

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia**  
**Sukcesywny bezgotówkowy zakup oleju napędowego do ambulansów sanitarnych i samochodów służbowych WSPR SPZOZ w Łomży z wykorzystaniem elektronicznych kart flotowych**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Nazwa zamawiającego:** WOJEWÓDZKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ W ŁOMŻY

**1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 450192689

**1.4.) Adres zamawiającego:**

**1.4.1.) Ulica:** Szosa Zambrowska 1/19

**1.4.2.) Miejscowość:** Łomża

**1.4.3.) Kod pocztowy:** 18-400

**1.4.4.) Województwo:** podlaskie

**1.4.5.) Kraj:** Polska

**1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL842 - Łomżyński

**1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** zp1@pogotowie.lomza.pl

**1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://pogotowie.lomza.pl/>

**1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - samodzielny publiczny zakład opieki zdrowotnej

**1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Zdrowie

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00341869/01

**2.2.) Data ogłoszenia:** 2021-12-31 14:28

**SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA**

**3.1.) Nazwa zmienianego ogłoszenia:**

Ogłoszenie o zamówieniu,

**3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2021/BZP 00323825/02

**3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 02

**3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

4.3.8. Sposób oceny ofert (Część 1)

Przed zmianą:

1. Oferty złożone w częściach nr 1-8 będą oceniane według poniższych kryteriów, osobno dla każdej części:

## Tabela 2. Opis kryteriów oceny ofert

Lp. Opis kryteriów Waga (pkt.) Sposób oceny

1. Cena brutto (Kryterium K1) 50 Liczba punktów za kryterium K1 „Cena brutto” zostanie przyznana wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najniższą ceną. Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$K1 = C_{min}/C_{bad} \times 50$  pkt, gdzie:

K1 – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium K1.

$C_{bad}$  – cena brutto badanej oferty.

$C_{min}$  – najniższa cena brutto oferty spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

50 – waga kryterium.

2. Upust cenowy (Kryterium K2) 40 Liczba punktów za kryterium K2 „Upust cenowy” zostanie przyznana, na podstawie wielkości upustu cenowego od ceny brutto 1 litra oleju napędowego, obowiązującej w dniu tankowania oleju napędowego z dystrybutora bezpośrednio do zbiorników uprawnionych ambulansów sanitarnych i samochodów służbowych WSPR SPZOZ w Łomży, wyrażonego w procentach, zaokrąglonego do 2 miejsc po przecinku (przy czym upust cenowy jest stały przez cały okres obowiązywania umowy), wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najwyższym udzielonym upustem cenowym.

Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$K2 = U_{bad}/U_{max} \times 40$  pkt, gdzie:

K2 – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium K2.

$U_{bad}$  – upust cenowy badanej oferty.

$U_{max}$  – najwyższy udzielony upuść cenowy spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

40 – waga kryterium.

3. Czas dostawy kart flotowych

(Kryterium K3) 10 Liczba punktów za kryterium K3 „Czas dostawy kart flotowych” zostanie przyznana, na podstawie czasu dostawy kart flotowych wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

K3 = 10 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie do 4 dni włącznie, licząc od daty podpisania umowy,

K3 = 5 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 5 do 7 dni włącznie, licząc od daty podpisania umowy,

K3 = 0 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 8 do 10 dni włącznie, licząc od daty podpisania umowy.

Czas dostawy kart flotowych musi być podany w pełnych dniach i nie może być dłuższy niż 10 dni, licząc od daty podpisania umowy.

Obliczenie punktacji, zgodnie z wyżej wskazanymi kryteriami, zostanie dokonane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki, wg poniższego wzoru:

$WP = K1 + K2 + K3$ ,

gdzie:

WP – wynik oceny - całkowita liczba punktów,

K1 – liczba punktów w kryterium K1 „Cena brutto”,

K2 – liczba punktów w kryterium K2 „Upust cenowy”,

K3 – liczba punktów w kryterium K3 „Czas dostawy kart flotowych”.

2. Najkorzystniejsza oferta, osobno w każdej części, może uzyskać maksymalnie 100,00 pkt.

Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom zawartym w ustawie oraz SWZ i uzyska najwyższą liczbę punktów w kryteriach wskazanych powyżej, spośród ofert niepodlegających odrzuceniu. Oferta ta zostanie uznana za najkorzystniejszą, a pozostałe oferty będą sklasyfikowane zgodnie z liczbą uzyskanych punktów.

3. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach oceny ofert, osobno w każdej części, będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami

arytmetyki.

Szczegółowe informacje zawarte zostały w Rozdziale XXV SWZ.

Po zmianie:

1. Oferty złożone w częściach nr 1-8 będą oceniane według poniższych kryteriów, osobno dla każdej części:

Tabela 2. Opis kryteriów oceny ofert

Lp. Opis kryteriów Waga (pkt.) Sposób oceny

1. Cena brutto (Kryterium K1) 50 Liczba punktów za kryterium K1 „Cena brutto” zostanie przyznana wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najniższą ceną. Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$K1 = C_{min}/C_{bad} \times 50$  pkt, gdzie:

K1 – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium K1.

C<sub>bad</sub> – cena brutto badanej oferty.

C<sub>min</sub> – najniższa cena brutto oferty spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

50 – waga kryterium.

2. Upust cenowy (Kryterium K2) 40 Liczba punktów za kryterium K2 „Upust cenowy” zostanie przyznana, na podstawie wielkości upustu cenowego od ceny brutto 1 litra oleju napędowego, obowiązującej w momencie tankowania oleju napędowego z dystrybutora bezpośrednio do zbiorników uprawnionych ambulansów sanitarnych i samochodów służbowych WSPR SPZOZ w Łomży, wyrażonego w procentach, zaokrąglonego do 2 miejsc po przecinku (przy czym upust cenowy jest stały przez cały okres obowiązywania umowy), wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najwyższym udzielonym upustem cenowym.

Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$K2 = U_{bad}/U_{max} \times 40$  pkt, gdzie:

K2 – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium K2.

U<sub>bad</sub> – upust cenowy badanej oferty.

U<sub>max</sub> – najwyższy udzielony upuść cenowy spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

40 – waga kryterium.

3. Czas dostawy kart flotowych

(Kryterium K3) 10 Liczba punktów za kryterium K3 „Czas dostawy kart flotowych” zostanie przyznana, na podstawie czasu dostawy kart flotowych wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

K3 = 10 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie do 4 dni roboczych włącznie, licząc od daty podpisania umowy,

K3 = 5 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 5 do 7 dni roboczych włącznie, licząc od daty podpisania umowy,

K3 = 0 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 8 do 10 dni roboczych włącznie, licząc od daty podpisania umowy.

Czas dostawy kart flotowych musi być podany w pełnych dniach roboczych i nie może być dłuższy niż 10 dni roboczych, licząc od daty podpisania umowy.

Obliczenie punktacji, zgodnie z wyżej wskazanymi kryteriami, zostanie dokonane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki, wg poniższego wzoru:

$WP = K1 + K2 + K3$ ,

gdzie:

WP – wynik oceny - całkowita liczba punktów,

K1 – liczba punktów w kryterium K1 „Cena brutto”,

K2 – liczba punktów w kryterium K2 „Upust cenowy”,

K3 – liczba punktów w kryterium K3 „Czas dostawy kart flotowych”.

2. Najkorzystniejsza oferta, osobno w każdej części, może uzyskać maksymalnie 100,00 pkt.

Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom zawartym w ustawie oraz SWZ i uzyska najwyższą liczbę punktów w kryteriach wskazanych powyżej, spośród ofert niepodlegających odrzuceniu. Oferta ta zostanie uznana za najkorzystniejszą, a pozostałe oferty będą sklasyfikowane zgodnie z liczbą uzyskanych punktów.

3. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach oceny ofert, osobno w każdej części, będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki.

### 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

#### 4.3.8. Sposób oceny ofert (Część 2)

Przed zmianą:

1. Oferty złożone w częściach nr 1-8 będą oceniane według poniższych kryteriów, osobno dla każdej części:

Tabela 2. Opis kryteriów oceny ofert

Lp.	Opis kryteriów	Waga (pkt.)	Sposób oceny
1.	Cena brutto (Kryterium K1)	50	Liczba punktów za kryterium K1 „Cena brutto” zostanie przyznana wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najniższą ceną. Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$K1 = C_{min}/C_{bad} \times 50$  pkt, gdzie:

K1 – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium K1.

C<sub>bad</sub> – cena brutto badanej oferty.

C<sub>min</sub> – najniższa cena brutto oferty spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

50 – waga kryterium.

2. Upust cenowy (Kryterium K2) 40

Liczba punktów za kryterium K2 „Upust cenowy” zostanie przyznana, na podstawie wielkości upustu cenowego od ceny brutto 1 litra oleju napędowego, obowiązującej w dniu tankowania oleju napędowego z dystrybutora bezpośrednio do zbiorników uprawnionych ambulansów sanitarnych i samochodów służbowych WSPR SPZOZ w Łomży, wyrażonego w procentach, zaokrąglonego do 2 miejsc po przecinku (przy czym upust cenowy jest stały przez cały okres obowiązywania umowy), wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najwyższym udzielonym upustem cenowym.

Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$K2 = U_{bad}/U_{max} \times 40$  pkt, gdzie:

K2 – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium K2.

U<sub>bad</sub> – upust cenowy badanej oferty.

U<sub>max</sub> – najwyższy udzielony upuść cenowy spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

40 – waga kryterium.

3. Czas dostawy kart flotowych

(Kryterium K3) 10 Liczba punktów za kryterium K3 „Czas dostawy kart flotowych” zostanie przyznana, na podstawie czasu dostawy kart flotowych wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

K3 = 10 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie do 4 dni włącznie, licząc od daty podpisania umowy,

K3 = 5 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 5 do 7 dni włącznie, licząc od daty podpisania umowy,

K3 = 0 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 8 do 10 dni włącznie, licząc od daty podpisania umowy.

Czas dostawy kart flotowych musi być podany w pełnych dniach i nie może być dłuższy niż 10 dni, licząc od daty podpisania umowy.

Obliczenie punktacji, zgodnie z wyżej wskazanymi kryteriami, zostanie dokonane z dokładnością

do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki, wg poniższego wzoru:

$$WP = K1 + K2 + K3,$$

gdzie:

WP – wynik oceny - całkowita liczba punktów,

K1 – liczba punktów w kryterium K1 „Cena brutto”,

K2 – liczba punktów w kryterium K2 „Upust cenowy”,

K3 – liczba punktów w kryterium K3 „Czas dostawy kart flotowych”.

2. Najkorzystniejsza oferta, osobno w każdej części, może uzyskać maksymalnie 100,00 pkt. Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom zawartym w ustawie oraz SWZ i uzyska najwyższą liczbę punktów w kryteriach wskazanych powyżej, spośród ofert niepodlegających odrzuceniu. Oferta ta zostanie uznana za najkorzystniejszą, a pozostałe oferty będą sklasyfikowane zgodnie z liczbą uzyskanych punktów.

3. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach oceny ofert, osobno w każdej części, będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki.

Szczegółowe informacje zawarte zostały w Rozdziale XXV SWZ.

Po zmianie:

1. Oferty złożone w częściach nr 1-8 będą oceniane według poniższych kryteriów, osobno dla każdej części:

Tabela 2. Opis kryteriów oceny ofert

Lp. Opis kryteriów Waga (pkt.) Sposób oceny

1. Cena brutto (Kryterium K1) 50 Liczba punktów za kryterium K1 „Cena brutto” zostanie przyznana wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najniższą ceną. Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$$K1 = C_{min}/C_{bad} \times 50 \text{ pkt, gdzie:}$$

K1 – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium K1.

C<sub>bad</sub> – cena brutto badanej oferty.

C<sub>min</sub> – najniższa cena brutto oferty spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

50 – waga kryterium.

2. Upust cenowy (Kryterium K2) 40 Liczba punktów za kryterium K2 „Upust cenowy” zostanie przyznana, na podstawie wielkości upustu cenowego od ceny brutto 1 litra oleju napędowego, obowiązującej w momencie tankowania oleju napędowego z dystrybutora bezpośrednio do zbiorników uprawnionych ambulansów sanitarnych i samochodów służbowych WSPR SPZOZ w Łomży, wyrażonego w procentach, zaokrąglonego do 2 miejsc po przecinku (przy czym upust cenowy jest stały przez cały okres obowiązywania umowy), wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najwyższym udzielonym upustem cenowym.

Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$$K2 = U_{bad}/U_{max} \times 40 \text{ pkt, gdzie:}$$

K2 – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium K2.

U<sub>bad</sub> – upust cenowy badanej oferty.

U<sub>max</sub> – najwyższy udzielony upust cenowy spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

40 – waga kryterium.

3. Czas dostawy kart flotowych

(Kryterium K3) 10 Liczba punktów za kryterium K3 „Czas dostawy kart flotowych” zostanie przyznana, na podstawie czasu dostawy kart flotowych wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

K3 = 10 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie do 4 dni roboczych włącznie, licząc od daty podpisania umowy,

K3 = 5 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 5 do 7 dni

roboczych włącznie, licząc od daty podpisania umowy,

K3 = 0 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 8 do 10 dni

roboczych włącznie, licząc od daty podpisania umowy.

Czas dostawy kart flotowych musi być podany w pełnych dniach roboczych i nie może być dłuższy niż 10 dni roboczych, licząc od daty podpisania umowy.

Obliczenie punktacji, zgodnie z wyżej wskazanymi kryteriami, zostanie dokonane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki, wg poniższego wzoru:

$$WP = K1 + K2 + K3,$$

gdzie:

WP – wynik oceny - całkowita liczba punktów,

K1 – liczba punktów w kryterium K1 „Cena brutto”,

K2 – liczba punktów w kryterium K2 „Upust cenowy”,

K3 – liczba punktów w kryterium K3 „Czas dostawy kart flotowych”.

2. Najkorzystniejsza oferta, osobno w każdej części, może uzyskać maksymalnie 100,00 pkt.

Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom zawartym w ustawie oraz SWZ i uzyska najwyższą liczbę punktów w kryteriach wskazanych powyżej, spośród ofert niepodlegających odrzuceniu. Oferta ta zostanie uznana za najkorzystniejszą, a pozostałe oferty będą sklasyfikowane zgodnie z liczbą uzyskanych punktów.

3. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach oceny ofert, osobno w każdej części, będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki.

Szczegółowe informacje zawarte zostały w Rozdziale XXV SWZ.

### 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

#### 4.3.8. Sposób oceny ofert (Część 3)

Przed zmianą:

1. Oferty złożone w częściach nr 1-8 będą oceniane według poniższych kryteriów, osobno dla każdej części:

Tabela 2. Opis kryteriów oceny ofert

Lp. Opis kryteriów Waga (pkt.) Sposób oceny

1. Cena brutto (Kryterium K1) 50 Liczba punktów za kryterium K1 „Cena brutto” zostanie przyznana wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najniższą ceną. Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$$K1 = C_{min}/C_{bad} \times 50 \text{ pkt}, \text{ gdzie:}$$

K1 – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium K1.

C<sub>bad</sub> – cena brutto badanej oferty.

C<sub>min</sub> – najniższa cena brutto oferty spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

50 – waga kryterium.

2. Upust cenowy (Kryterium K2) 40 Liczba punktów za kryterium K2 „Upust cenowy” zostanie przyznana, na podstawie wielkości upustu cenowego od ceny brutto 1 litra oleju napędowego, obowiązującej w dniu tankowania oleju napędowego z dystrybutora bezpośrednio do zbiorników uprawnionych ambulansów sanitarnych i samochodów służbowych WSPR SPZOZ w Łomży, wyrażonego w procentach, zaokrąglonego do 2 miejsc po przecinku (przy czym upust cenowy jest stały przez cały okres obowiązywania umowy), wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najwyższym udzielonym upustem cenowym.

Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$$K2 = U_{bad}/U_{max} \times 40 \text{ pkt}, \text{ gdzie:}$$

K2 – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium K2.

U<sub>bad</sub> – upust cenowy badanej oferty.

U<sub>max</sub> – najwyższy udzielony upust cenowy spośród wszystkich ofert niepodlegających

odrzuconiu.

40 – waga kryterium.

### 3. Czas dostawy kart flotowych

(Kryterium K3) 10 Liczba punktów za kryterium K3 „Czas dostawy kart flotowych” zostanie przyznana, na podstawie czasu dostawy kart flotowych wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

K3 = 10 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie do 4 dni włącznie, licząc od daty podpisania umowy,

K3 = 5 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 5 do 7 dni włącznie, licząc od daty podpisania umowy,

K3 = 0 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 8 do 10 dni włącznie, licząc od daty podpisania umowy.

Czas dostawy kart flotowych musi być podany w pełnych dniach i nie może być dłuższy niż 10 dni, licząc od daty podpisania umowy.

Obliczenie punktacji, zgodnie z wyżej wskazanymi kryteriami, zostanie dokonane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki, wg poniższego wzoru:

$$WP = K1 + K2 + K3,$$

gdzie:

WP – wynik oceny - całkowita liczba punktów,

K1 – liczba punktów w kryterium K1 „Cena brutto”,

K2 – liczba punktów w kryterium K2 „Upust cenowy”,

K3 – liczba punktów w kryterium K3 „Czas dostawy kart flotowych”.

### 2. Najkorzystniejsza oferta, osobno w każdej części, może uzyskać maksymalnie 100,00 pkt.

Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom zawartym w ustawie oraz SWZ i uzyska najwyższą liczbę punktów w kryteriach wskazanych powyżej, spośród ofert niepodlegających odrzuceniu. Oferta ta zostanie uznana za najkorzystniejszą, a pozostałe oferty będą sklasyfikowane zgodnie z liczbą uzyskanych punktów.

3. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach oceny ofert, osobno w każdej części, będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki.

Szczegółowe informacje zawarte zostały w Rozdziale XXV SWZ.

Po zmianie:

1. Oferty złożone w częściach nr 1-8 będą oceniane według poniższych kryteriów, osobno dla każdej części:

Tabela 2. Opis kryteriów oceny ofert

Lp. Opis kryteriów Waga (pkt.) Sposób oceny

1. Cena brutto (Kryterium K1) 50 Liczba punktów za kryterium K1 „Cena brutto” zostanie przyznana wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najniższą ceną. Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$$K1 = C_{min}/C_{bad} \times 50 \text{ pkt, gdzie:}$$

K1 – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium K1.

C<sub>bad</sub> – cena brutto badanej oferty.

C<sub>min</sub> – najniższa cena brutto oferty spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

50 – waga kryterium.

2. Upust cenowy (Kryterium K2) 40 Liczba punktów za kryterium K2 „Upust cenowy” zostanie przyznana, na podstawie wielkości upustu cenowego od ceny brutto 1 litra oleju napędowego, obowiązującej w momencie tankowania oleju napędowego z dystrybutora bezpośrednio do zbiorników uprawnionych ambulansów sanitarnych i samochodów służbowych WSPR SPZOZ w Łomży, wyrażonego w procentach, zaokrąglonego do 2 miejsc po przecinku (przy czym upust cenowy jest stały przez cały okres obowiązywania umowy), wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najwyższym udzielonym upustem cenowym. Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$K2 = U_{bad}/U_{max} \times 40$  pkt, gdzie:

$K2$  – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium  $K2$ .

$U_{bad}$  – upust cenowy badanej oferty.

$U_{max}$  – najwyższy udzielony upuść cenowy spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

40 – waga kryterium.

3. Czas dostawy kart flotowych

(Kryterium  $K3$ ) 10 Liczba punktów za kryterium  $K3$  „Czas dostawy kart flotowych” zostanie przyznana, na podstawie czasu dostawy kart flotowych wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

$K3 = 10$  punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie do 4 dni roboczych włącznie, licząc od daty podpisania umowy,

$K3 = 5$  punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 5 do 7 dni roboczych włącznie, licząc od daty podpisania umowy,

$K3 = 0$  punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 8 do 10 dni roboczych włącznie, licząc od daty podpisania umowy.

Czas dostawy kart flotowych musi być podany w pełnych dniach roboczych i nie może być dłuższy niż 10 dni roboczych, licząc od daty podpisania umowy.

Obliczenie punktacji, zgodnie z wyżej wskazanymi kryteriami, zostanie dokonane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki, wg poniższego wzoru:

$WP = K1 + K2 + K3$ ,

gdzie:

$WP$  – wynik oceny - całkowita liczba punktów,

$K1$  – liczba punktów w kryterium  $K1$  „Cena brutto”,

$K2$  – liczba punktów w kryterium  $K2$  „Upust cenowy”,

$K3$  – liczba punktów w kryterium  $K3$  „Czas dostawy kart flotowych”.

2. Najkorzystniejsza oferta, osobno w każdej części, może uzyskać maksymalnie 100,00 pkt.

Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom zawartym w ustawie oraz SWZ i uzyska najwyższą liczbę punktów w kryteriach wskazanych powyżej, spośród ofert niepodlegających odrzuceniu. Oferta ta zostanie uznana za najkorzystniejszą, a pozostałe oferty będą sklasyfikowane zgodnie z liczbą uzyskanych punktów.

3. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach oceny ofert, osobno w każdej części, będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki.

Szczegółowe informacje zawarte zostały w Rozdziale XXV SWZ.

**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

4.3.8. Sposób oceny ofert (Część 4)

Przed zmianą:

1. Oferty złożone w częściach nr 1-8 będą oceniane według poniższych kryteriów, osobno dla każdej części:

Tabela 2. Opis kryteriów oceny ofert

Lp. Opis kryteriów Waga (pkt.) Sposób oceny

1. Cena brutto (Kryterium  $K1$ ) 50 Liczba punktów za kryterium  $K1$  „Cena brutto” zostanie przyznana wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najniższą ceną. Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$K1 = C_{min}/C_{bad} \times 50$  pkt, gdzie:

$K1$  – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium  $K1$ .

$C_{bad}$  – cena brutto badanej oferty.



Cmin – najniższa cena brutto oferty spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.  
50 – waga kryterium.

2. Upust cenowy (Kryterium K2) 40 Liczba punktów za kryterium K2 „Upust cenowy” zostanie przyznana, na podstawie wielkości upustu cenowego od ceny brutto 1 litra oleju napędowego, obowiązującej w dniu tankowania oleju napędowego z dystrybutora bezpośrednio do zbiorników uprawnionych ambulansów sanitarnych i samochodów służbowych WSPR SPZOZ w Łomży, wyrażonego w procentach, zaokrąglonego do 2 miejsc po przecinku (przy czym upust cenowy jest stały przez cały okres obowiązywania umowy), wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najwyższym udzielonym upustem cenowym.

Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$K2 = U_{bad}/U_{max} \times 40$  pkt, gdzie:

K2 – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium K2.

$U_{bad}$  – upust cenowy badanej oferty.

$U_{max}$  – najwyższy udzielony upust cenowy spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

40 – waga kryterium.

3. Czas dostawy kart flotowych

(Kryterium K3) 10 Liczba punktów za kryterium K3 „Czas dostawy kart flotowych” zostanie przyznana, na podstawie czasu dostawy kart flotowych wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

K3 = 10 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie do 4 dni włącznie, licząc od daty podpisania umowy,

K3 = 5 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 5 do 7 dni włącznie, licząc od daty podpisania umowy,

K3 = 0 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 8 do 10 dni włącznie, licząc od daty podpisania umowy.

Czas dostawy kart flotowych musi być podany w pełnych dniach i nie może być dłuższy niż 10 dni, licząc od daty podpisania umowy.

Obliczenie punktacji, zgodnie z wyżej wskazanymi kryteriami, zostanie dokonane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki, wg poniższego wzoru:

$WP = K1 + K2 + K3$ ,

gdzie:

WP – wynik oceny - całkowita liczba punktów,

K1 – liczba punktów w kryterium K1 „Cena brutto”,

K2 – liczba punktów w kryterium K2 „Upust cenowy”,

K3 – liczba punktów w kryterium K3 „Czas dostawy kart flotowych”.

2. Najkorzystniejsza oferta, osobno w każdej części, może uzyskać maksymalnie 100,00 pkt. Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom zawartym w ustawie oraz SWZ i uzyska najwyższą liczbę punktów w kryteriach wskazanych powyżej, spośród ofert niepodlegających odrzuceniu. Oferta ta zostanie uznana za najkorzystniejszą, a pozostałe oferty będą sklasyfikowane zgodnie z liczbą uzyskanych punktów.

3. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach oceny ofert, osobno w każdej części, będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki.

Szczegółowe informacje zawarte zostały w Rozdziale XXV SWZ.

Po zmianie:

1. Oferty złożone w częściach nr 1-8 będą oceniane według poniższych kryteriów, osobno dla każdej części:

Tabela 2. Opis kryteriów oceny ofert

Lp. Opis kryteriów Waga (pkt.) Sposób oceny

1. Cena brutto (Kryterium K1) 50 Liczba punktów za kryterium K1 „Cena brutto” zostanie

przyznana wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najniższą ceną. Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$K1 = C_{min}/C_{bad} \times 50$  pkt, gdzie:

$K1$  – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium  $K1$ .

$C_{bad}$  – cena brutto badanej oferty.

$C_{min}$  – najniższa cena brutto oferty spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

50 – waga kryterium.

2. Upust cenowy (Kryterium  $K2$ ) 40 Liczba punktów za kryterium  $K2$  „Upust cenowy” zostanie przyznana, na podstawie wielkości upustu cenowego od ceny brutto 1 litra oleju napędowego, obowiązującej w momencie tankowania oleju napędowego z dystrybutora bezpośrednio do zbiorników uprawnionych ambulansów sanitarnych i samochodów służbowych WSPR SPZOZ w Łomży, wyrażonego w procentach, zaokrąglonego do 2 miejsc po przecinku (przy czym upust cenowy jest stały przez cały okres obowiązywania umowy), wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najwyższym udzielonym upustem cenowym.

Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$K2 = U_{bad}/U_{max} \times 40$  pkt, gdzie:

$K2$  – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium  $K2$ .

$U_{bad}$  – upust cenowy badanej oferty.

$U_{max}$  – najwyższy udzielony upust cenowy spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

40 – waga kryterium.

3. Czas dostawy kart flotowych

(Kryterium  $K3$ ) 10 Liczba punktów za kryterium  $K3$  „Czas dostawy kart flotowych” zostanie przyznana, na podstawie czasu dostawy kart flotowych wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

$K3 = 10$  punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie do 4 dni roboczych włącznie, licząc od daty podpisania umowy,

$K3 = 5$  punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 5 do 7 dni roboczych włącznie, licząc od daty podpisania umowy,

$K3 = 0$  punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 8 do 10 dni roboczych włącznie, licząc od daty podpisania umowy.

Czas dostawy kart flotowych musi być podany w pełnych dniach roboczych i nie może być dłuższy niż 10 dni roboczych, licząc od daty podpisania umowy.

Obliczenie punktacji, zgodnie z wyżej wskazanymi kryteriami, zostanie dokonane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki, wg poniższego wzoru:

$WP = K1 + K2 + K3$ ,

gdzie:

$WP$  – wynik oceny - całkowita liczba punktów,

$K1$  – liczba punktów w kryterium  $K1$  „Cena brutto”,

$K2$  – liczba punktów w kryterium  $K2$  „Upust cenowy”,

$K3$  – liczba punktów w kryterium  $K3$  „Czas dostawy kart flotowych”.

2. Najkorzystniejsza oferta, osobno w każdej części, może uzyskać maksymalnie 100,00 pkt.

Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom zawartym w ustawie oraz SWZ i uzyska najwyższą liczbę punktów w kryteriach wskazanych powyżej, spośród ofert niepodlegających odrzuceniu. Oferta ta zostanie uznana za najkorzystniejszą, a pozostałe oferty będą sklasyfikowane zgodnie z liczbą uzyskanych punktów.

3. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach oceny ofert, osobno w każdej części, będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki.

Szczegółowe informacje zawarte zostały w Rozdziale XXV SWZ.

**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:****4.3.8. Sposób oceny ofert (Część 5)**

Przed zmianą:

1. Oferty złożone w częściach nr 1-8 będą oceniane według poniższych kryteriów, osobno dla każdej części:

Tabela 2. Opis kryteriów oceny ofert

Lp. Opis kryteriów Waga (pkt.) Sposób oceny

1. Cena brutto (Kryterium K1) 50 Liczba punktów za kryterium K1 „Cena brutto” zostanie przyznana wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najniższą ceną. Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$K1 = C_{min}/C_{bad} \times 50$  pkt, gdzie:

K1 – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium K1.

C<sub>bad</sub> – cena brutto badanej oferty.

C<sub>min</sub> – najniższa cena brutto oferty spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

50 – waga kryterium.

2. Upust cenowy (Kryterium K2) 40 Liczba punktów za kryterium K2 „Upust cenowy” zostanie przyznana, na podstawie wielkości upustu cenowego od ceny brutto 1 litra oleju napędowego, obowiązującej w dniu tankowania oleju napędowego z dystrybutora bezpośrednio do zbiorników uprawnionych ambulansów sanitarnych i samochodów służbowych WSPR SPZOZ w Łomży, wyrażonego w procentach, zaokrąglonego do 2 miejsc po przecinku (przy czym upust cenowy jest stały przez cały okres obowiązywania umowy), wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najwyższym udzielonym upustem cenowym.

Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$K2 = U_{bad}/U_{max} \times 40$  pkt, gdzie:

K2 – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium K2.

U<sub>bad</sub> – upust cenowy badanej oferty.

U<sub>max</sub> – najwyższy udzielony upust cenowy spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

40 – waga kryterium.

3. Czas dostawy kart flotowych

(Kryterium K3) 10 Liczba punktów za kryterium K3 „Czas dostawy kart flotowych” zostanie przyznana, na podstawie czasu dostawy kart flotowych wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

K3 = 10 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie do 4 dni włącznie, licząc od daty podpisania umowy,

K3 = 5 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 5 do 7 dni włącznie, licząc od daty podpisania umowy,

K3 = 0 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 8 do 10 dni włącznie, licząc od daty podpisania umowy.

Czas dostawy kart flotowych musi być podany w pełnych dniach i nie może być dłuższy niż 10 dni, licząc od daty podpisania umowy.

Obliczenie punktacji, zgodnie z wyżej wskazanymi kryteriami, zostanie dokonane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki, wg poniższego wzoru:

$WP = K1 + K2 + K3$ ,

gdzie:

WP – wynik oceny - całkowita liczba punktów,

K1 – liczba punktów w kryterium K1 „Cena brutto”,

K2 – liczba punktów w kryterium K2 „Upust cenowy”,

K3 – liczba punktów w kryterium K3 „Czas dostawy kart flotowych”.

2. Najkorzystniejsza oferta, osobno w każdej części, może uzyskać maksymalnie 100,00 pkt.

Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom zawartym w ustawie oraz SWZ i uzyska najwyższą liczbę punktów w kryteriach wskazanych powyżej, spośród ofert niepodlegających odrzuceniu. Oferta ta zostanie uznana za najkorzystniejszą, a pozostałe oferty będą sklasyfikowane zgodnie z liczbą uzyskanych punktów.

3. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach oceny ofert, osobno w każdej części, będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki.

Szczegółowe informacje zawarte zostały w Rozdziale XXV SWZ.

Po zmianie:

1. Oferty złożone w częściach nr 1-8 będą oceniane według poniższych kryteriów, osobno dla każdej części:

Tabela 2. Opis kryteriów oceny ofert

Lp. Opis kryteriów Waga (pkt.) Sposób oceny

1. Cena brutto (Kryterium K1) 50 Liczba punktów za kryterium K1 „Cena brutto” zostanie przyznana wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najniższą ceną. Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$K1 = C_{min}/C_{bad} \times 50$  pkt, gdzie:

K1 – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium K1.

C<sub>bad</sub> – cena brutto badanej oferty.

C<sub>min</sub> – najniższa cena brutto oferty spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

50 – waga kryterium.

2. Upust cenowy (Kryterium K2) 40 Liczba punktów za kryterium K2 „Upust cenowy” zostanie przyznana, na podstawie wielkości upustu cenowego od ceny brutto 1 litra oleju napędowego, obowiązującej w momencie tankowania oleju napędowego z dystrybutora bezpośrednio do zbiorników uprawnionych ambulansów sanitarnych i samochodów służbowych WSPR SPZOZ w Łomży, wyrażonego w procentach, zaokrąglonego do 2 miejsc po przecinku (przy czym upust cenowy jest stały przez cały okres obowiązywania umowy), wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najwyższym udzielonym upustem cenowym.

Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$K2 = U_{bad}/U_{max} \times 40$  pkt, gdzie:

K2 – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium K2.

U<sub>bad</sub> – upust cenowy badanej oferty.

U<sub>max</sub> – najwyższy udzielony upust cenowy spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

40 – waga kryterium.

3. Czas dostawy kart flotowych

(Kryterium K3) 10 Liczba punktów za kryterium K3 „Czas dostawy kart flotowych” zostanie przyznana, na podstawie czasu dostawy kart flotowych wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

K3 = 10 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie do 4 dni roboczych włącznie, licząc od daty podpisania umowy,

K3 = 5 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 5 do 7 dni roboczych włącznie, licząc od daty podpisania umowy,

K3 = 0 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 8 do 10 dni roboczych włącznie, licząc od daty podpisania umowy.

Czas dostawy kart flotowych musi być podany w pełnych dniach roboczych i nie może być dłuższy niż 10 dni roboczych, licząc od daty podpisania umowy.

Obliczenie punktacji, zgodnie z wyżej wskazanymi kryteriami, zostanie dokonane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki, wg poniższego wzoru:

$WP = K1 + K2 + K3$ ,

gdzie:

WP – wynik oceny - całkowita liczba punktów,  
 K1 – liczba punktów w kryterium K1 „Cena brutto”,  
 K2 – liczba punktów w kryterium K2 „Upust cenowy”,  
 K3 – liczba punktów w kryterium K3 „Czas dostawy kart flotowych”.

2. Najkorzystniejsza oferta, osobno w każdej części, może uzyskać maksymalnie 100,00 pkt. Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom zawartym w ustawie oraz SWZ i uzyska najwyższą liczbę punktów w kryteriach wskazanych powyżej, spośród ofert niepodlegających odrzuceniu. Oferta ta zostanie uznana za najkorzystniejszą, a pozostałe oferty będą sklasyfikowane zgodnie z liczbą uzyskanych punktów.

3. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach oceny ofert, osobno w każdej części, będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki.

Szczegółowe informacje zawarte zostały w Rozdziale XXV SWZ.

### 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

#### 4.3.8. Sposób oceny ofert (Część 6)

Przed zmianą:

1. Oferty złożone w częściach nr 1-8 będą oceniane według poniższych kryteriów, osobno dla każdej części:

Tabela 2. Opis kryteriów oceny ofert

Lp. Opis kryteriów Waga (pkt.) Sposób oceny

1. Cena brutto (Kryterium K1) 50 Liczba punktów za kryterium K1 „Cena brutto” zostanie przyznana wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najniższą ceną. Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$K1 = C_{min}/C_{bad} \times 50$  pkt, gdzie:

K1 – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium K1.

$C_{bad}$  – cena brutto badanej oferty.

$C_{min}$  – najniższa cena brutto oferty spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

50 – waga kryterium.

2. Upust cenowy (Kryterium K2) 40 Liczba punktów za kryterium K2 „Upust cenowy” zostanie przyznana, na podstawie wielkości upustu cenowego od ceny brutto 1 litra oleju napędowego, obowiązującej w dniu tankowania oleju napędowego z dystrybutora bezpośrednio do zbiorników uprawnionych ambulansów sanitarnych i samochodów służbowych WSPR SPZOZ w Łomży, wyrażonego w procentach, zaokrąglonego do 2 miejsc po przecinku (przy czym upust cenowy jest stały przez cały okres obowiązywania umowy), wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najwyższym udzielonym upustem cenowym.

Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$K2 = U_{bad}/U_{max} \times 40$  pkt, gdzie:

K2 – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium K2.

$U_{bad}$  – upust cenowy badanej oferty.

$U_{max}$  – najwyższy udzielony upust cenowy spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

40 – waga kryterium.

3. Czas dostawy kart flotowych

(Kryterium K3) 10 Liczba punktów za kryterium K3 „Czas dostawy kart flotowych” zostanie przyznana, na podstawie czasu dostawy kart flotowych wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

K3 = 10 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie do 4 dni włącznie, licząc od daty podpisania umowy,

K3 = 5 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 5 do 7 dni

włącznie, licząc od daty podpisania umowy,

K3 = 0 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 8 do 10 dni

włącznie, licząc od daty podpisania umowy.

Czas dostawy kart flotowych musi być podany w pełnych dniach i nie może być dłuższy niż 10 dni, licząc od daty podpisania umowy.

Obliczenie punktacji, zgodnie z wyżej wskazanymi kryteriami, zostanie dokonane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki, wg poniższego wzoru:

$$WP = K1 + K2 + K3,$$

gdzie:

WP – wynik oceny - całkowita liczba punktów,

K1 – liczba punktów w kryterium K1 „Cena brutto”,

K2 – liczba punktów w kryterium K2 „Upust cenowy”,

K3 – liczba punktów w kryterium K3 „Czas dostawy kart flotowych”.

2. Najkorzystniejsza oferta, osobno w każdej części, może uzyskać maksymalnie 100,00 pkt. Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom zawartym w ustawie oraz SWZ i uzyska najwyższą liczbę punktów w kryteriach wskazanych powyżej, spośród ofert niepodlegających odrzuceniu. Oferta ta zostanie uznana za najkorzystniejszą, a pozostałe oferty będą sklasyfikowane zgodnie z liczbą uzyskanych punktów.

3. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach oceny ofert, osobno w każdej części, będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki.

Szczegółowe informacje zawarte zostały w Rozdziale XXV SWZ.

Po zmianie:

1. Oferty złożone w częściach nr 1-8 będą oceniane według poniższych kryteriów, osobno dla każdej części:

Tabela 2. Opis kryteriów oceny ofert

Lp. Opis kryteriów Waga (pkt.) Sposób oceny

1. Cena brutto (Kryterium K1) 50 Liczba punktów za kryterium K1 „Cena brutto” zostanie przyznana wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najniższą ceną. Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$$K1 = C_{min}/C_{bad} \times 50 \text{ pkt, gdzie:}$$

K1 – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium K1.

C<sub>bad</sub> – cena brutto badanej oferty.

C<sub>min</sub> – najniższa cena brutto oferty spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

50 – waga kryterium.

2. Upust cenowy (Kryterium K2) 40 Liczba punktów za kryterium K2 „Upust cenowy” zostanie przyznana, na podstawie wielkości upustu cenowego od ceny brutto 1 litra oleju napędowego, obowiązującej w momencie tankowania oleju napędowego z dystrybutora bezpośrednio do zbiorników uprawnionych ambulansów sanitarnych i samochodów służbowych WSPR SPZOZ w Łomży, wyrażonego w procentach, zaokrąglonego do 2 miejsc po przecinku (przy czym upust cenowy jest stały przez cały okres obowiązywania umowy), wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najwyższym udzielonym upustem cenowym.

Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$$K2 = U_{bad}/U_{max} \times 40 \text{ pkt, gdzie:}$$

K2 – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium K2.

U<sub>bad</sub> – upust cenowy badanej oferty.

U<sub>max</sub> – najwyższy udzielony upust cenowy spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

40 – waga kryterium.

3. Czas dostawy kart flotowych

(Kryterium K3) 10 Liczba punktów za kryterium K3 „Czas dostawy kart flotowych” zostanie przyznana, na podstawie czasu dostawy kart flotowych wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

K3 = 10 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie do 4 dni roboczych włącznie, licząc od daty podpisania umowy,

K3 = 5 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 5 do 7 dni roboczych włącznie, licząc od daty podpisania umowy,

K3 = 0 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 8 do 10 dni roboczych włącznie, licząc od daty podpisania umowy.

Czas dostawy kart flotowych musi być podany w pełnych dniach roboczych i nie może być dłuższy niż 10 dni roboczych, licząc od daty podpisania umowy.

Obliczenie punktacji, zgodnie z wyżej wskazanymi kryteriami, zostanie dokonane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki, wg poniższego wzoru:

$$WP = K1 + K2 + K3,$$

gdzie:

WP – wynik oceny - całkowita liczba punktów,

K1 – liczba punktów w kryterium K1 „Cena brutto”,

K2 – liczba punktów w kryterium K2 „Upust cenowy”,

K3 – liczba punktów w kryterium K3 „Czas dostawy kart flotowych”.

2. Najkorzystniejsza oferta, osobno w każdej części, może uzyskać maksymalnie 100,00 pkt. Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom zawartym w ustawie oraz SWZ i uzyska najwyższą liczbę punktów w kryteriach wskazanych powyżej, spośród ofert niepodlegających odrzuceniu. Oferta ta zostanie uznana za najkorzystniejszą, a pozostałe oferty będą sklasyfikowane zgodnie z liczbą uzyskanych punktów.

3. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach oceny ofert, osobno w każdej części, będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki.

Szczegółowe informacje zawarte zostały w Rozdziale XXV SWZ.

### **3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

#### **4.3.8. Sposób oceny ofert (Część 7)**

Przed zmianą:

1. Oferty złożone w częściach nr 1-8 będą oceniane według poniższych kryteriów, osobno dla każdej części:

Tabela 2. Opis kryteriów oceny ofert

Lp. Opis kryteriów Waga (pkt.) Sposób oceny

1. Cena brutto (Kryterium K1) 50 Liczba punktów za kryterium K1 „Cena brutto” zostanie przyznana wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najniższą ceną. Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$$K1 = C_{min}/C_{bad} \times 50 \text{ pkt, gdzie:}$$

K1 – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium K1.

C<sub>bad</sub> – cena brutto badanej oferty.

C<sub>min</sub> – najniższa cena brutto oferty spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

50 – waga kryterium.

2. Upust cenowy (Kryterium K2) 40 Liczba punktów za kryterium K2 „Upust cenowy” zostanie przyznana, na podstawie wielkości upustu cenowego od ceny brutto 1 litra oleju napędowego, obowiązującej w dniu tankowania oleju napędowego z dystrybutora bezpośrednio do zbiorników uprawnionych ambulansów sanitarnych i samochodów służbowych WSPR SPZOZ w Łomży, wyrażonego w procentach, zaokrąglonego do 2 miejsc po przecinku (przy czym upust cenowy jest stały przez cały okres obowiązywania umowy), wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najwyższym udzielonym upustem cenowym. Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$K2 = U_{bad}/U_{max} \times 40$  pkt, gdzie:

$K2$  – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium  $K2$ .

$U_{bad}$  – upust cenowy badanej oferty.

$U_{max}$  – najwyższy udzielony upuść cenowy spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

40 – waga kryterium.

3. Czas dostawy kart flotowych

(Kryterium  $K3$ ) 10 Liczba punktów za kryterium  $K3$  „Czas dostawy kart flotowych” zostanie przyznana, na podstawie czasu dostawy kart flotowych wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

$K3 = 10$  punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie do 4 dni włącznie, licząc od daty podpisania umowy,

$K3 = 5$  punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 5 do 7 dni włącznie, licząc od daty podpisania umowy,

$K3 = 0$  punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 8 do 10 dni włącznie, licząc od daty podpisania umowy.

Czas dostawy kart flotowych musi być podany w pełnych dniach i nie może być dłuższy niż 10 dni, licząc od daty podpisania umowy.

Obliczenie punktacji, zgodnie z wyżej wskazanymi kryteriami, zostanie dokonane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki, wg poniższego wzoru:

$WP = K1 + K2 + K3$ ,

gdzie:

$WP$  – wynik oceny - całkowita liczba punktów,

$K1$  – liczba punktów w kryterium  $K1$  „Cena brutto”,

$K2$  – liczba punktów w kryterium  $K2$  „Upust cenowy”,

$K3$  – liczba punktów w kryterium  $K3$  „Czas dostawy kart flotowych”.

2. Najkorzystniejsza oferta, osobno w każdej części, może uzyskać maksymalnie 100,00 pkt.

Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom zawartym w ustawie oraz SWZ i uzyska najwyższą liczbę punktów w kryteriach wskazanych powyżej, spośród ofert niepodlegających odrzuceniu. Oferta ta zostanie uznana za najkorzystniejszą, a pozostałe oferty będą sklasyfikowane zgodnie z liczbą uzyskanych punktów.

3. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach oceny ofert, osobno w każdej części, będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki.

Szczegółowe informacje zawarte zostały w Rozdziale XXV SWZ.

Po zmianie:

1. Oferty złożone w częściach nr 1-8 będą oceniane według poniższych kryteriów, osobno dla każdej części:

Tabela 2. Opis kryteriów oceny ofert

Lp. Opis kryteriów Waga (pkt.) Sposób oceny

1. Cena brutto (Kryterium  $K1$ ) 50 Liczba punktów za kryterium  $K1$  „Cena brutto” zostanie przyznana wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najniższą ceną. Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$K1 = C_{min}/C_{bad} \times 50$  pkt, gdzie:

$K1$  – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium  $K1$ .

$C_{bad}$  – cena brutto badanej oferty.

$C_{min}$  – najniższa cena brutto oferty spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

50 – waga kryterium.

2. Upust cenowy (Kryterium  $K2$ ) 40 Liczba punktów za kryterium  $K2$  „Upust cenowy” zostanie



przyznana, na podstawie wielkości upustu cenowego od ceny brutto 1 litra oleju napędowego, obowiązującej w momencie tankowania oleju napędowego z dystrybutora bezpośrednio do zbiorników uprawnionych ambulansów sanitarnych i samochodów służbowych WSPR SPZOZ w Łomży, wyrażonego w procentach, zaokrąglonego do 2 miejsc po przecinku (przy czym upust cenowy jest stały przez cały okres obowiązywania umowy), wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najwyższym udzielonym upustem cenowym.

Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$K2 = U_{bad}/U_{max} \times 40$  pkt, gdzie:

$K2$  – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium  $K2$ .

$U_{bad}$  – upust cenowy badanej oferty.

$U_{max}$  – najwyższy udzielony upuść cenowy spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

40 – waga kryterium.

### 3. Czas dostawy kart flotowych

(Kryterium  $K3$ ) 10 Liczba punktów za kryterium  $K3$  „Czas dostawy kart flotowych” zostanie przyznana, na podstawie czasu dostawy kart flotowych wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

$K3 = 10$  punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie do 4 dni roboczych włącznie, licząc od daty podpisania umowy,

$K3 = 5$  punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 5 do 7 dni roboczych włącznie, licząc od daty podpisania umowy,

$K3 = 0$  punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 8 do 10 dni roboczych włącznie, licząc od daty podpisania umowy.

Czas dostawy kart flotowych musi być podany w pełnych dniach roboczych i nie może być dłuższy niż 10 dni roboczych, licząc od daty podpisania umowy.

Obliczenie punktacji, zgodnie z wyżej wskazanymi kryteriami, zostanie dokonane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki, wg poniższego wzoru:

$WP = K1 + K2 + K3$ ,

gdzie:

$WP$  – wynik oceny - całkowita liczba punktów,

$K1$  – liczba punktów w kryterium  $K1$  „Cena brutto”,

$K2$  – liczba punktów w kryterium  $K2$  „Upust cenowy”,

$K3$  – liczba punktów w kryterium  $K3$  „Czas dostawy kart flotowych”.

2. Najkorzystniejsza oferta, osobno w każdej części, może uzyskać maksymalnie 100,00 pkt.

Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom zawartym w ustawie oraz SWZ i uzyska najwyższą liczbę punktów w kryteriach wskazanych powyżej, spośród ofert niepodlegających odrzuceniu. Oferta ta zostanie uznana za najkorzystniejszą, a pozostałe oferty będą sklasyfikowane zgodnie z liczbą uzyskanych punktów.

3. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach oceny ofert, osobno w każdej części, będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki.

Szczegółowe informacje zawarte zostały w Rozdziale XXV SWZ.

#### 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

##### 4.3.8. Sposób oceny ofert (Część 8)

Przed zmianą:

1. Oferty złożone w częściach nr 1-8 będą oceniane według poniższych kryteriów, osobno dla każdej części:

Tabela 2. Opis kryteriów oceny ofert

Lp. Opis kryteriów Waga (pkt.) Sposób oceny

1. Cena brutto (Kryterium  $K1$ ) 50 Liczba punktów za kryterium  $K1$  „Cena brutto” zostanie

przyznana wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najniższą ceną. Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$K1 = C_{min}/C_{bad} \times 50$  pkt, gdzie:

$K1$  – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium  $K1$ .

$C_{bad}$  – cena brutto badanej oferty.

$C_{min}$  – najniższa cena brutto oferty spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

50 – waga kryterium.

2. Upust cenowy (Kryterium  $K2$ ) 40 Liczba punktów za kryterium  $K2$  „Upust cenowy” zostanie przyznana, na podstawie wielkości upustu cenowego od ceny brutto 1 litra oleju napędowego, obowiązującej w dniu tankowania oleju napędowego z dystrybutora bezpośrednio do zbiorników uprawnionych ambulansów sanitarnych i samochodów służbowych WSPR SPZOZ w Łomży, wyrażonego w procentach, zaokrąglonego do 2 miejsc po przecinku (przy czym upust cenowy jest stały przez cały okres obowiązywania umowy), wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najwyższym udzielonym upustem cenowym.

Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$K2 = U_{bad}/U_{max} \times 40$  pkt, gdzie:

$K2$  – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium  $K2$ .

$U_{bad}$  – upust cenowy badanej oferty.

$U_{max}$  – najwyższy udzielony upust cenowy spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

40 – waga kryterium.

3. Czas dostawy kart flotowych

(Kryterium  $K3$ ) 10 Liczba punktów za kryterium  $K3$  „Czas dostawy kart flotowych” zostanie przyznana, na podstawie czasu dostawy kart flotowych wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

$K3 = 10$  punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie do 4 dni włącznie, licząc od daty podpisania umowy,

$K3 = 5$  punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 5 do 7 dni włącznie, licząc od daty podpisania umowy,

$K3 = 0$  punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 8 do 10 dni włącznie, licząc od daty podpisania umowy.

Czas dostawy kart flotowych musi być podany w pełnych dniach i nie może być dłuższy niż 10 dni, licząc od daty podpisania umowy.

Obliczenie punktacji, zgodnie z wyżej wskazanymi kryteriami, zostanie dokonane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki, wg poniższego wzoru:

$WP = K1 + K2 + K3$ ,

gdzie:

$WP$  – wynik oceny - całkowita liczba punktów,

$K1$  – liczba punktów w kryterium  $K1$  „Cena brutto”,

$K2$  – liczba punktów w kryterium  $K2$  „Upust cenowy”,

$K3$  – liczba punktów w kryterium  $K3$  „Czas dostawy kart flotowych”.

2. Najkorzystniejsza oferta, osobno w każdej części, może uzyskać maksymalnie 100,00 pkt.

Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom zawartym w ustawie oraz SWZ i uzyska najwyższą liczbę punktów w kryteriach wskazanych powyżej, spośród ofert niepodlegających odrzuceniu. Oferta ta zostanie uznana za najkorzystniejszą, a pozostałe oferty będą sklasyfikowane zgodnie z liczbą uzyskanych punktów.

3. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach oceny ofert, osobno w każdej części, będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki.

Szczegółowe informacje zawarte zostały w Rozdziale XXV SWZ.

Po zmianie:

1. Oferty złożone w częściach nr 1-8 będą oceniane według poniższych kryteriów, osobno dla każdej części:

Tabela 2. Opis kryteriów oceny ofert

Lp. Opis kryteriów Waga (pkt.) Sposób oceny

1. Cena brutto (Kryterium K1) 50 Liczba punktów za kryterium K1 „Cena brutto” zostanie przyznana wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najniższą ceną. Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$K1 = C_{min}/C_{bad} \times 50$  pkt, gdzie:

K1 – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium K1.

C<sub>bad</sub> – cena brutto badanej oferty.

C<sub>min</sub> – najniższa cena brutto oferty spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

50 – waga kryterium.

2. Upust cenowy (Kryterium K2) 40 Liczba punktów za kryterium K2 „Upust cenowy” zostanie przyznana, na podstawie wielkości upustu cenowego od ceny brutto 1 litra oleju napędowego, obowiązującej w momencie tankowania oleju napędowego z dystrybutora bezpośrednio do zbiorników uprawnionych ambulansów sanitarnych i samochodów służbowych WSPR SPZOZ w Łomży, wyrażonego w procentach, zaokrąglonego do 2 miejsc po przecinku (przy czym upust cenowy jest stały przez cały okres obowiązywania umowy), wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

Maksymalną liczbę punktów otrzyma oferta z najwyższym udzielonym upustem cenowym.

Pozostałe oferty zostaną ocenione według wzoru:

$K2 = U_{bad}/U_{max} \times 40$  pkt, gdzie:

K2 – liczba punktów, jaką oferta zdobędzie w kryterium K2.

U<sub>bad</sub> – upust cenowy badanej oferty.

U<sub>max</sub> – najwyższy udzielony upuść cenowy spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu.

40 – waga kryterium.

3. Czas dostawy kart flotowych

(Kryterium K3) 10 Liczba punktów za kryterium K3 „Czas dostawy kart flotowych” zostanie przyznana, na podstawie czasu dostawy kart flotowych wskazanego przez wykonawcę w „Formularzu ofertowym”, wg następujących zasad:

K3 = 10 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie do 4 dni roboczych łącznie, licząc od daty podpisania umowy,

K3 = 5 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 5 do 7 dni roboczych łącznie, licząc od daty podpisania umowy,

K3 = 0 punktów – za zaoferowany czas dostawy kart flotowych w terminie od 8 do 10 dni roboczych łącznie, licząc od daty podpisania umowy.

Czas dostawy kart flotowych musi być podany w pełnych dniach roboczych i nie może być dłuższy niż 10 dni roboczych, licząc od daty podpisania umowy.

Obliczenie punktacji, zgodnie z wyżej wskazanymi kryteriami, zostanie dokonane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki, wg poniższego wzoru:

$WP = K1 + K2 + K3$ ,

gdzie:

WP – wynik oceny - całkowita liczba punktów,

K1 – liczba punktów w kryterium K1 „Cena brutto”,

K2 – liczba punktów w kryterium K2 „Upust cenowy”,

K3 – liczba punktów w kryterium K3 „Czas dostawy kart flotowych”.

2. Najkorzystniejsza oferta, osobno w każdej części, może uzyskać maksymalnie 100,00 pkt. Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom zawartym w ustawie oraz SWZ i uzyska najwyższą liczbę punktów w kryteriach wskazanych powyżej, spośród ofert niepodlegających odrzuceniu. Oferta ta zostanie uznana za

najkorzystniejszą, a pozostałe oferty będą sklasyfikowane zgodnie z liczbą uzyskanych punktów.  
3. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach oceny ofert, osobno w każdej części, będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki.

Szczegółowe informacje zawarte zostały w Rozdziale XXV SWZ.

### **3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**

SEKCJA V - KWALIFIKACJA WYKONAWCÓW

#### **3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

##### **5.11. Wykaz innych wymaganych oświadczeń lub dokumentów**

Przed zmianą:

1) stosowne pełnomocnictwo (jeżeli dotyczy – w przypadku składania oferty wspólnej lub w przypadku ustanowienia pełnomocnika)

W przypadku, gdy oferta, jak również wszystkie oświadczenia dołączone do oferty nie zostały podpisane przez osobę uprawnioną do reprezentacji wykonawcy określoną w odpowiednim rejestrze lub innym dokumencie właściwym dla danej formy organizacyjnej wykonawcy, do oferty należy dołączyć dokument pełnomocnictwa. Pełnomocnictwo do złożenia oferty powinno zostać złożone w oryginale w takiej samej formie jak składana oferta (tj. w formie elektronicznej lub postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym). Dopuszcza się także złożenie elektronicznej kopii (skanu) pełnomocnictwa sporządzonego uprzednio w formie pisemnej, w formie elektronicznego poświadczenia sporządzonego stosownie do art. 97 § 2 ustawy z dn. 14 lutego 1991 r. Prawo o notariacie, które to poświadczenie notariusz opatruje kwalifikowanym podpisem elektronicznym, bądź też poprzez opatrzenie skanu pełnomocnictwa sporządzonego uprzednio w formie pisemnej kwalifikowanym podpisem, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym mocodawcy. Elektroniczna kopia pełnomocnictwa nie może być uwierzytelniona przez uprawnionego.

Po zmianie:

Ofertę sporządza się w języku polskim na Formularzu Ofertowym, stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ.

Wraz z ofertą wykonawca zobowiązany jest złożyć następujące oświadczenia lub dokumenty:

1) dokument, potwierdzający średnią cenę 1 litra oleju napędowego w miesiącu listopadzie 2021 roku, obowiązującą na stacji wykonawcy w miejscowości lokalizacji danej filii (osobno dla każdej filii),

2) oświadczenie wykonawcy składane na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy dotyczące spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz przesłanek wykluczenia z postępowania, stanowiące załącznik nr 3a do SWZ;

3) Oświadczenie podmiotu udostępniającego zasoby, o którym mowa w Rozdziale XIII SWZ, składane na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy dotyczące spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz przesłanek wykluczenia z postępowania, stanowiące załącznik nr 3b do SWZ (jeżeli dotyczy);

4) stosowne pełnomocnictwo (jeżeli dotyczy – w przypadku składania oferty wspólnej lub w przypadku ustanowienia pełnomocnika)

W przypadku, gdy oferta, jak również wszystkie oświadczenia dołączone do oferty nie zostały podpisane przez osobę uprawnioną do reprezentacji wykonawcy określoną w odpowiednim rejestrze lub innym dokumencie właściwym dla danej formy organizacyjnej wykonawcy, do oferty należy dołączyć dokument pełnomocnictwa. Pełnomocnictwo do złożenia oferty powinno zostać złożone w oryginale w takiej samej formie jak składana oferta (tj. w formie elektronicznej lub postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym). Dopuszcza się także złożenie elektronicznej kopii (skanu) pełnomocnictwa sporządzonego uprzednio w formie pisemnej, w formie elektronicznego poświadczenia sporządzonego stosownie do art. 97 § 2 ustawy z dn. 14 lutego 1991 r. Prawo o notariacie, które to poświadczenie notariusz opatruje

kwalifikowanym podpisem elektronicznym, bądź też poprzez opatrzenie skanu pełnomocnictwa sporządzonego uprzednio w formie pisemnej kwalifikowanym podpisem, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym mocodawcy. Elektroniczna kopia pełnomocnictwa nie może być uwierzytelniona przez upoważnionego.

**3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**

SEKCJA VIII - PROCEDURA

**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2022-01-04 10:00

Po zmianie:

2022-01-05 10:00

**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2022-01-04 11:00

Po zmianie:

2022-01-05 11:00