

INWESTOR: Gmina Miejska Złotoryja, pl .Orląt Lwowskich 1, Złotoryja

OBIEKT: „*Remont nawierzchni ulicy Legnickiej*” w Złotoryi

BRANŻA: *Drogorobnicza*

STADIUM: *Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*

SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJE, Data opracowania: *Andrzej Baszak, Maj 2023*

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Inwestorem.
- 1.2. Obowiązujące przepisy.
- 1.3. Projekt techniczny

2. ZAKRES ROBÓT

- 2.1. Roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
 - roboty pomiarowe
- 2.4. Podbudowy.
 - wykonanie ławy betonowej pod krawężniki
- 2.5. Nawierzchnie.
 - ustawianie krawężników
 - nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego
 - nawierzchnia chodników z kostki betonowej polbruk i betonu asfaltowego
- 2.6. Oznakowanie .
 - oznakowanie pionowe na czas prowadzenia robót.
 - elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego wg zatwierdzonego projektu.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- 3.1. Istniejąca droga ulicy Legnickiej.
- 3.3 Ruch pojazdów i pieszych

4. WSKAZANIE ZAGROŻEŃ

- wszystkie roboty wykonywane pod ruchem pojazdów na pasie sąsiadującym z robotami,
- roboty wykonane pod ruchem pojazdów i sprzętu na budowie
- roboty w pobliżu instalacji energetycznych, kanalizacyjnych, wodociągowych, teletechnicznych, gazowych, napowietrznej linii elektroenergetycznej
- roboty załadunkowe i wyładunkowe
- prace przy ręcznym i mechanicznym układaniu warstw bitumicznych

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- pracownicy, kierowcy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szeregu odbędą szkolenia podstawowe (ogólne),
- pracownicy, kierowcy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szeregu odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,

- pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem,
- szkolenie stanowiskowe powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

- wszelkie prace drogowe „pod ruchem” będą wykonywane przy zabezpieczeniu i oznakowaniu wg zatwierdzonego przez odpowiedni organ administracji projektu organizacji ruchu na czas trwania robót,
- wszelkie roboty w pobliżu czynnych linii energetycznych prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności,
- każdy pracownik powinien zostać zaopatrzony w środki ochrony osobistej, odpowiednie do rodzaju wykonywania pracy,
- stanowiska pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- właściwe oznakowanie robót na drogach dla pieszych - chodnikach z przekierowaniem pieszych poza obszar robót.

7. Wszystkie roboty związane z niniejszą inwestycją należy wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, Normami Polskimi i innymi obowiązującymi przepisami. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca (Kierownik Budowy) sporządzi stosowny Plan Bezpieczeństwa i Ochrony zdrowia.

Opracował: