

Warszawa, dn. 21.11.2022 r.

**Sieć Badawcza Łukasiewicz - Przemysłowy Instytut Motoryzacji**  
**ul. Jagiellońska 55**  
**03-301 Warszawa**

Nr postępowania: **ZP/8/2022**  
Nr rejestru: **DO/Z.26.34.2.2022**

Dotyczy: **Postępowania w sprawie zamówienia publicznego pn. „Dostawa platform samojezdnych do badań pojazdów autonomicznych”.**

### **Odpowiedzi na pytania**

Sieć Badawcza Łukasiewicz - Przemysłowy Instytut Motoryzacji informuje, że w dniach 9 listopada, 11 listopada oraz 14 listopada br. wpłynęły od Wykonawców pytania do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, zwanej dalej SWZ na które Zamawiający postanawia udzielić odpowiedzi. Zgodnie z art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710), zwanej dalej ustawą Pzp, Zamawiający przekazuje treść pytań oraz udzielone na nie odpowiedzi.

#### **Pytanie nr 1:**

*„Witam, czy możecie nam podać kod swift/BIC do przelewu kaucji w wysokości 50 000 zł?”*

#### **Odpowiedź na pytanie nr 1:**

W związku z zadaniem pytaniem Zamawiający informuje iż wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy:

PKO Bank Polski S.A.

Nr IBAN: PL 25 1020 1026 0000 1002 0398 8151

Kod BIC (SWIFT): BPKOPLPW

#### **Pytanie nr 2:**

*„Witam, zespół Łukasiewicza poinformował nas, że dane bankowe do wpłaty są nieprawidłowe. Czy możesz potwierdzić dane bankowe, w tym numery IBAN i Swift?”*

#### **Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Zamawiający wyjaśnia, iż w rozdziale XIV w ust. 3 SWZ wskazując nazwę banku oraz rachunek do wniesienia wadium w pieniądzu przelewem nie uwzględnił oznaczenia numeru IBAN: „PL” oraz kodu BIC (SWIFT): „BPKOPLPW”. Zamawiający potwierdza, iż wadium wniesione w pieniądzu należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy określony w odpowiedzi na pytanie nr 1.

#### **Pytanie nr 3:**

*„Czy w przypadku platformy zrobotyzowana #2 należy zaoferować prędkość maksymalną 80 km/h jako wymaganą do realizacji scenariuszy Euro NCAP 2023?”*

#### **Odpowiedź na pytanie nr 3:**

W przypadku platformy zrobotyzowanej #2 wymagana prędkość maksymalna wynosi nie mniej niż 50 km/h. Informacja ta znajduje się w Tabeli 4 Załącznika nr 1 do SWZ.

**Pytanie nr 4:**

*„Wykonawca wnosi o doprecyzowanie, czy Zamawiający przewiduje użycie platformy zrobotyzowanej #1 oraz platformy zrobotyzowanej #2 w tym samym czasie jednocześnie;”*

**Odpowiedź na pytanie nr 4:**

Zamawiający wyjaśnia, iż nie przewiduje użycia platformy zrobotyzowanej #1 oraz platformy zrobotyzowanej #2 w tym samym czasie jednocześnie.

**Pytanie nr 5:**

*„Wykonawca wnosi o doprecyzowanie, czy koszt transportu oraz pakowania platform zrobotyzowanych ponosi Wykonawca, czy Zamawiający? Jednocześnie Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z pytaniem, czy w ofercie należy uwzględnić koszt transportu oraz pakowania platformy zrobotyzowanej #1 oraz platformy zrobotyzowanej #2?”*

**Odpowiedź na pytanie nr 5:**

Zgodnie z rozdziałem XVIII ust. 4 SWZ: „4. Wynagrodzenie Wykonawcy obejmuje wszystkie koszty, jakie powstaną w związku z wykonaniem zamówienia oraz wszelkie obciążenia, w tym podatki i koszty związane z przeniesieniem praw autorskich.” Ponadto z § 4 ust 3 projektu umowy stanowiącego załącznik nr 9 do SWZ wynika, iż: „Do obowiązków Wykonawcy należy: 1) dostarczenie na własny koszt i ryzyko przedmiotu umowy (...) a także „3) dostarczenie sprzętu do siedziby Zamawiającego.” Tym samym Wykonawca w cenie swojej oferty powinien uwzględnić również koszt transportu oraz pakowania platform zrobotyzowanych.

**Niniejsze pismo stanowi integralną część SWZ.**

**DYREKTOR  
dr hab. inż. Witold Luty**