

WYKAZ ZNAKÓW - TRASA NR 17

L.p.	Kilo- metraż	Marszruta	Znaki do demon- tażu	Znaki malowane	Znaki metalowe						Nowe lica	Kierunek tam		Kierunek powrotny		Liczba					Słupy do demon- tażu
					zwykłe			kierunk.		drog. 40 x 20		przed skrzyż.	za skrzyż./ /odstęp.	przed skrzyż.	za skrzyż./ /odstęp.	nowe słupy		znaki na istn. słupach			
					20 x 20	20 x 27	20 x 34	20 x 30	20 x 37							drew- niane	meta- lowe	metalo- wych	betono- wych	drew- nianych	
Miasto i Gmina Olesno (od km 79,1 do km 102,9) - nowe oznakowanie																					
322	79,08	Wędzina-Kowie, ul. Muzealna, wyjazd drogą polną na zachód			4					2		PN	ZN/L	T/DLN	T/DRN		1		4	2	
323	79,30	przepust, znaki odstępowe			2							PN		PN	Tablica						
324	79,80	przepust, znaki odstępowe		2									ZN/R		ZN/L	1					
325	80,05	zakręt drogi w prawo, z lewej dochodzi droga						2				NRN		SLN		1					
326	80,10	zakręt drogi w lewo, w poprzek inna droga			1			1					ZN/R	NRN		1					
327	80,70	z prawej wylot drogi			1			1				WN			ZN/L	1					
328	80,88	z lewej strony dochodzi ul. Kuźnica Borecka			1			1						WN	ZN/R	1			1		
329	80,90	zakręt ulicy w lewo, z prawej dochodzi droga			3							LN	ZN/L	RN					3		
330	81,19	Kuźnica Borecka, z ul. Kuźnica Borecka w prawo asfaltową drogą			2					2		RN	T/DWN	LN	P/DWN		2				
331	81,42	z lewej wylot drogi			2								ZN/R		ZN/L		1				
332	82,02	wyloty dróg przy mostku			2								ZN/R		ZN/R		2				
333	82,60	Borki Wielkie, w lewo ul. Alarda (w prawo kościół drewniany 0,2 km)			4					4		LN	ZN/R	RN	ZN/L	Tablica	4			1	
334	82,71	ul. Alarda, z prawej wylot ul. Jana			2							T/DLN	P/DLN	P/DRN	B/DRB						
335	82,98	ul. Alarda, w prawo ul. Oleską			4							RN	ZN/R	LN	ZN/R		3		1		
336	83,32	ul. Oleska, w poprzek biegnie ul. Jana			2								ZN/R		ZN/R				1	1	
337	83,65	wyloty bocznych dróg			2								ZN/R		ZN/R				1	1	
338	83,79	zakręt drogi w lewo, z prawej wylot drogi		2				1					ZNm/R	SRN	ZNm/R					1	
339	83,99	z lewej wylot drogi			2								ZN/L		ZN/R					2	
340	84,77	wyloty bocznych dróg			2								ZN/L		ZN/R					2	
341	85,21	wyloty bocznych dróg			2								ZN/L		ZN/R				1	1	
342	85,44	Broniec, skrzyżowanie z drogą nr 494			2			1		4		WN	ZN/R	Tablica	ZN/R	3	1				
343	85,72	z lewej wylot drogi			2							T/DLN	P/DLN	P/DLN	P/DRN						
344	85,83	z prawej wylot drogi			2								ZN/R		ZN/L				2		
345	86,18	z lewej wylot drogi		2									ZNm/R		ZNm/R						
346	86,72	z prawej wylot drogi		2									ZNm/R		ZNm/L						
347	87,29	wyloty bocznych dróg		2									ZNm/R		ZNm/L						
348	87,65	z prawej wylot drogi			2								ZN/R		ZN/L				2		
349	87,90	z lewej wylot drogi			2								ZN/R		ZN/L		1				
350	88,24	z lewej wylot głównej drogi			2								ZN/R		ZN/L			1	1		
351	88,73	Broniec, zakręt w lewo, z prawej wylot drogi do Radłowa		2	1					4			ZN/R	SRNm	ZNm/L	1				1	
351a	88,79	w prawo w skos odchodzi ul. Leśna		1								T/DLN	P/DRN	B/DLB	B/DRB						
352	89,03	wyloty bocznych dróg		2									ZNm/R		ZNm/R						
353	89,51	skrzyżowanie dróg		2									ZNm/R		ZNm/L						

L.p.	Kilo- metraż	Marszruta	Znaki do demontażu	Znaki malowane	Znaki metalowe							Nowe lica	Kierunek tam		Kierunek powrotny		nowe słupy		znaki na istn. słupach			Słupy do demontażu	
					zwykłe			kierunk.		drog.	przed skrzyż.		za skrzyż./ /odstęp.	przed skrzyż.	za skrzyż./ /odstęp.	drew- niane	meta- lowe	metalo- wych	betono- wych	drew- nianych			
					20 x 20	20 x 27	20 x 34	20 x 30	20 x 37	40 x 20													
354	89,96	Kolonia Świercze, na skrzyżowaniu w prawo w stronę lasu			2						4		T/DRN B/DWB	ZN/L	P/DLN B/DRB	ZN/L	2						
355	90,23	z prawej wylot drogi			2									ZN/L		ZN/R	1						
355a	90,35	z prawej wylot drogi		2										ZNm/R		ZNm/L							
356	90,45	droga pożarowa nr 9, z lewej wylot drogi		2										ZNm/R		ZNm/L							
357	90,55	z prawej wylot drogi		2										ZNm/R		ZNm/L							
358	90,69	z prawej wylot drogi		2										ZNm/R		ZNm/L							
359	90,79	Świętoanieńska Droga, z prawej wylot drogi		2										ZNm/R		ZNm/L							
360	90,88	wyloty bocznych dróg		1	1									ZN/R		ZNm/L			1				
361	91,34	rozdroże, prosto główną drogą		1	1									ZNm/L		ZN/R	1						
362	91,84	znaki odstępowe		2										ZNm/R		ZNm/L							
363	92,21	z lewej wylot drogi		1	1									ZN/R		ZNm/L	1						
363a	92,25	z lewej wylot drogi		1	1									ZNm/R		ZN/L							
364	92,43	z lewej wylot drogi		1	1									ZN/L		ZNm/R	1						
365	92,52	wyloty bocznych dróg		1	1									ZNm/L		ZN/R							
366	92,82	wyloty bocznych dróg		1	1									ZN/R		ZNm/L	1						
367	92,92	z lewej wylot drogi			2									ZN/R		ZN/L	1						
368	93,13	zakręt w prawo wraz ze Staroanieńską Drogą		4									RNm	ZNm/L	LNm	ZNm/R							
369	93,45	wyloty bocznych dróg		1										ZNm/L		ZNm/L							
370	93,85	wyloty bocznych dróg		1	1									ZN/R		ZNm/L	1						
371	94,08	Świętoanieńska Droga, w lewo drogą		2	2								LNm	ZN/R	RN	ZNm/L	1						
372	94,24	w lewo w skos Starą Oleską Drogą			1			1					SLN			ZN/L	1						
373	94,29	w lewo w skos odchodzi droga			1			1						ZN/R	SRN		1						
374	94,65	z prawej wylot drogi			2									ZN/L		ZN/R	1						
375	95,00	w prawo drogą dla rowerów przy ul. Leśnej			3			1					SRN	ZN/R	LN	ZN/L	1		2				
376	95,53	koniec drogi dla rowerów, dalej jazda jezdnią			2			2					NRN	ZN/R	NRN	ZN/R	2		2				
377	95,74	Olesno, kościół p.w. św. Anny, skrzyżowanie z ul. Gorzowską - drogą nr 487 i drogą dla rowerów, którą prowadzi trasa nr 52, z lewej dochodzi trasa nr 51, początek trasy nr 401			1	1		1	1				WN	ZDNY/R	Y:WN+ PZ+RY	ZN/R		4	1				
													Y:DWN+DWY+DLY+DLS+DRS										
377a	95,79	początek parkingu przy ul. Siedmiu Źródeł					1			2			T/DLN	ZTNZY/R	P/DRN	Tablica		3					
378	96,07	Piasek, skrzyżowanie z ul. Sosnową, w prawo skręcają trasy nr 51 i 401			1		1		1				Y:WN+ RDZY	ZN/L		ZTNZY/L			3				
379	96,36	wyloty bocznych dróg		2										ZNm/R		ZNm/L							
380	96,56	z lewej wylot drogi		2										ZNm/R		ZNm/L							
381	96,91	z prawej wylot drogi		2										ZNm/R		ZNm/L							
382a	97,13	wyloty bocznych dróg		1												ZNm/R							
382	97,15	Siedem Źródeł, wyloty bocznych dróg, z prawej dochodzi droga z trasą nr 414		3						3			SLNm T/DLN	ZDCNm/ P/DLN	Ym:SL C+SRN	Tablica P/DRN		2					
383	97,21	od przejazdu kolejowego ul. Zdroje, z lewej wylot ul. Akacyjowej		1		1							ZDCNm/R				ZDCN/R					1	
384	97,52	wyloty bocznych dróg		1		1							ZDCNm/L				ZDCN/L		1				
385	97,72	skrzyżowanie z ul. Piaskową				2							ZDCN/L				ZDCN/L		1		1		

L.p.	Kilo- metraż	Marszruta	Znaki do demontażu	Znaki malowane	Znaki metalowe						Nowe lica	Kierunek tam		Kierunek powrotny		Liczba					Słupy do demontażu
					zwykłe			kierunk.		drog.		przed skrzyż.	za skrzyż./ /odstęp.	przed skrzyż.	za skrzyż./ /odstęp.	nowe słupy		znaki na istn. słupach			
					20 x 20	20 x 27	20 x 34	20 x 30	20 x 37	40 x 20						drew- niane	meta- lowe	metalo- wych	betono- wych	drew- nianych	
386	98,06	w lewo ul. Wilczą			3						LDCN		RDCN	ZDCN/L		1	2				
387	98,13	Wojciechów, skrzyżowanie z ul. Kluczborską, drogą nr 11, koniec trasy nr 414, dalej prosto ul. Starowiejską		1	1			1		4	Y:WN+ PC	ZN/R	WNm	Tablica		2	1				
											T/DLN	P/DLN	P/DLN	P/DRN							
388	98,23	z lewej wylot ul. Szkolnej			2							ZN/R		ZN/L			2				
389	98,38	na rozwidleniu w prawo w skos		3							SRNm	ZNm/R		ZNm/R							
390	98,50	w prawo wraz z ul. Starowiejską		2	2						RNm	ZN/L	LN	ZNm/R		1					
391	98,56	z lewej wylot drogi		1								ZNm/L									
392	98,89	z lewej wylot drogi			2							ZN/R		ZN/L		1					
393	99,12	z lewej wylot drogi		1	1							ZNm/R		ZN/R		1					
394	99,48	wyloty bocznych dróg		1	1							ZN/R		ZNm/R			1				
395	99,94	znaki odstępowe		2								ZNm/L		ZNm/R							
396	100,37	z prawej wylot drogi		2								ZNm/R		ZNm/R							
397	100,63	z lewej wylot drogi, którą dochodzi trasa nr 401		1		1			1			ZDNZ/L	Y:WN+ RZ	ZNm/R		1					
398	100,73	Stare Olesno, dwór, z prawej wylot drogi, w którą skręca trasa nr 401		1		1			1	2	Y:WN+ RZ	ZNm/R	T/DRN	P/DLN	ZDNZ/R				2		
															Tablica						
399	100,93	z lewej wylot drogi			2							ZN/R		ZN/L		1					
400	101,41	z prawej wylot drogi do nr 41-49			2							ZN/L		ZN/R		1					
401	101,70	z prawej dochodzi główna droga		3				1			SLNm	ZNm/R	SRN	ZNm/R		1					
402	102,04	znaki odstępowe		2								ZNm/R		ZNm/R							
403	102,40	z prawej wylot drogi		2								ZNm/R		ZNm/R							
404	102,86	granica z Gminą Laskowice Wielkie			3					2		PN									
											P/DWN	B/DWB	PN	ZN/R		3					
Razem Miasto i Gmina Olesno			0	78	94	10	2	15	4	33	0	236	razem znaków			22	42	17	21	15	0

Uwaga - oznaczenie kolorów:

czerwony - nowy znak

WYKAZ ZNAKÓW - TRASA NR 51

L.p.	Kilo- metraż	Marszruta	Znaki do demontażu	Znaki malowane	Znaki metalowe						Nowe lica	Kierunek tam		Kierunek powrotny		Liczba					Słupy do demontażu	
					zwykłe			kierunk.		drog. 40 x 20		przed skrzyż.	za skrzyż./ /odstęp.	przed skrzyż.	za skrzyż./ /odstęp.	nowe słupy		znaki na istn. słupach				
					20 x 20	20 x 27	20 x 34	20 x 30	20 x 37							drew- niane	meta- lowe	metalo- wych	betono- wych	drew- nianych		
Miasto i Gmina Olesno (od km 89,5 do km 100,1)																						
remont oznakowania (oprócz punktów 414-417 i 430 z uwagi na nowe trasy nr 411 i 414)																						
400	89,47	z lewej wylot drogi	1	2									ZYm/L		ZYm/R							
401	89,52	z lewej wylot drogi		1											ZYm/R							
402	89,56	Stara Chudoba, w lewo			4				2			LY	ZY/R	RY	ZY/L	3						
												T/DLY	P/DRY									
403	89,75	w lewo		4								LYm	ZYm/R	RYm	ZYm/R							
404	90,04	znaki odstępowe		2									ZYm/L		ZYm/R							
405	90,37	wyloty bocznych dróg	2	2									ZYm/L		ZYm/R							
406	90,66	z lewej wylot drogi		2									ZYm/R		ZYm/R							
407	90,96	z prawej wylot drogi		2									ZYm/L		ZYm/R							
408	91,32	z prawej wylot drogi		2									ZYm/L		Zym/R							
409	91,56	skrzyżowanie		2									ZYm/R		ZYm/L							
410	91,95	z prawej wylot drogi	1	2									ZYm/L		ZYm/R							
411	92,24	skrzyżowanie		2									ZYm/R		ZYm/R							
412	92,52	z prawej wylot drogi	2	1	1								ZYm/L		ZY/R			1				
413	92,85	Dziobek, w prawo odchodzi droga, którą można dojechać do drewnianego kościoła		2						1		B/DRB	ZYm/R		ZYm/R	1						
414	93,17	z prawej dochodzi droga z trasą nr 411		1									ZDCY/L	Y:SLC+ WY	ZYm/L							
415	93,35	z prawej wylot drogi											ZDCYm/L		ZDCYm/R							
416	93,51	z lewej wylot drogi										ZYm	ZDCYm/R	ZYm	ZDCYm/L							
417	93,63	Stare Olesno, ośrodek wypoczynkowy, skrzyżowanie, w poprzek prowadzi trasa nr 401, trasa nr 411 skręca tu w lewo	2	1					4			Y:WY+ LC	ZYm/L		ZDCY/R	Tablica						
												T/DLY	T/DRY	P/DLY	P/DRY							
418	93,92	znaki odstępowe		2									ZYm/L		ZYm/R							
419	94,13	z prawej wylot drogi		2									ZYm/L		ZYm/L							
420	94,34	z lewej wylot drogi		2									ZYm/R		ZYm/R							
421	94,54	z prawej wylot drogi		2									ZYm/R		ZYm/L							
422	94,67	z lewej wylot drogi		2									ZYm/R		ZYm/R							
423	94,89	wyloty bocznych dróg		2									ZYm/L		ZYm/R							
424	95,29	z prawej wylot drogi		2									ZYm/L		ZYm/L							
425	95,51	znaki odstępowe		2									ZYm/R		ZYm/L							
426	95,72	w lewo pod wiadukt kolejowy		3								LYm		RYm	ZYm/L							
427	95,76	w prawo w skos drogą		2	1							RYm	ZY/R	LYm		1						
428	96,13	wyloty bocznych dróg		2									ZYm/R		ZYm/L							
429	96,21	wyloty bocznych dróg		2									ZYm/R		ZYm/L							
430	96,23	Siedem Źródeł, w prawo odchodzi trasa nr 414 do wywierzyska Siedem Źródeł		2						2		T/DRY	ZYm/R	P/DLY	ZYm/L	Tablica						
431	96,27	wyloty bocznych dróg		2									ZYm/R		ZYm/L							
432	96,57	wyloty bocznych dróg		2									ZYm/L		ZYm/R							

L.p.	Kilo- metraż	Marszruta	Znaki do demontażu	Znaki malowane	Znaki metalowe						Nowe lica	Kierunek tam		Kierunek powrotny		Liczba					Słupy do demontażu	
					zwykłe			kierunk.		drog. 40 x 20		przed skrzyż.	za skrzyż./ /odstęp.	przed skrzyż.	za skrzyż./ /odstęp.	nowe słupy		znaki na istn. słupach				
					20 x 20	20 x 27	20 x 34	20 x 30	20 x 37							drew- niane	meta- lowe	metalo- wych	betono- wych	drew- nianych		
433	96,71	zakręt drogi w lewo, dalej prosto boczną drogą		2									ZYm/R		ZYm/R							
nowe oznakowanie (znaki wspólne z trasami nr 17 i 52 zostały ujęte w zestawieniach tych tras)																						
434	96,74	droga do Siedmiu Źródeł, wyloty bocznych dróg, z prawej dochodzi stary likwidowany wariant trasy nr 414	2	2						1		T/DRY P/DLY	ZYm/R	B/DLB	ZYm/R						1	
435	97,07	znaki odstępowe		2									ZYm/L		ZYm/R							
436	97,26	w prawo w skos, z lewej dochodzi trasa nr 401, dalej ul. Sosnową		1		1		1					ZDZY/L	Y:SLY+ WZ	ZYm/R							
437	97,51	Piasek, w lewo ul. Siedmiu Źródeł razem z trasą nr 17				2						LDZY	ZTNZY/L	Y:WN+ RDZY	ZDZY/L			2				
438a	97,80	koniec parkingu przy ul. Siedmiu Źródeł								3		T/DLY	T/DRY	P/DLY	ZTNZY/R	Tablica						
438	97,85	Olesno, kościół p.w. św. Anny, skrzyżowanie z ul. Gorzowską - drogą nr 487 i drogą dla rowerów, którą prowadzi trasa nr 52, koniec trasy nr 401, trasa nr 51 skręca w prawo na drogę dla rowerów										Y:WN+ RY+PZ	ZDYS/L	Y:WS+ LY	ZDNY/R							
												Y:DWS+DLN+DLZ+DLY+DRN										
439	98,20	po prawej zjazd do ul. Sosnowej											ZDYS		ZDYS							
440	98,54	znaki odstępowe											ZDYS		ZDYS							
441	98,93	zjazd na jezdnię ul. Gorzowskiej, dalej jezdnią ulicy (trasa nr 52 prowadzi dalej prosto)						1				Y:WS+ NRY		NRY	ZDYS/R		1					
442	98,99	w prawo w skos w górę brukowaną drogą			1			2				SRY	ZY/R	SLY			2					
443	99,08	kładka nad torami, schodki na kładkę			3							USG	ZY/R		ZY/L		1					
444	99,13	kładka nad torami, schodki z kładki			3								ZY/L	USG	ZY/R		1					
445	99,28	w prawo w skos ul. Powstańców Śląskich			2			2				SRY	ZY/R	SLY	ZY/R		1	2				
446	99,54	znaki odstępowe			2								ZY/R		ZY/L			2				
447	99,75	Olesno, UM, w lewo ul. Dworcową			4					3		LY	ZY/R	RY	ZY/R		4	2				
												T/DLY	P/DLY	P/DRY	Tablica							
448	99,82	z prawej wylot ul. Aleksandra			1			1					ZY/R	WY			2					
449	100,07	w prawo ul. Sądową			3							RY		LY	ZY/R		3					
450	100,10	w lewo przez parking dla samochodów wraz z przychodzącą z naprzeciwka trasą nr 401			2	1				1		LY		Y:LZ+R Y	PY P/DLY		2	1				
451	100,13	Olesno, PKP, koniec tras nr 51 i 401 przy wiacie parkingowej dla rowerów			2	1				2		PDZY P/DLY		PY PY	Tablica		2	1				
Razem Miasto i Gmina Olesno			10	66	29	5	0	7	0	19	0	126 razem znaków					5	19	11	0	0	1

Uwaga - oznaczenie kolorów:
czerwony - **nowy znak**
zielony - **wymiana znaku**

WYKAZ ZNAKÓW - TRASA NR 52

L.p.	Kilo- metraż	Marszruta	Znaki do demontażu	Znaki malowane	Znaki metalowe							Nowe lica	Kierunek tam		Kierunek powrotny		Liczba					Słupy do demontażu
					zwykłe			kierunk.		drog. 40 x 20	przed skrzyż.		za skrzyż./ /odstęp.	przed skrzyż.	za skrzyż./ /odstęp.	nowe słupy		znaki na istn. słupach				
					20 x 20	20 x 27	20 x 34	20 x 30	20 x 37							drew- niane	meta- lowe	metalo- wych	betono- wych	drew- nianych		
Miasto i Gmina Olesno (od km 78,3 do km 99,1)																						
remont oznakowania																						
318	78,32	Kolonia Łomnicka, granica gminy (droga do Klekotnej), wyloty bocznych dróg			3					2		PS T/DWS	ZS/R	PS B/DWB			3					
319	78,53	w lewo drogą			4							LS	ZS/L	RS	ZS/R		1	2				
319a	78,77	Kolonia Łomnicka, kościół	3							2		T/DRS	P/DLS		Tablica			1		2		
320	78,94	skrzyżowanie (droga do Łomnicy)			1								ZS/R		ZS				1			
321	79,30	znaki odstępowe											ZS		ZS							
322	79,63	zakręt drogi w prawo, wyloty bocznych dróg										RS	ZS	LS	ZS							
323	80,06	znaki odstępowe			2								ZS/R		ZS/L			2				
324	80,52	z lewej wylot drogi			1								ZS		ZS/R		1					
325	80,74	wyloty bocznych dróg			2								ZS/R		ZS/R		2					
326	81,16	Brynica, wyloty bocznych dróg		1	1					2		T/DRS	ZSm/R	P/DLS	ZS/R		2					
327	81,29	z lewej wylot drogi	2		2								ZS/R		ZS/L							
328	81,56	wyloty bocznych dróg			2								ZS/L		ZS/R		1			1		
329	81,99	wyloty bocznych dróg			1								ZS		ZS/R					1		
330	82,19	zakręt drogi w lewo, wyloty bocznych dróg			2								ZS/R		ZS/L					2		
331	82,66	z lewej wylot drogi			2								ZS/R		ZS/L					2		
332	82,74	z lewej wylot drogi			2								ZS/L		ZS/R		2					
333	83,01	z prawej wylot drogi			2								ZS/L		ZS/R		1					
334	83,13	znaki odstępowe											ZS		ZS							
335	83,64	Dąbrowa, zakręt drogi w prawo, z lewej dochodzi droga			3								ZS/L	LS	ZS/L		1	1				
336	83,88	zakręt drogi w lewo, na wprost odchodzi boczna droga										LS		RS	ZS							
337	83,97	zakręt drogi w prawo, z lewej dochodzi droga			2							RS	ZS/R	LS					2			
338	84,26	Wysoka, skrzyżowanie	3		1					2		T/DRS	ZS/R	P/DLS	ZS	Tablica		2	2			
339	84,42	w lewo odchodzi droga do Wachowic			2								ZS/R		ZS/R			1	1			
340	84,77	znaki odstępowe			2								ZS/R		ZS/L					2		
341	85,04	z prawej wylot drogi											ZS		ZS							
342	85,43	z prawej wylot drogi			1								ZS/R		ZS					1		
343	85,47	w lewo w skos odchodzi droga			1								ZS/R				1					
344	85,58	z lewej wylot drogi	1		1								ZS/L		ZS			1				
345	85,78	z prawej wylot drogi			2								ZS/L		ZS/R		1					
346	86,13	wyloty bocznych dróg											ZS		ZS							
347	86,49	Grodzisko, kościół	4		2					2		T/DLS	ZS/L	P/DRS	ZS/R	Tablica	2	2				1

L.p.	Kilo- metraż	Marszruta	Znaki do demontażu	Znaki malowane	Znaki metalowe							Nowe lica	Kierunek tam		Kierunek powrotny		Liczba					Słupy do demontażu
					zwykłe			kierunk.		drog.	przed skrzyż.		za skrzyż./ odstęp.	przed skrzyż.	za skrzyż./ odstęp.	nowe słupy		znaki na istn. słupach				
					20 x 20	20 x 27	20 x 34	20 x 30	20 x 37	40 x 20						drew- niane	meta- lowe	metalo- wych	betono- wych	drew- nianych		
nowe oznakowanie																						
348	87,03	Grodzisko, ul. Lubliniecka, w lewo drogą dla rowerów wzdłuż ulicy - drogi nr 11	1		4							LS	ZS/L	RS	ZS/L			4				
349	87,52	znaki odstępowe	2		2								ZS/L		ZS/R		1				2	
350	88,13	wylot ul. Dąbrowskiej			2								ZS/L		ZS/R			2				
351	88,55	w prawo jezdnią ul. Grottgera			4							RS	ZS/R	LS	ZS/R		1	2				
352	88,80	w lewo ul. Matejki			4							LS	ZS/L	RS	ZS/L			2	2			
353	89,00	w prawo ul. Konopnickiej drogą nr 494			4							RS	ZS/R	LS	ZS/R		1	1	1			
354	89,10	Olesno, ul. Kościuszki (Rynek 0,4 km), prosto przez rondo i dalej ul. Sądową			2			1		5		T/DWS B/DLB	ZS/R T/DRS	WS P/DLS	ZS/R B/DLB	Tablica	5	1				
355	89,46	po lewej wylot ul. Krzywej, którą dochodzi trasa nr 401			1					1				P/DWS	ZS/R			2				
356	89,53	Olesno, ul. Murka (PKP 0,2 km), zakręt w lewo pod wiadukt ul. Sienkiewicza drogą nr 487, trasa nr 401 prowadzi dalej prosto				1				3		T/DRS T/DLS		P/DLS	ZDZS/R		3					
357	89,57	zakręt ul. Sienkiewicza w lewo, z prawej wyloty ul. Chopina i ul. Targowej			3							LS	ZS/R	RS			3					
358	89,70	w prawo w skos odchodzi droga			2								ZS/R		ZS/R		1	1				
359	89,93	w prawo w skos odchodzi ul. Paulinka			2								ZS/R		ZS/R		2					
360	90,21	"Paulinka", początek drogi dla rowerów śladem dawnej kolei wąskotorowej, po prawej wylot ul. Biskupickiej			2			2				SRS	ZS/R	WS	ZS/R		3					
361	90,43	zjazd na ul. Gorzowską - drogę nr 487, z lewej dochodzi trasa nr 51			1	1		1					ZDYS/R	Y:WS+ NRY	ZS/R		2					
362	90,80	znaki odstępowe				2							ZDYS/R		ZDYS/L		1					
363	91,15	po lewej zjazd do ul. Sosnowej				2							ZDYS/R		ZDYS/L		1					
364	91,50	Olesno, kościół p.w. św. Anny, skrzyżowanie z ul. Siedmiu Żródeł i ul. Leśną, którymi prowadzi trasa nr 17, trasa nr 51 skręca tu w lewo, gdzie znajduje się również początek trasy nr 401			1	1			1			Y:WS+ LY T/Y:DWS+DLN+DLZ+DLY+DRN P/Y:DWS+DWY+DLN+DRN+DRY	ZS/R		ZDYS/L		2	3				
364a	---	początek parkingu przy ul. Siedmiu Żródeł								4		T/DLS	T/DRS	P/DLS	P/DRS	Tablica	1					
365	91,88	z prawej wylot drogi			2								ZS/L		ZS/R		1					
366	91,97	wylot drogi z Radłowa na drogę nr 487			2								ZS/R		ZS/R			2				
367	92,38	znaki na wysokości wylotu drogi na drogę nr 487			2								ZS/R		ZS/L		1					
368	92,86	znaki na wysokości wylotu drogi na drogę nr 487			2								ZS/R		ZS/L		1					
369	93,13	znaki na wysokości wylotu drogi na drogę nr 487			2								ZS/R		ZS/L		1					
370	93,38	znaki na wysokości wylotu drogi na drogę nr 487			2								ZS/R		ZS/L		1					
371	94,10	parking leśny Colamt, skrzyżowanie z drogą pożarową nr 8b			2					2		T/DLS	ZS/R	P/DRS	ZS/R		3					
372	94,66	z prawej wylot drogi			2								ZS/R		ZS/R		2					
373	95,18	zjazd na drogę nr 487 obok wylotu bocznej drogi			2								ZS/R		ZS/L		1					
374	95,59	znaki odstępowe			2								ZS/L		ZS/R		1					
374a	96,07	znaki odstępowe			2								ZS/R		ZS/L		1					

L.p.	Kilo- metraż	Marszruta	Znaki do demontażu	Znaki malowane	Znaki metalowe						Nowe lica	Kierunek tam		Kierunek powrotny		Liczba					Słupy do demontażu	
					zwykłe			kierunk.		drog.		przed skrzyż.	za skrzyż./ /odstęp.	przed skrzyż.	za skrzyż./ /odstęp.	nowe słupy		znaki na istn. słupach				
					20 x 20	20 x 27	20 x 34	20 x 30	20 x 37	40 x 20						drew- niane	meta- lowe	metalo- wych	betono- wych	drew- nianych		
375	96,48	Boroszów , wylot drogi z Biskupic na drogę nr 487, w poprzek biegnie trasa nr 411			2					4			ZS/R T/DLS	Tablica T/DRS	ZS/R P/DRS		2	2				
376	96,63	przejazdem dla rowerzystów przez drogę nr 487 i dalej drogą dla rowerów przy jezdni			2			2				NLS	ZS/L	NLS	ZS/R		2	1				
377	96,73	przez wylot drogi do Kozłowic i dalej "Paulinką"			2			1				SLS	ZS/R		ZS/R			3				
378	97,17	przez wylot bocznej drogi			2								ZS/R		ZS/R		2					
379	97,93	przez wylot bocznej drogi			2								ZS/R		ZS/R		2					
380	98,58	droga do wsi Jamy . Przez wylot bocznej drogi			2					4			ZS/R T/DLS P/DRS	Tablica B/DLB	ZS/R B/DRB		4					
381	99,14	mostek - granica gmin			3					2		PS B/DWB		PS P/DWS	ZS/R		2					
Razem Miasto i Gmina Olesno			16	1	115	7	0	7	1	35	0	166 razem znaków				0	68	36	9	11		3

Uwaga - oznaczenie kolorów:

czerwony - **nowy znak**

zielony - **wymiana znaku**

WYKAZ ZNAKÓW - TRASA NR 111

L.p.	Kilo- metraż	Marszruta	Znaki do demontażu	Znaki malowane	Znaki metalowe						Nowe lica	Kierunek tam		Kierunek powrotny		Liczba					Słupy do demontażu	
					zwykłe			kierunk.		drog. 40 x 20		przed skrzyż.	za skrzyż./ /odstęp.	przed skrzyż.	za skrzyż./ /odstęp.	nowe słupy		znaki na istn. słupach				
					20 x 20	20 x 27	20 x 34	20 x 30	20 x 37							drew- niane	meta- lowe	metalo- wych	betono- wych	drew- nianych		
Miasto i Gmina Olesno (od km 37,3 do km 42,3) - nowe oznakowanie																						
161	37,30	Wachów, kościół, od ul. Leśnej, którą prowadzi trasa nr 401, odchodzi na wschód ul. Kuczki z trasą nr 401			4					2		PN	ZN/R	PN				6				
												PN	T/DLN	T/DRN	Tablica							
162	37,75	z lewej wylot ul. Polnej		2									ZNm/R		ZNm/L							
163	38,14	znaki odstępowe			2								ZN/L		ZN/R			2				
164	38,44	w lewo asfaltową drogą		2	2							LNm	ZN/L	RN	ZNm/R				2			
165	38,84	znaki odstępowe		2									ZNm/L		ZNm/R							
166	39,12	zakręt ul. Szkolnej, po lewej wylot ul. Polnej			2								ZN/L		ZN/L			2				
167	39,50	Wachowice, zakręt drogi w prawo, dalej prosto ul. Szkolną			2			1				SLN	ZN/R		ZN/L		2					
168	39,54	skrzyżowanie z ul. Powstańców Śląskich i ul. Wiśniową			2								ZN/L		ZN/L				1			
169	39,92	znaki odstępowe		2									ZNm/L		ZNm/R							
170	40,31	zakręt drogi w prawo (ul. Graniczna), dalej prosto			2			1				SLN	ZN/R		ZN/R		1	2				
171	40,44	w prawo w skos drogą dla rowerów			2			1				SRN	ZN/R		ZN/R		1	1				
172	41,04	z lewej dochodzi droga polna			2								ZN/L		ZN/R		1	1				
173	41,12	w lewo w skos drogą dla rowerów przy ul. Dobrodzieńskiej - drodze nr 901			2			2				SLN	ZN/L	SRN	ZN/L		1	2				
174	41,33	z prawej wylot drogi			2								ZN/L		ZN/R		1					
175	41,74	wylot ul. Michałka			2								ZN/L		ZN/R		2					
176	41,85	wylot ul. Rodziny Ligenzów			2								ZN/L		ZN/R		2					
177	41,98	wylot ul. Sportowej			2								ZN/L		ZN/R		2					
178	42,31	Olesno, rozwidlenie z trasą nr 401, skrzyżowanie z ul. Wachowską, którą biegnie trasa nr 401, trasa nr 111 skręca w prawo i kończy się za skrzyżowaniem			4					1		RN	PN	PN	ZN/R		1	1				
														P/DLN								
Razem Miasto i Gmina Olesno			0	8	34	0	0	5	0	3	0	50	razem znaków			0	14	17	3	0	0	0

Uwaga - oznaczenie kolorów:

czerwony - **nowy znak**

WYKAZ ZNAKÓW - TRASA NR 401

L.p.	Kilo- metraż	Marszruta	Znaki do demontażu	Znaki malowane	Znaki metalowe						Nowe lica	Kierunek tam		Kierunek powrotny		Liczba					Słupy do demontażu
					zwykłe			kierunk.		drog.		przed skrzyż.	za skrzyż./ /odstęp.	przed skrzyż.	za skrzyż./ /odstęp.	nowe słupy		znaki na istn. słupach			
					20 x 20	20 x 27	20 x 34	20 x 30	20 x 37	40 x 20						drew- niane	meta- lowe	metalo- wych	betono- wych	drew- nianych	
Miasto i Gmina Olesno (od km 0,0 do km 11,9)																					
nowe oznakowanie																					
1	0,00	Olesno, PKP, początek tras nr 51 i 401 przy wiacie parkingowej dla rowerów			1					1		PZ T/DRZ			PDZY Tablica						
2	0,03	z parkingu dla samochodów w lewo ul. Sądową, trasa nr 51 skręca tu w prawo			3					1		Y:LZ+R Y	ZZ/R	RZ PZ	T/DWZ			1			
3	0,21	Olesno, ul. Murka, przy wiadukcie skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza i ul. Murka - drogą nr 487, z lewej dochodzi trasa nr 401		1						3		T/DWZ	ZDZS/R	P/DWZ P/DRZ	ZZm/R		2	1			
4	0,27	w prawo ul. Krzywą, trasa nr 52 prowadzi dalej prosto ul. Sądową			2					1		T/DRZ	ZZ/R	LZ			1				
12	0,36	ul. Krzywa zakręca w prawo, na wprost odchodzi ul. Prusa			2			2				SRZ	ZZ/R	SLZ	ZZ/L			4			
13	0,54	ul. Krzywa zakręca w lewo, na wprost odchodzi droga z trasą nr 401			2								ZZ/R		ZZ/L		1	1			
14	0,64	skrzyżowanie z ul. Drzymały, dalej prosto w górę ul. Mickiewicza			2			2				WZ	ZZ/R	WZ	ZZ/L		1	2			
16	0,72	w lewo ul. Labora			4							LZ	ZZ/R	RZ	ZZ/R		2	2			
17	0,78	w prawo ul. Kościuszki			4					1		RZ	ZZ/R	LZ B/DWB	ZZ/R		2	2			
18	0,88	Olesno, Rynek, dalej prosto ul. Kościelną			2					6		B/DLB T/DLZ	ZZ/R T/DRZ	B/DRB P/DLZ	ZZ/R P/DRZ	Tablica	2	2			
19	1,01	z lewej wylot ul. Wolności			1			1				WZ			ZZ/R			2			
20	1,06	z lewej wylot ul. Lompy			2			1					ZZ/R	SLZ	ZZ/R		1	2			
21	1,14	w lewo ul. Steina			4							LZ	ZZ/R	RZ	ZZ/R			4			
22	1,23	w lewo ul. Wielkie Przedmieście - drogą nr 11			2			1				NLZ		RZ	ZZ/R		3				
23	1,27	w prawo w ul. Grunwaldzką			2			1				RZ	ZZ/R	NLZ			3				
24	1,40	z lewej wylot ul. Traugutta			2								ZZ/L		ZZ/R		2				
25	1,45	ul. Grunwaldzka skręca w lewo, dale prosto ul. Wachowską			2								ZZ/R		ZZ/R		1				
26	1,55	Olesno, rozwidlenie z trasą nr 111, skrzyżowanie z ul. Dobrodzieńską drogą nr 901, rozpoczyna się tu trasa nr 111, która skręca w lewo na drogę dla rowerów			1			1		2		T/DWZ	ZZ/R	WZ	P/DWZ		3				
27	1,67	zakręt ul. Wachowskiego w lewo, na wprost odchodzi ul. Kilińskiego			2			1				SLZ	ZZ/R		ZZ/R		2		1		
28	1,87	z prawej wylot ul. Minkusa			2								ZZ/L		ZZ/L			2			
29	1,94	Os. Walce, w prawo w skos odchodzi ul. Słoneczna, dalej prosto przez rondo			2			2				WZ	ZZ/R	WZ	ZZ/R			4			
30	2,10	z prawej wylot ul. Głogowej			2								ZZ/L		ZZ/L			2			
30a	2,18	z prawej wylot uliczki			2								ZZ/L		ZZ/L			2			

L.p.	Kilo- metraż	Marszruta	Znaki do demon- tażu	Znaki malowane	Znaki metalowe						Nowe lica	Kierunek tam		Kierunek powrotny		nowe słupy		znaki na istn. słupach			Słupy do demon- tażu
					zwykłe			kierunk.		drog.		przed skrzyż.	za skrzyż./ odstęp.	przed skrzyż.	za skrzyż./ odstęp.	drew- niane	meta- lowe	metalo- wych	betono- wych	drew- nianych	
					20 x 20	20 x 27	20 x 34	20 x 30	20 x 37	40 x 20											
31	2,29	z prawej wylot ul. Wronczyńskiej			2				1			WZ	ZZ/R		ZZ/L		1	2			
32	2,35	z lewej wylot drogi			2								ZZ/L		ZZ/L			2			
33	2,61	zakręt drogi w lewo, z prawej wylot drogi		1	1								ZZm/R		ZZ/R		1				
34	2,88	przed mostem z lewej wylot drogi		2									ZZm/R		ZZm/L						
35	3,01	wyloty bocznych dróg, dalej ul. Nad Łakami		1	1								ZZm/R		ZZ/R		1				
36	3,20	ul. Nad Łakami skręca w prawo, dalej prosto		2									ZZm/R		ZZm/R						
remont oznakowania (oprócz punktu 47 iz uwagi na nową trasę nr 111)																					
37	3,29	z prawej wylot drogi		2									ZZm/R		ZZm/R						
38	3,52	z prawej wylot drogi		2									ZZm/R		ZZm/R						
39	3,98	z prawej wylot drogi		2									ZZm/R		ZZm/L						
40	4,18	skrzyżowanie		1	1								ZZ/R		ZZm/R		1				
41	4,47	z prawej wylot drogi		1	1								ZZm/L		ZZ/R					1	
42	4,77	z lewej wylot drogi			2								ZZ/R		ZZ/L		1				
43	4,92	wyloty bocznych dróg		1	1								ZZm/L		ZZ/R		1				
44	5,26	znaki odstępowe		2									ZZm/R		ZZm/L						
45	5,64	w lewo w skos ul. Długą		1	1			1					ZZ/L	SRZ	ZZm/R		1				
46	5,69	z lewej wylot ul. Polnej, dalej ul. Leśną		1									ZZm/L		ZZ						
47	5,83	Wachów, z lewej dochodzi ul. Kuczki, którą dochodzi trasa nr 111	2		1			1		2		KZZ T/DLZ	ZZ/R P/DRZ	WZ	ZZ Tablica		1	2		2	
48	6,00	z lewej wylot drogi											ZZ		ZZ						
49	6,08	z prawej wylot drogi											ZZ		ZZ					2	
50	6,66	z lewej wylot drogi		2									ZZm/R		ZZm/R						
50a	6,89	ul. Radawska, z lewej wylot drogi		2									ZZm/R		ZZm/R						
51	7,10	Leśna, skrzyżowanie z ul. Dobrą	2	1	1					2		T/DLZ	ZZm/R	P/DRZ	ZZ/R		1	2			
52	7,26	skrzyżowanie z ul. Grzybową i ul. Kuźnicką		2									ZZm/R		ZZm/R						
53	7,84	z prawej wylot drogi - ul. Spokojnej	2		2								ZZ/L		ZZ/R					2	
54	8,10	miejsce odpoczynkowe, z lewej wylot drogi			2								ZZ/R		ZZ/L		1			1	
55	8,23	w lewo drogą			4							LZ	ZZ/R	RZ	ZZ/R		2				
56	8,53	wyloty bocznych dróg		1	1								ZZ/L		ZZm/R		1				
57	9,01	wyloty bocznych dróg		1	1								ZZm/L		ZZ/R		1				
58	9,15	w lewo w skos, wyloty bocznych dróg		2	1			1				SLZ	ZZm/R	SRZm	ZZ/L		1				
59	9,22	zakręt w prawo		2									ZZm/L		ZZm/R						
60	9,67	wyloty bocznych dróg		1	1								ZZm/R		ZZ/R		1				
61	10,14	wyloty bocznych dróg		2									ZZm/L		ZZm/R						
likwidacja oznakowania (w związku ze zmianą przebiegu)																					
62	10,61	skrzyżowanie, dalej prosto drogą											KSZm	ZZm	KSRZm	ZZm					
63	10,68	w lewo	4																		
64	11,02	skraj lasu	2																		
nowe oznakowanie																					
62	10,61	skrzyżowanie, w prawo drogą			4								RZ	ZZ/L	LZ	ZZ/L	2				
63	10,82	w lewo drogą		4									LZm	ZZm/R	RZm	ZZm/L					
64	10,99	z prawej wylot drogi		2										ZZm/R		ZZm/L					
64a	11,22	znaki odstępowe		2										ZZm/R		ZZm/L					

L.p.	Kilo- metraż	Marszruta	Znaki do demontażu	Znaki malowane	Znaki metalowe						Nowe lica	Kierunek tam		Kierunek powrotny		Liczba					Słupy do demontażu
					zwykłe			kierunk.		drog.		przed skrzyż.	za skrzyż./ /odstęp.	przed skrzyż.	za skrzyż./ /odstęp.	nowe słupy		znaki na istn. słupach			
					20 x 20	20 x 27	20 x 34	20 x 30	20 x 37	40 x 20						drew- niane	meta- lowe	metalo- wych	betono- wych	drew- nianych	
65	11,54	z prawej wylot drogi		2									ZZm/R		ZZm/L						
66	11,62	wyloty bocznych dróg		1	1								ZZm/R		ZZ/R			1			
67	11,78	w lewo drogą asfaltową		2	2							LZm	ZZ/R	RZ	ZZm/R			2			
68	11,86	Osiecko, z prawej wylot drogi			3				2		PZ		PZ			3					
											P/DLZ	P/DRZ	PZ	Tablica							
Razem Miasto i Gmina Olesno - odcinek początkowy			12	49	84	0	0	16	0	21	0	170	razem znaków			9	38	44	1	8	0
Miasto i Gmina Olesno (od km 50,1 do km 60,0)																					
remont oznakowania																					
212	50,14	Wędrynka, miejsce odpoczynkowe, wyjazd drogą ma północny-wschód			4					2		PZ	ZZ/L	PZ		3					
											PZ	T/DLZ	T/DRZ	Tablica							
213	50,47	znaki odstępowe		2									ZZm/L		ZZm/R						
214	50,77	na rozdrożu w prawo w skos		2	1			1				SRZ	ZZm/L	SLZm	ZZ/L	1					
215	51,08	skrzyżowanie		1	1								ZZ/R		ZZm/R	1					
216	51,30	znaki odstępowe		2									ZZm/L		ZZm/R						
216a	51,60	znaki odstępowe		2									ZZm/L		ZZm/R						
217	51,87	zakręt drogi w lewo, z prawej wylot drogi		4								LZm	ZZm/L	RZm	ZZm/R						
218	52,34	znaki odstępowe			2								ZZ/L		ZZ/R	1					
219	52,76	z lewej wylot drogi		2									ZZm/R		ZZm/R						
220	53,11	z prawej wylot drogi		2									ZZm/L		ZZm/R						
221	53,53	z prawej wylot drogi		2									ZZm/L		ZZm/R						
222	53,70	w lewo ul. Starowiejską										LZ	ZDNZ	Y:WN+ RZ	ZZ						
223	53,80	Stare Olesno, dwór, w prawo drogą, trasa nr 401 biegnie dalej prosto	4		2					4	Y:WN+ RZ	ZZ/L	LZ	ZZ	1						
												T/DLZ	T/DRZ	P/DLZ							
224	53,99	most, znaki odstępowe		2									ZZm/L		ZZm/R						
225	54,18	Stare Olesno, droga do kościoła, skrzyżowanie z drogą nr 11, dalej ul. Kolejową	3		2					4			ZZ/R		ZZ/R			6			
												T/DRZ	P/DLZ	B/DLB	B/DRB						
226	18,00	z prawej wylot drogi		2									ZZm/R		ZZm/R						
227	54,85	z lewej wylot drogi		2									ZZm/L		ZZm/R						
228	55,04	z lewej wylot drogi		2									ZZm/R		ZZm/R						
nowe oznakowanie z uwagi na nową trasę nr 411 - patrz trasa nr 411																					
229	55,24	Stare Olesno, ośrodek wypoczynkowy, skrzyżowanie, w poprzek prowadzi trasa nr 51, trasa nr 401 prowadzi dalej prosto, a trasa nr 411 dochodzi z lewej strony	2		1					4			ZDCZ/R ZZ	Y:WZ+ RC	ZZ/R	Tablica	1	4			
												T/DLZ	T/DRZ	P/DLZ	P/DRZ						
230	55,37	Stare Olesno, PKP, za przejazdem kolejowym w prawo w skos								2		RDCZ RZ	ZDCZ/L T/DLZ	LDCZ P/DRZ	ZDCZ/L ZZ						
231	55,55	z lewej wylot drogi										ZDCZm/R		ZDCZm/L							
232	55,99	wyloty bocznych dróg										ZZm	ZDCZm/R	ZZm	ZDCZm/R						

L.p.	Kilo- metraż	Marszruta	Znaki do demontażu	Znaki malowane	Znaki metalowe							Nowe lica	Kierunek tam		Kierunek powrotny		Liczba					Słupy do demontażu	
					zwykłe			kierunk.		drog.	przed skrzyż.		za skrzyż./ /odstęp.	przed skrzyż.	za skrzyż./ /odstęp.	nowe słupy		znaki na istn. słupach					
					20 x 20	20 x 27	20 x 34	20 x 30	20 x 37	40 x 20						drew- niane	meta- lowe	metalo- wych	betono- wych	drew- nianych			
233	56,24	rozwidlenie tras, w prawo drogą, a trasa nr 411 biegnie dalej prosto	2	2							3		Ym:WC +RZ PZm	ZZm/R T/DRZ	LZm Tablica P/DLZ	ZDCZm ZZm P/DRZ							
zmiana koloru oznakowania (trasa nr 401 zamiast trasy nr 52)																							
234	56,56	wyloty bocznych dróg		2										ZZm/L	ZSm	ZZm/R							
235	56,91	wyloty bocznych dróg		2										ZZm/L	ZSm	ZZm/R							
236	57,14	skrzyżowanie	1	2									ZSm	ZZm/L	ZSm	ZZm/L							
237	57,20	skrzyżowanie		2									ZSm	ZZm/R	ZSm	ZZm/R							
238	57,45	z prawej wylot drogi		2									ZSm	ZZm/L		ZZm/R							
239	57,75	z lewej wylot drogi		2										ZZm/L		ZZm/L							
240	58,09	wyloty bocznych dróg		2									ZSm	ZZm/R		ZZm/R							
241	58,21	wyloty bocznych dróg		2									ZSm	ZZm/R	ZSm	ZZm/L							
242	58,56	wyloty bocznych dróg	1	2									KZSm	ZZm/L		ZZm/L							
243	58,84	z lewej wylot drogi		2									ZSm	ZZm/L	ZSm	ZZm/L							
243a	59,04	z lewej wylot drogi		2									ZSm	ZZm/R		ZZm/R							
244	59,18	na rozdrożu prosto	1	2									ZSm	ZZm/L	ZSm	ZZm/R							
nowe oznakowanie																							
245	59,39	z prawej z tyłu dochodzi trasa nr 51, dalej ul. Sosnową		1										ZDZY/L	Y:LSY+ WZ	ZZm/R							
246	59,65	Piasek, w lewo ul. Siedmiu Źródeł razem z trasą nr 17											LDZY	ZTNZY/L	Y:WN+ RDZY	ZDZY/L							
247a	59,94	koniec parkingu przy ul. Siedmiu Źródeł			1						1		P/DLZ	Tablica	PZ	ZTNZY/R							
247	59,99	Olesno, kościół p.w. św. Anny, skrzyżowanie z ul. Gorzowską - drogą nr 487 i drogą dla rowerów, którą prowadzi trasa nr 52, koniec trasy nr 401, trasa nr 51 skręca w prawo na drogę dla rowerów											Y:WN+ RY+PZ										
Razem Miasto i Gmina Olesno - odcinek końcowy			14	54	14	0	0	1	0	20	0		89	razem znaków			6	2	10	0	0	0	
Razem Miasto i Gmina Olesno			26	103	98	0	0	17	0	41	0		259	razem znaków			15	40	54	1	8	0	

Uwaga - oznaczenie kolorów:

czerwony - nowy znak

zielony - wymiana znaku

WYKAZ ZNAKÓW - TRASA NR 411

L.p.	Kilo- metraż	Marszruta	Znaki do demontażu	Znaki malowane	Znaki metalowe							Nowe lica	Kierunek tam		Kierunek powrotny		Słupy					Słupy do demontażu
					zwykłe			kierunk.		drog.	przed skrzyż.		za skrzyż./ /odstęp.	przed skrzyż.	za skrzyż./ /odstęp.	nowe słupy		znaki na istn. słupach				
					20 x 20	20 x 27	20 x 34	20 x 30	20 x 37	40 x 20						drew- niane	meta- lowe	metalo- wych	betono- wych	drew- nianych		
Miasto i Gmina Olesno (od km 40,9 do km 50,3)																						
nowe oznakowanie																						
177	40,86	Stare Olesno, drewniany kościół p.w. św. Anny, wyjazd z parkingu na północ leśną drogą	2		3					2		PC T/DRC	ZC/R B/DLB	PC B/DRB	Tablica		1	5				
178	41,03	z lewej wylot drogi		2									ZCm/L		ZCm/R							
179	41,32	z prawej wylot drogi		2									ZCm/L		ZCm/R							
179a	41,41	z lewej wylot drogi		2									ZCm/R		ZCm/L							
180	41,54	wyloty bocznych dróg		1	1								ZCm/R		ZC/R			1				
181	41,80	Dziubek, zakręt ul. Dziubek w prawo, w lewo odchodzi droga do trasy nr 51		1	1			1		1		SRC	ZCm/R	B/DLB	ZC/R		1					
182	42,09	w prawo w skos drogą, którą biegnie trasa nr 51		1		1		1					ZDCY/L	Y:SLC+ WY	ZCm/R					2		
183	42,27	z prawej wylot drogi		2									ZDCYm/L		ZDCYm/R							
184	42,43	z lewej wylot drogi	2	2								ZYm	ZDCYm/F	ZYm	ZDCYm/L							
185	42,55	Stare Olesno, ośrodek wypoczynkowy, skrzyżowanie, w poprzek prowadzi trasa nr 401, trasa nr 51 prowadzi dalej prosto, a trasa nr 411 skręca tu w lewo	2			2				2	4	Y:WY+ LC	ZDCZ/R ZZ	Y:WZ+ RC	ZDCY/R ZYm	Tablica	3	4				
												T/DLC	T/DRC	P/DLC	P/DRC							
186	42,70	Stare Olesno, PKP, za przejazdem kolejowym w prawo w skos	2			4				2		RDCZ RZ	ZDCZ/L T/DLC	LDCZ P/DRC	ZDCZ/L ZZ	1	2					1
187	42,87	z lewej wylot drogi		2									ZDCZm/R		ZDCZm/L							
188	43,31	wyloty bocznych dróg		2								ZZm	ZDCZm/F	ZZm	ZDCZm/R							
189	43,55	rozwidlenie tras, dalej prosto, a trasa nr 401 skręca tu w prawo	2	3						4		Ym:WC +RZ	ZCm/R ZSm		ZDCZm/L LSm	2						
											T/DLC	T/DRC	P/DLC	P/DRC								
zmiana koloru oznakowania (trasa nr 411 zamiast trasy nr 52)																						
190	43,78	główna droga odchodzi w prawo	1	2								ZSm	ZCm/R	ZSm	ZCm/L							
190a	43,82	wyloty bocznych dróg		1	1								ZC/R		ZCm/L	1						
191	44,15	znaki odstępowe	2	2								ZSm	ZCm/R	ZSm	ZCm/L							
192	44,42	wyloty bocznych dróg		2								ZSm	ZCm/R	ZSm	ZCm/L							
193	44,80	wyloty bocznych dróg	1	2								ZSm	ZCm/R	ZSm	ZCm/L							
194	45,01	wyloty bocznych dróg		2								ZSm	ZCm/R	ZSm	ZCm/L							
195	45,56	z prawej wylot drogi		2									ZCm/R	ZSm	ZCm/L							
196	45,67	skrzyżowanie, zaraz po prawej wylot drogi		2								ZSm	ZCm/R	ZSm	ZCm/L							
197	46,09	w lewo boczną drogą	2	4								LCm LSm	ZCm/R ZSm	RCm RSm	ZCm/L ZSm							
198	46,19	z prawej wylot przecinki		2								ZSm	ZCm/R	ZSm	ZCm/L							
199	46,33	z lewej wylot przecinki		2								ZSm	ZCm/R	ZSm	ZCm/L							
200	46,58	znaki odstępowe		2								ZSm	ZCm/L	ZSm	ZCm/R							

L.p.	Kilo- metraż	Marszruta	Znaki do demontażu	Znaki malowane	Znaki metalowe						Nowe lica	Kierunek tam		Kierunek powrotny		Słupy					Słupy do demontażu	
					zwykłe			kierunk.		drog.		przed skrzyż.	za skrzyż./ /odstęp.	przed skrzyż.	za skrzyż./ /odstęp.	nowe słupy		znaki na istn. słupach				
					20 x 20	20 x 27	20 x 34	20 x 30	20 x 37	40 x 20						drew- niane	meta- lowe	metalo- wych	betono- wych	drew- nianych		
201	46,89	Staw Żurawiniec, z lewej wylot przecinki		2						2		ZSm	ZCm/R	ZSm	ZCm/L	1						
202	47,02	z prawej wylot drogi		2								T/DRC	P/DLC		ZCm/R							
203	47,19	w lewo drogą		4								LCm	ZCm/L	RCm	ZCm/R							
												LSm	ZSm	RSm	ZSm							
204	47,31	w prawo drogą		2	2							RCm	ZC/L	LC	ZCm/L	1						
205	47,54	z prawej wylot drogi			2								ZC/L		ZC/R	1						
206	47,88	znaki odstępowe		2									ZCm/L		ZCm/R							
207	48,13	w lewo w skos	1		1			1				ZS		SRC	ZC/L		1			1		
208	48,23	Boroszów, skrzyżowanie z drogą nr 487 i drogą dla rowerów, którą biegnie trasa nr 52, dalej drogą w stronę Biskupic	1		1			2		4		NRC	ZC/R	NRC			1	1				
													ZS		Tablica							
												T/DLC	T/DRC	P/DLC	P/DRC							
209	48,73	Boroszów, kościół	5		2								ZC/R	Tablica	ZC/L					2	2	
												T/DRC	ZS	P/DLS	ZS							
210	49,16	z prawej wylot drogi			2								ZC/L		ZC/R		2					
211	49,42	na zakręcie w prawo w skos odchodzi droga			2			1				SLC	ZC/R		ZC/R		1	2				
212	50,01	z lewej wylot drogi			2								ZC/R		ZC/L		1					
213	50,26	granica gminy			3					2		PC		PC	ZC/R			5				
												B/DWB		P/DWC								
Razem Miasto i Gmina Olesno			23	57	23	7	0	6	2	21	0	116 razem znaków				7	13	18	0	5	3	

Uwaga - oznaczenie kolorów:

czerwony - nowy znak

zielony - wymiana znaku

WYKAZ ZNAKÓW - TRASA NR 414

L.p.	Kilo- metraż	Marszruta	Znaki do demontażu	Znaki malowane	Znaki metalowe							Nowe lica	Kierunek tam		Kierunek powrotny		Liczba					Słupy do demontażu
					zwykłe			kierunk.		drog.	przed skrzyż.		za skrzyż./ /odstęp.	przed skrzyż.	za skrzyż./ /odstęp.	nowe słupy		znaki na istn. słupach				
					20 x 20	20 x 27	20 x 34	20 x 30	20 x 37	40 x 20						drew- niane	meta- lowe	metalo- wych	betono- wych	drew- nianych		
Miasto i Gmina Olesno (od km 4,0 do km 5,5)																						
nowe oznakowanie																						
26	4,00	Wojciechów, skrzyżowanie ul. Kluczborskiej - drogi nr 11 z ul. Starowiejską i ul. Wilczą, którymi biegnie trasa nr 17, wyjazd ul. Wilczą wraz z trasą nr 17		2					2		PC		Y:WN+ PC									
											PC	T/DLC	T/DRC	Tablica								
27	4,07	w prawo ul. Zdroje									RDCN	ZDCN/L	LDCN									
28	4,41	skrzyżowanie z ul. Piaskową										ZDCN/L		ZDCN/L								
29	4,61	wyloty bocznych dróg										ZDCN/L		ZDCNm/L								
30	4,92	przed przejazdem kolejowym z prawej wylot ul. Akacyjowej, dalej ul. Siedmiu Źródeł										ZDCN/R		ZDCNm/R								
31	4,98	Siedem Źródeł, droga dojazdowa, zakręt ulicy w prawo, którą biegnie trasa nr 17, dalej prosto leśną drogą		1					2		Ym:SL C+SRN	ZCm/L		ZDCNm								
												T/DRC	P/DLC	Tablica								
32	5,03	w lewo w skos drogą		1	1			1				ZC/R	SRC	ZCm/L	1							
33	5,13	Siedem Źródeł, wywierzysko, w lewo drózką wokół wywierzyska		1	3				4		LC T/DLC	ZC/L T/DRC	RC P/DLC	ZCm/L P/DRC	2		2					
34	5,17	w prawo przez mostek		1	3						RCm	ZC/L	LC	ZC/R	1		1					
zmiana koloru oznakowania																						
35	5,21	za mostkiem z prawej wylot dróżki			1						RZm	ZC/R		ZZm								
36	5,32	zakręt dróżki w prawo		4							RCm	ZCm/R	LCm	ZCm/R								
											RZm	ZZm	LZm	ZZm								
37	5,46	Siedem Źródeł, trasa nr 51, koniec trasy nr 414 na drodze poprzecznej, którą biegnie trasa nr 51	2	2	1				1		PCm PZm	P/DRC	PC Tablica	ZCm/R ZZm	2							
odcinek kasowany																						
3	0,25	w prawo drózką wokół wywierzyska	2									ZZm	RZm									
4	0,34	w prawo drózką wokół wywierzyska	2									ZZm	LZm									
5	0,39	w lewo drogą leśną																				
6	0,46	z prawej wylot drogi	1									ZZm										
7	0,59	wyloty bocznych dróg	1									ZZm										
8	0,77	Siedem Źródeł, w prawo odchodzi trasa nr 414 do wywierzyska Siedem Źródeł	2								PZm			ZZm								
Razem Miasto i Gmina Olesno			10	10	11	0	0	1	0	9	0	31	razem znaków			6	0	3	0	0	0	0

Uwaga - oznaczenie kolorów:

czerwony - nowy znak

zielony - wymiana znaku