

Prezydent Miasta Bydgoszczy
PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 04-01-2024r.

WGK - W. 7020.3.24

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 21 marca 2022r. znak: WOA-I.0052.282.2022

Zatwierdzam w całości

stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla ul. **Magnuszewskiej**, wykonanego przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej, wpisanego pod nr **PS003-2024** bez uwag.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia: 31.12.2024 roku.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

Dorota Boron
Inspektor w Wydziale
Zieleni i Gospodarki Komunalnej

(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:
- 1 egz. Projektu

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
- 2) Komenda Miejska Policji ul. Iławska 24, 85-720 BYDGOSZCZ,
- 3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a

*niepotrzebne skreślić

odebrany 10.01.2024

Ułęg

Prezydent Miasta Bydgoszczy
PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dn. 24.12.2024r.

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz

ZAWIADOMIENIE

Działając na podstawie §12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 5 kwietnia 2019r. znak: WOA-I.0052.339.19, informuję, że z dniem **01.07.2024 roku** utracił ważność zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu drogowego

Nr PS003-2024

z up. PREZYDENTA MIASTA

Dorota Boron
Inspektor w Wydziale
Zieleni i Gospodarki Komunalnej

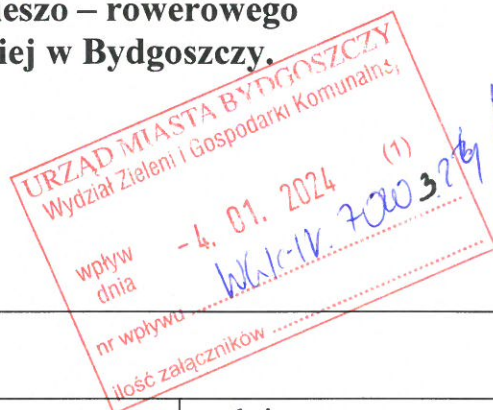
.....
z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy


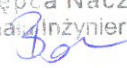
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nr: PZS003-2024

TEMAT:

**Oznakowanie ciągu pieszo – rowerowego
na ul. Magnuszewskiej w Bydgoszczy.**



Opracował: Tomasz Joachimiak	data 04.01.24	podpis 
Sprawdziła w ZDMiKP: Katarzyna Bałazyk	data 08.01.2024	podpis Zastępca Naczelnika Wydziału Inżynierii Ruchu  mgr inż. Katarzyna Bałazyk
Opinia Policji – nie jest wymagana.		
Przekazano do realizacji	pieczętka z kancelarii	
Przyjął	data	podpis

OPIS TECHNICZNY

(dot. projektu organizacji ruchu pn. *Oznakowanie ciągu pieszo – rowerowego na ul. Magnuszewskiej w Bydgoszczy*).

1. Podstawy opracowania

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- dostępna geometria ulicy, przedstawiona na planie sytuacyjnym oznakowania w skali 1:500;
- plan sytuacyjny oznakowania w skali 1: 500;
- następujące obowiązujące normy i przepisy:
 - 1) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110)
 - 2) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310)
 - 3) rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311)
 - 4) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
 - 5) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068)

2. Zakres Opisu

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem zmiany w oznakowaniu pionowym i poziomym.

3. Stan istniejący

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica / droga wewnętrzna	Kategoria ulicy	Klasa ulicy	Numer drogi	Rodzaj nawierzchni
Magnuszewska	gminna	lokalna		bitumiczna

Ulica / droga wewnętrzna	Ograniczenie prędkości	Ograniczenie tonażowe	Komunikacja publiczna	Ruch rowerowy
Magnuszewska	strefowe ograniczenie prędkości do 30 km/h	brak	brak	na jezdni

Obecnie na ul. Magnuszewskiej, na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Grzymały-Siedleckiego, nie ma dedykowanej infrastruktury rowerowej, a ruch rowerowy odbywa się po jezdni. Na tym odcinku planuje się budowę ciągu pieszo – rowerowego, a ruch rowerowy kontynuowany będzie zielonym skwerem w kierunku ul. Ogrody. Przedmiotowy projekt ma na celu oznakowanie tego ciągu i likwidację oznakowania poprzedniego zjazdu drogi rowerowej do jezdni.

4. Planowane roboty

Na ul. Magnuszewskiej należy:

- ustawić znaki pionowe – C-16/13 (wielkość – mini), D-6b (wielkość – średnie),
- zlikwidować niektóre znaki pionowe – wg opisu i lokalizacji – na rysunku,
- wymalować znaki poziome: P-23, P-26, P-10 i P-11 (dla zapewnienia dobrej widoczności przejazdu należy dodatkowo oznaczyć powierzchnię przejazdów barwą czerwoną),
- usunąć stare znaki poziome – w miejscu likwidowanego zjazdu.

Lokalizację znaków pokazano na Planach sytuacyjnych.

5. Przewidywane terminy

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – do 31.12.2024 roku.

6. Wymagania techniczne realizacji projektu organizacji ruchu

- wszystkie znaki, sygnały i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i zamontować zgodnie z załącznikami Nr 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- znaki należy ustawiać zachowując wymaganą skrajnię drogową pionową i poziomą, uwzględniając wszelkie związane z tym obowiązujące normy i przepisy prawne.

Miejsce wprowadzenia stałej organizacji ruchu

