

# PRZEDMIAR ROBÓT

---

45233140-2

## KLASYFIKACJA ROBÓT WG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ

Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI: REMONT DROGI LEŚNEJ NR 77/1, W LEŚNICTWIE KOT W KM OD 0+000 DO 3+705  
ADRES INWESTYCJI: WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE, POWIAT PRZEWORSKI, GMINA SIENIAWA DZ. EWID. NR: 881, 882, 883, 884, 886, 888, 889, 891, 892; OBRĘB: DOBRA, DZ. EWID. NR 1052, 1353; OBRĘB: RUTKA  
NAZWA ZAMAWIAJĄCEGO: PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE - NADLEŚNICTWO SIENIAWA  
ADRES ZAMAWIAJĄCEGO: UL. KOŚCIUSZKI 11; 37-530 SIENIAWA

---

NAZWA JEDNOSTKI OPRACOWUJĄCEJ PRZEDMIAR: BUD-PROJEKT DARIUSZ NIEMCZYCKI  
ADRES JEDNOSTKI OPRACOWUJĄCEJ PRZEDMIAR: ROKIETNICA 78; 37-562 ROKIETNICA  
SPORZĄDZIŁ PRZEDMIAR: INŻ. DARIUSZ NIEMCZYCKI  
DATA OPRACOWANIA: 7.08.2023 R.

---

---

(Pieczęć firmowa)

---

(Sporządził przedmiar)

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNNR 1 0111-02 D.00.00.00, D.01.01.01	Dostosowanie do warunków umowy - zaplecze budowy, roboty pomiarowe	kpl		
		1,00	kpl	1,00	
				RAZEM	1,00
2 d.1	KNR 2-21 0112-01 D.09.01.03	Wykaszanie chwastów i jednorocznych samosiewów wraz z usunięciem pozostałości - istniejące pobocza	m2		
		3705,0 * 0,75 * 2	m2	5 557,50	
				RAZEM	5 557,50
3 d.1	KNNR 6 1301-05 D-04.01.01	Mechanicznie ścinanie nierówności w osi drogi wykonywane mechanicznie przy gr. śr. ścinania 7 cm wraz z wywozem urobku (Miejsce wywozu po stronie Wykonawcy)	m2		
		Oś drogi: 1200,0 * 0,5	m2	600,00	
				RAZEM	600,00
4 d.1	KNNR 6 0802-02 Analogia D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego gr. 10 cm.	m2		
		Początek odcinka w km 0+000: 15,0 * 3,0	m2	45,00	
		Koniec odcinka w km 3+705: 12,0 * 3,0	m2	36,00	
				RAZEM	81,00
2		PRZEPUSTY			
5 d.2	KNNR 6 1302-04 Analogia D.03.01.07a	Oczyszczenie przepustów śr. 0.5 m z namułu do 60% jego średnicy	m		
		Przepust pod koroną drogi w km 0+836: 9,0	m	9,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 1+767: 7,0	m	7,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 3+393: 6,0	m	6,00	
				RAZEM	22,00
6 d.2	KNNR 6 1302-04 Analogia D.03.01.07a	Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 20% jego średnicy	m		
		Przepust pod koroną drogi w km 0+638: 9,0	m	9,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 1+130: 7,0	m	7,00	
				RAZEM	16,00
7 d.2	KNNR 6 1302-05 Analogia D.03.01.07a	Oczyszczenie przepustów śr. 0.8 m z namułu do 20% jego średnicy	m		
		Przepust pod koroną drogi w km 1+512: 6,0	m	6,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 2+550: 9,0	m	9,00	
				RAZEM	15,00

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
8 d.2	KNR 2-31 0605-04 D.03.01.01	Przepusty rurowe pod koroną drogi - ścianki czołowe ze skrzydełkami dla rur PP/PEHD o śr. wew. 50 cm	ścian k.		
		Przepust pod koroną drogi w km 0+836: 2,0	ścian k.	2,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 1+767: 2,0	ścian k.	2,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 3+393: 2,0	ścian k.	2,00	
				RAZEM	6,00
9 d.2	KNR 2-31 0605-05 D.03.01.01	Przepusty rurowe pod koroną drogi - ścianki czołowe ze skrzydełkami dla rur PP/PEHD o śr. wew. 60 cm	ścian k.		
		Przepust pod koroną drogi w km 0+638: 2,0	ścian k.	2,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 1+130: 2,0	ścian k.	2,00	
				RAZEM	4,00
10 d.2	KNR 2-31 0605-05 Analogia D.03.01.01	Przepusty rurowe pod koroną drogi - ścianki czołowe ze skrzydełkami dla rur PP/PEHD o śr. wew. 80 cm	ścian k.		
		Przepust pod koroną drogi w km 1+512: 2,0	ścian k.	2,00	
				RAZEM	2,00
11 d.2	KNR 2-31 0605-05 Analogia D.03.01.01	Przepusty rurowe pod koroną drogi - ścianki czołowe ze skrzydełkami dla rur betonowych o śr. wew. 80 cm	ścian k.		
		Przepust pod koroną drogi w km 2+550: 2,0	ścian k.	2,00	
				RAZEM	2,00
12 d.2	KNR 2-01 0109-05 D.01.02.01	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia wraz z usunięciem pozostałości	m2		
		Przepust pod koroną drogi w km 1+130: 100,0 * 2,5	m2	250,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 1+767: 100,0 * 2,5	m2	250,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 2+550: 100,0 * 2,5	m2	250,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 3+393: 100,0 * 2,5	m2	250,00	
				RAZEM	1 000,00
13 d.2	KNR 2-31 1403-05 D.06.04.01	Oczyszczenie rowów przy wlotach i wylotach przepustów z namułu o gr. do 20 cm z wyprofilowaniem skarp i dna rowu oraz rozplantowaniem urobku na odkładzie (roboty wykonywane minikoparką)	m		
		Przepust pod koroną drogi w km 0+638 (wlot+wylot): 30,0 + 70,0	m	100,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 0+836 (wlot+wylot):			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		30,0 + 70,0	m	100,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 1+130,0 (wlot+wylot):			
		30,0 + 70,0	m	100,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 1+512 (wlot+wylot):			
		30,0 + 70,0	m	100,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 1+767 (wlot+wylot):			
		30,0 + 70,0	m	100,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 2+550 (wlot+wylot):			
		30,0 + 70,0	m	100,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 3+393 (wlot+wylot):			
		30,0 + 70,0	m	100,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>700,00</b>
<b>3</b>		<b>DROGA</b>			
14 d.3	KNNR 6 1102-04 Analogia D.05.02.01a	Ręczne wyrównanie istniejącej podbudowy (ubytków, nierówności) mieszanką kruszywa łamanego niezwiązanego 0/63,0 mm o gr. ponad 10 cm wraz z zagęszczeniem mechanicznym.	m3		
		Odcinek w km od 0+000 do 3+705:			
		89,0	m3	89,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>89,00</b>
15 d.3	KNNR 6 0103-03 D.04.00.00	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		Początek odcinka 0+000:			
		(15,0 + 3,0) / 2 * 13,0	m2	117,00	
		Droga w km 0+013 - 3+695:			
		3682 * 3,0	m2	11 046,00	
		Łuk km 0+625:			
		50,0 * 0,5	m2	25,00	
		Łuk km 0+865:			
		60,0 * 0,5	m2	30,00	
		Łuk km 1+780:			
		70,0 * 0,5	m2	35,00	
		Łuk km 2+420:			
		50,0 * 0,5	m2	25,00	
		Łuk km 2+480:			
		30,0 * 0,5	m2	15,00	
		Łuk km 2+560:			
		40,0 * 0,5	m2	20,00	
		Łuk km 3+300:			
		130,0 * 0,5	m2	65,00	
		Koniec odcinka 3+705:			
		(12,0 + 3,0) / 2 * 10,0	m2	75,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11 453,00</b>
16 d.3	KNNR 6 0204-05 Analogia D.04.04.00, D.04.04.02	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 mm o gr. 8 cm po zagęszczeniu wraz z miałowaniem	m2		
		Początek odcinka 0+000:			
		(15,0 + 3,0) / 2 * 13,0	m2	117,00	
		Droga w km 0+013 - 3+695:			
		3682 * 3,0	m2	11 046,00	
		Łuk km 0+625:			
		50,0 * 0,5	m2	25,00	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		Łuk km 0+865: 60,0 * 0,5	m2	30,00	
		Łuk km 1+780: 70,0 * 0,5	m2	35,00	
		Łuk km 2+420: 50,0 * 0,5	m2	25,00	
		Łuk km 2+480: 30,0 * 0,5	m2	15,00	
		Łuk km 2+560: 40,0 * 0,5	m2	20,00	
		Łuk km3 +300: 130,0 * 0,5	m2	65,00	
		Koniec odcinka 3+705: (12,0 + 3,0) / 2 * 10,0	m2	75,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11 453,00</b>
<b>4</b>		<b>POBOCZA</b>			
17 d.4	KNNR 6 0201-02 D.02.00.01	Pobocza gruntowe z mieszanek piaszczysto-gliniastych - grunt rodzimy piaszczysty wraz z zagęszczeniem mechanicznym, gr. warstwy po zagęszczeniu 8 cm (pozyskanie/zakup gruntu zapewni Wykonawca)	m2		
		3705,0 * 0,5 * 2	m2	3 705,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 705,00</b>
<b>5</b>		<b>ZJAZDY</b>			
18 d.5	KNNR 6 0204-05 D.04.04.00, D.04.04.02	Nawierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 mm o gr. 8 cm po zagęszczeniu wraz z mialowaniem	m2		
		Zjazd P w km 0+092: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd P w km 0+360: 20,0	m2	20,00	
		Zjazd L w km 0+540: 20,0	m2	20,00	
		Zjazd L w km 0+632: 20,0	m2	20,00	
		Zjazd L w km 0+830: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd P w km 0+843: 20,0	m2	20,00	
		Zjazd L w km 0+970: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd P w km 1+244: 20,0	m2	20,00	
		Zjazd L w km 1+332: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd P w km 1+337: 20,0	m2	20,00	
		Zjazd P w km 1+617: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd L w km 2+004: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd P w km 2+004: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd L w km 2+180: 15,0	m2	15,00	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		Zjazd L w km 2+270: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd L w km 2+423: 20,0	m2	20,00	
		Zjazd L w km 2+580: 20,0	m2	20,00	
		Zjazd L w km 2+770: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd P w km 2+770: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd L w km 2+982: 20,0	m2	20,00	
		Zjazd P w km 2+982: 20,0	m2	20,00	
		Zjazd L w km 3+280: 20,0	m2	20,00	
		Zjazd P w km 3+463: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd L w km 3+463: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd P w km 3+607: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd P w km 3+607: 15,0	m2	15,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>445,00</b>
<b>6</b>		<b>ROZJAZDY</b>			
19	KNNR 6 0103-03 d.6 D.04.00.00	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		Rozjazd w km 1+800: (15,0 + 3,0) / 2 * 10,0	m2	90,00	
		Rozjazd w km 2+488: (17,0 + 11,0) / 2 * 6,0	m2	84,00	
		Rozjazd w km 3+345: (20,0 + 3,0) / 2 * 10,0	m2	115,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>289,00</b>
20	KNNR 6 0204-05 d.6 D.04.04.00, D.04.04.02	Nawierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 mm o gr. 8 cm po zagęszczeniu wraz z miałowaniem	m2		
		Rozjazd w km 1+800: (15,0 + 3,0) / 2 * 10,0	m2	90,00	
		Rozjazd w km 2+488: (17,0 + 11,0) / 2 * 6,0	m2	84,00	
		Rozjazd w km 3+345: (20,0 + 3,0) / 2 * 10,0	m2	115,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>289,00</b>