

# PRZEDMIAR ROBÓT

---

45233140-2

## KLASYFIKACJA ROBÓT WG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ

Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI: REMONT DROGI LEŚNEJ NR 77/2 W LEŚNICTWIE KOT W KM OD 0+000 DO 2+595  
ADRES INWESTYCJI: WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE, POWIAT PRZEWORSKI, GMINA SIENIAWA DZ. EWID. NR: 885, 890, 900, 901, 903, 905/1; OBRĘB: DOBRA  
NAZWA ZAMAWIAJĄCEGO: PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE - NADLEŚNICTWO SIENIAWA  
ADRES ZAMAWIAJĄCEGO: UL. KOŚCIUSZKI 11; 37-530 SIENIAWA

---

NAZWA JEDNOSTKI OPRACOWUJĄCEJ PRZEDMIAR: BUD-PROJEKT DARIUSZ NIEMCZYCKI  
ADRES JEDNOSTKI OPRACOWUJĄCEJ PRZEDMIAR: ROKIETNICA 78; 37-562 ROKIETNICA  
SPORZĄDZIŁ PRZEDMIAR: INŻ. DARIUSZ NIEMCZYCKI  
DATA OPRACOWANIA: 7.08.2023 R.

---

---

(Pieczęć firmowa)

---

(Sporządził przedmiar)

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNNR 1 0111-02 D.00.00.00, D.01.01.01	Dostosowanie do warunków umowy - zaplecze budowy, roboty pomiarowe, projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz zezwolenie na zajęcie pasa drogowego drogi wojewódzkiej	kpl		
		1,00	kpl	1,00	
				RAZEM	1,00
2 d.1	KNR 2-21 0112-01 D.09.01.03	Wykaszenie chwastów i jednorocznych samosiewów wraz z usunięciem pozostałości - istniejące pobocza	m2		
		2595,0 * 0,75 * 2	m2	3 892,50	
				RAZEM	3 892,50
3 d.1	KNNR 6 1301-05 D-04.01.01	Mechanicznie ścinanie nierówności w osi drogi wykonywane mechanicznie przy gr. śr. ścinania 7 cm wraz z wywozem urobku (Miejsce wywozu po stronie Wykonawcy)	m2		
		Oś drogi: 800,0 * 0,5	m2	400,00	
				RAZEM	400,00
4 d.1	KNNR 6 0802-02 Analogia D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego gr. 10 cm	m2		
		Początek odcinka w km 0+000: 15,0 * 3,0	m2	45,00	
		Koniec odcinka w km 2+595: 12,0 * 3,0	m2	36,00	
				RAZEM	81,00
2		PRZEPUSTY			
5 d.2	KNNR 6 1302-04 Analogia D.03.01.07a	Oczyszczenie przepustów śr. 0.5 m z namułu do 60% jego średnicy	m		
		Przepust pod koroną drogi w km 1+978: 6,0	m	6,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 2+250: 6,0	m	6,00	
				RAZEM	12,00
6 d.2	KNR 2-31 0605-04 D.03.01.01	Przepusty rurowe pod koroną drogi - ścianki czołowe ze skrzydełkami dla rur PP/PEHD o śr. wew. 50 cm	ścian k.		
		Przepust pod koroną drogi w km 1+978: 2,0	ścian k.	2,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 2+250: 2,0	ścian k.	2,00	
				RAZEM	4,00
7 d.2	KNR 2-31 0816-01 D.01.02.04	Rozebranie przepustów z rur betonowych	m		
		Przepust pod koroną drogi w km 0+860: 6,0	m	6,00	
		Przepust pod zjazdem L w km 2+245: 6,0	m	6,00	
				RAZEM	12,00

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
8 d.2	KNR 2-31 0605-06 + KNR 2-31 0605-01 + KNR 2-31 0605-05 D.03.01.01	Przepusty rurowe z tworzyw sztucznych PP/HDPE SN8 o średnicy 40 cm wraz z wykonaniem robót ziemnych, ławą z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm gr. 20 cm, zasypką materiałem sypkim oraz montażem prefabrykowanych ścianek czołowych ze skrzydełkami.	m		
		Przepust pod koroną drogi w km 0+860: 6,0	m	6,00	
				RAZEM	6,00
9 d.2	KNR 2-31 0605-06 + KNR 2-31 0605-01 + KNR 2-31 0605-05 D.03.01.01	Przepusty rurowe z tworzyw sztucznych PP/HDPE SN8 o średnicy 40 cm wraz z wykonaniem robót ziemnych, ławą z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm gr. 20 cm, zasypką materiałem sypkim.	m		
		Przepust pod zjazdem L w km 2+245: 6,0	m	6,00	
				RAZEM	6,00
10 d.2	KNR 6 0113-02 D.04.04.00, D.04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0/63,0 mm o gr. po zagęszczeniu 20 cm po zagęszczeniu - odtworzenie podbudowy nad przepustami	m2		
		Przepust pod koroną drogi w km 0+860: 6,0 * 2,0	m2	12,00	
		Przepust pod zjazdem L w km 2+245: 6,0 * 2,0	m2	12,00	
				RAZEM	24,00
11 d.2	KNR 2-01 0109-05 D.01.02.01	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia wraz z usunięciem pozostałości	m2		
		Przepust pod koroną drogi w km 0+860: 100,0 * 2,5	m2	250,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 1+978: 100,0 * 2,5	m2	250,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 2+250: 100,0 * 2,5	m2	250,00	
				RAZEM	750,00
12 d.2	KNR 2-31 1403-05 D.06.04.01	Oczyszczenie rowów przy wlotach i wylotach przepustów z namułu o gr. do 20 cm z wyprofilowaniem skarp i dna rowu oraz rozplantowaniem urobku na odkładzie (roboty wykonywane minikoparką)	m		
		Przepust pod koroną drogi w km 0+860 (wlot+wylot): 80,0 + 100,0	m	180,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 1+978 (wlot+wylot): 60,0 + 130,0	m	190,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 2+250 (wlot+wylot): 50,0 + 100,0	m	150,00	
		Przepust pod zjazdem L w km 2+445 (wlot+wylot): 30,0 + 30,0	m	60,00	
				RAZEM	580,00
3		NAWIERZCHNIA JEZDNI			
13 d.3	KNR 6 1102-04 Analogia D.05.02.01a	Ręczne wyrównanie istniejącej podbudowy (ubytków, nierówności) mieszanką kruszywa łamanego niezwiązanego 0/63,0 mm o gr. ponad 10 cm wraz z zagęszczeniem mechanicznym.	m3		
		Odcinek w km od 0+000 do 2+595: 93,0	m3	93,00	
				RAZEM	93,00

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14 d.3	KNNR 6 0103-03 D.04.00.00	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		Początek odcinka 0+000: (15,0 + 3,0) / 2 * 10,0	m2	90,00	
		Droga w km 0+010 - 2+585: 2575 * 3,0	m2	7 725,00	
		Łuk km 0+100: 50,0 * 0,5	m2	25,00	
		Łuk km 0+500: 30,0 * 0,5	m2	15,00	
		Łuk km 1+020: 100,0 * 0,5	m2	50,00	
		Łuk km 1+200: 50,0 * 0,5	m2	25,00	
		Łuk km 1+670: 40,0 * 0,5	m2	20,00	
		Łuk km 1+750: 30,0 * 0,5	m2	15,00	
		Łuk km 2+270: 50,0 * 0,5	m2	25,00	
		Koniec odcinka 2+595: (12,0 + 3,0) / 2 * 10,0	m2	75,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8 065,00</b>
15 d.3	KNNR 6 0204-05 Analogia D.04.04.00, D.04.04.02	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 mm o gr. 8 cm po zagęszczeniu wraz z mialowaniem	m2		
		Początek odcinka 0+000: (15,0 + 3,0) / 2 * 10,0	m2	90,00	
		Droga w km 0+010 - 2+585: 2575 * 3,0	m2	7 725,00	
		Łuk km 0+100: 50,0 * 0,5	m2	25,00	
		Łuk km 0+500: 30,0 * 0,5	m2	15,00	
		Łuk km 1+020: 100,0 * 0,5	m2	50,00	
		Łuk km 1+200: 50,0 * 0,5	m2	25,00	
		Łuk km 1+670: 40,0 * 0,5	m2	20,00	
		Łuk km 1+750: 30,0 * 0,5	m2	15,00	
		Łuk km 2+270: 50,0 * 0,5	m2	25,00	
		Koniec odcinka 2+595: (12,0 + 3,0) / 2 * 10,0	m2	75,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8 065,00</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4		POBOCZA			
16 d.4	KNNR 6 0201-02 D.02.00.01	Pobocza gruntowe z mieszanek piaszczysto-gliniastych - grunt rodzimy piaszczysty wraz z zagęszczeniem mechanicznym, gr. warstwy po zagęszczeniu 8 cm (pozyskanie/zakup gruntu zapewni Wykonawca)	m2		
		2595,0 * 0,5 * 2	m2	2 595,00	
				RAZEM	2 595,00
5		ZJAZDY			
17 d.5	KNNR 6 0204-05 D.04.04.00, D.04.04.02	Nawierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 mm o gr. 8 cm po zagęszczeniu wraz z miałowaniem	m2		
		Zjazd L w km 0+240: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd L w km 0+475: 20,0	m2	20,00	
		Zjazd L w km 0+710: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd P w km 0+710: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd L w km 0+980: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd L w km 1+042: 20,0	m2	20,00	
		Zjazd P w km 1+205: 20,0	m2	20,00	
		Zjazd L w km 1+390: 20,0	m2	20,00	
		Zjazd P w km 1+390: 20,0	m2	20,00	
		Zjazd L w km 1+678: 20,0	m2	20,00	
		Zjazd P w km 1+780: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd P w km 2+004: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd L w km 2+009: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd P w km 2+180: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd L w km 2+275: 20,0	m2	20,00	
		Zjazd L w km 2+445: 20,0	m2	20,00	
		Zjazd L w km 2+500: 15,0	m2	15,00	
				RAZEM	295,00
6		ROZJAZDY			
18 d.6	KNNR 6 0103-03 D.04.00.00	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		Rozjazd w km 1+020: (25,0 + 3,0) / 2 * 15,0	m2	210,00	
		Rozjazd w km 1+865: (25,0 + 3,0) / 2 * 15,0	m2	210,00	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	420,00
19 d.6	KNNR 6 0204-05 D.04.04.00, D.04.04.02	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 mm o gr. 8 cm po zagęszczeniu wraz z miłowaniem	m2		
		Rozjazd w km 1+020: (25,0 + 3,0) / 2 * 15,0	m2	210,00	
		Rozjazd w km 1+865: (25,0 + 3,0) / 2 * 15,0	m2	210,00	
				RAZEM	420,00