

Inwestor	Gmina Miejska Złotoryja Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja
Jednostka Projektowa	Andrzej Baszak Ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja
Nazwa zadania	„Remont nawierzchni ulicy Legnickiej” w Złotoryi
Stadium dokumentacji	Projekt budowlany
Lokalizacja	Jednostka ewidencyjna 022602-1, obręb 0004: działka 106
Kategoria obiektu	XXV
Data opracowania	15 maja 2023
Projektant Andrzej Baszak	

„Remont nawierzchni ulicy Legnickiej” w Złotoryi

Zawartość opracowania:

1. Orientacja
2. Opis techniczny
3. Plan sytuacyjny 1:500
4. Przekrój konstrukcyjny 1:50

Oświadczenie:

Projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami oraz wydany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i nie narusza praw autorskich i praw osób trzecich.



Remont nawierzchni ulicy Legnickiej

Orientacja 1:10.000

Opis techniczny

Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U.2022.1518
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

Zakres opracowania

Opracowany projekt obejmuje remont istniejącej nawierzchni ulicy z wykonaniem lokalnych napraw przylegających chodników, w granicach działek, których właścicielem jest Gmina Miejska Złotoryja.

Stan istniejący

Jezdnia

Droga posiada jezdnię bitumiczną zużytą miejscami spękaną z występującymi lokalnie koleinami. Chodniki są w stanie zadowalającym.

Rozwiązanie projektowe

Podstawowe parametry techniczne remontowanej nawierzchni drogi:

- kategoria drogi – droga gminna
- długość remontowanych odcinków jezdni ulicy Legnickiej – 170 m
- szerokość jezdni 6,1m – 10,8m

Roboty zasadnicze:

- Krawężniki betonowe wystające na wysokość 12 cm nad jezdnią, najazdowe na wysokość 4 cm, oraz przy przejściach dla pieszych na wys. 1 cm do poziomu nawierzchni.
- Regulacja włączów, zaworów i pokryw urządzeń podziemnych.
- Wykonanie nowej warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni
- Lokalne remonty chodnika z kostki betonowej szarej polbruk grub. 8 cm holland na podsypce cementowo – piaskowej.

Profil podłużny i poprzeczny

W zakresie robót remontowych nie są przewidywane zmiany.

Odwodnienie.

Odprowadzanie wody odbywa się będzie spadkami podłużnymi i poprzecznymi jezdni do istniejących wpustów ulicznych z przyłączami do kanalizacji deszczowej.

Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcję jezdni i chodników przyjęto wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U.2022.0.1518

Projektowana konstrukcja jezdni:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA11
- 2-4 cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W

Urządzenia obce

W pasie projektowanej przebudowy zlokalizowaną są podziemne instalacje: elektroenergetyczna, teletechniczna, gazowa, wodociągowa, kanalizacja deszczowa i sanitarna, oraz naziemna linia elektroenergetyczna, oświetlenie uliczne.

Przewiduje się regulację pionową skrzynek zaworów wody i gazu, regulację pionową włączów studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej z wymianą włączów na nowe.

Prace techniczne i organizacyjne

Przewiduje się organizację budowy w sposób nie odbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robot budowlanych. Zwraca się szczególną uwagę na zachowanie warunków bezpieczeństwa w obrębie czynnych napowietrznej linii elektroenergetycznych i sąsiadującej stacji paliw Orlen. Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia. **Szczegółowe Specyfikacje Techniczne** są załącznikiem do niniejszego opracowania i stanowią część dokumentów przetargowych przy realizacji niniejszych robót oraz ustalają zasady prowadzenia robót w poszczególnych asortymentach.

Wpływ na środowisko.

W wyniku realizacji remontu nie zmieni się klasa przedmiotowej drogi, jej funkcja, natężenie i rodzaj ruchu.

Przedmiotowa inwestycja nie wpływa negatywnie na środowisko naturalne. Inwestycja nie została objęta obowiązkiem sporządzenia Raportu Oddziaływania na Środowisko wg Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony Środowiska (Dz. U. 2018.799 tekst jednolity).

Zestawienie podstawowych ilości robót

Rozbiórka krawężników drogowych betonowych - 116m

Rozbiórka – frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni – 1300m²

Krawężniki betonowe 30x15 łącznie - 116 m

Regulacja pionowa włączów, kratek, zaworów zlokalizowanych w jezdni.

Remont chodnika z kostki betonowej polbruk– 33 m²

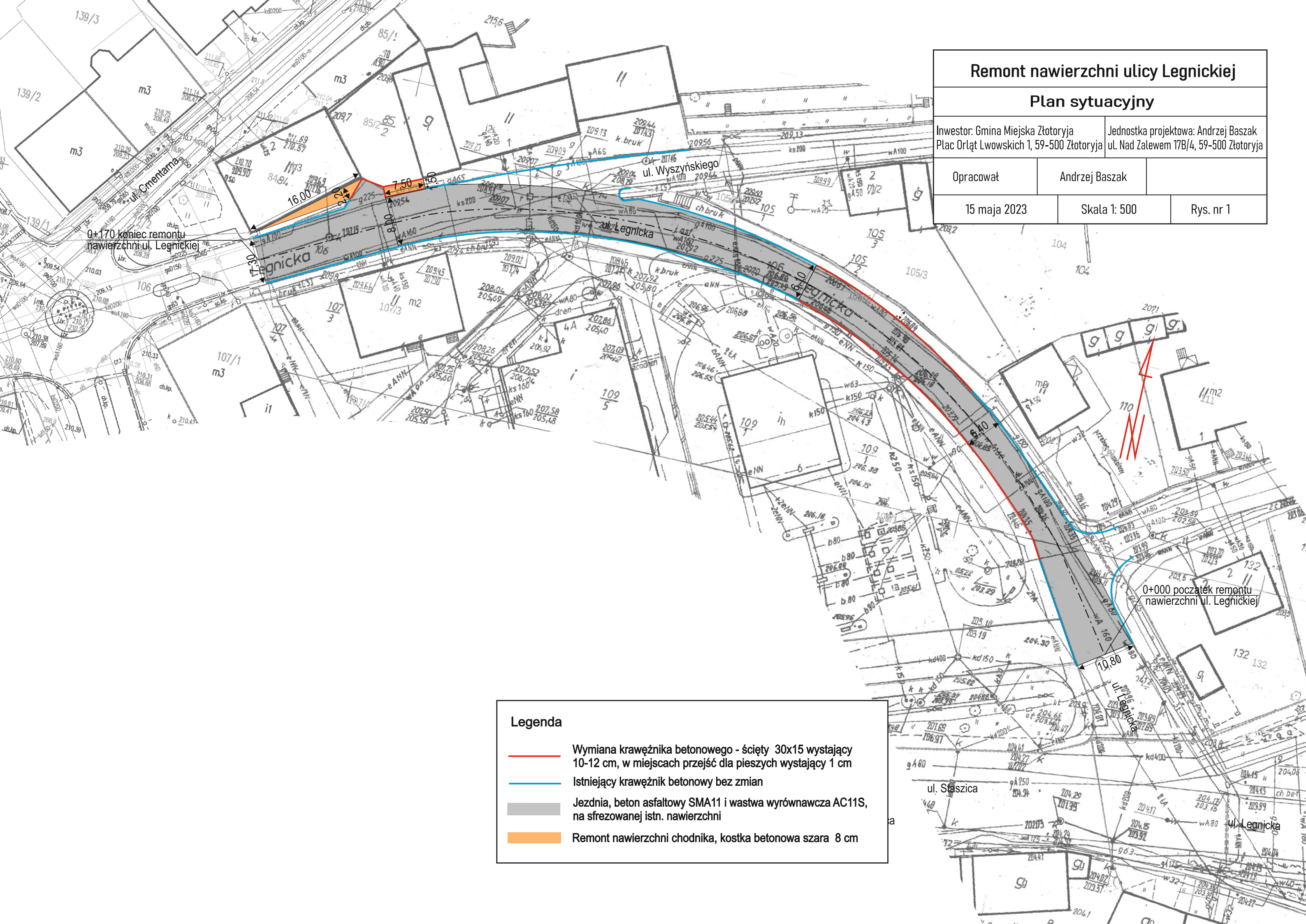
Remont chodnika z betonu asfaltowego– 46 m²

Warstwa wyrównawcza jezdni z betonu asfaltowego AC11W- 1300 m²

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S- 1300m²

Odtworzenie oznakowania poziomego cienkowarstwowego wg projektu oznakowania poziomego posiadanego przez administratora drogi – Gminę Miejską Złotoryja

Opracował Andrzej Baszak
15 maja 2023



Remont nawierzchni ulicy Legnickiej		
Plan sytuacyjny		
Inwestor: Gmina Miejska Złotoryja Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja		Jednostka projektowa: Andrzej Baszak ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja
Opracował	Andrzej Baszak	
15 maja 2023	Skala 1: 500	Rys. nr 1

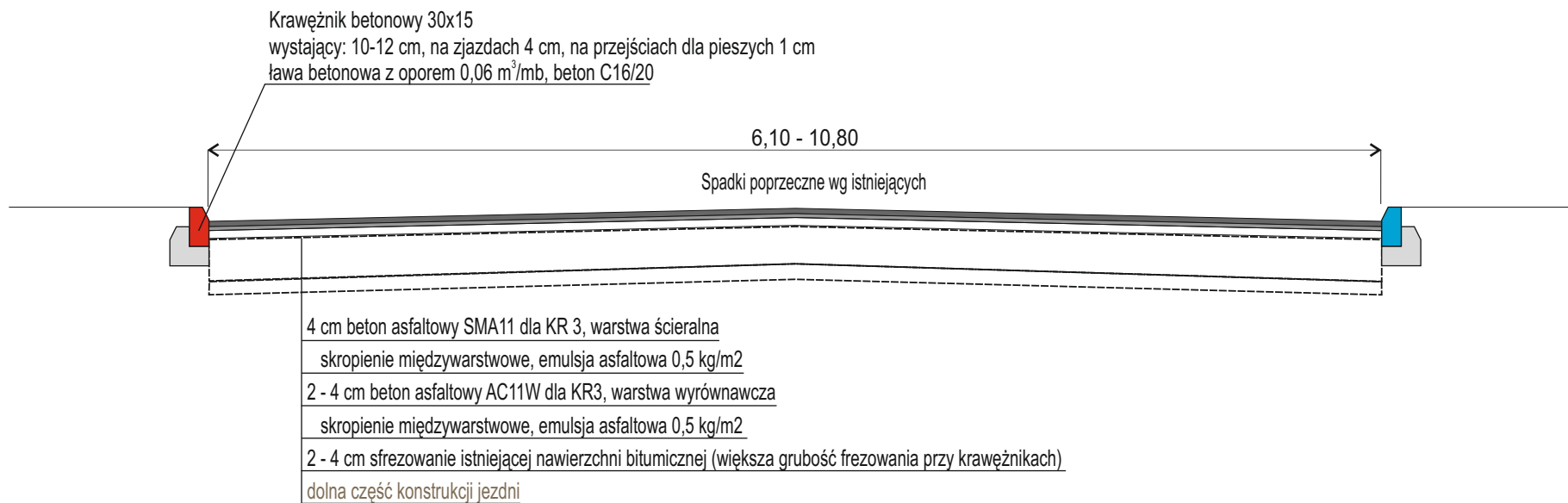
Legenda

Wymiana krawężnika betonowego - ścięty 30x15 wystający 10-12 cm, w miejscach przejść dla pieszych wystający 1 cm

Istniejący krawężnik betonowy bez zmian

Jezdnia, beton asfaltowy SMA11 i wastwa wyrównawcza AC11S, na sfrezowanej istn. nawierzchni

Remont nawierzchni chodnika, kostka betonowa szara 8 cm



Remont nawierzchni ulicy Legnickiej

Przekrój konstrukcji jezdni

Inwestor: Gmina Miejska Złotoryja
Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja

Jednostka projektowa: Andrzej Baszak
ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja

Opracował

Andrzej Baszak

15 maja 2023

Skala 1: 50

Rys. nr 2