



- proj.droga dla rowerów
- proj.zieleń
- opornik betonowy 12x25 (+0 cm)
- proj.krawężnik betonowy 15x30 (+12 cm)
- proj.obrzeże betonowe 8x30
- proj.kanal technologiczny

Przebudowa wg odrębnego opracowania

Rysował Kowalska B.	Podpisł	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
Sprawdzał Gust M.	Podpisł	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 244 w Bydgoszczy- budowa drogi dla rowerów
Skala 1:500	Nr.rys	Plan sytuacyjny