

STADIUM PROJEKTU:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

NAZWA OBIEKTU:

Przebudowa drogi gminnej nr 120664C (ul. Sportowa) w Rypinie

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**Gmina Miasta Rypin
ul. Warszawska 40
87-500 Rypin**

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	07.2020	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot opracowania	3
3.	Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu	3
4.	Stan projektowany.....	3
5.	Charakterystyka ruchu na drodze	4
6.	Organizacja ruchu drogowego	4
7.	Uwagi końcowe	4

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1:10000 – rys. 1
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500 – rys. 2

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego opracowania jest:

- Mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U.2018 poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784.),
- Wizja i pomiary w terenie

2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący przebudowy drogi gminnej nr 120664C (ul. Sportowa) w Rypinie, w istniejącym pasie drogowym.

3. Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu

Droga gminna nr 120664C (ulica Sportowa) w Rypinie ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 557 Rypin – Lipno (ulica Lipnowska) i droga powiatową nr 2231C (ulica Sportowa).

Droga gminna jest klasy technicznej D (dojazdowa). Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 7,0m oraz lewostronny chodnik o szerokości około 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej i płyt betonowych, zlokalizowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni.

Wzdłuż drogi zlokalizowane jest oświetlenie uliczne. Odwodnienie ulicy realizowane jest przez powierzchniowo do istniejących wpustów deszczowych. Zagospodarowanie terenu wzdłuż drogi charakteryzuje głównie obiekty o charakterze handlowo-usługowe. Na końcu ulicy zlokalizowane są obiekty Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Rypinie.

W ciągu ulicy Sportowej występuje małe natężenie ruchu drogowego. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe.

Stan techniczny nawierzchni jest dostateczny. Nawierzchnia jezdni jest zdeformowana, spękana i posiada liczne ubytki.

4. Stan projektowany

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 120664C (ul. Sportowa) projektuje się:

- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- zwiększenie parametrów nośności drogi poprzez wykonanie dodatkowych warstw nawierzchni tj. warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie chodnika z kostki betonowej o szerokości 2,0m,
- wykonanie zatoki postojowej,
- wykonanie konstrukcji zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego m. in. w postaci progu zwalniającego płytowego,

- przebudowę elementów odwodnienia (wymiana wpustów deszczowych),
- budowę kanału technologicznego.

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Klasa techniczna: D,
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- Szerokość jezdni: 7,00m
- Szerokość chodnika: 2,0m
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (jednostronne)

5. Charakterystyka ruchu na drodze

W ciągu drogi gminnej nr 120644C (ulica Sportowa) występuje małe natężenie ruchu drogowego. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe. Udział pozostałych grup rodzajowych pojazdów jest niewielki.

6. Organizacja ruchu drogowego

6.1. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać według części rysunkowej niniejszego opracowania. Wszystkie elementy oznakowania należy wykonać jako cienkowarstwowe.

6.2. Oznakowanie pionowe

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku jak również 2,2 m pomiędzy powierzchnią chodnika a dolną krawędzią znaku). Znaki demontowane należy przekazać zarządcy drogi.

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków małych (M). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1, z wyjątkiem znaków A-7 i D-6, które należy wykonać z folii odbłaskowej typu 2. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

7. Uwagi końcowe

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2021r.