



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie”

„Instytucja Zarządzająca Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 – Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi”

„Operacja współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Schematu II Pomocy Technicznej „Krajowa Sieć Obszarów Wiejskich” Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020”

Urząd Miejski w Oleśnie 46-300 Olesno, ul. Pieloka 21	str. 1/14
Trasy rowerowe nr 17, 51, 52, 111, 401, 411 i 414	

Opracowanie:

Zakład Wielobranżowy

mgr inż. Piotr Rościszewski

44-121 Gliwice, ul. Kozielska 57/17

tel. 32-238-32-90; 501-685-613

Współpraca:

Śląski Zespół Znakarzy Tras Turystycznych

przy Oddziale Ziemi Gliwickiej PTTK w Gliwicach

Śląska Sieć Tras Rowerowych Oznakowanie tras rowerowych w woj. opolskim

Miasto i Gmina Olesno

**Trasy rowerowe nr 17, 51, 52, 111, 401, 411 i 414
(Organizacja ruchu drogowego)**

Opracowanie mgr inż. Piotr Rościszewski	Podpis: Data: 2020-06-15
---	---

Gliwice, czerwiec 2020

Trasy rowerowe nr 17, 51, 52, 111, 401, 411 i 414

Spis treści

Arkusz

1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Podstawa opracowania	5
3. Zakres umowy i niniejszego opracowania	6
4. Zaprojektowany przebieg tras	6
5. Jednostki administracyjne wzdłuż tras	8
6. Parametry techniczne tras.....	8
7. Ciekawostki krajoznawcze.....	9
8. Zagospodarowanie turystyczne	9
9. Oznakowanie projektowanych tras rowerowych.....	10
10. Bezpieczeństwo ruchu drogowego.....	12

Uzgodnienia

1. GDDKiA – Oddział w Opolu
2. Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego w Opolu
3. Starostwo Powiatowe w Oleśnie
4. Nadleśnictwo Olesno

Załączniki

1. Przebiegi tras (kilometraż)
2. Wzory oznakowania trasy rowerowej
3. Wykazy znaków na trasach rowerowych
4. Zestawienie znaków
5. Wykaz drogowskazów
6. Wykaz tablic informacyjnych
7. Wytyczne do opracowania wzoru ekranu tablicy informacyjnej (odrębna okładka)
8. Kosztorys inwestorski z przedmiarem robót (odrębna okładka)
9. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (odrębna okładka)

Rysunki

1. Plan sytuacyjny tras rowerowych w skali 1:50000 – skorowidz arkuszy planu w skali 1:10000
2. Plany sytuacyjne w skali 1:10000 – 16 arkuszy
3. Plany i szkice skrzyżowań z oznakowaniem tras rowerowych – 80 stron

Trasy rowerowe nr 17, 51, 52, 111, 401, 411 i 414

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt modernizacji oznakowania tras rowerowych na terenie Gminy Olesno, w tym remontu oznakowania istniejących tras rowerowych nr 51, 52 i 401, likwidacji części tras nr 52 i 414 w związku z projektowaną zmianą ich przebiegu oraz oznakowania nowych odcinków tras rowerowych nr 17, 51, 52, 401, 411 i 414.

Termin realizacji oznakowania tras rowerowych planowany jest do 2021 r. Ponieważ w tym czasie rozpocznie się budowa obwodnicy Olesna, związane z tym zmiany w przebiegu tras rowerowych zostaną ujęte w oddzielnym projekcie.

Uwagi GDDKiA – Oddziału w Opolu i Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego. W związku z uwagami zgłoszonymi w trakcie uzgadniania dokumentacji dokonano zmian na 5 planach skrzyżowań na stronach 37, 38, 45 i 56. Zmiany dotyczą postawienia na odrębnych 16 słupkach znaków, które były umieszczone pod znakami E-2a i D-6 oraz na konstrukcji wiaduktu. W zgłoszonych uwagach nie było ich uzasadnienia – nie wynikają one z obowiązujących przepisów. Ponadto na planie skrzyżowania na stronie 45 na podstawie wizji lokalnej poprawiono lokalizację znaków C-16-13 i 13a, które zostały ustawione gdzie indziej, niż w otrzymanym wcześniej projekcie.

Obecnie na terenie Gminy Olesno poza granicami miasta istnieją następujące odcinki tras rowerowych:

- trasa nr 51 „Szlak Kościołów Drewnianych”, żółta, odcinek Stara Chudoba – Dziubek – Stare Olesno – droga obok wywierzyska „Siedem Źródeł” – granica Olesno nie opodal kościoła p.w. św. Anny, 7,2 km,
- trasa nr 52 „Szlak Sanktuariów”, czarna,
 - odcinek Kolonia Łomnicka – Brynica – Wysoka – Grodzisko – granica Olesna, 9,5 km,
 - odcinek granica Olesna – staw Żurawiniec – Boroszów – granica Gminy Radłów, 9,9 km,
- trasa nr 401, zielona,
 - odcinek granica Olesna – Wachów – Leśna – granica Gminy Zębów koło Osiecka, 7,7 km,
 - odcinek Wędrynka – Stare Olesno – trasa nr 52 koło Starego Olesna, 6,1 km,
- trasa nr 414 dojazd do wywierzyska „Siedem Źródeł” od trasy nr 51, 0,8 km,
- razem 6 odcinków 4 tras rowerowych o łącznej długości 41,2 km.

Proponowane zmiany istniejących tras rowerowych

W związku z wybudowaniem ciągu pieszo-rowerowego na dawnym torowisku linii kolejowej Olesno – Wieluń postanowiono przełożyć na niego **trasę nr 52**, wykorzystując dotychczasowy odcinek do poprowadzenia nim odcinków tras nr 401 i 411. Korekta przebiegu trasy nr 52 jest również konieczna na odcinku o długości 0,8 km wzdłuż ul. Lublinieckiej, gdzie dotychczasowy chodnik został zamieniony na ciąg pieszo-rowerowy. Do remontu oznakowania pozostał tylko odcinek o długości 8,7 km.

Na **trasie nr 401** w związku z zanikiem dotychczasowej drogi i wybudowaniem nowej drogi leśnej w pobliżu Osiecka, proponowane jest skasowanie odcinka tej trasy o długości 0,4 km i oznakowanie nowego odcinka o długości 1,3 km.

W związku z projektowaną trasą nr 17 i zmianą układu dróg i ścieżek wokół wywierzyska „Siedem Źródeł” dotychczasowa **trasa nr 414** została przeznaczona do likwidacji i zastąpienia jej trasą nr 414 o innym przebiegu i kolorze czerwonym.

Łącznie do remontu oznakowania przeznaczono 4 odcinki 3 tras rowerowych o łącznej długości 29,3 km. Do kasacji przeznaczono 4 odcinki 3 tras rowerowych o łącznej długości 11,9 km.

Trasy rowerowe nr 17, 51, 52, 111, 401, 411 i 414

Nowe odcinki tras rowerowych

Trasy rowerowe nr 51, 52 i 401, które dotychczas kończyły się na granicach Olesna zostaną przedłużone do centrum miasta.

- trasa nr 51, żółta, nowy odcinek będzie prowadzić od granicy miasta obok kościoła p.w. św. Anny do stacji kolejowej, 3,4 km,
- trasa nr 52, czarna, nowy odcinek będzie prowadzić od granicy z Grodziskiem jezdniami ulic w pobliżu Rynku (dojazd 0,4 km) i stacji kolejowej (dojazd 0,2 km) do początkowego punktu ciągu pieszo-rowerowego śladem dawnej kolei z Olesna do Gorzowa Śląskiego, 2,4 km (razem ze zmianą w Grodzisku 3,2 km),
- trasa nr 401, zielona, nowy odcinek będzie spinać obie powyższe trasy i Rynek, rozpoczynając się przy stacji kolejowej i prowadząc przez Os. Walce w kierunku Wachowa, 3,3 km (razem ze zmianą koło Osiecka 4,6 km).

Nowe trasy to również:

- trasa nr 17, niebieska, odcinek Wędzina-Kowie – Kuźnica Borecka – Borki Wielkie-Broniec- Kolonia Świercze – Olesno, kościół p.w. św. Anny – droga do wywierzyska „Siedem Źródeł” – Wojciechów – Stare Olesno – granica Gminy Lasowice Wielkie, 23,8 km,
- trasa nr 52, czarna, odcinek prowadzący ciągiem pieszo-rowerowym śladem dawnej kolei na odcinku Olesno – Boroszów – granica Gminy Gorzów Śląski, 8,9 km,
- trasa nr 111, niebieska, odcinek Wachów – Wachowice – Olesno, 5,0 km,
- trasa nr 401, zielona, w tym odcinek zastępujący część likwidowanego odcinka trasy nr 52 o przebiegu Stare Olesno – Olesno, kościół p.w. św. Anny, 3,8 km,
- trasa nr 411, czerwona, odcinek Stare Olesno, kościół – Stare Olesno, PKP – staw „Żurawiniec” – Boroszów – granica Gminy Radłów koło Biskupic, w tym część likwidowanego odcinka trasy nr 52, długość odcinka 9,4 km,
- trasa nr 414, czerwona, odcinek Wojciechów – wywierzysko „Siedem Źródeł” – trasa nr 51, zastępująca likwidowaną trasę nr 414 w kolorze zielonym, 1,5 km,

Razem zostanie oznakowanych 9 odcinków 7 tras rowerowych o łącznej długości 63,6 km. Po modernizacji na terenie Miasta i Gminy Olesno będzie oznakowanych 91,9 km tras rowerowych.

Łącznie z odcinkami kasowanymi prace modernizacyjne obejmą 104,8 km tras rowerowych.

Przebieg tras jest zgodny z ramową koncepcją Śląskiej Sieci Tras Rowerowych – wersją 4.1. dla woj. opolskiego ze stycznia 2018 r. opracowaną przez mgr inż. Piotra Rościszewskiego dla Śląskiego Zespołu Znakarzy Tras Turystycznych przy Oddziale Ziemi Gliwickiej PTTK w Gliwicach.

Trasy rowerowe nr 17, 51, 52, 111, 401, 411 i 414

Zestawienie kilometrażu projektowanych tras rowerowych

Numer trasy	Orientacyjny przebieg trasy/ odcinek w Gminie Olesno	Kilometraż trasy [km]			
		nowej	odnawianej	kasowanej	razem
17	Gliwice - Byczyna/ Wędzina - Stare Olesno	23,8			23,8
51	Opole - Olesno/ Stara Chudoba - Olesno	3,4	7,2		10,6
52	Góra Św. Anny - Wieluń/ Kol. Łomnicka - Boroszów	12,1	8,7	10,7	31,5
111	Chrzastowice - Olesno/ Wachów - Olesno	5,0			5,0
401	Olesno - Poliwoda Olesno/ Olesno - Osiecko	4,6	7,3	0,4	12,3
401	Olesno - Poliwoda Olesno/ Wędrynka - Olesno	3,8	6,1		9,9
411	Radłów - Wachów - Biskupice/ Stare Olesno - Boroszów	9,4			9,4
414	Olesno - Siedem Źródeł Wojciechów - Siedem Źródeł	1,5		0,8	2,3
Łącznie		63,6	29,3	11,9	104,8

Likwidacja trasy nr 52 - odcinek 9,9 km, w tym:

- 0,8 km – przełożenie z jezdni na ciąg pieszo-rowerowy na ul. Lublinieckiej
- 3,2 km – zamiana na trasę nr 401
- 6,7 km – zamiana na trasę nr 411

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- umowa pomiędzy Urzędem Miejskim w Oleśnie a Zakładem Wielobranżowym – Piotrem Rościszewskim w Gliwicach,
- mapy topograficzne terenu w skali 1:10000 i 1:50000 oraz ortofotomapy,
- obowiązujące przepisy (wraz z późniejszymi zmianami):
 - ✓ Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.,
 - ✓ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
 - ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
 - ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- zalecane standardy infrastruktury rowerowej:
 - ✓ Instrukcja znakowania szlaków turystycznych PTTK – wydanie 2014 r.
 - ✓ projekt Instrukcji znakowania tras rowerowych – wersja 2.2. z października 2013 r. opracowanej przez Śląski Klub Znakarzy Tras Turystycznych w Gliwicach.

Trasy rowerowe nr 17, 51, 52, 111, 401, 411 i 414

3. Zakres umowy i niniejszego opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje wykonanie projektu oznakowania wybranych do realizacji tras rowerowych, w tym remontu oznakowania tras istniejących lub ich kasacji oraz oznakowania nowych odcinków tras rowerowych, zgodnie z zakresem wymienionym w punkcie 1 niniejszego opisu.

Projekt zawiera:

- zestawienie projektowanych tras rowerowych, ich numeracji i kolorów znaków oraz kilometraż z dokładnością do 0,1 km,
- zestawienie podstawowych informacji dotyczących ciekawostek krajoznawczych i zagospodarowania turystycznego wzdłuż projektowanych tras rowerowych,
- inwentaryzacja w terenie dotycząca istniejącego oznakowania dróg i dotychczasowych tras rowerowych oraz istniejących słupów oświetleniowych i teletechnicznych,
- zaprojektowanie miejsc ustawienia znaków, drogowskazów i tablic informacyjnych w formie planów lub szkiców, w tym projekt organizacji ruchu drogowego dla nowych odcinków tras rowerowych,
- zestawienie projektowanych znaków, drogowskazów i tablic,
- zestawienie wzorów znaków i drogowskazów,
- wytyczne do sporządzenia wzoru tablicy informacyjnej,
- kosztorys inwestorski z przedmiarem robót,
- specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych.

Całość będzie zawierać:

- wersję papierową – 3 komplety
- wersję elektroniczną w plikach PDF oraz w plikach edytowalnych DOC, XLS, JPG lub DWG.

W celu uzgodnienia dokumentacji zostaną wykonane wyciągi, pozwalające na uzyskanie uzgodnień od zarządzających ruchem na drogach publicznych różnych szczebli, a także od Nadleśnictwa Olesno.

4. Zaprojektowany przebieg tras

Zgodnie z kryteriami prowadzenia tras rowerowych o charakterze turystycznym trasy te prowadzą w miarę możliwości drogami o małym ruchu samochodowym, wiodą obok interesujących zabytków, stacji kolejowych i obiektów noclegowych, a z drugiej strony prowadzą terenami leśnymi, interesującymi pod względem przyrodniczym i rekreacyjnym. Preferowane są boczne drogi o nawierzchni asfaltowej i tłuczniowej, prowadzące lasem lub obok interesujących zabytków i obiektów przyrodniczych. Dopuszczalne jest prowadzenie tras rowerowych ciągami pieszo-rowerowymi wzdłuż dróg o dużym ruchu samochodowym.

Trasy rowerowe nr 17, 51, 52, 111, 401, 411 i 414

Sieć tras rowerowych powinny stanowić trasy główne łączące główne węzły ruchu turystycznego oraz uzupełniające je trasy boczne, umożliwiające dojazd do mniej ważnych miejscowości i obiektów, niekiedy o charakterze pętelek lub łączników.

Główne trasy rowerowe. Węzeł głównych tras rowerowych został zlokalizowany obok drewnianego kościoła p.w. św. Anny w Oleśnie. W ramach niniejszego projektu oznakowane zostaną przebiegające przez Olesno fragmenty głównych tras dalekobieżnych:

- trasa nr 17, niebieska, która docelowo ma połączyć Górną Śląską Zagłębiowską Metropolię z Transwielkopolską Trasą Rowerową przy granicy z woj. wielkopolskim koło Byczyny; w granicach Gminy Olesno przy trasie znajdują się drewniane kościoły w Borkach Wielkich i Oleśnie oraz wywierzysko „Siedem Źródeł” w Wojciechowie,
- trasa nr 51, żółta, łącząca najciekawsze obiekty drewnianego budownictwa sakralnego pomiędzy Opolem w Olesnem; w granicach Gminy Olesno w pobliżu trasy znajdują się drewniane kościoły w Starym Oleśnie i Oleśnie oraz wywierzysko „Siedem Źródeł” w Wojciechowie, a także zabytki w centrum Olesna,
- trasa nr 52, czarna, łącząca najciekawsze sanktuaria Opolszczyzny, tj. na Górze Św. Anny, w Kamieniu Śląskim i Oleśnie; w granicach Gminy Olesno w pobliżu trasy znajdują się drewniane kościoły w Grodzisku, Oleśnie i Boroszowie, a także zabytki w centrum Olesna oraz ciekawe kościoły w Kolonii Łomnickiej i Wysokiej.

Trasa nr 17 jak dotąd nie została oznakowana, z wyjątkiem krótkich odcinków w Pyskowicach, Lublińcu i Gminie Kluczbork, które obecnie kwalifikują się do remontu. Trasa nr 51 była niegdyś oznakowana, ale znaki zanikły, a jej dawny przebieg uległ dezaktualizacji. Nowy przebieg trasy nr 51 został oznakowany tylko przy granicy gmin Olesno i Kluczbork. Trasa nr 52 została oznakowana w większej części, ale jej obecny stan oznakowania również nie jest dobry.

Drugorzędne trasy rowerowe. Od tras głównych powinny odgałęziać się trasy boczne, ułatwiające dojazd do miejscowości i obiektów poza trasami głównymi. W tym celu oznakowane zostaną następujące fragmenty tras rowerowych:

- trasa nr 111, niebieska, jako alternatywa trasy nr 401 pomiędzy Olesnem a Wachowem,
- trasa nr 401, zielona, która docelowo powinna utworzyć pętlę pomiędzy Olesnem a gminami Zębów, Ozimek, Turawa i Lasowice Wielkie; przy pierwszej części trasy znajdują się zabytki w centrum Olesna i drewniany kościół w Wachowie, a przy drugiej części trasy dwór i drewniany kościół w Starym Oleśnie,
- trasa nr 411, czerwona, która docelowo powinna utworzyć pętlę pomiędzy gminami Olesno i Radłów, a obecnie połączy drewniane kościoły w Starym Oleśnie i Boroszowie oraz ośrodek wypoczynkowy w Starym Oleśnie i staw Żurawiniec koło Boroszowa,

Trasy rowerowe nr 17, 51, 52, 111, 401, 411 i 414

- trasa nr 414, czerwona, w projekcie jako łącznik pomiędzy trasami nr 17 i 51 ułatwiający dojazd do wywierzyska „Siedem Źródeł”.

5. Jednostki administracyjne wzdłuż tras

Rozpatrywane trasy rowerowe znajdują się w województwie opolskim na terenie Miasta i Gminy Olesno. Obecnie tylko trasa nr 51 ma swoje przedłużenie na terenie wsi Bąków w Gminie Kluczbork, administrowane przez Urząd Miejski w Kluczborku. Pozostałe trasy kończą się na granicy Gminy Olesno lub nieznacznie przekraczają tą granicę. Aby ułatwić dojazd do tras rowerowych z zewnątrz, kilka początkowych znaków trasy nr 17 znajduje się na terenie wsi Wędzina-Kowie w Gminie Ciasna, a kilka znaków trasy nr 401 znajduje się we wsi Osiecko w Gminie Zębowice oraz wsi Wędrynia w Gminie Lasowice Wielkie.

Trasy rowerowe przebiegają różnymi kategoriami dróg publicznych. Skrzyżowania z drogą nr 11 wymagają uzgodnienia oznakowania z GDDKiA – Oddziałem w Opolu, z wyjątkiem skrzyżowania trasy nr 401 w Starym Oleśnie, gdzie projektowany jest jedynie remont istniejącego już oznakowania. Podobnie odcinki dróg wojewódzkich i skrzyżowania z nimi wymagają uzgodnienia oznakowania z Urzędem Marszałkowskim Województwa Opolskiego w Opolu, a oznakowanie tras rowerowych na drogach powiatowych i gminnych wymaga uzgodnienia ze Starostwem Powiatowym w Oleśnie, z wyjątkiem istniejących odcinków tras rowerowych, gdzie projektowany jest jedynie remont istniejącego już oznakowania – odcinki tras nr 51 (Stara Chudoba – granica Olesna), 52 (Kolonія Łomnicka – Grodzisko) i 401 (granica Olesna – skraj Osiecka oraz Wędrynka – Stare Olesno).

Ponadto trasy biegają drogami gospodarczymi znajdującymi się w gestii Gminy Olesno i Nadleśnictwa Olesno. Uzgodnienia z Nadleśnictwem Olesno wymaga nowa trasa rowerowa nr 17 pomiędzy Brońcem a Olesnem i początkowy odcinek trasy nr 411 w Starym Oleśnie. Krótki remontowany odcinek trasy nr 401 koło Wędrynki przebiega przez teren Nadleśnictwa Kluczbork.

6. Parametry techniczne tras

W czasie inwentaryzacji stwierdzono, że stan techniczny dróg, którymi prowadzą trasy rowerowe jest wystarczający. Większa część dróg ma nawierzchnię asfaltową lub tłuczniową, sporadycznie gruntową. Wskazane jest wyrównanie nawierzchni drogi leśnej na trasie nr 51 pomiędzy Starą Chudobą a Dziubkiem oraz usunięcie piasku z drogi przy osadzie Dziubek w Starym Oleśnie. Podobne trudności występują na drodze na trasie nr 17 pomiędzy Brońcem a Kolonią Świercze oraz na drodze leśnej na trasie nr 411 przed skretem w stronę stawu Żurawiniec.

Trasy rowerowe nr 17, 51, 52, 111, 401, 411 i 414

7. Ciekawostki krajoznawcze

Największą atrakcją krajoznawczą Miasta i Gminy Olesno są drewniane kościoły w Oleśnie (trasy nr 51, 52 i 401), Borkach Wielkich (trasa nr 17), Boroszowie (nr 52 i 411), Grodzisku (nr 52), Starym Oleśnie (nr 411 oraz w pobliżu tras nr 51 i 401) i Wachowie (nr 111 i 401). Najciekawszym z nich jest odpustowy kościół p.w. św. Anny z 1518 r. w Oleśnie, z gwiazdzistą częścią centralną dobudowaną w 1670 r. Znakowane trasy rowerowe nie obejmą drewnianego kościoła w Sowczycach.

Kolejne drewniane kościoły znajdują się nieopodal granicy Gminy Olesno w Bąkowie (trasa nr 51), Jamach i Kozłowicach (trasa nr 52) oraz Lasowicach Małych (trasa nr 17).

Ciekawe jest centrum Olesna (trasa nr 401), a w nim **ratusz** z 1821 r., gotycki kościół p.w. św. Michała z 1374 r., neobarokowy kościół p.w. Bożego Ciała z 1913 r., kościół ewangelicki p.w. Krzyża Chrystusa z 1815 r., domy z XVIII i XIX w. w tym najstarszy barokowy z XVIII w. przy ul. Jaronia 7 mieszczący Muzeum im. Jana Jaronia, fragment murów obronnych i kamienny pręgierz z 2. poł. XVII w.

Kościół z 1907 r. znajduje się w Wysokiej (trasa nr 52). W Wachowie znajduje się klasycystyczny dwór, przebudowany na szkołę. Zespół pałacowy z przełomu XIX i XX w. otoczony parkiem znajduje się w Starym Oleśnie (trasa 401).

Spośród pomników na uwagę zasługują pomnik Bohaterom Walk o Wyzwolenie w Oleśnie (trasa nr 51) i Pomnik Ofiar Faszyzmu w Wysokiej (trasa nr 52).

Ciekawostką przyrodniczą jest wywierzysko Siedem Źródeł koło Wojciechowa (trasy nr 17, 51 i 414). Pomniki przyrody znajdują się w parkach koło Urzędu Miejskiego w Oleśnie (buk i dąb, trasa nr 51) i w Boroszowie (3 dęby, trasa nr 411). W Oleśnie przy trasie nr 401 znajdują się Zespoły Przyrodniczo-Krajobrazowe „Duży Park Miejski” oraz „Pradolina i źródliska rzeki Stobrawy”. Koło Starej Chudoby trasa nr 51 biegnie przez Obszar Chronionego Krajobrazu „Lasy Stobrawsko-Turawskie”. Na południe od stawu Żurawiniec koło Boroszowa przy trasie nr 411 znajduje się bagno – użytek ekologiczny „Łęgowisko”.

8. Zagospodarowanie turystyczne

Dojazd na trasy kolejną zapewniają stacje kolejowe w Oleśnie i Starym Oleśnie. Przy obu stacjach znajdują się parkingi rowerowe.

Baza turystyczna wzdłuż projektowanych tras rowerowych jest nieliczna. W centrum Olesna znajdują się dwa hotele i basen kąpielowy, a w Starym Oleśnie – ośrodek wypoczynkowy z polem namiotowym i kąpieliskiem, a także zajazd. Lokale gastronomiczne znajdują się tylko w Oleśnie, Starym Oleśnie i Wojciechowie.

Przy projektowanych trasach rowerowych znajduje się kilka miejsc odpoczynkowych. Największe skupisko tych miejsc znajduje się pomiędzy kościołem p.w. św. Anny w Oleśnie a ośrodkiem wypoczynkowym w Starym Oleśnie. Likwidacji uległo miejsce odpoczynkowe w Kolonii Łomnickiej na granicy z Gminą Dobrodzień (trasa nr 52).

9. Oznakowanie projektowanych tras rowerowych

Istniejące trasy są oznakowane zgodnie z zasadami przyjętymi przez PTTK i zatwierdzonymi przez Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej w 1996 r. Podstawowe wzory nowych znaków trasy rowerowej zostały ujęte w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, a następnie zastąpione Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych ... Zasady znakowania przyjęte przez PTTK stanowią w Polsce standard ujęty w instrukcji znakowania szlaków zatwierdzonej przez ZG PTTK, a szczegóły oznakowania został ujęty w instrukcji opracowanej przez Śląski Klub Znakarzy Tras Turystycznych PTTK w Gliwicach. Te same zasady zostały zastosowane w niniejszym projekcie modernizacji oznakowania tras rowerowych.

Dotychczasowe oznakowanie nie było uzupełniane od kilkunastu lat, co skutkuje tym, że na remontowanych trasach o łącznej długości 29,2 km do dalszego użytkowania nadaje się tylko 31 znaków, stanowiących około 10 % potrzebnych znaków. Pozostałe 82 znaki wymagają wymiany na nowe lub podlegają demontażowi (metalowe) z uwagi na zmiany w oznakowaniu spowodowane nowymi trasami rowerowymi, a znaki malowane wymagają zamalowania z uwagi na otaczające je zarośla. Nie zachowała się żadna z tablic informacyjnych z mapą okolic Olesna, a puste 3 blachy wymagają demontażu. Tradycyjnie odnowieniu lub uzupełnieniu podlegają wszystkie znaki malowane na pniach drzew i słupach.

Podstawowe oznakowanie tras rowerowych będą stanowiły ujęte w powyższych rozporządzeniach znaki pionowe R-1 „szlak rowerowy”, R-1a „początek” (koniec) szlaku rowerowego” i R-1b „zmiana kierunku szlaku rowerowego” o wymiarach 200 x 200 mm. Projekt zawiera wzory wszystkich znaków wraz ze wzorem rysunku roweru występującego na znakach, a także wykazy znaków na poszczególnych trasach. Wzory znaków, na których należy umieścić strzałki w innych kierunkach niż w lewo lub w prawo lub więcej elementów (pasków, kropek lub strzałek) mają wymiary większe niż 200 x 200 mm, co zostało szczegółowo opisane w każdym przypadku. Znaki będą umocowane do metalowych słupków przy drogach o nawierzchni twardej oraz drewnianych przy pozostałych drogach. Część znaków zostanie przymocowanych do istniejących słupów znaków drogowych, oświetleniowych i telekomunikacyjnych. Na terenach leśnych i polnych zamiast umieszczania znaków metalowych na słupach, znaki będą malowane na pniach drzew. Sporadycznie znaki malowane mogą wystąpić w terenie zabudowanym – na pniach drzew, słupach betonowych o średnicy 30 cm i przyczółkach wiaduktów.

Znaki powinny zostać wykonane z blachy stalowej ocynkowanej grubości minimum 1,25 mm, pomalowanej metodą proszkową w kolorze szarym. Dla wzmocnienia znaków i bezpieczeństwa przynajmniej ich 2 krawędzie powinny być odgięte do tyłu, a naroża

Trasy rowerowe nr 17, 51, 52, 111, 401, 411 i 414

powinny być ścięte. Nadruki na licu znaków powinny zostać wykonane przy zastosowaniu folii odblaskowej nr 1. Znaki powinny być przykręcone do słupków bezpośrednio lub przymocowane przy użyciu ocynkowanych obejm, zabezpieczonych wkrętami przed przekręceniem znaku w innym kierunku. Znaki powinny być wyprodukowane przez firmę posiadającą niezbędne atesty.

Słupki powinny pozwolić umocować znaki na wysokości około 250 cm nad poziomem terenu, a ich umocowanie w gruncie powinno uniemożliwić ich przekręcenie lub wyrwanie (słupki z poprzeczkami, wykop wypełniony ubitym chudym betonem z gruzem). Zaprojektowano słupki stalowe ocynkowane o średnicy 50 mm i zabezpieczone powłoką antykorozyjną. Słupki drewniane o średnicy 120 mm należy zaimpregnować próżniowo i umocować na betonowych fundamentach metalowymi uchwyty, zabezpieczających słup przed gniciem.

W przypadku **znaków malowanych** należy wyrównać korę drzew ośnikiem i wyczyścić powierzchnię szczotką drucianą, następnie przy użyciu szablonów pomalować tło dwukrotnie farbą akrylową, a po wyschnięciu symbole roweru – kropki, paski lub strzałki.

Inne znaki. Oprócz znaków typu R-1 w ważniejszych miejscach zostaną ustawione drogowskazy wymienione w powyższych rozporządzeniach jako dodatkowe znaki pionowe R-3 „tablica szlaku rowerowego”, a także tablice informacyjne z mapą turystyczną projektowanych tras.

Drogowskazy tras rowerowych będą stanowiły ujęte w powyższych rozporządzeniach znaki pionowe R-3 o wymiarach 200 x 400 mm, które należy wykonać tymi samymi metodami jak znaki. Nadruki na ekranach drogowskazów należy wykonać przy zastosowaniu cienkich folii samoprzylepnych o dobrej jakości.

Tablice informacyjne będą wykonane z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm o wymiarach 1000 x 1400 mm, zabezpieczonej powłoką antykorozyjną w kolorze białym. Ekran należy wykonać w formie jednolitego wydruku (nadruki nie mogą składać się z elementów naklejanych na tło ekranu tablicy) i mocować na słupach jak znaki drogowe. Projekt zawiera jedynie wytyczne z informacjami, jakie powinny znaleźć się na tablicach. Podkłady mapowe, na których zostaną umieszczone potrzebne rowerzystom informacje powinny pochodzić z jednego z istniejących wydawnictw kartograficznych.

Uzupełnienia znaków drogowych. Wykorzystanie istniejących ciągów pieszo-rowerowych będzie wymagało ustawienia kilku znaków C-16-13 „droga dla pieszych i rowerów”, które uległy zniszczeniu lub zostały pominięte przez administratorów dróg, a ich brak uniemożliwiałby rowerzystom formalne korzystanie z tych ciągów. Przy wjazdach na tereny leśne znajdują się znaki drogowe B-1 „zakaz ruchu”. W niektórych przypadkach są pod nimi tabliczki „Nie dotyczy ALP i rowerów”. W pozostałych przypadkach zaprojektowano uzupełnienie oznakowania takimi tabliczkami.

Trasy rowerowe nr 17, 51, 52, 111, 401, 411 i 414

10. Bezpieczeństwo ruchu drogowego

Tory kolejowe. Skrzyżowania dwupoziomowe z przejazdem pod wiaduktem kolejowym występują w Oleśnie na trasie nr 52 i Wojciechowie na trasie nr 51. Przez kładkę nad torami kolejowymi prowadzi trasa nr 51 w Oleśnie – *niestety do kładki prowadzą prowizoryczne schodki, które powinny zostać zamienione na rampy umożliwiające wygodny i bezpieczny przejazd rowerem.*

Skrzyżowania jednopoziomowe z torami kolejowymi występują w Oleśnie na ul. Siedmiu Źródeł na trasie nr 17, w Starej Chudobie na trasie nr 51 oraz w Starym Oleśnie obok stacji kolejowej na trasach nr 401 i 411.

Ciągi pieszo-rowerowe są w Oleśnie dość liczne, jednakże mają wady, które powodują, że prowadzenie nimi tras rowerowych nie jest zbyt atrakcyjne. Starsze ciągi wykonane są z kostki betonowej, a nie z asfaltu. Z konieczności prowadzą nimi trasy rowerowe nr 52 i 111. Inne wady ciągów pieszo-rowerowych to m.in. brak oznakowanych przejazdów dla rowerzystów, brak wjazdów i zjazdów lub wysokie krawężniki na styku z jezdniami, tzw. „fale Dunaju” – niewygodne i niebezpieczne zmiany niwelety ciągów przy zjazdach, uniemożliwiające szybką i wygodną jazdę rowerem oraz niebezpieczne dla zdrowia rowerzystów.

Niektóre rozwiązania stanowią dla rowerzystów szzykanę, która zniechęca do korzystania z roweru i odwiedzania Olesna przez turystów rowerowych. Są to takie rozwiązania, jak zastępowanie przejazdów dla rowerzystów przejściami dla pieszych i barierki w poprzek ciągu przed skrzyżowaniami. Administratorzy dróg powinni zastąpić te szykany prawidłowymi, standardowymi rozwiązaniami zalecanymi przez Urząd Marszałkowski Woj. Opolskiego (niniejszy projekt ogranicza się jedynie do oznakowania samych tras rowerowych znakami typu R-1 i R-3).

Skrzyżowania z drogą krajową nr 11 w Grodzisku, Oleśnie, Wojciechowie i Starym Oleśnie.

Trasa nr 17 prowadzi wzdłuż drogi nr 11 – ul. Lublinieckiej z Grodziska do Olesna na odcinku długości około 1770 m. W uzgodnieniu w 2003 r. GDDKiA – Oddział w Opolu nie wyraził zgody na zamianę chodnika w ciąg pieszo-rowerowy i nakazał ustawienie znaków trasy rowerowej nr 52 przy jezdni. Obecnie znaki te należy zlikwidować i poprowadzić trasę ciągiem pieszo-rowerowym. W Grodzisku rowerzyści korzystają z przejazdu dla rowerzystów, a w Oleśnie przedostają się z ciągu pieszo-rowerowego na jezdnię ul. Grottgera na zasadach ogólnych. Ponieważ brak jest tutaj znaku C-16-13 przy ciągu pieszo-rowerowym, konieczne jest jego ustawienie, aby rowerzyści mogli dowiedzieć się o nim i skorzystać z tego ciągu.

Wskazane jest, aby przy wylocie ul. Dąbrowskiej na ul. Lubliniecką administrator drogi usunął mylące użytkowników dróg znaki C-13a „koniec drogi dla rowerów” i wykonał prawidłowo oznakowany przejazd dla rowerzystów.

Trasa nr 17 przecina drogę nr 11 – ul. Kluczborską w Wojciechowie na zasadach ogólnych. Oprócz znaków typu R-1 przy wylotach ul. Starowiejskiej i ul. Wilczej, przy przecinanym ciągu pieszo-rowerowym zostały zaprojektowane drogowskazy i tablica informacyjna z mapą tras rowerowych. Tutaj znajduje się również początek trasy nr 414.

Trasy rowerowe nr 17, 51, 52, 111, 401, 411 i 414

Trasa nr 401 przecina drogę nr 11 – ul. Wielkie Przedmieście w Oleśnie, prowadząc jezdniami ul. Steina i ul. Grunwaldzkiej na zasadach ogólnych.

Istniejący od kilkunastu lat odcinek trasy nr 401 przecina też drogę nr 11 w Starym Oleśnie, gdzie przewidziano jedynie remont dotychczasowego oznakowania – wymianę starych znaków na nowe i uzupełnienie braków, zgodnie z uzgodnieniem z 2003 r.

Trasa nr 411 styka się z drogą nr 11 przy parkingu naprzeciw kościoła w Starym Oleśnie. Dotychczas były tu ustawione jedynie drogowskazy łączników z trasami nr 51 i 401 oraz tablica informacyjna. Obecnie projektowana jest zamiana łącznika z trasą nr 51 na trasę nr 411, a w związku z tym postawienie nowego drogowskazu i wykonanie pełnego oznakowania trasy nr 411.

Skrzyżowania z drogami wojewódzkimi w Oleśnie, Boroszowie, Brońcu i Wachowicach.

Droga nr 487 Olesno – Gorzów Śląski

Trasa nr 52 biegnie w Oleśnie jezdnią drogi na 487 – ul. Sienkiewicza od skrzyżowania z ul. Sądową do początku ciągu pieszo-rowerowego wybudowanego w miejscu dawnego torowiska kolei wąskotorowej „Paulinka”. Odcinek ten liczy 680 m, a mały prześwit wiaduktu kolejowego i kręty przebieg ulicy powodują, że samochody nie mogą się tutaj poruszać z dużą prędkością. Obecnie nie ma innej możliwości dojazdu rowerem z centrum Olesna do „Paulinki”. Ul. Sądową prowadzi również trasa nr 401, która przecina skrzyżowanie z drogą nr 487 – ul. Murka i ul. Sienkiewicza. Oprócz znaków typu R-1 na rozwidleniu tras nr 52 i 401 zostaną ustawione drogowskazy – znaki typu R-3.

Wskazane jest, aby w przyszłości pomyśleć o wybudowaniu tunelu pieszo-rowerowego pomiędzy węzłem przesiadkowym przy stacji kolejowej w Oleśnie a ciągiem pieszo-rowerowym „Paulinka”.

Trasa nr 52 prowadzi ciągiem pieszo-rowerowym „Paulinką” **wzdłuż drogi nr 487 na odcinku Olesno – Boroszków.** W Boroszowie w przebudowie znajduje się **skrzyżowanie drogi nr 487** z drogą do Kozłowic, gdzie odcinek „Paulinki” o długości około 100 m zostanie zastąpiony nowym odcinkiem ciągu pieszo-rowerowego przy jezdni drogi nr 487, z przejazdem dla rowerzystów przez tą drogę i wylot drogi do Kozłowic. Projekt oznakowania trasy rowerowej uwzględnia tą sytuację. *Należy żałować, że projektant przebudowy tej drogi nie potrafił zachować właściwych standardów ciągu pieszo-rowerowego, np. brak jest łuków poziomych przy przejazdach dla rowerzystów.* Pozytywami są przejazd dla rowerzystów, którego dotychczas brakowało w tym miejscu i brak szyszan – barierki w poprzek ciągu.

W Oleśnie znajduje się skrzyżowanie ul. Gorzowskiej z drogą do Radłowa. W obrębie skrzyżowania znajduje się ciąg pieszo-rowerowy „Paulinka”, na którym „zapomniano” oznakować przejazd dla rowerzystów, a przy zjazdach na jezdnię ustawiono szyszany – barierki utrudniające jazdę rowerem.

Ponieważ skrzyżowanie objęte jest projektem budowy obwodnicy Olesna, jest to rozwiązanie tymczasowe, ale mimo to do czasu budowy obwodnicy powinno zostać udrożnione – powinny zostać usunięte barierki i wykonany przejazd dla rowerzystów.

Na powyższym odcinku trasę nr 52 i drogę nr 487 przecinają trasy nr 17, 51, 401

Trasy rowerowe nr 17, 51, 52, 111, 401, 411 i 414

i 411 – korzystający z nich rowerzyści poruszają się na zasadach ogólnych.

- Trasa nr 51 przecina drogę nr 487 – ul. Sienkiewicza i ul. Gorzowską przy wylocie ul. Kolejowej, aby przedostać się z drogi prowadzącej w stronę miasta na „Paulinkę”.
- Trasa nr 17 przecina drogę nr 487 – ul. Gorzowską, korzystając z jezdni ul. Leśnej i ul. Siedmiu Źródeł. Z tego skrzyżowania korzystają też trasa nr 51 i rozpoczynająca się tutaj trasa nr 401.
- Trasa nr 411 przecina drogę nr 487 w Boroszowie.

Wskazane jest, aby w przyszłości w Boroszowie wykonać brakujący przejazd dla rowerzystów przez wylot drogi przecinającej „Paulinkę” i zlikwidować na niej szykany – bariery w poprzek ciągu.

Droga nr 494 Olesno – Częstochowa. Trasy rowerowe krzyżują się z nią w Brońcu i Oleśnie, prowadząc jezdniami dróg na zasadach ogólnych.

Trasa nr 17 przecina drogę nr 494 w Brońcu, prowadząc jezdnią przecinającą ją bocznej drogi Borki Wielkie – Broniec.

Trasa nr 52 prowadzi drogą nr 494 – ul. Konopnickiej w Oleśnie, między wylotem ul. Matejki a rondem na skrzyżowaniu z ul. Kościuszki aż do wylotu ul. Sądowej. Długość tego odcinka wynosi około 100 m. Oprócz znaków typu R-1 przy wylocie ul. Sądowej zostały zaprojektowane drogowskazy i tablica informacyjna z mapą tras rowerowych, a przy wylocie ul. Konopnickiej drogowskaz w stronę Rynku.

Na wylotach ronda ciekawostka – przejazdy dla rowerzystów, chociaż nie ma wokół ronda żadnej drogi dla rowerów, a obecna nawierzchnia i geometria chodników nie nadają się do tego celu. Martwe przejazdy dla rowerzystów powinny zostać zlikwidowane.

Droga nr 901 Strzelce Opolskie – Olesno

Trasa nr 111 biegnie ciągiem pieszo-rowerowym wzdłuż drogi nr 901 – ul. Dobrodzieńskiej w Oleśnie, pomiędzy wylotem polnej drogi a skrzyżowaniem z ul. Wachowską, tj. odcinkiem długości 1190 m. Przy ciągu pieszo-rowerowym po obu stronach wylotu polnej drogi w maju 2019 r. znajdowały się znaki C-16-13 „droga dla pieszych i rowerów”, które z niewiadomych przyczyn zostały w czerwcu usunięte. *Konieczne jest ich ponowne ustawienie, aby rowerzyści dojeżdżający do ulicy mogli dowiedzieć się o nim i skorzystać z tego ciągu.* Na dojazdach do ciągu pieszo-rowerowego rowerzyści korzystają z jezdni dróg na zasadach ogólnych.

Wskazane jest, aby przy wylotach bocznych ulic na ul. Dobrodzieńską administrator drogi usunął mylące rowerzystów znaki C-13a „koniec drogi dla rowerów” i wykonał prawidłowo oznakowane przejazdy dla rowerzystów.

Trasa nr 401 przecina drogę nr 901 – ul. Dobrodzieńską w Oleśnie. W kierunku od strony miasta prowadzi jezdnią ul. Wachowskiej, po czym od skrzyżowania ciągiem pieszo-rowerowym po północnej stronie tej ulicy, a w drugą stronę jezdnią. Od strony miasta przy trasie nr 401 i na początku trasy nr 111 oprócz znaków typu R-1 zostały zaprojektowane drogowskazy.

Inne drogi. Trasy prowadzą w większości bocznymi drogami – drogami powiatowymi i gminnymi o nawierzchni twardej, przeważnie asfaltowej, a także drogami wewnętrznymi gminy i Lasów Państwowych, przeważnie o nawierzchni tłuczniowej, sporadycznie

Urząd Miejski w Oleśnie 46-300 Olesno, ul. Pieloka 21	str. 15/14
Trasy rowerowe nr 17, 51, 52, 111, 401, 411 i 414	

gruntowej. Drogi te nie stwarzają zagrożeń związanych z organizacją ruchu drogowego.