

Prezydent Miasta Bydgoszczy

PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 26-01-2024r.

WGK-IV.222.23-24

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 21 marca 2022r. znak: WOA-I.0052.282.2022, po uzyskaniu opinii Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy,

**Zatwierdzam
w całości**

stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **drogi wojewódzkiej nr 244**, wykonanego przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej, wpisanego pod **nr PS019-2024** bez uwag.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia: 31.12.2024 roku.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

Dorota Boron
Inspektor w Wydziale
Zieleni i Gospodarki Komunalnej

(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:
- 1 egz. Projektu

Otrzymują:
1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
2) Komenda Miejska Policji ul. Itawska 24, 85-720 BYDGOSZCZ,
3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a

*niepotrzebne skreślić



Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy
ul. Hawska 24, 85-720 Bydgoszcz
tel. 47 751 12 82, fax. 47 751 51 55

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie

34 R. 2/24/11

Bydgoszcz, 17.01.2024 r.

Egz. nr ...

U1

**Zarząd Dróg Miejskich i
Komunikacji Publicznej w
Bydgoszczy**
2024-01-24, 2459/2024



7238

Suska-Klamińska Monika

**Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy
Wydział Inżynierii Ruchu
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz**

Tomek
26.01.24
41401/129

Dotyczy: Ul-4140/1/2024, PZS004-2024 opinia do projektu stałej organizacji ruchu

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), a także upoważnienia Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy **opiniuję pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Oznakowanie fragmentu drogi rowerowej położonej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 244 - przy połączeniu z ul. Biwakową w Bydgoszczy.”

Opinię wystawiono na wniosek Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, projektant Tomasz Joachimiak.

**Komendant Miejski Policji
w Bydgoszczy
z up. Zastępcy Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego**
asp. szt. Sławomir Szczepaniak

17 STY. 2024

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1- adresat
Egz. nr 2- a/a
oprac./druk – M.W.

Osoba do kontaktu:

WRD KMP Bydgoszcz
kom. Maciej Wesołowski
tel. 47 751 51 67



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
i KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ
W BYDGOSZCZY
Wydział Inżynierii Ruchu Tel. 582-27-35

Bydgoszcz, dnia 04.01.24

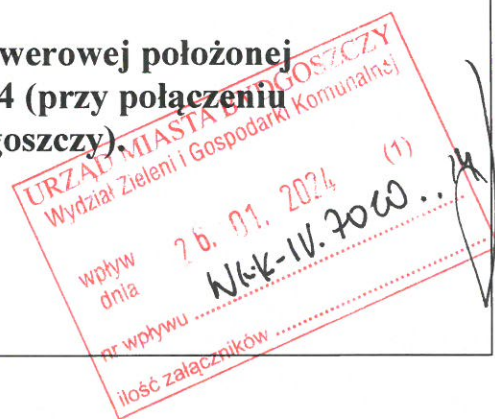
2024-01-17
KONTO WYDZIAŁA POLICJI
Bydgoszcz
woj. kujawsko-pomorskie
34 L.dz. R-2R9/M

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nr: PZS004-2024

TEMAT:

Oznakowanie fragmentu drogi rowerowej położonej
wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 244 (przy połączeniu
z ul. Biwakową w Bydgoszczy).



Opracował: Tomasz Joachimiak	data 04.01.24	podpis
Sprawdziła w ZDMiKP: Katarzyna Bałazyk	data 28.01.2024	podpis Zastępca Naczelnika Wydziału Inżynierii Ruchu mgr inż. Katarzyna Bałazyk
Opinia Policji –		
Przekazano do realizacji	pieczętka z kancelarii	
Przyjął	data	podpis

OPIS TECHNICZNY

2024-07-17
KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie
34 L.dz. R-2/24/M

(dot. projektu organizacji ruchu pn. *Oznakowanie fragmentu drogi rowerowej położonej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 244 (przy połączeniu z ul. Biwakową w Bydgoszczy).*

1. Podstawy opracowania

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- dostępna geometria ulicy, przedstawiona na planie sytuacyjnym oznakowania w skali 1:500;
- plan sytuacyjny oznakowania w skali 1: 500;
- następujące obowiązujące normy i przepisy:
 - 1) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110)
 - 2) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310)
 - 3) rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311)
 - 4) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
 - 5) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068)

2. Zakres Opisu

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem zmiany w oznakowaniu pionowym i poziomym.

3. Stan istniejący

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica / droga wewnętrzna	Kategoria ulicy	Klasa ulicy	Numer drogi	Rodzaj nawierzchni
Droga wojewódzka nr 244	wojewódzka	zbiorcza	244	bitumiczna

Ulica / droga wewnętrzna	Ograniczenie prędkości	Ograniczenie tonażowe	Komunikacja publiczna	Ruch rowerowy
Droga wojewódzka nr 244	brak	brak	brak	po drodze rowerowej

Obecnie, na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 244, wybudowana jest droga rowerowa od drogi krajowej nr 25 do ul. Biwakowej. Przedmiotowy fragment obejmuje oznakowanie projektowanej drogi rowerowej od obecnego końca, tj. zorganizowanie przejazdu rowerowego przez ul. Biwakową i ok 100 m odcinek w kierunku mostu nad Brdą (dalszy przebieg objęty jest odrębnym projektem). Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest w granicach administracyjnych miasta Bydgoszczy.

Prace budowlane polegać będą na budowie drogi dla rowerów o szerokości 2 metrów oraz wykonaniu 1,5- metrowego pasa zieleni między krawędzią jezdni, a projektowaną drogą dla rowerów.

Projekt ma na celu oznakowanie tej drogi rowerowej.

4. Planowane roboty

Na drodze wojewódzkiej nr 244 należy:

- ustawić znaki pionowe – C-13 (wielkość – mini), D-6a (wielkość – średnie),
- zlikwidować znak C-13a,
- wymalować znaki poziome: P-23 i P-11 (dla zapewnienia dobrej widoczności przejazdu należy dodatkowo oznaczyć powierzchnię przejazdu barwą czerwoną),
- usunąć stary znak C-13a,
- istniejącą linię P-4 przerwać na szerokości przejazdu rowerowego.

Lokalizację znaków pokazano na Planach sytuacyjnych.

5. Przewidywane terminy

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – do 31.12.2024 roku.

6. Wymagania techniczne realizacji projektu organizacji ruchu

- wszystkie znaki, sygnały i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i zamontować zgodnie z załącznikami Nr 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- znaki należy ustawiać zachowując wymaganą skrajnię drogową pionową i poziomą, uwzględniając wszelkie związane z tym obowiązujące normy i przepisy prawne.

Y

2024-11-17
KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie
34 L.dz. *R-2/24/M*

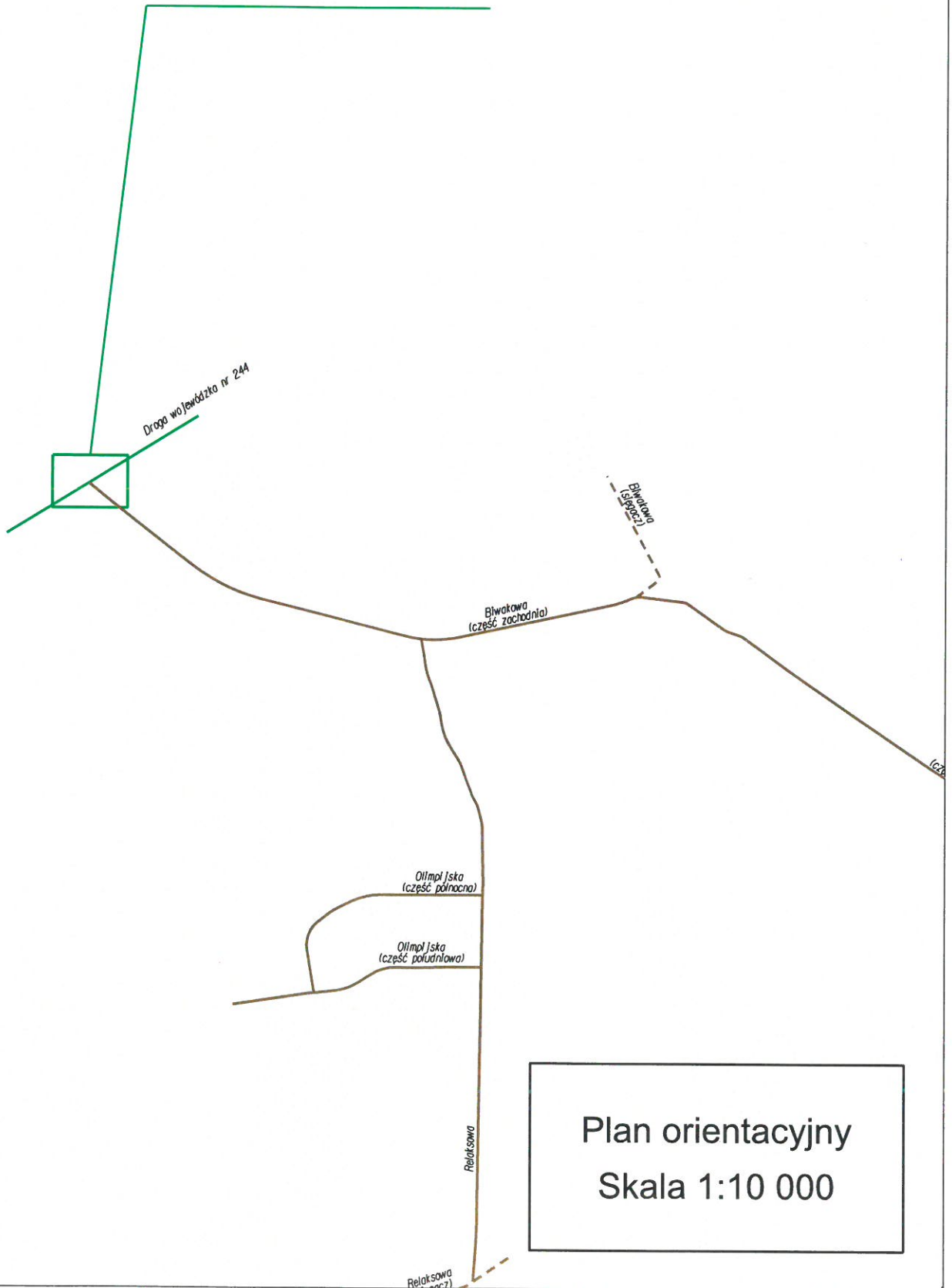
2024 r. 17

KOMENDA MIEJSKA POLICJI

woj. kujawsko-pomorskie

34 L.dz. R-2/24/11

Miejsce wprowadzenia
stałej organizacji ruchu



Znak D-6a i C-13
ustawić na jednym słupku

Droga wojewódzka nr 244

linia pomocnicza

D-6a

C-13

P-11

D-6a

C-13a

P-11

J.m.b. 0.09

R 8

C-13

(P)

R 2

P-23

A-7

Biwakowa

10

6

8

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

Legenda:

- - - - - ZNAK POZIOMY
ISTNIEJĄCY

P-1e

Σ 2-d

P-23

- - - - - ZNAK POZIOMY
PROJEKTOWANY

B-33 - ZNAK PIONOWY
ISTNIEJĄCY

F-19 - ZNAK PIONOWY
PROJEKTOWANY (P)

C-13a - ZNAK PIONOWY
DO LIKWIDACJI