewo dz. nr ew. 131/7, 129/28</b>
Branża:	<b>drogowa</b>

<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Szczytno</b> ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno
------------------	---

Imię i nazwisko osoby sporządzającej informację	branża	Nr uprawnień	podpis
mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD /11	

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
  - *Zdjęcie warstwy humusu,*
  - *Wykonanie robót ziemnych,*
  - *Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,*
  - *Wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej*
  - *Wykonanie nawierzchni jezdni z masy bitumicznej,*
  - *Wykonanie poboczy*
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych  
*Na terenie inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:*
  - *Sieć elektroenergetyczna,*
  - *Sieć gazowa,*
  - *Sieć wodociągowa,*
  - *Kanalizacja sanitarna.*
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.  
*Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:*
  - *Sieć elektroenergetyczna,*
  - *Sieć gazowa.*
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.  
*Następujące prace mogą stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ludzi:*
  - *ruch drogowy obok prowadzonych robót,*
  - *praca sprzętu budowlanego.*
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.  
*Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 180, poz. 1860), w szczególności uwzględniając:*
  - *zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,*
  - *zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,*
  - *zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.**Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.*
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.  
*Przed przystąpieniem do wykonywania robót wykonawca robót jest zobowiązany:*
  - *wprowadzenia zatwierdzonej przez organ zarządzający ruchem czasowej organizacji ruchu drogowego (projekt czasowej organizacji ruchu opracowuje wykonawca),*
  - *ewentualnego wygrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,*

- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,
- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
- zapewnienia łączności,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu robót powinna być dostosowana dla używanych środków transportu. Drogi i ciągi piesze na placu robót powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Osoby przebywające na terenie budowy winny bezwzględnie być wyposażone w ubrania robocze z elementami odblaskowymi, Pracujący sprzęt oraz pojazdy posiadać winny lampy ostrzegawcze, błyskowe, koloru pomarańczowego.

Roboty prowadzić należy w sprzyjających warunkach atmosferycznych, przy zapewnieniu pełnej widoczności wprowadzonego oznakowania. Do oznakowania robót zastosować znaki duże z folii odblaskowej min. I generacji.

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i piesz w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego na odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwiema maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przedmedyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe-kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejących sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W terenie może znajdować się uzbrojenie niezainwentaryzowane i nienaniesione na mapach geodezyjnych, dlatego przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy zlokalizować sieci uzbrojenia podziemnego przy pomocy lokalizatorów elektronicznych.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

*W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.*

*Porecze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.*

*Niezależnie od ustawienia balustrad, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu.*

*W przypadku przykrycia wykopu, zamiast balustrad, teren można oznaczyć za pomocą balustrad z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,1 m i w odległości 1 m od krawędzi wykopu.*

*Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.*

*Brukarze powinni być wyposażeni w odpowiednie środki profilaktyczne tj. ochronniki słuchu, okulary ochronne, nakolanniki brukarskie, kamizelki odblaskowe i inne. Sprzęt do prac brukarskich, taki jak piły do betonu, zagęszczarki i ubijaki powinien być całkowicie sprawny i wyposażony w osłony.*

7. Uwagi końcowe

*Roboty wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r.*

*w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U.1977.7.30)*

*Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej oraz Policji.*

8. Podstawa prawna

- Prawo budowlane (Dz.U.2019.1186 j.t. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U.1977.7.30)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.(Dz.U.2018.583 j.t)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. (Dz.U.2019.1040 j.t. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2004 nr 180 poz. 1860 z późniejszymi zmianami.

Do Usługi Inżynierskie  
Maciej Bartosiewicz  
Ul. Żołnierska 4/60  
11-700 Mragowo

Szczytno, 15.03.2024 r.

Znak EOP/KD/6/2024/02/03794

Dot. Projekt zagospodarowania terenu –przebudowa drogi wewnętrznej, Nowe Gizewo dz. nr 131/7, 129/28, gm. Szczytno.

### Uzgodnienie nr PZT/263/65MMD/24

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Dział Dokumentacji w Szczytnie uzgadnia w/w zagospodarowanie terenu z uwagami:

1. Termin rozpoczęcia robót z 14-dniowym wyprzedzeniem zgłosić do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Szczytnie Dział Eksploatacji –tel. 89 6121641, 89 6121644. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Skrzyżowania i zbliżenia z kablami elektroenergetycznymi wykonać zgodnie z normą PN-76/E-5125 i NSEP-E-004
3. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z linią energetyczną kablową wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności.
4. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych
5. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
  - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126).
  - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
  - skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003
6. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetyki zgłosić do Rejonu Dystrybucji w Szczytnie, ul. Polna 28 Dział Zarządzania Eksploatacją tel. 89 612 16 44 lub 89 612 16 41.
7. Wykonawca prac ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożenia dla pracowników i osób postronnych, na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń itp.

Uzgodnienie ważne jest 3 lata, integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Z poważaniem

Kierownik  
Działu Dokumentacji Energetycznej  
  
Karol Cieślukowski

T 801 404 404  
T +48 58 767 43 50  
  
Regon 190275904-00068  
JP 583-030-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
ul. Marynarki Polskiej 136, 80-557 Gdańsk  
Oddział w Olsztynie  
ul. Tuwima 8, 10-090 Olsztyn  
olsztyn@energa-operator.pl  
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3752  
Kapitał zakładowy wpłacony 1 356 110 400 zł



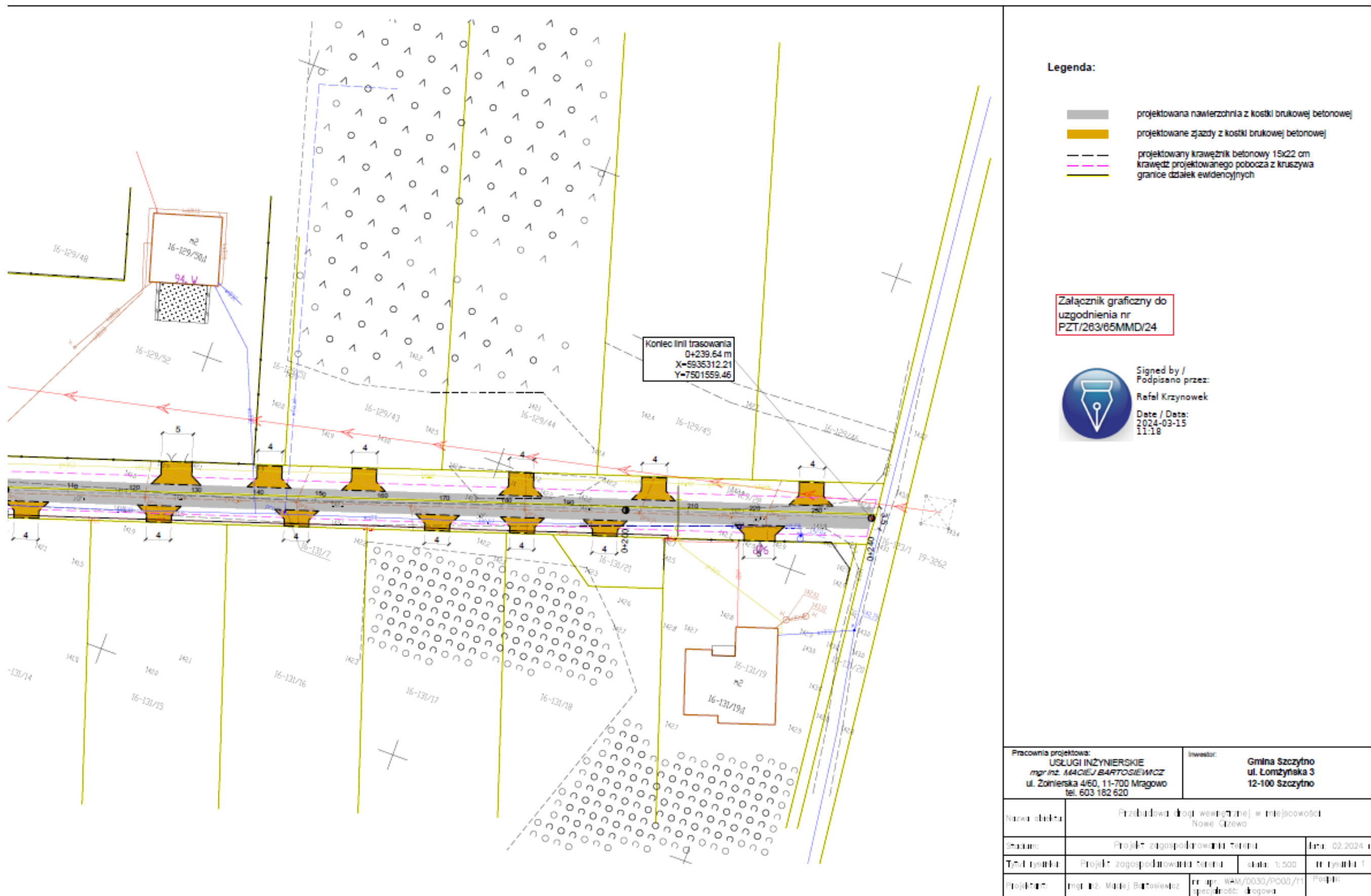


**Kontakt z nami:**

- telefonicznie: **801 404 404\***, lub **+48 58 767 43 50\*** w dni robocze od 8.00-20.00
- za pomocą formularza zgłoszeniowego na stronie: [www.energa-operator.pl](http://www.energa-operator.pl)
- poprzez e-mail: [olsztyn@energa-operator.pl](mailto:olsztyn@energa-operator.pl)
- listownie na adres: ENERGA-OPERATOR SA, Oddział w Olsztynie, ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn

\*Opłata za połączenie zgodna z cennikiem operatora.

Administratorem danych osobowych jest ENERGA-OPERATOR SA. Szczegóły dostępne na [www.energa-operator.pl](http://www.energa-operator.pl)







**Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.**  
**Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie**  
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn  
tel. 89 538 30 00, faks 89 538 30 01

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn  
uzgodnienia.olsztyn@psgaz.pl

**UZGODNIENIE NR 1294/BR/ZTI/2024**  
**z dnia: 2024-03-14**

Zadanie: Przebudowa drogi wewnętrznej.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Nowe Gizewo (gm. Szczytno)

Adres: dz. nr 131/7, 129/28 obr. 16

Projektant: Maciej Bartosiewicz, upr. nr: WAM/0030/POOD/11

Inwestor: Gmina Szczytno Łomżyńska 3 12-100 Szczytno

**Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.**

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

1294/BR/ZTI/2024

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów  
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie, ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525 24 95 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł  
www.psgaz.pl

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
9. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 1,00m do powierzchni jezdni oraz 0,8m w trawnikach, chodnikach lub poboczach dróg publicznych.
10. Należy zachować odległość pionową wynoszącą minimum 50 cm od spodniej warstwy konstrukcyjnej projektowanej jezdni, do powierzchni zewnętrznej gazociągu/rury osłonowej na gazociągu.
11. W przypadku braku zachowania normatywnego zagłębienia sieci gazowej w zakresie przedmiotowego projektu, Inwestor dokona zagłębienia/przebudowy istniejącego gazociągu kosztem i staraniem własnym na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej.
12. Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Pieczętka i podpis:

Starszy Specjalista  
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
  
Elżbieta Chrostek

**Osoba do kontaktu: Elżbieta Chrostek (elzbieta.chrostek@psgaz.pl)**

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

1294/BR/ZTI/2024

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów  
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie, ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525 24 96 411, REGON 142738519, Kapitał Zakładowy: 10 458 917 050 zł  
www.psgaz.pl

