



#### OBRZEŻE

obrzeże betonowe 8x30 cm
podsyпка cem. - piask. 1:4 gr. 3 cm
ława z bet. C12/15 18x10cm z oporem zewnętrznym 10x23cm

#### DROGA DLA ROWERÓW

warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC8S	gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	gr. 15 cm
warstwa filtracyjna z kruszywa naturalnego	gr. 15 cm

#### DROGA DLA PIESZYCH

nawierzchnia z kostki betonowej	gr. 8 cm
podsyпка cem. - piask. 1:4	gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	gr. 15 cm
warstwa filtracyjna z kruszywa naturalnego	gr. 15 cm

#### OPASKA

nawierzchnia z kostki betonowej szlach. płukanej kolotu żółtego	gr. 8 cm
podsyпка cem. - piask. 1:4	gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	gr. 15 cm
warstwa filtracyjna z kruszywa naturalnego	gr. 15 cm

Rysował M. Stanek	Podpis	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
Sprawdzał M. Sznajdrowski	Podpis	Przebudowa ul. Magnuszewskiej w Bydgoszczy - budowa ciągu pieszo-rowerowego.
Skala 1:25	Nr. rys	Przekrój I-I